

(再評価)

資料3-2-②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成26年度第2回)

一般国道6号 牛久土浦バイパス

平成26年7月31日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道6号	牛久土浦バイパス	5.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,800~38,900	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成26年度		
単純合計	283億円	54億円	336億円
うち残事業分	63億円	39億円	102億円
基準年における 現在価値 (C)	347億円	16億円	363億円
うち残事業分	50億円	11億円	62億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成26年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	54億円	9.0億円	3.0億円	66億円
基準年における 現在価値 (B)	706億円	117億円	39億円	862億円
うち残事業分	315億円	54億円	21億円	390億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	2.4
経済的純現在価値（事業全体）	499 億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.7%
費用便益比（残事業）	6.3
経済的純現在価値（残事業）	328 億円
経済的内部収益率（残事業）	18.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,800~38,900 （台/日）	±10%	2.2~2.5
事業費	284億円	±10%	2.3~2.4
事業期間	33年	±2年	2.2~2.6

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,800~38,900 （台/日）	±10%	5.6~7.1
事業費	65億円	±10%	5.9~6.9
事業期間	10年	±2年	5.9~6.7

交通状況の変化

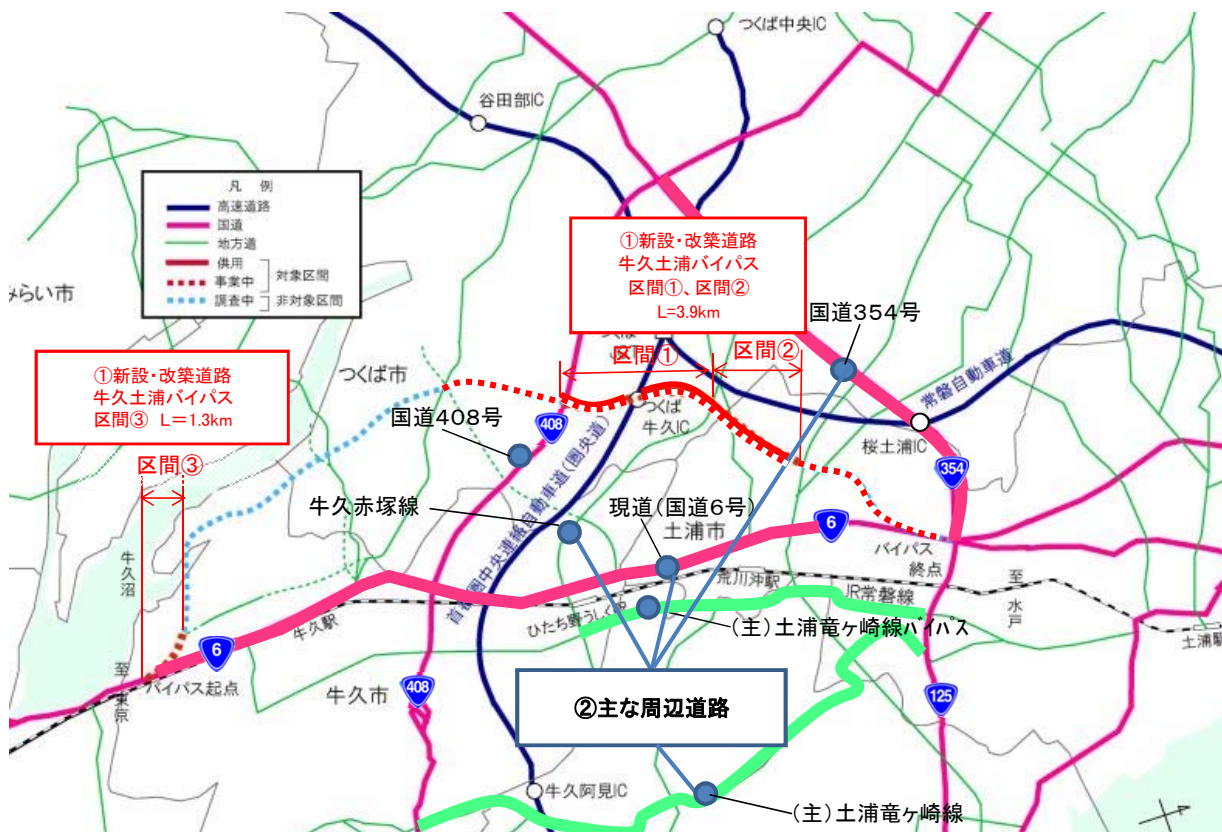
事業名：牛久土浦バイパス（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 5.2 km	交通量	[台/日]	-	30,400	
	走行時間	[分]	-	6	
	走行時間費用	[億円/年]	-	31.85	
②主な周辺道路	現道（国道6号） 11.1 km	交通量	[台/日]	20,000	17,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	72.15	60.38
	国道354号 7.3 km	交通量	[台/日]	27,700	21,400
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	51.16	38.22
	（主）土浦竜ヶ崎線バイパス 5.5 km	交通量	[台/日]	14,700	13,800
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	24.68	22.50
	（主）土浦竜ヶ崎線 17.2 km	交通量	[台/日]	22,600	20,900
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	96.43	86.71
	牛久赤塚線 3.6 km	交通量	[台/日]	13,300	10,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	10.34	7.69
国道408号 3.7 km	交通量	[台/日]	20,300	15,400	
	走行時間	[分]	5	4	
	走行時間費用	[億円/年]	16.38	11.95	
③その他道路合計 1,422.2km	走行時間費用	[億円/年]	3,300.24	3,258.43	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	1,475.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	3,571.40	3,517.73	53.67

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

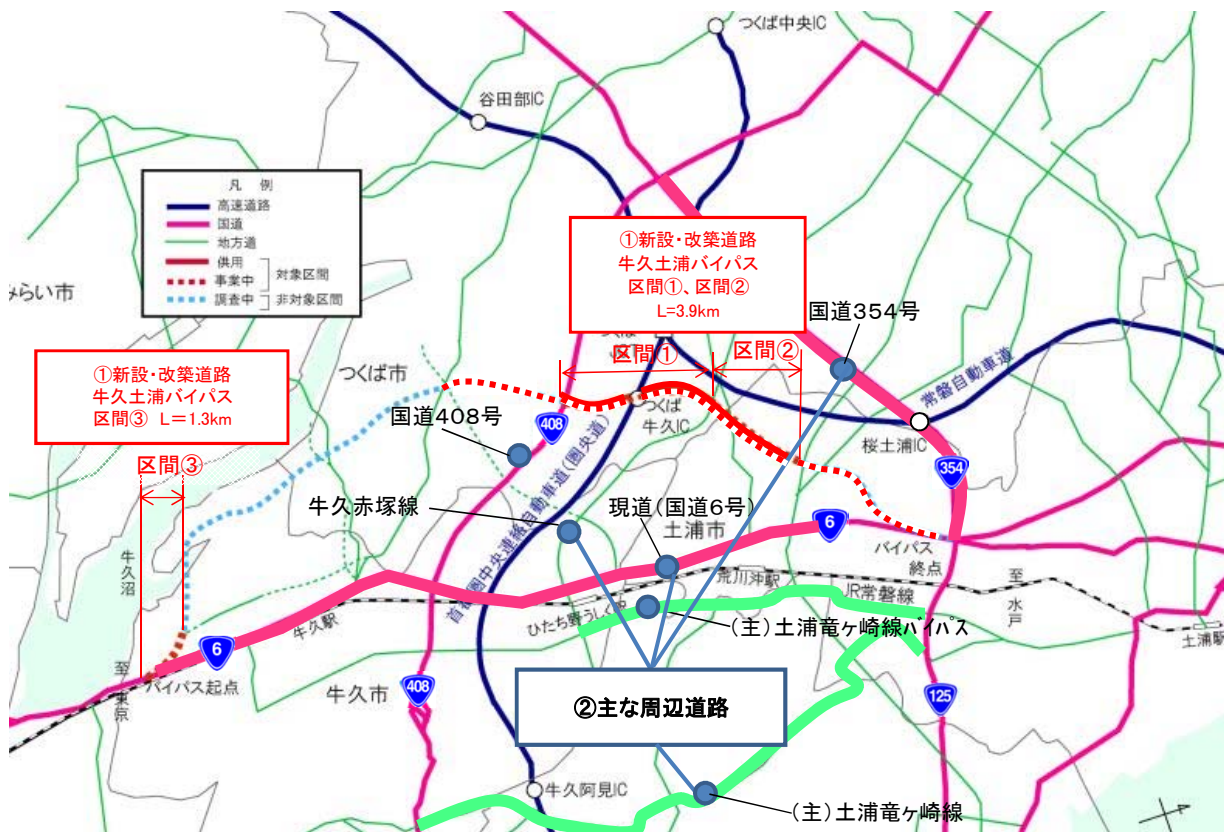
事業名：牛久土浦バイパス（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 5.2 km	交通量	[台/日]	15,100	30,400	
	走行時間	[分]	5	6	
	走行時間費用	[億円/年]	18.42	31.85	
②主な周辺道路	現道（国道6号） 11.1 km	交通量	[台/日]	18,600	17,500
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	65.16	60.38
	国道354号 7.3 km	交通量	[台/日]	25,300	21,400
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	46.59	38.22
	（主）土浦竜ヶ崎線バイパス 5.5 km	交通量	[台/日]	14,100	13,800
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	22.97	22.50
	（主）土浦竜ヶ崎線 17.2 km	交通量	[台/日]	21,800	20,900
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	92.47	86.71
	牛久赤塚線 3.6 km	交通量	[台/日]	10,600	10,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	8.10	7.69
	国道408号 3.7 km	交通量	[台/日]	16,700	15,400
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	13.13	11.95
③その他道路合計 1,422.2km	走行時間費用	[億円/年]	3,274.54	3,258.43	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	1,475.8km	走行時間短縮便益 [億円/年]	3,541.38	3,517.73	23.65

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：牛久土浦バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局・都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成26年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他 ()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他 ()
	簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量 (Qmax~Qmin) 以上の路線、交通容量 (Qmin~Qmax) の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
その他 ()	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名：牛久土浦バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他（	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.22	5.2	1.16	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	H 4	2.3699	110.6	0.19	0.38		
-32年目	H 5	2.2788	110.9	0.19	0.36		
-31年目	H 6	2.1911	110.8	0.19	0.35		
-30年目	H 7	2.1068	109.9	0.29	0.51		
-29年目	H 8	2.0258	109.5	0.49	0.82		
-28年目	H 9	1.9479	110.4	1.03	1.66		
-27年目	H 10	1.8730	109.9	17.78	27.66		
-26年目	H 11	1.8009	108.4	22.73	34.48		
-25年目	H 12	1.7317	107.2	32.25	47.56		
-24年目	H 13	1.6651	105.7	29.40	42.29		
-23年目	H 14	1.6010	103.8	46.02	64.81		
-22年目	H 15	1.5395	102.3	15.55	21.36		
-21年目	H 16	1.4802	101.0	8.76	11.72		
-20年目	H 17	1.4233	99.6	2.73	3.57		
-19年目	H 18	1.3686	98.7	4.45	5.63		
-18年目	H 19	1.3159	97.6	8.33	10.25		
-17年目	H 20	1.2653	96.8	5.92	7.07		
-16年目	H 21	1.2167	95.6	1.59	1.85		
-15年目	H 22	1.1699	93.7	2.81	3.20		
-14年目	H 23	1.1249	92.1	2.83	3.16		
-13年目	H 24	1.0816	91.3	7.40	8.00		
-12年目	H 25	1.0400	91.3	4.50	4.68		
-11年目	H 26	1.0000	91.3	4.39	4.39		
-10年目	H 27	0.9615	91.3	2.44	2.35		
-9年目	H 28	0.9246	91.3	9.13	8.44		
-8年目	H 29	0.8890	91.3	16.82	14.95		
-7年目	H 30	0.8548	91.3	3.89	3.32		
-6年目	H 31	0.8219	91.3	0.10	0.08		
-5年目	H 32	0.7903	91.3	0.10	0.08		
-4年目	H 33	0.7599	91.3	0.10	0.07		
-3年目	H 34	0.7307	91.3	6.00	4.39		
-2年目	H 35	0.7026	91.3	9.06	6.37		
-1年目	H 36	0.6756	91.3	15.14	10.23		
供用開始年次	H 37	0.6496	91.3			1.07	0.70
1年目	H 38	0.6246	91.3			1.07	0.67
2年目	H 39	0.6006	91.3			1.07	0.65
3年目	H 40	0.5775	91.3			1.07	0.62
4年目	H 41	0.5553	91.3			1.07	0.60
5年目	H 42	0.5339	91.3			1.07	0.57
6年目	H 43	0.5134	91.3			1.07	0.55
7年目	H 44	0.4936	91.3			1.07	0.53
8年目	H 45	0.4746	91.3			1.07	0.51
9年目	H 46	0.4564	91.3			1.07	0.49
10年目	H 47	0.4388	91.3			1.07	0.47
11年目	H 48	0.4220	91.3			1.07	0.45
12年目	H 49	0.4057	91.3			1.07	0.44
13年目	H 50	0.3901	91.3			1.07	0.42
14年目	H 51	0.3751	91.3			1.07	0.40
15年目	H 52	0.3607	91.3			1.07	0.39
16年目	H 53	0.3468	91.3			1.07	0.37
17年目	H 54	0.3335	91.3			1.07	0.36
18年目	H 55	0.3207	91.3			1.07	0.34
19年目	H 56	0.3083	91.3			1.07	0.33
20年目	H 57	0.2965	91.3			1.07	0.32
21年目	H 58	0.2851	91.3			1.07	0.31
22年目	H 59	0.2741	91.3			1.07	0.29
23年目	H 60	0.2636	91.3			1.07	0.28
24年目	H 61	0.2534	91.3			1.07	0.27
25年目	H 62	0.2437	91.3			1.07	0.26
26年目	H 63	0.2343	91.3			1.07	0.25
27年目	H 64	0.2253	91.3			1.07	0.24
28年目	H 65	0.2166	91.3			1.07	0.23
29年目	H 66	0.2083	91.3			1.07	0.22
30年目	H 67	0.2003	91.3			1.07	0.22
31年目	H 68	0.1926	91.3			1.07	0.21
32年目	H 69	0.1852	91.3			1.07	0.20
33年目	H 70	0.1780	91.3			1.07	0.19
34年目	H 71	0.1712	91.3			1.07	0.18
35年目	H 72	0.1646	91.3			1.07	0.18
36年目	H 73	0.1583	91.3			1.07	0.17
37年目	H 74	0.1522	91.3			1.07	0.16
38年目	H 75	0.1463	91.3			1.07	0.16
39年目	H 76	0.1407	91.3			1.07	0.15
40年目	H 77	0.1353	91.3			1.07	0.15
41年目	H 78	0.1301	91.3			1.07	0.14
42年目	H 79	0.1251	91.3			1.07	0.13
43年目	H 80	0.1203	91.3			1.07	0.13
44年目	H 81	0.1157	91.3			1.07	0.12
45年目	H 82	0.1112	91.3			1.07	0.12
46年目	H 83	0.1069	91.3			1.07	0.11
47年目	H 84	0.1028	91.3			1.07	0.11
48年目	H 85	0.0989	91.3			1.07	0.11
49年目	H 86	0.0951	91.3	-93.66	-8.91	1.07	0.10
合計				188.95	347.14	53.70	15.59
単純事業費計				282.61		53.70	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名:牛久土浦バイパス (残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.16	5.2	0.85	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-33年目	H 4	2.3699	110.6				
-32年目	H 5	2.2788	110.9				
-31年目	H 6	2.1911	110.8				
-30年目	H 7	2.1068	109.9				
-29年目	H 8	2.0258	109.5				
-28年目	H 9	1.9479	110.4				
-27年目	H 10	1.8730	109.9				
-26年目	H 11	1.8009	108.4				
-25年目	H 12	1.7317	107.2				
-24年目	H 13	1.6651	105.7				
-23年目	H 14	1.6010	103.8				
-22年目	H 15	1.5395	102.3				
-21年目	H 16	1.4802	101.0				
-20年目	H 17	1.4233	99.6				
-19年目	H 18	1.3686	98.7				
-18年目	H 19	1.3159	97.6				
-17年目	H 20	1.2653	96.8				
-16年目	H 21	1.2167	95.6				
-15年目	H 22	1.1699	93.7				
-14年目	H 23	1.1249	92.1				
-13年目	H 24	1.0816	91.3				
-12年目	H 25	1.0400	91.3				
-11年目	H 26	1.0000	91.3				
-10年目	H 27	0.9615	91.3	2.44	2.35		
-9年目	H 28	0.9246	91.3	9.13	8.44		
-8年目	H 29	0.8890	91.3	16.82	14.95		
-7年目	H 30	0.8548	91.3	3.89	3.32		
-6年目	H 31	0.8219	91.3	0.10	0.08		
-5年目	H 32	0.7903	91.3	0.10	0.08		
-4年目	H 33	0.7599	91.3	0.10	0.07		
-3年目	H 34	0.7307	91.3	6.00	4.39		
-2年目	H 35	0.7026	91.3	9.06	6.37		
-1年目	H 36	0.6756	91.3	15.14	10.23		
供用開始年次	H 37	0.6496	91.3			0.79	0.51
1年目	H 38	0.6246	91.3			0.79	0.49
2年目	H 39	0.6006	91.3			0.79	0.47
3年目	H 40	0.5775	91.3			0.79	0.45
4年目	H 41	0.5553	91.3			0.79	0.44
5年目	H 42	0.5339	91.3			0.79	0.42
6年目	H 43	0.5134	91.3			0.79	0.40
7年目	H 44	0.4936	91.3			0.79	0.39
8年目	H 45	0.4746	91.3			0.79	0.37
9年目	H 46	0.4564	91.3			0.79	0.36
10年目	H 47	0.4388	91.3			0.79	0.35
11年目	H 48	0.4220	91.3			0.79	0.33
12年目	H 49	0.4057	91.3			0.79	0.32
13年目	H 50	0.3901	91.3			0.79	0.31
14年目	H 51	0.3751	91.3			0.79	0.30
15年目	H 52	0.3607	91.3			0.79	0.28
16年目	H 53	0.3468	91.3			0.79	0.27
17年目	H 54	0.3335	91.3			0.79	0.26
18年目	H 55	0.3207	91.3			0.79	0.25
19年目	H 56	0.3083	91.3			0.79	0.24
20年目	H 57	0.2965	91.3			0.79	0.23
21年目	H 58	0.2851	91.3			0.79	0.22
22年目	H 59	0.2741	91.3			0.79	0.22
23年目	H 60	0.2636	91.3			0.79	0.21
24年目	H 61	0.2534	91.3			0.79	0.20
25年目	H 62	0.2437	91.3			0.79	0.19
26年目	H 63	0.2343	91.3			0.79	0.18
27年目	H 64	0.2253	91.3			0.79	0.18
28年目	H 65	0.2166	91.3			0.79	0.17
29年目	H 66	0.2083	91.3			0.79	0.16
30年目	H 67	0.2003	91.3			0.79	0.16
31年目	H 68	0.1926	91.3			0.79	0.15
32年目	H 69	0.1852	91.3			0.79	0.15
33年目	H 70	0.1780	91.3			0.79	0.14
34年目	H 71	0.1712	91.3			0.79	0.13
35年目	H 72	0.1646	91.3			0.79	0.13
36年目	H 73	0.1583	91.3			0.79	0.12
37年目	H 74	0.1522	91.3			0.79	0.12
38年目	H 75	0.1463	91.3			0.79	0.12
39年目	H 76	0.1407	91.3			0.79	0.11
40年目	H 77	0.1353	91.3			0.79	0.11
41年目	H 78	0.1301	91.3			0.79	0.10
42年目	H 79	0.1251	91.3			0.79	0.10
43年目	H 80	0.1203	91.3			0.79	0.09
44年目	H 81	0.1157	91.3			0.79	0.09
45年目	H 82	0.1112	91.3			0.79	0.09
46年目	H 83	0.1069	91.3			0.79	0.08
47年目	H 84	0.1028	91.3			0.79	0.08
48年目	H 85	0.0989	91.3			0.79	0.08
49年目	H 86	0.0951	91.3	-1.00	-0.10	0.79	0.07
合計				61.79	50.19	39.35	11.42
単純事業費計				62.79		39.35	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:牛久土浦バイパス (事業全体)

年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (圏内内陸7E/F)			GDP フレート	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
	H26 年間	乗用車種	小型貨物		普通貨物	全車種	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	②計	現在価値 (A)×③	③	現在価値 (③)×(A)	便益合計 (①)~③
1年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	42.80	5.88	5.78	54.45	35.37	7.27	9.04	5.87	2.96	1.83	66.46	43.17
2年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	42.70	5.82	5.77	54.30	33.91	7.25	9.02	5.83	2.95	1.85	66.27	41.39
3年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	42.61	5.77	5.72	54.14	32.52	7.24	8.99	5.40	2.92	1.77	66.08	39.69
4年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	42.51	5.71	5.66	53.98	31.18	7.22	8.97	5.18	2.94	1.70	65.89	38.05
5年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	42.41	5.66	5.61	53.83	29.89	7.20	8.94	4.77	2.93	1.63	65.70	36.48
6年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	42.32	5.60	5.55	53.67	28.65	7.19	8.92	4.56	2.92	1.56	65.51	34.97
7年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	41.93	5.57	5.52	53.26	27.34	7.12	8.85	4.54	2.90	1.49	65.01	33.38
8年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	41.55	5.53	5.48	52.85	26.09	7.06	8.78	4.34	2.88	1.42	64.51	31.84
9年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	41.16	5.50	5.45	52.44	24.89	6.99	8.72	4.14	2.85	1.35	64.01	30.38
10年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	40.78	5.46	5.41	52.03	23.75	6.93	8.65	3.95	2.83	1.29	63.51	28.99
11年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	40.39	5.42	5.37	51.62	22.65	6.86	8.58	3.76	2.81	1.23	63.01	27.65
12年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	40.01	5.39	5.34	51.21	21.61	6.79	8.51	3.59	2.79	1.18	62.51	26.38
13年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	39.62	5.35	5.30	50.80	20.61	6.73	8.44	3.43	2.75	1.12	62.01	25.16
14年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	39.24	5.32	5.27	50.39	19.66	6.66	8.37	3.27	2.71	1.07	61.51	24.00
15年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	38.85	5.28	5.23	49.98	18.75	6.60	8.31	3.12	2.73	1.02	61.01	22.89
16年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	38.47	5.25	5.20	49.57	17.88	6.53	8.24	2.97	2.71	0.98	60.51	21.83
17年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	38.09	5.21	5.16	49.15	17.05	6.47	8.17	2.83	2.69	0.93	60.01	20.81
18年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	37.70	5.18	5.13	48.74	16.26	6.40	8.10	2.70	2.67	0.89	59.51	19.85
19年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	37.32	5.14	5.09	48.33	15.50	6.34	8.03	2.58	2.65	0.85	59.01	18.93
20年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	36.93	5.11	5.06	47.92	14.77	6.27	7.97	2.46	2.63	0.81	58.51	18.04
21年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	36.55	5.07	5.02	47.51	14.09	6.21	7.90	2.34	2.60	0.77	58.01	17.20
22年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	36.16	5.04	5.00	47.10	13.43	6.14	7.83	2.23	2.58	0.74	57.51	16.40
23年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	35.78	5.00	4.96	46.69	12.80	6.08	7.76	2.13	2.56	0.70	57.02	15.63
24年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	35.39	4.97	4.93	46.28	12.20	6.01	7.69	2.03	2.54	0.67	56.52	14.90
25年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	35.01	4.93	4.89	45.87	11.62	5.95	7.62	1.93	2.52	0.64	56.02	14.19
26年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	34.62	4.90	4.86	45.46	11.08	5.88	7.56	1.84	2.50	0.61	55.52	13.53
27年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	34.24	4.86	4.82	45.05	10.55	5.81	7.50	1.75	2.48	0.58	55.02	12.89
28年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	33.85	4.83	4.79	44.64	10.06	5.75	7.42	1.67	2.46	0.55	54.52	12.28
29年目	H 65	0.98851	0.99266	1.00155	0.99145	33.47	4.79	4.75	44.23	9.58	5.68	7.35	1.59	2.44	0.53	54.02	11.70
30年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	33.08	4.76	4.72	43.82	9.13	5.62	7.28	1.52	2.42	0.50	53.52	11.15
31年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	32.70	4.72	4.68	43.41	8.69	5.55	7.22	1.45	2.40	0.48	53.02	10.62
32年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	32.32	4.69	4.65	43.00	8.28	5.49	7.15	1.38	2.38	0.46	52.52	10.11
33年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	31.93	4.65	4.61	42.58	7.89	5.42	7.08	1.31	2.35	0.44	52.02	9.63
34年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	31.55	4.61	4.57	42.17	7.51	5.36	7.01	1.25	2.33	0.42	51.52	9.17
35年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	31.16	4.58	4.54	41.76	7.15	5.29	6.94	1.19	2.31	0.40	51.02	8.73
36年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	30.78	4.54	4.50	41.35	6.81	5.23	6.87	1.13	2.29	0.38	50.52	8.32
37年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	30.39	4.51	4.47	40.94	6.48	5.16	6.81	1.08	2.27	0.36	50.02	7.92
38年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	30.01	4.47	4.43	40.53	6.17	5.10	6.74	1.03	2.25	0.34	49.52	7.54
39年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	29.62	4.44	4.40	40.12	5.87	5.03	6.67	0.98	2.23	0.33	49.02	7.17
40年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	29.24	4.40	4.36	39.71	5.59	4.97	6.60	0.93	2.21	0.31	48.52	6.83
41年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	28.85	4.37	4.33	39.30	5.32	4.90	6.53	0.88	2.19	0.30	48.02	6.50
42年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	28.47	4.33	4.29	38.89	5.06	4.83	6.47	0.84	2.17	0.28	47.52	6.18
43年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	28.08	4.30	4.26	38.48	4.81	4.77	6.40	0.80	2.15	0.27	47.02	5.88
44年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	27.70	4.26	4.22	38.07	4.58	4.70	6.34	0.76	2.13	0.26	46.52	5.60
45年目	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	27.31	4.23	4.19	37.66	4.36	4.64	6.26	0.72	2.10	0.24	46.02	5.32
46年目	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	26.93	4.19	4.15	37.25	4.14	4.57	6.19	0.69	2.08	0.23	45.52	5.06
47年目	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	26.55	4.16	4.12	36.84	3.94	4.51	6.12	0.65	2.06	0.22	45.02	4.81
48年目	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	26.16	4.12	4.08	36.43	3.74	4.44	6.06	0.62	2.04	0.21	44.52	4.58
49年目	H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	25.78	4.09	4.05	36.01	3.56	4.38	5.99	0.59	2.02	0.20	44.02	4.35
合計	H 86	0.98485	0.99131	1.00150	0.98959	25.39	4.05	4.01	35.60	3.39	4.31	5.92	0.56	2.00	0.19	43.52	4.14
						1,736.46	246.01	296.94	2,279.40	706.18	294.90	378.85	117.36	125.38	38.66	2,783.64	862.20

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	牛久土浦バイパス	4	5.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	13,998	
	改良費		式	1	7,631	
		土工	m3	578,605	1,798	
		軟弱地盤改良工	m3	349,260	2,811	
		法面工	m2	36,490	48	
		擁壁工	m	314	208	
		管渠工	m	230	31	
		函渠工	m	1,111	1,030	
		排水工	m	9,968	918	
		中央分離帯工	m	178,079	178	
	雑工	m	17,127	608		
	橋梁費		式	1	5,034	
		100m以上	m	258	2,033	
		100m未満	m	152	3,000	
	トンネル費		式	0	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	0	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	1,287	
車道舗装		m2	182,028	1,201		
歩道舗装		m2	40,214	86		
附帯施設費		式	1	47		
	交通管理施設工	m	2,487	47		
	遮音壁	m	0	0		
②用地及補償費		式	1	11,276		
	用地費		m2	386,960	9,366	
		宅地	m2	83,500	2,374	
		田畑	m2	238,960	5,828	
		山林・原野	m2	64,500	1,164	
		その他	m2	0	0	
補償費	式	1	1,910			
③間接経費		式	1	4,126	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費		式	1	29,400		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	牛久土浦バイパス	4	5.2km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	5,169	
	改良費		式	1	2,124	
		土工	m3	190,200	352	
		軟弱地盤改良工	m3	191,148	1,429	
		法面工	m2	12,561	19	
		擁壁工	m	0	0	
		管渠工	m	115	14	
		函渠工	m	121	147	
		排水工	m	6,176	161	
		中央分離帯工	m	0	0	
	雑工	m	246	2		
	橋梁費		式	1	2,769	
		100m以上	m	258	2,033	
		100m未満	m	46	735	
	トンネル費		式	0	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	0	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	259	
車道舗装		m2	102,336	233		
歩道舗装		m2	14,312	27		
附帯施設費		式	1	16		
	交通管理施設工	m	1,069	16		
	遮音壁	m	0	0		
②用地及補償費		式	1	770		
	用地費		m2	54,849	100	
		宅地	m2	10,105	88	
		田畑	m2	29,611	9	
		山林・原野	m2	15,133	4	
		その他	m2	0	0	
補償費	式	1	670			
③間接経費		式	1	834	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費		式	1	6,773		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	牛久土浦バイパス	4	5.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	5.2	17	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	99	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			116	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道6号	牛久土浦バイパス	4	5.2km

■維持管理費内訳(残事業)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	5.2	17	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	68	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			85	

【単価等について】

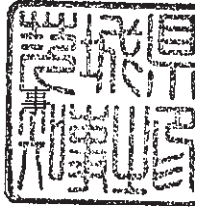
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



道 維 第 2 5 4 号
平成 26 年 7 月 18 日

国土交通省 関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成 26 年 7 月 10 日付け国関整企画第 63 号により依頼のありましたこのことにつき
まして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道6号 牛久土浦バイパス	継続	<p>一般国道6号牛久土浦バイパスは、国道408号、学園西大通り、学園東大通り等の主要な幹線道路と交差するとともに、圏央道つくば牛久ICと接続し、常磐道・圏央道へのアクセス性が向上し、地域の活性化に大きな効果があると期待している。</p> <p>また、城中田宮線と接続し、通過交通を転換することで牛久市から土浦市間の激しい交通渋滞の緩和に大きく寄与するなど事業の必要性が高く、継続は妥当と考える。</p> <p>このため、より一層コスト縮減を図りながら、早期完成に向け事業を推進されたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。