

関東甲信地方の大雪対応

- ①降雪状況
- ②降雪による交通への影響
- ③降雪対応(除排雪作業、情報発信、地方公共団体支援)
- ④今後の改善

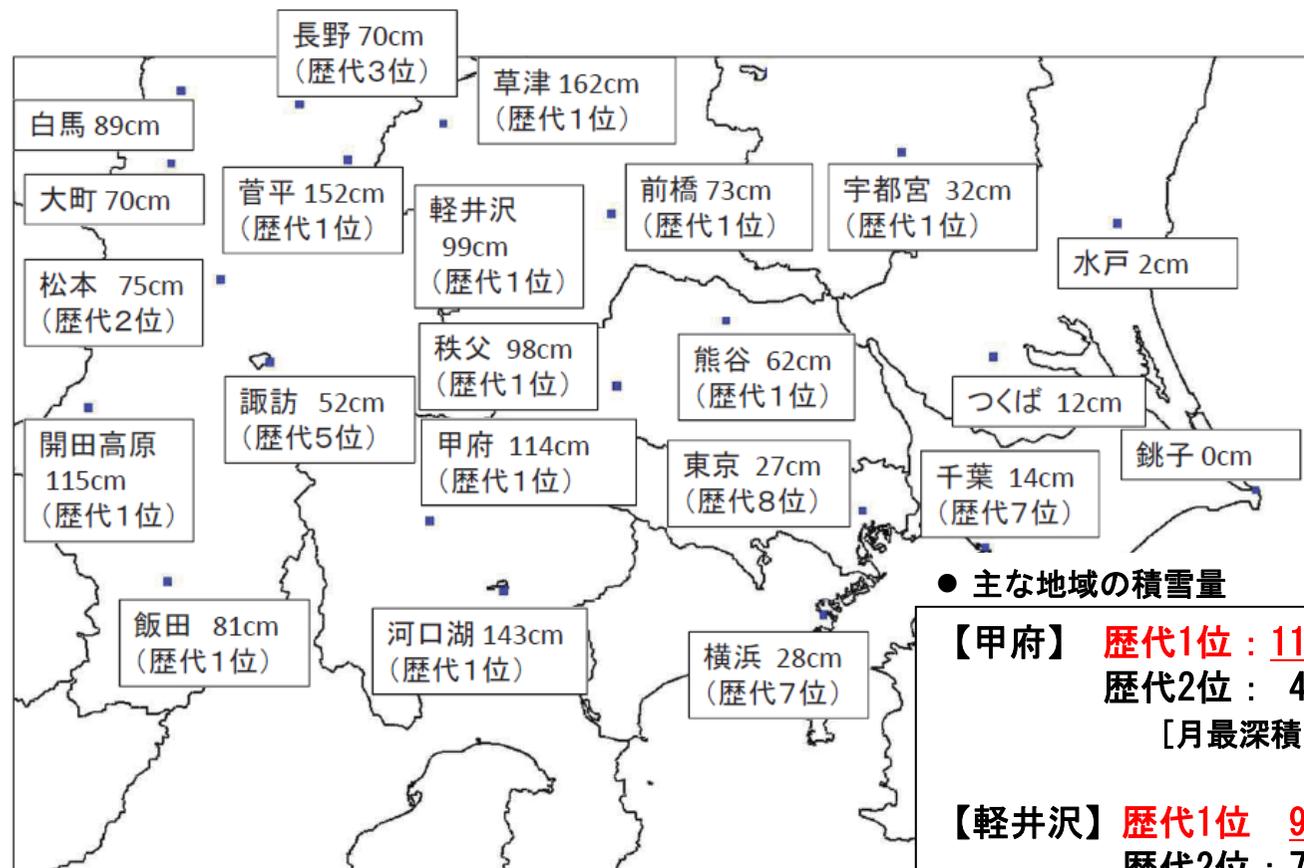
平成26年5月8日

国土交通省 関東地方整備局

①降雪状況

■平成26年2月14日～16日にかけて、記録的降雪が発生

<関東甲信地方の最深積雪状況>



● 主な地域の積雪量

【甲府】 歴代1位：114cm 平成26年2月15日
 歴代2位：49cm 平成10年1月15日
 [月最深積雪 統計開始年：明治27年（1894年）]

【軽井沢】 歴代1位 99cm 平成26年2月15日
 歴代2位：72cm 平成10年1月15日
 [月最深積雪 統計開始年：大正14年（1925年）]

【前橋】 歴代1位 73cm 平成26年2月15日
 歴代2位：37cm 昭和20年2月26日
 [月最深積雪 統計開始年：明治29年（1896年）]

出展：気象庁資料

②降雪による交通への影響

■記録的な降雪により、直轄国道においても通行止め、立ち往生車両が続出

＜通行止め・立ち往生車両の状況＞

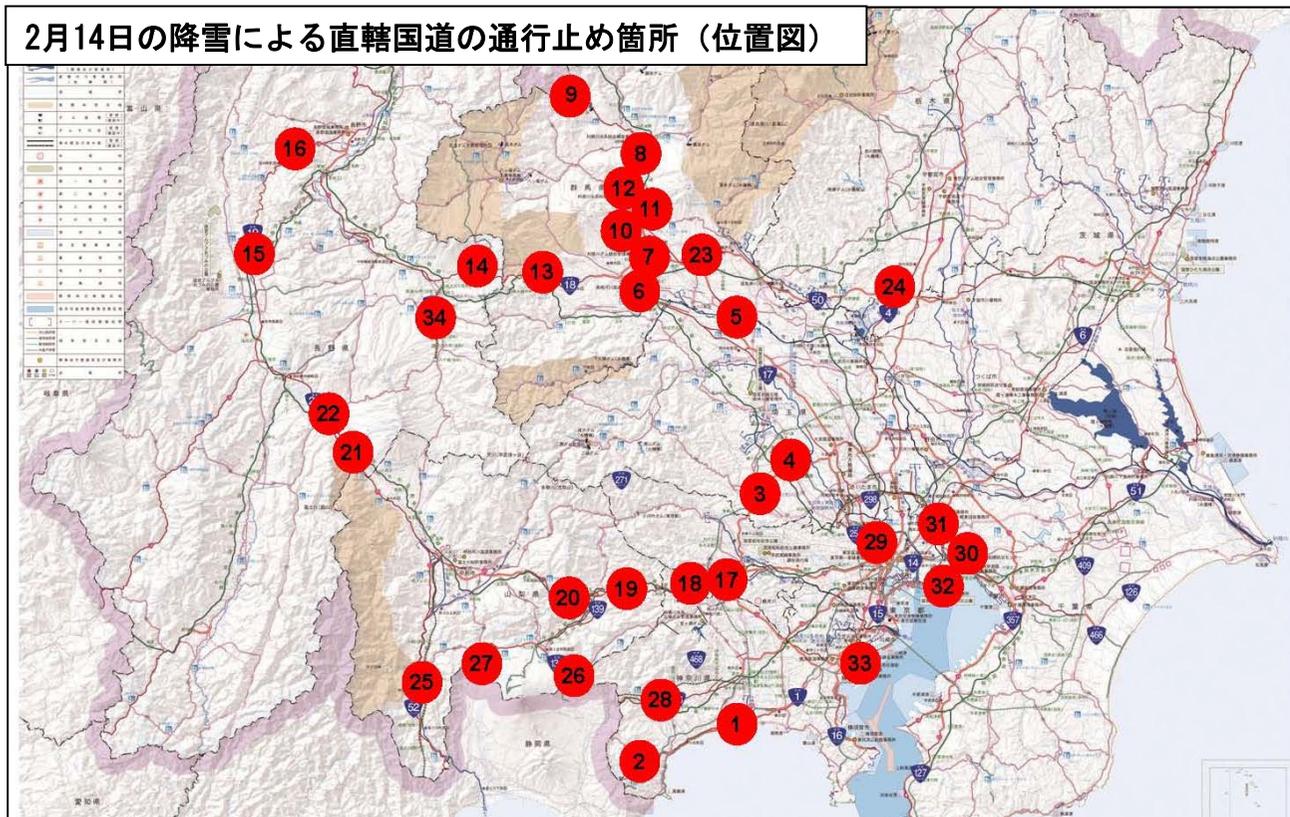
- 直轄国道 15路線、34箇所において通行止めを実施。
- 直轄国道においても、急激な積雪による立ち往生車両が続出。（最大約1,500台）

＜今回の大きな特徴＞

- 普段雪が少ない地域における大雪
- 道路管理者の除雪対応能力が不足
- ドライバーの冬装備が不十分

⇒ これらが大規模な立ち往生につながった。

2月14日の降雪による直轄国道の通行止め箇所（位置図）



長野国道
⑨国道18号（長野県軽井沢町：16日）



甲府河川国道
⑮国道20号（山梨県大月市：15日）

②降雪による交通への影響

<直轄国道の通行止め状況>

- 18日の朝までに、立ち往生を解消。
- 19日までに、ほぼ全ての区間の通行止めを解除。
- 22日9時に、雪崩調査のため通行止めとしていた国道17号の通行規制を解除。

■直轄国道の主な通行止め状況

番号	路線名	区間	規制状況	他地整からの応援	備考
⑨	国道17号	群馬県みなかみ町～ 新潟県湯沢町 (L=約12Km)	規制開始 15日3時30分～ 規制解除 22日9時00分	北陸地整	雪崩調査のため22日まで規制
⑬⑭	国道18号 碓氷バイパス・軽井沢バイパス	群馬県安中市～ 長野県小諸市 (L=33.6Km)	規制開始 14日22時30分～ 規制解除 18日4時30分	北陸地整 中部地整	
⑱	国道20号 大垂水峠	東京都八王子市～ 神奈川県相模原市 (L=7.1Km)	規制開始 14日23時00分～ 規制解除 18日23時00分	中部地整	
⑲⑳	国道20号	山梨県上野原市～ 山梨県甲州市 (L=約46Km)	規制開始 14日23時10分～ 規制解除 19日23時30分	中部地整	
㉑	国道20号	長野県富士見町～ 長野県茅野市 (L=10.9Km)	規制開始 15日13時00分～ 規制解除 18日6時00分	—	
㉕	国道52号	山梨県南部町～ 山梨県富士川町 (L=約49Km)	規制開始 15日5時50分～ 規制解除 18日1時30分	中部地整	
㉖	国道138号	山梨県山中湖村～ 静岡県境 (L=9.4km)	規制開始 15日1時15分～ 規制解除 18日21時00分	—	
㉗	国道139号	山梨県富士河口湖町 本栖交差点付近 (L=約5km)	規制開始 15日0時00分～ 規制解除 18日0時35分	中部地整	

(番号は前ページの位置図と対応)

③降雪対応（除排雪作業）

<直轄国道の除排雪作業>

- 14日夜より直轄国道の融雪剤の散布、除排雪作業を実施。
- 冬装備が十分ではない車によるスタック等をきっかけに、立ち往生車両が連鎖的に多数発生したため、職員等によりドライバー等の**安否確認**を行った。
- 地元自治体と連携し、**おにぎりやパンなどの食料、ガソリン等の燃料、休憩所を提供を実施**。（食料：約1万2千食、燃料：約7千リットル）
- **北陸、中部の各地方整備局からの応援部隊（TEG-FORCE）**により大型除雪機械を追加投入し、除排雪作業を実施。
- 更に、災害協定により建設業協会から建設機械とオペレーターの支援、自衛隊からの協力を受けた。

【国道139号の除排雪状況】

（山梨県富士河口湖町 本栖湖付近：15日）

（作業前）



R139 37.9kp



（作業中）



R139 37.9kp

【国道18, 20号の除排雪状況】



国道18号（長野県軽井沢町：16日）



国道20号（山梨県大月市：15日）

<災害協定による建設業協会からの支援>



国道20号（山梨県大月市：15日）

<自衛隊の協力>



軽井沢町長倉
国道18号（長野県軽井沢町：17日）

③降雪対応（情報発信）

<直轄国道における新たな情報発信（甲府河川国道のTwitter活用）>

- 甲府河川国道では迅速な情報提供を目的に、**Twitterによる情報発信**を職員6名が24時間体制で行った。
- 発信情報は、通行規制状況、除雪状況、道路に設置されているCCTVカメラ映像等の情報提供を実施。
- 最多ツイート数の15日（土）は、約30分おきに情報発信。

①Twitter発信数

	ツイート数
14日（金）	26
15日（土）	53
16日（日）	20
17日（月）	14
18日（火）	14
19日（水）	8
20日（木）	2
合計	137

③フォロワー数
約1,000人



約5,000人に増加

④リツイート数
最大リツイート数 925件
(2/15避難所案内)

②甲府河川国道によるツイート状況



【ツイート内容】

交通規制情報／2月15日（土）0時15分現在
国道20号 山梨県韮崎市穴山町穴山地先
スタック車両により通行に支障が生じています。
チェーン等の滑り止めは安全な場所で、早めの装着をお願いします



【スマートフォン閲覧画面】

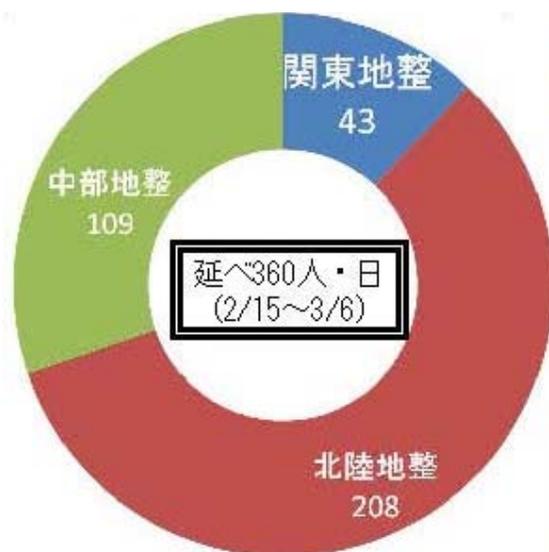
③降雪対応（地方公共団体支援）

■緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)による地方公共団体への支援

高度な除排雪技術を要する北陸・中部地方整備局等から特に被害の大きかった山梨県や群馬県及び埼玉県等へ TEC-FORCE 及び除排雪用機械を派遣し、早期道路交通確保や雪崩等による二次災害防止のための技術支援等を実施。(TEC-FORCE 約360人・日派遣、除雪用機械 29台派遣)

<山梨、群馬、埼玉県でのTEC-FORCE(北陸、中部、関東)活動状況>

TEC-FORCEの派遣状況



【山梨県での活動状況】

除雪作業(早川町)



北陸地方整備局

【群馬県での活動状況】

除雪事前調査(神流町)



中部地方整備局

【埼玉県での活動状況】

表層雪崩箇所の先行除雪作業



北陸、関東地方整備局

燃料輸送(富士吉田市)



関東地方整備局

除雪事前調査(上野村)



中部地方整備局

除雪作業(秩父市)



北陸、関東地方整備局

緊急災害対策派遣隊(TEC-FORCE)

大規模自然災害が発生し、又は発生するおそれがある場合において、被災地方公共団体等が行う、被災状況の迅速な把握、被害の発生及び拡大の防止、被災地の早期復旧その他災害応急対策に対して技術的な支援を円滑かつ迅速に行うことを目的に、全国の地方整備局等の職員で構成。

④今後の改善

<今後の改善>

- 立ち往生が予想される場合、早い段階で通行止めを行い、集中的・効率的な除雪の実施を徹底

【取り組み例】

- ・関係機関等との協議調整・連携
- ・優先的な除雪区間の設定
- ・除排雪用の資機材の適切な配備及び協定等による調達準備 等

- ドライバーに対する異常降雪時の道路情報の提供、不要不急の外出の控え等の呼びかけ等、情報提供のあり方を改善

【取り組み例】

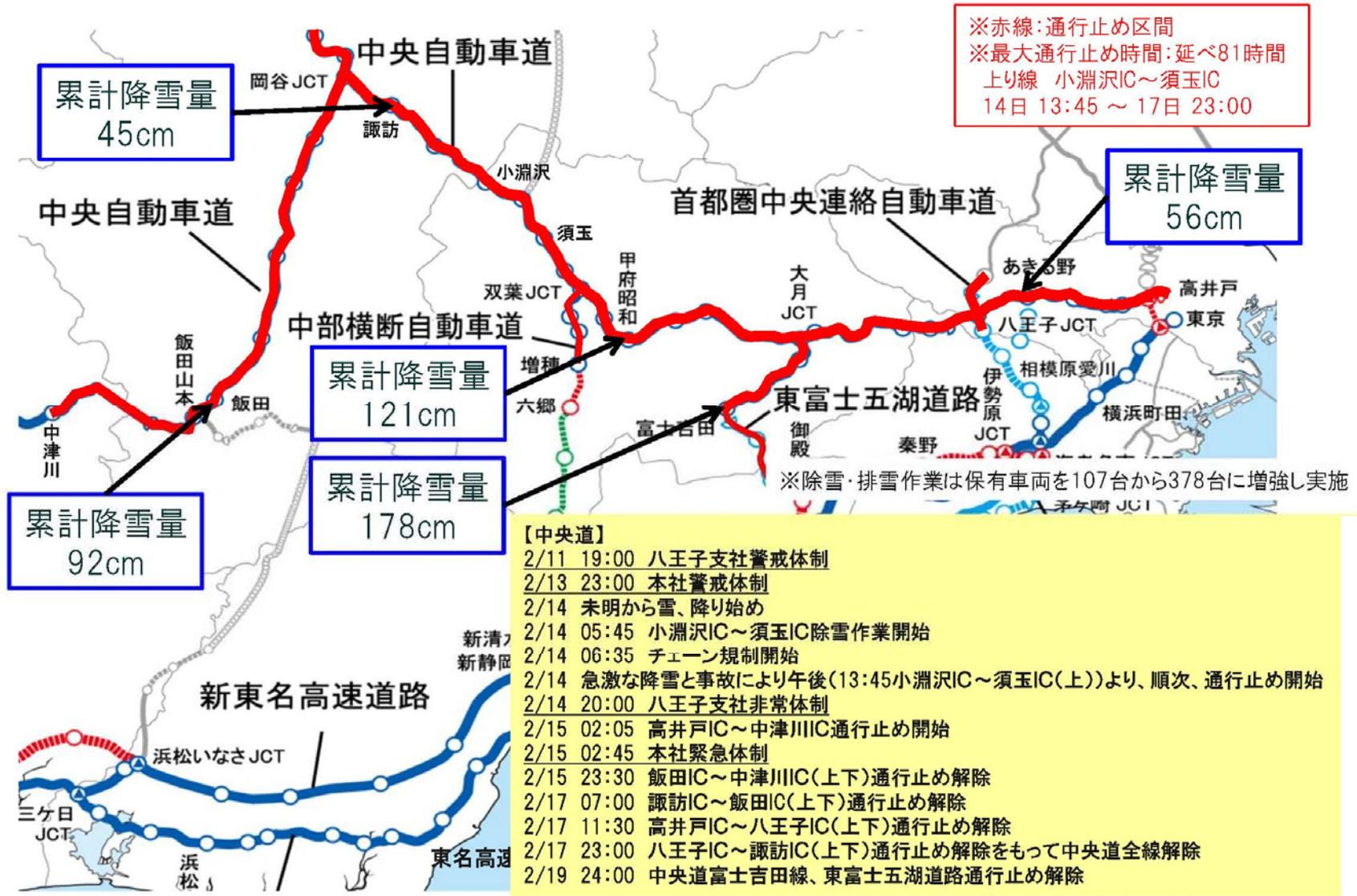
- ・降雪期前から冬タイヤ、チェーン等の装着準備の呼びかけ
- ・降雪時には、ホームページ、ラジオ放送、道路情報板等を引き続き活用するとともにTwitterでの情報提供を拡充 等

(参考) 高速道路の状況

<NEXCO中日本 中央自動車道>

2月14日からの降雪に伴う中央道の通行止め概要

2014年2月26日
 中日本高速道路株式会社
 定例記者会見 資料1-2



(参考) 高速道路の状況

<NEXCO中日本 東名高速道路>

2月14日からの降雪に伴う東名の通行止め概要

2014年2月26日
中日本高速道路株式会社
定例記者会見 資料1-1

- 【東名】
- 2/13 17:00 東京支社警戒体制
 - 2/13 23:00 本社警戒体制
 - 2/14 未明から雪、降り始め
 - 2/14 09:00 東京支社緊急体制
 - 2/14 09:00 新東名 御殿場JCT～長泉沼津IC(上下)通行止め開始
 - 2/14 15:15 東京IC～大井松田IC(上下)チェーン規制
 - 2/14 16:55 大井松田IC～沼津IC(上下)チェーン規制
 - 2/14 17時頃から急激な降雪
 - 2/14 19時頃から上下線で立ち往生が発生
 - 2/14 21:20 東京IC～厚木IC(上下)流入規制
 - 2/14 23:40 東京IC～東名川崎IC(下)通行止め開始
 - 2/15 01:00 清水IC～大井松田IC(上)通行止め開始
 - 2/15 02:45 東京IC～大井松田IC(上下)通行止め開始
 - 2/15 02:45 本社緊急体制
 - 2/15 02:45 東京支社非常体制
 - 2/16 00:00 東京IC～東名川崎IC(下)通行止め解除
 - 2/16 01:30 立ち往生車両の移動完了
 - 2/16 22:00 東名全線で通行止め解除
 - 2/17 17:10 新東名御殿場JCT～長泉沼津IC(上)線通行止め解除
 - 2/17 19:00 新東名御殿場JCT～長泉沼津IC(下)線通行止め解除

※除雪・排雪作業は保有車両を75台から251台に増強し実施



(参考) 高速道路の状況

<NEXCO東日本>

大雪に見舞われた首都圏の降雪量と通行止時間

