

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

自然破壊は人類への致命行為です。高速道路は
どうしても必要ではありません。国道を整備する事
で住民や観光客の利便性に応えて下さい。

将来の子供達の為にもどうか中部自動車道
(長坂ー八千穂)の建設は中止してください。
これでは今までの自民党による政治と同じです。
新しい自民党に生まれかわってください。私達は
生まれ変わった自民党を信じて一票を入れました。
どうかうらぎらないでください。
経済も大切ですが、お金がたくさんあってもそれだけ
では、本当の幸せにはなりません。
美しい日本の国をつくってください。信じています。
お仕事大変かと思いますが、お身体をお大切に
なさいますように……

拝啓 地元説明会のお知らせを
頂き お手紙致しました。

このほどの 中部横断道(長坂へ八千穂)建設に
ついては 反文村の意見をもっています。基本のルートは
もちろん建設しない方がよいと思っていますが、迂回
ルートにも賛成しかねます。迂回ルートが"私達の
居住区から200ヤロ、300ヤロも離れたところを回
るルートならともかく 20ヤロ、30ヤロ離れたところで"
自然環境への影響を考えたとき 何の改善も
よい影響もない様に思えます。 我々は日本
の道路系図はもう飽和状態になっていると感じて
います。アメリカなどはつい最近 油田が見つかり
世界の経済を変化させる程の発展があり、日本も
世界もますますの発展、成長を続けています。
中部横断道の説明パンフレットにも期待される
整備効果として 色んな事が活性化される希
望と夢に満ちたイメージで"紹介"されていました。

しかし、我々や我々と同じ様に反文村する人達
には それが見果てぬ夢としか写らないのです。
このままゆけば"自然はどんどん破壊されていく
しかない"様な気がします。破壊され、破滅の
先の不毛の大地から、また1つ1つ 地球の営みが

LEZUNARI

せままってゆくのかもしれません。

でも そんな"参事"にならないうち途中で
気付きたいのです。自然破壊をしない為には、
もっと人口もへらし、物を造っては捨てると云う、無馬太
もへらしていくなど、努力しなければ"ならない事
はたくさんあると思いますが、さしあたり大きな
道路建設は やめた方がよい様に思います。

それでは 大変失礼致しました。

ごめん下さい。

平成25年

甲府河川国道事務所計画課 御中

LEZUNARI

個211

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

個210

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

前略

北杜市高根町に在ります。
中部横断道の新しい案、
お聞きです。

人口減少が見通される
今のところ新しい高速道は
おほや必要無いと思ひます。
資金は既存道路の改修、
保全に使ふ可きと思ひます。
草々

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

△△△ 道路はこれ以上必要有りません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

自然破壊は人類への背信行為です。高速道路は、どうしても必要ではありません。国道を整備する事で住民や観光客の利便性に配慮して下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

自然破壊は人類への背信行為です。高速道路はどうしても必要ではありません。国道を整備することによって住民や観光客の利便性に配慮して下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと
 移り住んで十年、
 終の棲家と
 奪やばいので下すわい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

終の棲家と正めて十年、
 奪やばいので下すわい、
 とうい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと お金は大切に使って、祖母に教えられて育ちました。どうか今ある道路を補修して安全を確保して下さい、お願いです。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと みんなの税金、高速道路はいらない

お金は大事に使って下さい

●高速道路は総体の経済を成長させるのか。

経済成長には高速道路が必要だという見方がある。果たして資本主義経済なるものは永遠に成長し続けることが可能なのか。

経済成長による地球環境の悪化が指摘されて久しいが、もうとっくの昔に経済成長は限界を超えているのではないのか。

経済成長という幻想に憑かれている限り、人びとの暮らしは無視され、常に高速道路を始め、「公共」工事＝「公共」投資なるものが、優先されてゆく。

しかしこの「公共」工事、公共とは名ばかり。あたかも総体の経済成長を目的にしているかの如くに見せかけるが、実態は力有るものの利権の温床であり、その利権に預かった者だけが「公共」という美名の下に、「成長」して行くという総体の経済成長どころか極めて私的な成長を諮るもの。

中部横断自動車道とて同じ構造にある。

① 中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

② 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

③ この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

④ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

⑤ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

高速道路はいりません
今ある道路の整備を望みます

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと
この地に高速道路はムクです

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと
この地に高速道路はムクです

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひびいた
新道をつくるのはやめて下さい。
補修を先にやって下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと 私たちは新しい高速道路ではなく、今便利に使用している国道141号を整え、改修して、安全な道路とすべく整備していただくことを願っています。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと 私たちはどこかでもすぐ乗れる国道141号を改修していただくことを願っています。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

高速道路は北杜市には不要です。
住環境をくわさないと下りきい、

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと 私は新しい高速道路を造るのはなく、141号を
改修し、古い高速道路と安全な道路にしよう。
整備して長く、くことを切望します。

個232

ハケ岳は、景観で環境に魅せられて都会からの移住者や別荘所有者が集まっています。私もこの地が大好きになり、とても良い所に住んで意図しております。高速道路建設で、この自然環境と景観が失われます。一時期の一部の人間の便益のみを慮すことは許さなければなりません。私達の払う貴重な税金は、今に要することに使って下さい。

個233

この景色を守りたい。
そして子供たちの
未来の環境と経済を守りたい。

今、この場所に本当に
高速道路が必要ですか？

金生遺跡周辺のこの地は、農地としても愛情を持って耕され、北杜市の中でも有数の景観を誇る地です。この希少な美しい景色にほれ込んでこの地に移り住みました。

高速道路の建設に反対です

個234

この景色を守りたい。
そして子供たちの
未来の環境と経済を守りたい。

今、この場所に本当に
高速道路が必要ですか？

金生遺跡周辺のこの地は、農地としても愛情を持って耕され、北杜市の中でも有数の
景観を誇る地です。この希少な美しい景色にほれ込んでこの地に移り住みました。

高速道路の建設に反対です

個235

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

新しい物を造る時は本当に必要かどうかよく考え
地球を子孫達のため美しいまま残して欲しい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

子どもたちに借金を背負わせないで下さい

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

バブル期の25年前に構想された道路は今、本当に必要でしょうか。人口は停滞し物流も減っています。費用対効果は相当おちています。それより既存の道路、新幹線網のメンテナンスが、あの状態では、国民は安心できません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

星先生もおいしい空気も吹きて飛ぼして、我が家のすぐ近くを騒音と共に早急観を懐いた高速道路が作られたら、越えてきた意味がバチコワシです!!

と別略

寒い日が続きますか、あええですか？

私は、中部横断自動車道のハナ岳新ルートに反対をします。昨今の社会状況、隆盛状況、自然環境状況とやらとてみても、現在ある道も改修して、よりよいものにしていくだけで充分であると考えます。不要な高速道路をつくり、人々の生活、社会、経済のあり方、自然に生きる声なき動植物を傷つけたくありません。どうせ広い視野にたつて考えある決断をして下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと

この角度からも中部横断道新設は不要と考える。
特に山梨側（清里・中央道間）は141更新でお願い致します。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとこと

ハナ様ー長坂向の中部横断道は多角面より考え
不要と承ります。141改新をお願い致します。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとつ
交通手段のない北杜市では高令者も
使えない道路、バスを充実させて下さい

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ひとつ 全国の高速道路をも安全に整備して

いじりたくないと思います

中部横断自動車道八ヶ岳南麓

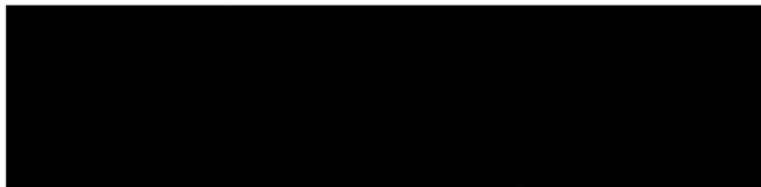
新ルート建設に反対

私は大泉町に在住の者です。3年前に都会の喧噪を離れ静かな老後を過ごしたいと願い移住してきました。それなのに突然高速道路建設新ルートが発表され困惑しています。

中部横断自動車道八ヶ岳南麓新ルート建設に反対です。

笹子トンネルや首都高速の劣化をみても分かるように、これから先は今までの道路やインフラの補修や維持管理にどれだけ税金を投入しないといけないかと考える時、新高速の建設などとんでもないことです。

国道141号線を改修し、須玉インターと接続させ、活用していくことがベストな方法だと考えて、そのように希望します。



中部横断自動車道（長坂ー八千穂）
の計画について

この道路のコースを考えると、国道
141号線の改良で十分対応できると
思います。大切なお金の使い道ですら、
他に優先すべきことも考慮して、
判断されることを望んでいます。