



国関整企画第5号
平成26年4月25日

横浜市長
林 文子 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（横浜市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、横浜市関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部	港湾管理課	管理第一係

平成26年度当初 横浜市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	16,312,000	5,650,833
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	15,795,000	5,160,700
空港関係	-	-
合計	32,107,000	10,811,533

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	L=8.9km	4,300	2,848,700	600,000	2,990,000	11,300	0	0	6,450,000	2,150,000	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:公田地区用地買収 飯島地区用地買収 田谷・戸塚地区用地買収 ・工事推進:田谷地区地盤改良工 本線第一橋(L=210m)下部工 栄IC・JCT Aランプ(L=160m)下部工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、神奈川県区間を含む 用地進捗率:約80% 事業進捗率:約54% 釜利谷JCT～(仮称)戸塚IC L=8.9km(6/6) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費の内訳※> H27:約120億円 H28:約200億円 H29:約150億円 H30:約85億円 H31:約85億円 H32:約85億円	
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (横浜湘南道路)	L=7.5km	2,140	1,099,000	77,700	71,000	2,300	0	0	1,250,000	416,667	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:影取町地区用地買収 田谷・小雀地区用地買収 影取町地区区分地上権設定 ・工事推進:横湘トンネル立坑 横湘トンネル工(L=2,700m) 小雀高架橋(L=100m)下部工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、神奈川県区間を含む 用地進捗率:約71% 事業進捗率:約14% (仮称)栄IC・JCT～藤沢IC L=7.5km(4/4) 平成32年度開通予定 (土地収用法に基づく手続きによる用地取得 等が速やかに完了する場合) <残事業費の内訳※> H27:約25億円 H28:約85億円 H29:約130億円 H30:約150億円 H31:約110億円 H32:約70億円	
国道246号	横浜246号都筑青葉地区 環境整備	L=4.5km	550	4,000	1,900	34,000	100	0	0	40,000	13,333	・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:市ヶ尾地区用地買収 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約89% 横浜市青葉区 L=2.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	

平成26年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	5,996,200	37,500	0	11,300	0	0	6,045,000	2,015,000	・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:本牧地区移設補償 ・工事推進:本牧地区1号橋(L=340m)上部工 本牧地区2号橋(L=160m)上部工 本牧地区3,4号橋(L=360m)上部工 本牧地区5号橋(L=280m)上部工 本牧地区6号橋(L=420m)上部工 本牧地区7,8号橋(L=300m)上部工 本牧地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、神奈川県区間、川崎市区間を含む 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約56% 横浜市磯子区～中区 L=3.0km(4/4) 平成26年3月31日開通済 横浜市中区 L=2.3km(2/6) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約120億円 横浜市鶴見区～金沢区 L=16.0km(4/4.6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				9,947,900	717,100	3,095,000	25,000	0	0	13,785,000	4,595,000	残事業費:約2,409億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	神奈川湘南1号環境対策	L=6.0km	—	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進:環境対策検討	
国道16号	神奈川16号環境対策	L=72.2km	—	264,900	4,700	0	400	0	0	270,000	90,000	調査推進:環境対策検討 工事推進:環境対策工	平成28年度完了予定
合 計				264,900	29,700	0	400	0	0	295,000	98,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道1号	神奈川1号交差点改良等	—	—	227,000	12,600	0	400	0	0	240,000	80,000		
	立町交差点改良	—	—	27,000	3,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	反町駅前歩道環 境改善	—	—	100,000	4,800	0	200	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	岸谷交差点改良	—	—	100,000	4,800	0	200	0	0	105,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道15号	神奈川15号交差点改良等	—	—	334,000	25,500	0	500	0	0	360,000	120,000		
	鶴見地下道昇降 設備整備	—	—	139,000	10,800	0	200	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	神奈川2丁目横 断歩道橋整備	—	—	139,000	10,800	0	200	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	神奈川新町横断 歩道橋整備	—	—	56,000	3,900	0	100	0	0	60,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道16号	神奈川16号交差点改良等	—	—	192,000	8,700	0	300	0	0	201,000	67,000		
	旭地区交差点改 良	—	—	76,000	4,900	0	100	0	0	81,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
	片吹歩道橋整備	—	—	116,000	3,800	0	200	0	0	120,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
国道246号	神奈川246号交差点改良等	—	—	139,000	10,800	0	200	0	0	150,000	50,000		
	長津田自歩道整 備	—	—	139,000	10,800	0	200	0	0	150,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	892,000	57,600	0	1,400	0	0	951,000	317,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 横浜市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	-	-	-	191,000	20,600	0	400	0	0	212,000	106,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道15号	-	-	-	21,000	3,000	0	0	0	0	24,000	12,000	道路標識	
国道16号	-	-	-	240,000	29,600	0	400	0	0	270,000	135,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道246号	-	-	-	18,000	2,000	0	0	0	0	20,000	10,000	防護柵、区画線	
合 計			-	470,000	55,200	0	800	0	0	526,000	263,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 横浜市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費						
国道1号	神奈川1号電線共同溝			85,000	4,900	10,000	100	0	0	100,000	50,000	調査設計 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定		
	原宿電線共同溝	L=1.5km	6	85,000	4,900	10,000	100	0	0	100,000					
国道16号	神奈川16号電線共同溝			551,000	54,200	48,800	1,000	0	0	655,000	327,500	調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	平成29年度完成予定		
	金沢(2)電線共同溝	L=1.1km	8	120,000	800	9,000	200	0	0	130,000					
	泥亀電線共同溝	L=1.9km	15	90,000	4,900	0	100	0	0	95,000				調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定
	西柴電線共同溝	L=1.4km	11	180,000	14,700	25,000	300	0	0	220,000				調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 ・引込管等工事	平成27年度完成予定
	堀口電線共同溝	L=1.3km	7	0	14,900	0	100	0	0	15,000				調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	磯子電線共同溝	L=3.3km	28	8,000	2,000	0	0	0	0	10,000				調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成27年度完成予定
	保土ヶ谷(2)電線共同溝	L=2.9km	17	88,000	1,900	10,000	100	0	0	100,000				調査設計 ・支障物移設補償 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定
	保土ヶ谷(3)電線共同溝	L=0.5km	5	0	14,900	0	100	0	0	15,000				調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	旭電線共同溝	L=0.8km	7	65,000	100	4,800	100	0	0	70,000	調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	平成29年度完成予定			
計				636,000	59,100	58,800	1,100	0	0	755,000	377,500				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 横浜港（港湾管理者：横浜市）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
横浜港	～南本牧ふ頭地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	南本牧地区		762										
	岸壁（-16m）（耐震）	L=400m		1,127,293	106,374	0	16,628	0	705	1,251,000	375,300	舗装工 22,600m ²	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	荷さばき地	一式		94,617	65,702	0	1,586	0	95	162,000	54,000	調査	
	～京浜港国際コンテナ戦略港湾機能強化事業～												
	南本牧地区		597										
	岸壁（-18m）（耐震）	L=400m		1,400,606	150,948	0	25,493	0	953	1,578,000	473,400	セル製作・据付 2函 アーク製作・据付 4枚	平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	～南本牧～本牧ふ頭地区臨港道路整備事業～												
	南本牧～本牧地区		1,116										
道路	2～4車線 × L=6,000m	<8,746,500> (2,400,000)								<8,746,500> (2,400,000)	<2,915,500> (800,000)	下部工 24箇所 上部工 7橋	平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
				12,016,627	155,000	318,005	13,421	0	947	12,504,000	4,168,000		

～本牧地区国際海上コンテナターミナル整備事業（耐震改良）～												
本牧地区		400										平成26年度完成予定
岸壁（-16m） （改良）（耐震）	L=400m										上部工 100m	
			254,388	41,223	0	4,213	0	176	300,000	90,000		
計			<8,746,500> (2,400,000)						<8,746,500> (2,400,000)	<2,915,500> (800,000)		
			14,893,531	519,247	318,005	61,341	0	2,876	15,795,000	5,160,700		

< >書きは平成25年度国債の平成26年度支出分で内数

()書きは平成26年度国債の平成26年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。