

中部横断自動車道路の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートでも明確に示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

山日新南でルート変更ニュースを見ました。ルート変更は一見良かったと思えますが、次に変更された近くの人たちが又困ります。必要でない道路(高速道)は作らないで欲しいです。

Outlook Web App

ここに検索語を入力 メールボックス全体

メール

送信先

下書き
削除済みアイテム
受信トレイ (2)
送信済みアイテム
迷惑メール

クリックしてすべてのフォルダーを表示します

フォルダーの管理

送信 全員へ送信 転送 送信メール 閉じる

【甲府河川国道事務所】ホームページよりお問合せ
“甲府河川国道事務所メールフォーム” [koufu@ktr.mlit.go.jp]

送信日時: 2012年11月23日 9:02
宛先: koufu

お問合せフォームより送信です。

日時 2012/11/23 09:02:48
No. 127

ご意見・ご質問

中部横断自動車道について
以下につき、ご照会いたします。

1. 11月22日のWGでの上記計画道の山梨県内区間のルートの策定経緯について。
2. 上記1への計画変更とした理由と目的について
3. 旧計画でR141上に本計画を敷設する市民提案がなされていますが、その後の検討と今次のWGへの組み込み方について。
4. 基本計画策定時と今日の経済・社会環境との比較検討結果について。
(当然なされていると思うが。)
5. 今次のデフレ・金融一体政策の関連について

上記照会します、責任ある回答をお待ちします。

個003-1

関東地方整備局メール管理システムに入力がありました。

=====

日時 2012/12/04 10:38:39

No. 3238

ご住所
ご職業
性別
年代
件名 社会資本整備審議会道路分科会関東地方小委員会ワーキンググループの
議論について
送信内容

to: 社会資本整備審議会道路分科会関東地方小委員会 小濱哲 委員 殿
cc: 久保田座長、二村委員、国土交通省関東地方整備局

中部横断自動車道八ヶ岳南麓の会 (<http://cyubu-odando.nanroku.net/>) の鍾用をして
いる者です。

1. 11月21日の第1回WGで、案3(国道141号改良案)が提出されず、従って検討もされな
かったことは大変遺憾であり、以前から当会が主張しているとおり国道141号改良案、か
つ須玉IC付近で中央自動車道と接続するルートがベストと考えます。

(7月8日の意見交換会において長野側から、東京等へのアクセスの利便性から、中央道
との接続ポイントは東よりであるべきとの意見が複数ありました。久保田座長もこのこと
を念頭において第1回WGで改めて接続ポイントの可否について言及したと思います。
A、B案は第2回アンケートで提示されたルート帯よりわずかに長坂IC寄りにはなったとは
いえ、この長野側の意見も反映されたものとは言えないのではないのでしょうか)

2. 10月4日の関東地方小委員会において、別荘等を避け、自然と景観を保護したルート
案を出すということでしたが、清里には、長く景観形成に力を入れ、スローツーリ
ズムを目指して、清里のよき自然や良質の景観作りを行っている朝日ヶ丘地区(※)があ
ります。

※<http://www.asahigaokahan.com/>; <http://yatsugatake-keikan.net/study>

個003-2

/2006/study2.html

その前提で、第1回WGに提出されたルート帯案A、B案を見ますと、景観保全活動を行っ
ており清里の良き自然や景観が保たれている朝日ヶ丘付近を通過するB案は到底受け入れ
るものではないと考えております。

また、清里アクセスの点からB案が望ましいとのご意見がありましたが、これは、以下
の理由から長期的視点に立った清里の観光や発展にはプラスにならないどころかマイナス
であり、ひいては北杜市全体にもマイナスであります。

おそらく、大型バスで観光スポットに乗り付ける1980～90年台前半のマスツーリズムを
想定されているのかと思いますが、北杜市の現在の観光の現状に関して意見を述べさせて
いただきます。

(1) 清里だけではない

北杜市の主要産業である観光業ですが、その観光スポットは、清里だけではなく、八ヶ
岳南麓全体(清里～大泉～長坂～小淵沢)、武川・白州エリア、須玉エリアなど、多種多
様に広がっています。そのどれも景観や高度差の違いがあり、山梨県や北杜市の要望書で
言うような清里だけが市内の観光ではありません。

清里の現状は次に記しますが、個性的な店は清里以外の地域に多く、このような多様な
形態が「八ヶ岳ファン」を作る理由の一つのようです。

(2) 現在の清里の現状

ご存知とは思いますが、今の清里は以前とは様変わりしました。一言で言えば、バブル
の残滓を引きずった惨状があります。

駅前だけは補助金を使って整備しましたが、一時期芸能人の店などが乱立した駅前商店
街は言葉にするのもはばかれるさびれようです(清里駅前だけは補助事業で数年前整備
しましたが)。

その原因は、以前のように大量消費をする時代ではなくなってきているため、マスツー
リズムで訪れる観光客を相手にした単なる観光店は立ちゆかなくなっているからです。

(3) マスツーリズムでなくスローツーリズム

マスツーリズムのスポットとなっている清泉寮や萌木の村の集客力は相当なものがあり
ますが、実際には、見るだけの客の増加であり、一人当たりの購買単価の減少に直面して
いると聞いています。しかし、現在は、家族や友人でゆっくりと楽しむスローツーリズム
の時代となっており、清里もその波からの例外ではありません。

そのため、落ち着いた雰囲気を楽しむ方々は八ヶ岳南麓に来て、前時代的な店や観光ス
ポットが目立つ清里には行かない観光客も相当いると聞いています(大泉から旧清里有料
道路を抜けて清里駅前に出ると非常に興ざめるのが実感です)。かつ、八ヶ岳南麓を訪

中部横断自動車道路の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートでも明確に示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

既存の道路の安全性の点検は緊急の課題です。住民の反対をおしきって強行している場合ではありません。三十五年以上経過している高速道路は直ちに点検すべきです。

中部横断自動車道路の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートでも明確に示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

中央高速インターチェンジの事故は許せません、こうした生活道路こそ100%安全でなければなりません。不要なところに道路をつくらぬように道路の改修を

個007

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、一回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内の建造は絶対に無くてはならない道路とは思いません。それよりも、水かさが増えるような道路や橋や各種建造物の修理等に巨額な金がかかります。是非そろそろ回し下さい。

個006

北杜市大泉町の住民です。

中部横断道が和らぎ町と通じて建設されることを知りました。

笹子トンネルの事故の教訓を生かし、環境破りの

新しい道路を建設するのではなく既存の道路

の入念な安全点検に予算をまわして下さい。もし被害対策で道路建設が必要でしたら141号線の改修にして、笹子トンネル事故後の道路建設のモデル地としたいかがいます。よろしく再検討をお願いします。

To

北杜市長 白倉政司様

国交省社会資本整備審議会関東地方小委員会委員長 石田東正様

同ワーキンググループ座長 久保田尚様

国交省関東地方整備局甲府河川国道事務所

Subj. 中部横断自動車道と北杜市のスローガン「人と自然と文化が躍動する環境創造都市」の実現に向けて一市民の思い

中部横断自動車道（長坂一八千穂間）について本年7月8日、長野県南牧村で行われた意見交換会の結果内容をあまえ設けられた、国土交通省社会資本整備審議会の関東地方小委員会（委員長 石田東正筑波大学大学院教授）ワーキンググループ（座長 久保田尚埼玉大学大学院教授）の調査・検討、再審議の末、11月“清里高原迂回への2案”が最終案として提示されました。私は、前計画案に比べかなり前進したものと高く評価しています。現在、私は、環境創造、とりわけランドスケープ（景観）の思想 [] に共鳴し、一市民として北杜市のスローガンである“人と自然と文化が躍動する環境創造都市”の実現に向けた提言をしたいとおもっています。なお、当高速道建設については条件付賛成の立場を通してきました。

また、環境教育リザー（インターリザー）として本格的に行動したく、その一環として、私の思い（下記）を、北杜市長ならびに石田東正先生、久保田尚先生はじめ国交省中部横断自動車道計画立案関係者の方々へお伝えしたいとおもいます。ご一読し参考の一端になれば幸いです。

移住した16年前のハケ岳とその履歴

私は16年前、南アルプス北岳の勇姿、甲斐駒ヶ岳とそれに連なる早川尾根やハケ岳南麓高原の景観や自然環境に魅せられ鎌倉市から小淵沢町に移住しました。電線・電柱さえなければカナダのビクトリアとそっくりと留学中の娘も喜んでいました。ハケ岳の自然環境や景観は、本当に貴重な財産だとおもいました。

しかし、この10数年間を振り返ると、計画性の乏しい規制の殆どない別荘地の開発（森林の伐採、里山の荒廃、インフラ未整備など）、美的感覚に欠けたぶっ太い電線・黒い通信線の束の乱脈*1、都心から安い近い短いでゴールデンウィークや夏の土日祝日は観光客や別荘族でごった返しています。車も多く（当然排ガス、騒音も）車道の傷みも激しく補修も遅れ勝ち*2、さらに水道漏れ工事後の舗装も雑、伸び放題の雑草で歩道は見るに忍びない、

空缶・ペットボトルは勿論、車からは見えない谷間には大型粗大ごみの散乱*3。地元では、何とか日本とかくだらしない独りよがりの宣伝（広告）で満足の様子*4。はたして北杜市のスローガンである「人と自然と文化が躍動する環境創造都市」と胸を張っているのでしょうか。

文化（科学）と自然をうまく融合させる能力がなければ日本国中どこにでもある市町村にすぎません。行政もそうですが自然環境保全、地球規模でのエネルギー問題、ごみ処理問題および原発、新幹線・高速道など複合的問題を含めた多様な環境問題をごく皮相的にしか捉えていない人びとが多いようにおもえます。*5

約半世紀前のハケ岳原風景

私が20歳の夏（昭和30年）、東京から中学時代の仲間5人とJR小海線の清里駅からテントを担ぎ、清泉寮を左に見、急場ヶ原をヘルマンヘッセの水彩画の様な景色を眺めながら歩き、美しい森でテント泊。翌朝、テント場から見たモルゲンロートに映える赤岳東面の巨大な岩稜の美しさに感動。大門沢から県界尾根に取付き赤岳に登頂、横岳、硫黄岳を縦走して夏沢峠にてテント泊。3日目は、東天狗・天狗岳往復、中山峠を通過して高見石、そこを東へ下って白駒の池辺にテント設営。深え渡る月の光に迎いはまるで幽玄の世界でした。最終日、横断道路（299号線）工事が始まったばかりの麦草峠を下り、長野県蓼科温泉に近い小沢の湯（バス停）まで歩きました。

当時の豊富な高山植物や美しい白樺林、飛びかう多くの野鳥や高山蝶、深い静かな森林と動物たち*6、といった自然環境は取り返しの付かないほど変化してしまいました。北杜市長坂町ではオオムラサキを大きなゲージで囲って日本一を誇っていますが、環境（観光）先進国では考えられないことです。環境無視と計画性のない道路建設、計画的植林と維持活動をおろそかにしたこと、農家の長年にわたる農業使用、やまニアによる標本のための乱獲の影響など決して忘れてはなりません。

平成18年11月の町村合併前、町の議員たちはこぞで地域の観光開発研修と称し海外視察に出かけ感じ取ったでしょうが、歴史の長い欧米の保養・観光地に比べ自然環境保護や観光開発力は実にお粗末です。今その研修成果はどこに生かされているのでしょうか。*7 幸うじてヨーロッパアルプス地方のアルム；Alm（夏の高原牧草地風景）をおもわせる野辺山高原から清里高原周辺の一部および県営牧場の区域だけが約半世紀前とあまり変わっていないのがせめてもの慰めです。

行政・議会や多くの市民がしっかりとし中長期的総合的視点に立った持続可能な（Sustainability：環境を破壊することなく資源利用を継続することができる）環境対策や

観光開発（または振興）策がとられ、かつ環境教育が普及している。ドイツ、フランス、イタリア、スイスやオーストリアおよびスウェーデン、カナダなど⁹に匹敵する環境（観光）先進国に近づいていたことであろう。

エコグリーンと地域活性化対策

数年前から、北杜市は、エコグリーン環境対策、農業の効率化・雇用対策としての大規模農園・りんごや桃、ぶどうなどの特産果樹園誘致活動などの実現に向け進めているようです。地域の真の活性化のためには、八ヶ岳のもつ景観と自然環境、とりわけ地の利（晴天日数や地形及び東京はじめ中京、関西圏からも近い）を最大限に生かすことはいうまでもありません。¹⁰そして、当高速道問題は市単位のレベルではなく日本海に面した新潟県、長野県、山梨県、太平洋岸の静岡県等の広域的かつ大局的視点で深く議論し、上記対策によって付随的に生じる地域（北杜市）の諸問題、生活交通円滑化や公共交通の利便性の向上と観光振興のための道路問題¹¹などについて市単位レベルで議論すればいいとおもいます。

北杜市スローガン「人と自然と文化が躍動する環境創造都市」の実現に向けて他県に誇れる環境（景観）保全や観光産業発展を目指し、長期滞在型リゾート地開発（八ヶ岳高原ロッジ、清泉寮、リゾートホテル・リゾートレが好例）さらに青少年のための山岳および環境教育リーダー育成を兼ねて八ヶ岳東面に、厳冬期・積雪期の登山基地として通年利用できるヒュッテ新設・登山学校併設、及び春から秋の芸術学園村開設などのため、長野県側とも協力し、¹²（民間大手や地元有力中堅（アルソアやキッツなど）・中小企業および（地元在住を含む）有識者の力も得て）グローバルな感覚で、文化（科学）と自然を融合させる散策をもって、美しい八ヶ岳の景観にマッチしたエコ型登山電車またはケーブル、そして（もし、中部横断自動車道北杜市区間が市民の反対のため実現できない場合）佐久側（または滑里）と諏訪側を結ぶ八ヶ岳横断高速道トンネルと一流高原リゾートホテル群の三つを核とした鉄とコンクリートの塊とガラスによる芸術的人工美の所産¹³の実現を期待したいものです。

田舎暮らし¹⁴も時にはいいですが、これからは、もっと前向きで夢のある誰にでも楽しめるユニークなしかも持続可能な八ヶ岳中信高原国定公園地区を目指したいものです。

本物の「人と自然と文化が躍動する環境創造都市」の実現に向けて。

以上

2012年12月12日

注記

- *1 市街地や別荘地の無電柱化および田園地帯の（北海道のような）秩序ある電柱・配線整備
- *2 道路、橋梁、トンネルなどの計画的保全・整備対策
- *3 モラルの向上策と規制整備（条例の制定など）の徹底
- *4 環境緑（みどり）三法（景観法、都市緑地法、屋外広告物法）参照
- *5 モラル向上と環境教育の必要性
- *6 ビオトープ（野生生物の生息や移動に役立つ小面積の空間単位）の建設。発祥地のドイツやフランス、イタリア、スイスおよびオーストリアなどでは、このビオトープ概念が自然の保護と再生のキーワードになっている。
- *7 里山の荒廃化、（空間と時間と人間の関係、すなわち環境・景観・合意形成で成り立つ）“空間の履歴”の重視と無価値化した里山の新規転用
- *8 ちゃんとした町造り（安物買いの銭失い）はやめなさい。厳冬期も快適に過ごせる家づくり。
- *9 ローカル色の良さを生かした日本島だけで満足するのではなく、欧米の環境先進国にもっと学び、真のグローバル感覚と長期的な視点をもって考えなければならない。（グローバル化とローカル化との融合）さもなければ、アジアの発展途上諸国にも遅れてしまう。（すでに、マレーシアの環境創造都市クアラルンプールやその他地域（中小都市）も優れている。英国文化の多大な影響）
- *10 創造されるべき環境；自然生態系メカニズムと人口生態系メカニズムの調和（半自然の生態系）いかなる都市でもその成立を支えているのは自然生態系のメカニズムの基盤である。それが人工生態系のメカニズムとの調和・融合のなせるわざ（Skill & Knowledge）である。
- *11 北杜市内の旧清里有料道路、141号線、レインボーライン、いずみラインおよび七里岩ラインの諸道路を一般生活兼観光用道路として整備・保全に集中すればよい。将来的には沿線無電柱化も。
- *12 行政単位を超えた地域どうしの連携（長野県富士見町や佐久の八ヶ岳山麓市町村など）
- *13 ランドスケープ（景観）エコロジーへの本格的取組み。
- *14 定年退職者や都会に住めない人たを対象にするのではなく、この人たちに加えて、子どもたちやその親世代・若年層世代のために。

参考資料（引用）

「環境創造の思想」武内和彦東大大学院教授（1994年東京大学出版会刊）
 「風景のなかの環境哲学」桑子敏雄東京工大大学院教授（2005年同上）
 「北杜市環境教育アイディア大図鑑2012」増田直広キープ協会環境教育事業部長監修その他環境教育マテリアルなど

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は二五年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断道は一時凍結して、3.11の被災地の復興経費に優先して下さる。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

不況が折から、一四号を整備してサレても
自然一を残す事も希望します。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

不動産業者並びに建設業者のみが
歓迎してゐる対策には絶対反対する

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

⑤ ハ々岳南麓は全国に数少ない環境保全地域であり、現状を維持し続けたいと考える方が多い。141号線の安全確保を優先して下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

技術と過信したトンネルや橋は必要ないと考えます。
日本の遺産を後世に残さぬようにして下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

高速道路絶対反対です

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ハケ岳の貴重な自然は次の世代へ贈るために
自然と壊す中部横断道は必要ありません

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

財政難の今、お金のかかる高速道路建設より
既製道路の修復をお願いします
この美しい自然環境とこれ以上破壊しないように。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

子々孫々にわたる田舎の風景を守りたい
美しい自然環境とこれ以上破壊しないように
財政難の今、お金のかかる高速道路建設より
既製道路の修復をお願いします
この美しい自然環境とこれ以上破壊しないように。

個022

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

新しく造る物にかけ、お金があるなら、今現在補修が必要なお金をお金とかけよう、トンネル、道路、橋等、我々は安全だと信じて通行しています。高速道路は要りません。

個021

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会でも疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

地域の自然環境を壊し、地域住民の利用度の低い道路の建設に反対します。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

8年かけて100件以上の物見件を見て、永年にも決め都合の便利さを捨てて、この地に来ました。高速は作った時から劣化が始まり、いずれ補修が必要となります。それよりも現状道路の改修を下さいます。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

景観と美味しい水を求めてここに大衆に住みはじめて16年になります。そして高速道路の話が出てきてびっくりしています。反対します。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。
- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。
- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

この地に移り住んで10年。地元の方々と交流も出来、よく根をおろしてあるとき、ふとやがてのような高速道路をここへ造るという話を聞いたら、はまにじい地があるん、市民の生活も破壊ーなうで下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

東京と山梨の行き来をしていますが、新しい高速道路の必要を感じた事はありません。必要のない所への公共事業は止め、本当に必要な東北への公共事業を行って下さい。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

私たちはこの下丹をの地をきみにいって畑をやっている。もう、う地に高速度道路はいりません。静かな生活をおひやかさなければなりません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

自然が豊かな北杜市に、土地を購入し、家を建えました。友人達も喜んで遊びに来くれます。「私も住みたい」との声が「こんな高速が走る土地は嫌だ」と言われない様にしたいです。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

中部横断道の建造は断固反対します。また建設・済の体面といわれ、時代の遺物です。右かた上りの時代は過ぎ、国の財政も危機的、また少子高齢化の時代、討論までも中止し、福祉と医療にお金を使え。断固反対。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

ここ大分水へ地に来て10年が過ぎました。静かな生活を求めているものです。高速道路はいりません。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

北杜市民のアンケートで示された民意を尊重すること、
天下り官僚に対する高額報酬の即時廃止・ハケ岳南麓の
高速道路建設撤廃・国道141号線の充実改修を行うこと。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。
- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

高速道路建設に予定されている費用の全てを
古くなった道路・トンネル、橋等の古くは補修に
使うべきです。命を失うことが国の使命と考えます。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

今回のA/B案ともハイブリッドの混在・自然を壊すものがある。経済的にも採算のとれない高速は将来に渡り負債を残すものがある。一四一号線の改修を決定することを切に願っています。

中部横断自動車道の北杜市内での建造について下記の通り要望いたします。

- ① 北杜市内、特に中央自動車道北東部は豊かな穀倉・田園地帯で、住民の誇りです。そこへの高速道路建造が「問題点の対策」としてきめられたことは理解できません。小委員会ワーキンググループの小濱委員も「何のためにこの道路が必要だったのか・・・」と最近の小委員会で疑問を出されています。「高速道路でなく、141号線の改修で」というのが、二回のアンケートで示された北杜市住民の民意です。

- ② この区間は25年も前に構想された道路です。現在の情勢や経済事情を含めて「高速道路建造」の再検討を是非おこなっていただきたい。

- ③ 社会保障が削られ、消費税値上げ法案が通過し、国民は負担増にあえいでいるとき、消費税の大きな部分がこのような地元で歓迎されない公共事業に「災害対策」の名目で使われることに反対します。

- ④ 笹子トンネル事故は、「造る」ことのみに重点があつた道路行政に猛省を促しています。30年を経過した道路の補修を優先してください。

現場を保全のために141号の改修を本気で強く求めます。高速ではなくともよいので。