

(再評価)

資料 3 - 4 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第2回)

一般国道51号 成田拡幅

平成26年7月31日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道51号	成田拡幅	L=5.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,300~35,000	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	235億円	44億円	279億円
うち残事業分	30億円	9.3億円	39億円
基準年における 現在価値 (C)	716億円	16億円	732億円
うち残事業分	27億円	3.4億円	30億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	56億円	3.8億円	1.4億円	61億円
基準年における 現在価値 (B)	979億円	65億円	25億円	1,069億円
うち残事業分	59億円	23億円	0.40億円	82億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	337億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	2.7
経済的純現在価値（残事業）	51億円
経済的内部収益率（残事業）	12.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,300～35,000	±10%	1.5～1.5
事業費	235億円	±10%	1.5～1.5
事業期間	49年	±1年	1.4～1.5

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	15,300～35,000	±10%	2.6～2.9
事業費	30億円	±10%	2.5～3.0
事業期間	4年	±1年	2.6～2.8

交通状況の変化

事業名：成田拡幅（事業全体）

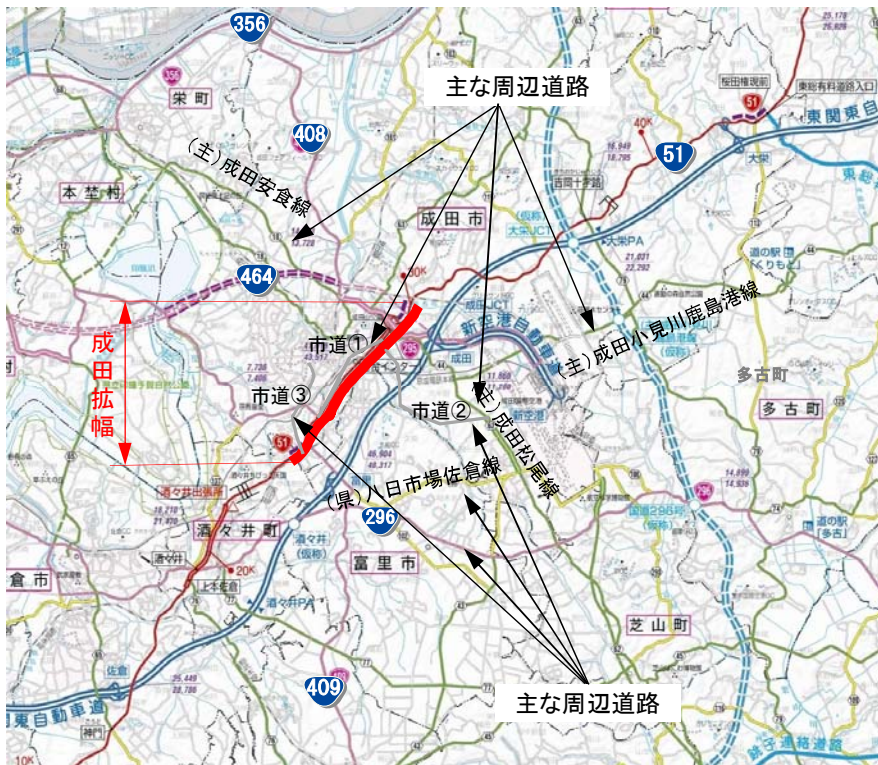
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路:5.8km	交通量※ ¹	[台/日]	19,600	26,500	
	走行時間※ ²	[分]	9	8	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]	32.93	37.26	
②主な周辺道路※ ⁴	国道296号:7.0km	交通量	[台/日]	13,700	12,800
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	35.86	30.89
	成田安食線:9.1km	交通量	[台/日]	12,400	11,300
		走行時間	[分]	25	22
		走行時間費用	[億円/年]	57.65	45.69
	成田松尾線:3.6km	交通量	[台/日]	11,900	8,500
		走行時間	[分]	11	9
		走行時間費用	[億円/年]	22.50	12.97
	八日市場佐倉線:4.6km	交通量	[台/日]	10,500	9,100
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.41	10.76
	成田小見川鹿島港線:8.8km	交通量	[台/日]	11,000	10,200
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	36.64	31.78
	市道①:2.1km	交通量	[台/日]	17,200	13,500
		走行時間	[分]	6	4
		走行時間費用	[億円/年]	18.09	10.23
	市道②:6.0km	交通量	[台/日]	800	400
		走行時間	[分]	19	15
		走行時間費用	[億円/年]	2.90	1.21
市道③:3.4km	交通量	[台/日]	3,500	2,200	
	走行時間	[分]	11	9	
	走行時間費用	[億円/年]	7.22	4.06	
③その他道路合計:2731.2km	走行時間費用	[億円/年]	8,607.04	8,592.02	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2781.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,834.23	8,776.86	57.37

事業名：成田拡幅（事業全体）

(2) 図面（①、②に該当する道路を明示すること）



交通状況の変化

事業名：成田拡幅（残事業）

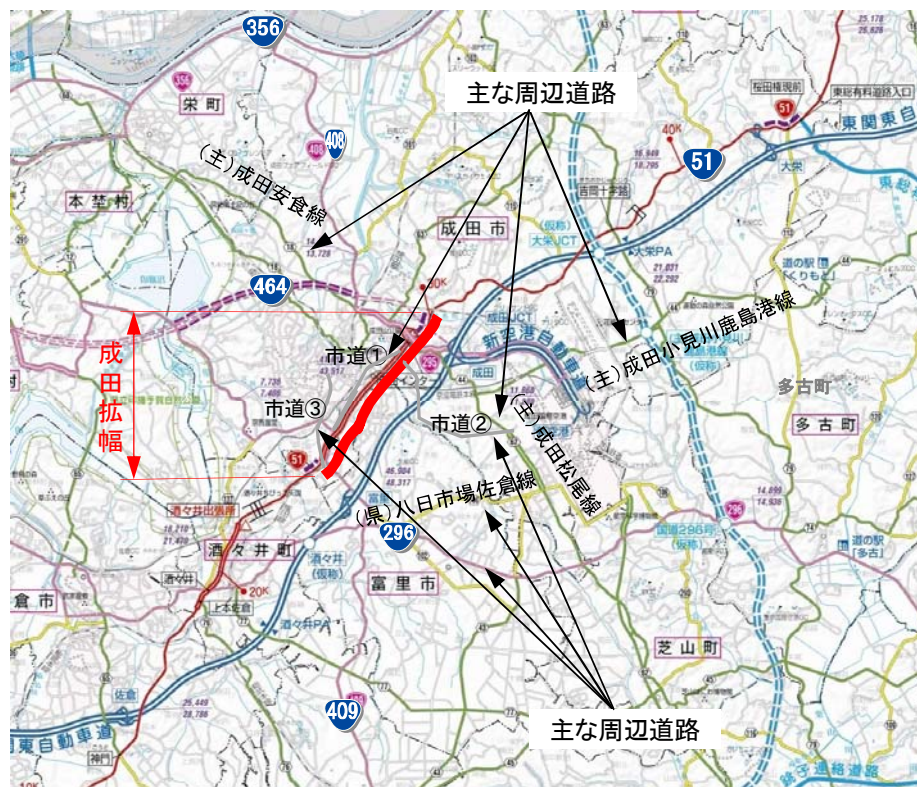
（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路:5.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	25,900	26,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	8	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	38.23	37.26	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道296号:7.0km	交通量	[台/日]	13,400	12,800
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	30.97	30.89
	成田安食線:9.1km	交通量	[台/日]	11,500	11,300
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	45.90	45.69
	成田松尾線:3.6km	交通量	[台/日]	9,900	8,500
		走行時間	[分]	8	9
		走行時間費用	[億円/年]	13.95	12.97
	八日市場佐倉線:4.6km	交通量	[台/日]	10,200	9,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.51	10.76
	成田小見川鹿島港線:8.8km	交通量	[台/日]	10,800	10,200
		走行時間	[分]	16	17
		走行時間費用	[億円/年]	31.88	31.78
	市道①:2.1km	交通量	[台/日]	14,500	13,500
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	10.29	10.23
	市道②:6.0km	交通量	[台/日]	1,600	400
		走行時間	[分]	17	15
		走行時間費用	[億円/年]	1.99	1.21
	市道③:3.4km	交通量	[台/日]	2,600	2,200
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	4.48	4.06
③その他道路合計:2731.2km	走行時間費用	[億円/年]	8,591.15	8,592.02	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2781.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	8,780.34	8,776.86	3.48

事業名：成田拡幅（残事業）

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 成田拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成26年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地方整備局における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 成田拡幅 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	5.8	0.96

年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-49年目	S 45	5.6165	43.5	0.48	5.66		
-48年目	S 46	5.4005	45.6	14.73	159.29		
-47年目	S 47	5.1928	48.7	3.43	33.41		
-46年目	S 48	4.9931	56.1	5.21	42.37		
-45年目	S 49	4.8010	66.9	8.62	56.52		
-44年目	S 50	4.6164	70.7	1.19	7.09		
-43年目	S 51	4.4388	76.7	0.33	1.74		
-42年目	S 52	4.2681	81.3	13.99	67.07		
-41年目	S 53	4.1039	84.7	2.70	11.94		
-40年目	S 54	3.9461	86.9	4.33	17.95		
-39年目	S 55	3.7943	92.4	1.98	7.42		
-38年目	S 56	3.6484	94.8	5.61	19.72		
-37年目	S 57	3.5081	95.8	5.48	18.32		
-36年目	S 58	3.3731	96.8	1.51	4.80		
-35年目	S 59	3.2434	98.7	3.09	9.27		
-34年目	S 60	3.1187	99.5	10.04	28.74		
-33年目	S 61	2.9987	101.2	12.33	33.37		
-32年目	S 62	2.8834	101.0	7.23	18.85		
-31年目	S 63	2.7725	101.5	3.21	8.01		
-30年目	H 1	2.6658	104.2	3.46	8.08		
-29年目	H 2	2.5633	106.5	4.00	8.79		
-28年目	H 3	2.4647	109.1	1.73	3.57		
-27年目	H 4	2.3699	110.6	4.71	9.22		
-26年目	H 5	2.2788	110.9	3.55	6.66		
-25年目	H 6	2.1911	110.8	1.15	2.08		
-24年目	H 7	2.1068	109.9	3.59	6.28		
-23年目	H 8	2.0258	109.5	4.53	7.65		
-22年目	H 9	1.9479	110.4	1.70	2.74		
-21年目	H 10	1.8730	109.9	3.14	4.89		
-20年目	H 11	1.8009	108.4	9.13	13.85		
-19年目	H 12	1.7317	107.2	6.55	9.66		
-18年目	H 13	1.6651	105.7	4.76	6.85		
-17年目	H 14	1.6010	103.8	5.30	7.46		
-16年目	H 15	1.5395	102.3	6.00	8.24		
-15年目	H 16	1.4802	101.0	12.92	17.29		
-14年目	H 17	1.4233	99.6	3.18	4.15		
-13年目	H 18	1.3686	98.7	0.54	0.68		
-12年目	H 19	1.3159	97.6	6.68	8.22		
-11年目	H 20	1.2653	96.8	2.01	2.40		
-10年目	H 21	1.2167	95.6	3.96	4.61		
-9年目	H 22	1.1699	93.7	0.71	0.80		
-8年目	H 23	1.1249	92.1	0.25	0.28		
-7年目	H 24	1.0816	91.3	2.91	3.15		
-6年目	H 25	1.0400	91.3	1.46	1.51		
-5年目	H 26	1.0000	91.3	1.42	1.42		
-4年目	H 27	0.9615	91.3	10.44	10.04		
-3年目	H 28	0.9246	91.3	6.34	5.86		
-2年目	H 29	0.8890	91.3	9.58	8.51		
-1年目	H 30	0.8548	91.3	3.44	2.94		
供用開始年次	H 31	0.8219	91.3			0.89	0.73
1年目	H 32	0.7903	91.3			0.89	0.70
2年目	H 33	0.7599	91.3			0.89	0.68
3年目	H 34	0.7307	91.3			0.89	0.65
4年目	H 35	0.7026	91.3			0.89	0.62
5年目	H 36	0.6756	91.3			0.89	0.60
6年目	H 37	0.6496	91.3			0.89	0.58
7年目	H 38	0.6246	91.3			0.89	0.56
8年目	H 39	0.6006	91.3			0.89	0.53
9年目	H 40	0.5775	91.3			0.89	0.51
10年目	H 41	0.5553	91.3			0.89	0.49
11年目	H 42	0.5339	91.3			0.89	0.47
12年目	H 43	0.5134	91.3			0.89	0.46
13年目	H 44	0.4936	91.3			0.89	0.44
14年目	H 45	0.4746	91.3			0.89	0.42
15年目	H 46	0.4564	91.3			0.89	0.41
16年目	H 47	0.4388	91.3			0.89	0.39
17年目	H 48	0.4220	91.3			0.89	0.38

18年目	H	49	0.4057	91.3			0.89	0.36
19年目	H	50	0.3901	91.3			0.89	0.35
20年目	H	51	0.3751	91.3			0.89	0.33
21年目	H	52	0.3607	91.3			0.89	0.32
22年目	H	53	0.3468	91.3			0.89	0.31
23年目	H	54	0.3335	91.3			0.89	0.30
24年目	H	55	0.3207	91.3			0.89	0.29
25年目	H	56	0.3083	91.3			0.89	0.27
26年目	H	57	0.2965	91.3			0.89	0.26
27年目	H	58	0.2851	91.3			0.89	0.25
28年目	H	59	0.2741	91.3			0.89	0.24
29年目	H	60	0.2636	91.3			0.89	0.23
30年目	H	61	0.2534	91.3			0.89	0.23
31年目	H	62	0.2437	91.3			0.89	0.22
32年目	H	63	0.2343	91.3			0.89	0.21
33年目	H	64	0.2253	91.3			0.89	0.20
34年目	H	65	0.2166	91.3			0.89	0.19
35年目	H	66	0.2083	91.3			0.89	0.19
36年目	H	67	0.2003	91.3			0.89	0.18
37年目	H	68	0.1926	91.3			0.89	0.17
38年目	H	69	0.1852	91.3			0.89	0.16
39年目	H	70	0.1780	91.3			0.89	0.16
40年目	H	71	0.1712	91.3			0.89	0.15
41年目	H	72	0.1646	91.3			0.89	0.15
42年目	H	73	0.1583	91.3			0.89	0.14
43年目	H	74	0.1522	91.3			0.89	0.14
44年目	H	75	0.1463	91.3			0.89	0.13
45年目	H	76	0.1407	91.3			0.89	0.13
46年目	H	77	0.1353	91.3			0.89	0.12
47年目	H	78	0.1301	91.3			0.89	0.12
48年目	H	79	0.1251	91.3			0.89	0.11
49年目	H	80	0.1203	91.3	-110.23	-13.26	0.89	0.11
合計					124.39	716.15	44.44	16.32
単純事業費計					234.62		44.44	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 成田拡幅 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	1.2	0.20

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-49年目	S 45	5.6165	43.5				
-48年目	S 46	5.4005	45.6				
-47年目	S 47	5.1928	48.7				
-46年目	S 48	4.9931	56.1				
-45年目	S 49	4.8010	66.9				
-44年目	S 50	4.6164	70.7				
-43年目	S 51	4.4388	76.7				
-42年目	S 52	4.2681	81.3				
-41年目	S 53	4.1039	84.7				
-40年目	S 54	3.9461	86.9				
-39年目	S 55	3.7943	92.4				
-38年目	S 56	3.6484	94.8				
-37年目	S 57	3.5081	95.8				
-36年目	S 58	3.3731	96.8				
-35年目	S 59	3.2434	98.7				
-34年目	S 60	3.1187	99.5				
-33年目	S 61	2.9987	101.2				
-32年目	S 62	2.8834	101.0				
-31年目	S 63	2.7725	101.5				
-30年目	H 1	2.6658	104.2				
-29年目	H 2	2.5633	106.5				
-28年目	H 3	2.4647	109.1				
-27年目	H 4	2.3699	110.6				
-26年目	H 5	2.2788	110.9				
-25年目	H 6	2.1911	110.8				
-24年目	H 7	2.1068	109.9				
-23年目	H 8	2.0258	109.5				
-22年目	H 9	1.9479	110.4				
-21年目	H 10	1.8730	109.9				
-20年目	H 11	1.8009	108.4				
-19年目	H 12	1.7317	107.2				
-18年目	H 13	1.6651	105.7				
-17年目	H 14	1.6010	103.8				
-16年目	H 15	1.5395	102.3				
-15年目	H 16	1.4802	101.0				
-14年目	H 17	1.4233	99.6				
-13年目	H 18	1.3686	98.7				
-12年目	H 19	1.3159	97.6				
-11年目	H 20	1.2653	96.8				
-10年目	H 21	1.2167	95.6				
-9年目	H 22	1.1699	93.7				
-8年目	H 23	1.1249	92.1				
-7年目	H 24	1.0816	91.3				
-6年目	H 25	1.0400	91.3				
-5年目	H 26	1.0000	91.3				
-4年目	H 27	0.9615	91.3	10.44	10.04		
-3年目	H 28	0.9246	91.3	6.34	5.86		
-2年目	H 29	0.8890	91.3	9.58	8.51		
-1年目	H 30	0.8548	91.3	3.44	2.94		
供用開始年次	H 31	0.8219	91.3			0.19	0.15
1年目	H 32	0.7903	91.3			0.19	0.15
2年目	H 33	0.7599	91.3			0.19	0.14
3年目	H 34	0.7307	91.3			0.19	0.14
4年目	H 35	0.7026	91.3			0.19	0.13
5年目	H 36	0.6756	91.3			0.19	0.13
6年目	H 37	0.6496	91.3			0.19	0.12
7年目	H 38	0.6246	91.3			0.19	0.12
8年目	H 39	0.6006	91.3			0.19	0.11
9年目	H 40	0.5775	91.3			0.19	0.11
10年目	H 41	0.5553	91.3			0.19	0.10
11年目	H 42	0.5339	91.3			0.19	0.10
12年目	H 43	0.5134	91.3			0.19	0.10
13年目	H 44	0.4936	91.3			0.19	0.09
14年目	H 45	0.4746	91.3			0.19	0.09
15年目	H 46	0.4564	91.3			0.19	0.08
16年目	H 47	0.4388	91.3			0.19	0.08
17年目	H 48	0.4220	91.3			0.19	0.08

18年目	H	49	0.4057	91.3			0.19	0.08
19年目	H	50	0.3901	91.3			0.19	0.07
20年目	H	51	0.3751	91.3			0.19	0.07
21年目	H	52	0.3607	91.3			0.19	0.07
22年目	H	53	0.3468	91.3			0.19	0.06
23年目	H	54	0.3335	91.3			0.19	0.06
24年目	H	55	0.3207	91.3			0.19	0.06
25年目	H	56	0.3083	91.3			0.19	0.06
26年目	H	57	0.2965	91.3			0.19	0.05
27年目	H	58	0.2851	91.3			0.19	0.05
28年目	H	59	0.2741	91.3			0.19	0.05
29年目	H	60	0.2636	91.3			0.19	0.05
30年目	H	61	0.2534	91.3			0.19	0.05
31年目	H	62	0.2437	91.3			0.19	0.05
32年目	H	63	0.2343	91.3			0.19	0.04
33年目	H	64	0.2253	91.3			0.19	0.04
34年目	H	65	0.2166	91.3			0.19	0.04
35年目	H	66	0.2083	91.3			0.19	0.04
36年目	H	67	0.2003	91.3			0.19	0.04
37年目	H	68	0.1926	91.3			0.19	0.04
38年目	H	69	0.1852	91.3			0.19	0.03
39年目	H	70	0.1780	91.3			0.19	0.03
40年目	H	71	0.1712	91.3			0.19	0.03
41年目	H	72	0.1646	91.3			0.19	0.03
42年目	H	73	0.1583	91.3			0.19	0.03
43年目	H	74	0.1522	91.3			0.19	0.03
44年目	H	75	0.1463	91.3			0.19	0.03
45年目	H	76	0.1407	91.3			0.19	0.03
46年目	H	77	0.1353	91.3			0.19	0.03
47年目	H	78	0.1301	91.3			0.19	0.02
48年目	H	79	0.1251	91.3			0.19	0.02
49年目	H	80	0.1203	91.3	-3.08	-0.37	0.19	0.02
合計					26.71	26.98	9.26	3.40
単純事業費計					29.79		9.26	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：成田拡張（事業全体）

年度 (基準年)	年次	走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7Rov)		GDP テラワット	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
		乗用車種	小型貨物			普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	(A)×②	現在価値	③×(A)
供用開始年次	H 31	1.00063	0.99455	1.00081	0.8219	41.42	5.39	9.05	55.86	45.91	2.97	0.50	3.75	3.08	1.44	61.05	50.18		
1年目	H 32	1.00175	0.99529	1.00219	0.7903	41.44	5.37	9.12	55.93	44.20	2.97	0.50	3.75	2.97	1.44	61.12	48.30		
2年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	0.7599	41.51	5.34	9.22	57.59	42.61	2.98	0.51	3.76	2.86	1.44	61.28	46.56		
3年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	0.7307	41.59	5.31	9.22	58.22	41.08	2.99	0.51	3.77	2.76	1.44	61.43	44.89		
4年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	0.7026	41.66	5.29	9.41	58.36	39.60	2.99	0.52	3.78	2.66	1.45	61.59	43.27		
5年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	0.6756	41.73	5.26	9.51	58.51	38.18	3.00	0.52	3.79	2.56	1.45	61.75	41.72		
6年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	0.6496	41.81	5.24	9.61	58.65	36.80	3.01	0.53	3.80	2.47	1.45	61.90	40.21		
7年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	0.6246	41.88	5.21	9.70	58.79	35.47	3.01	0.53	3.81	2.38	1.46	62.06	38.76		
8年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	0.6006	41.95	5.19	9.80	58.94	34.20	3.01	0.54	3.82	2.29	1.46	62.22	37.37		
9年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	0.5775	42.02	5.16	9.90	59.07	32.97	3.02	0.54	3.83	2.21	1.46	62.37	36.02		
10年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	0.5553	42.09	5.14	9.99	59.23	31.78	3.02	0.55	3.84	2.13	1.46	62.53	34.72		
11年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.5339	42.17	5.11	10.09	59.37	30.63	3.03	0.55	3.85	2.05	1.47	62.69	33.47		
12年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.5134	41.74	5.08	10.11	59.93	29.23	3.00	0.55	3.82	1.96	1.46	62.20	31.93		
13年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.4946	41.30	5.05	10.14	56.49	27.88	2.96	0.56	3.78	1.87	1.45	61.72	30.47		
14年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.4746	40.87	5.02	10.16	56.05	26.60	2.93	0.56	3.75	1.78	1.44	61.24	29.06		
15年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.4564	40.44	4.98	10.19	55.61	25.38	2.90	0.56	3.72	1.70	1.42	60.76	27.73		
16年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.4388	40.01	4.95	10.21	55.17	24.21	2.87	0.56	3.69	1.62	1.41	60.27	26.45		
17年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.4220	39.58	4.92	10.23	54.73	23.10	2.84	0.56	3.66	1.54	1.40	59.79	25.23		
18年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.4057	39.14	4.89	10.26	54.29	22.03	2.81	0.56	3.63	1.47	1.39	59.31	24.06		
19年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.3901	38.71	4.86	10.28	53.85	21.01	2.78	0.56	3.60	1.40	1.38	58.83	22.95		
20年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.3751	38.28	4.82	10.31	53.41	20.03	2.75	0.56	3.56	1.34	1.37	58.34	21.88		
21年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.3607	37.85	4.79	10.33	52.97	19.11	2.72	0.57	3.53	1.27	1.36	57.86	20.87		
22年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.3468	37.42	4.76	10.35	52.53	18.22	2.69	0.57	3.50	1.21	1.35	57.38	19.90		
23年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.3335	36.98	4.73	10.38	52.09	17.37	2.65	0.57	3.47	1.16	1.34	56.90	18.97		
24年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.3207	36.55	4.70	10.40	51.65	16.56	2.62	0.57	3.44	1.10	1.33	56.41	18.09		
25年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.3083	36.12	4.66	10.43	51.21	15.79	2.59	0.57	3.41	1.05	1.32	55.93	17.24		
26年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.2965	35.69	4.63	10.45	50.77	15.05	2.56	0.57	3.38	1.00	1.30	55.45	16.44		
27年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.2851	35.26	4.60	10.47	50.33	14.35	2.53	0.57	3.34	0.95	1.29	54.97	15.67		
28年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.2741	34.82	4.57	10.50	49.89	13.67	2.50	0.58	3.31	0.91	1.28	54.48	14.93		
29年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.2636	34.39	4.54	10.52	49.45	13.03	2.47	0.58	3.28	0.87	1.27	54.00	14.23		
30年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.2534	33.96	4.50	10.54	49.01	12.42	2.44	0.58	3.25	0.82	1.26	53.52	13.56		
31年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.2437	33.53	4.47	10.57	48.57	11.84	2.41	0.58	3.22	0.78	1.25	53.04	12.93		
32年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.2343	33.10	4.44	10.59	48.13	11.28	2.38	0.58	3.19	0.75	1.24	52.55	12.31		
33年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.2253	32.66	4.41	10.62	47.69	10.74	2.34	0.58	3.16	0.71	1.23	52.07	11.73		
34年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.2166	32.23	4.37	10.64	47.25	10.23	2.31	0.58	3.12	0.68	1.22	51.59	11.17		
35年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.2083	31.80	4.34	10.66	46.81	9.75	2.28	0.58	3.09	0.64	1.21	51.11	10.65		
36年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.2003	31.37	4.31	10.69	46.37	9.29	2.25	0.59	3.06	0.61	1.20	50.63	10.14		
37年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.1926	30.94	4.28	10.71	45.93	8.85	2.22	0.59	3.03	0.58	1.19	50.14	9.66		
38年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.1852	30.51	4.25	10.74	45.49	8.42	2.19	0.59	3.00	0.56	1.17	49.66	9.20		
39年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.1780	30.07	4.21	10.76	45.05	8.02	2.16	0.59	2.97	0.53	1.16	49.18	8.75		
40年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.1712	29.64	4.18	10.78	44.61	7.64	2.13	0.59	2.94	0.50	1.15	48.70	8.34		
41年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.1646	29.21	4.15	10.81	44.17	7.27	2.10	0.59	2.91	0.48	1.14	48.21	7.94		
42年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.1583	28.78	4.12	10.83	43.73	6.92	2.07	0.59	2.87	0.45	1.13	47.73	7.56		
43年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.1522	28.35	4.09	10.85	43.29	6.59	2.03	0.59	2.84	0.43	1.12	47.25	7.19		
44年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.1463	27.91	4.05	10.88	42.85	6.27	2.00	0.60	2.81	0.41	1.11	46.77	6.84		
45年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.1407	27.48	4.02	10.90	42.41	5.97	1.97	0.60	2.78	0.39	1.10	46.28	6.51		
46年目	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.1353	27.05	3.99	10.93	41.97	5.68	1.94	0.60	2.75	0.37	1.09	45.80	6.20		
47年目	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.1301	26.62	3.96	10.95	41.53	5.40	1.91	0.60	2.72	0.35	1.08	45.32	5.90		
48年目	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.1251	26.19	3.93	10.97	41.09	5.14	1.88	0.60	2.69	0.34	1.07	44.84	5.61		
49年目	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.1203	25.75	3.89	11.00	40.65	4.89	1.85	0.60	2.65	0.32	1.05	44.35	5.34		
合計						1,783.56	233.53	515.87	2,532.96	978.64	128.02	12.18	28.27	168.47	65.35	2,766.56	1,069.11		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	成田拡幅	4	5.8km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				5,175	
	改良費				2,195	
		土工	m3	207,500	347	
		軟弱地盤改良工	式	1	562	
		法面工	m2	26,300	26	
		擁壁工	式	1	405	
		管渠工	m	—	—	
		函渠工	m	105	96	
		排水工	m	25,040	482	
		中央分離帯工	m	4,000	120	
		雑工	式	1	157	
	橋梁費				1,488	
		100m以上	m	100	410	
		100m未満	m	78.5	1,078	
	トンネル費			—	—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費			—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				1,201	
		車道舗装	m2	71,350	1,072	
		歩道舗装	m2	30,500	129	
	付帯施設費				291	
		交通管理施設工	式	1	291	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	—	—	
②	用地及補償費				15,378	
	用地費		m2	97,476	11,023	
		民地	m2	81,530	10,175	
		田畑	m2	15,946	848	
		山林・原野	m2	—	—	
		その他	式	—	—	
	補償費		式	1	4,355	
③	間接経費		式	1	3,447	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				24,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	成田拡幅	4	5.8km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				2,277	
	改良費				875	
		土工	m3	58,168	97	
		軟弱地盤改良工	式	1	562	
		法面工	m2	4,000	4	
		擁壁工	式	1	46	
		管渠工	m			
		函渠工	m	55	36	
		排水工	m	2,240	43	
		中央分離帯工	m	1,000	30	
		雑工	式	1	57	
	橋梁費				1,078	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	78.5	1,078	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				258	
		車道舗装	m2	15,700	236	
		歩道舗装	m2	5,317	22	
	付帯施設費				65	
		交通管理施設工	式	1	65	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				461	
	用地費		m2	4,875	308	
		民地	m2	1,948	234	
		田畑	m2	2,927	74	
		山林・原野	m2			
		その他	式			
	補償費		式	1	153	
③	間接経費		式	1	455	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				3,193	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	成田拡幅	4	5.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	5.8	24	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	72	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			96	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	成田拡幅	4	1.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.2	5	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			20	

【単価等について】

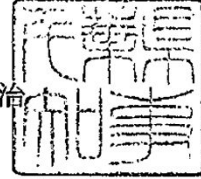
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



県土政第 406 号
平成26年7月17日

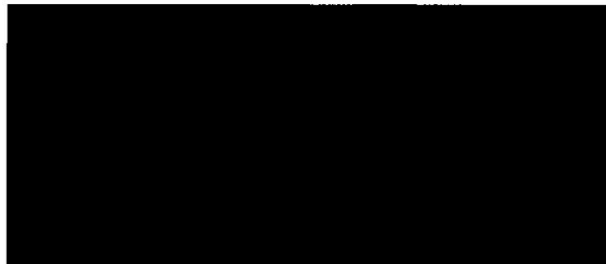
国土交通省関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

平成26年7月10日付け国関整企画第63号で照会のありました
このことについて、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
一般国道51号 成田拡幅	継続	<p>一般国道51号成田拡幅は、交通渋滞の緩和や交通安全の確保に資するとともに、成田空港周辺地域の物流の円滑化、地域経済の活性化につながる重要な事業である。</p> <p>今年度には、成田空港の年間発着枠が30万回までに拡大されるとともに、現在事業中の北千葉道路の進展に伴い、当該道路への利用交通の流入が見込まれることから、成田市内の交通の円滑化のため、引き続きコスト縮減に努めながら、事業の早期完成を図られたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。