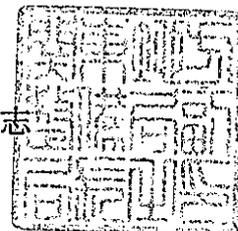




国関整企画第5号
平成26年4月25日

川崎市長
福田 紀彦 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（川崎市関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、川崎市関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
	（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成26年度当初 川崎市における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	-	-
道路関係	946,000	364,000
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	7,210,000	2,415,000
空港関係	-	-
合計	8,156,000	2,779,000

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L=25.3km	2,300	0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	調査推進:道路設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、神奈川県、横浜市区間を含む 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約56% 川崎市川崎区 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				0	10,000	0	0	0	0	10,000	3,333	残事業費:約4億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道1号	川崎1号環境整備	L=2.8km	—	50,000	19,900	0	100	0	0	70,000	23,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:南幸町道路改良工	
国道15号	川崎15号環境整備	L=2.5km	—	3,000	11,000	0	0	0	0	14,000	4,667	・調査推進:道路設計 ・工事推進:植栽工	
国道409号	川崎縦貫道路	L=8.0km	691	470,000	88,900	0	1,100	0	0	560,000	186,667	・調査推進:道路設計 ・工事推進:旭町地区電線共同溝工 旭地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約97% 川崎市川崎区 L=4.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				523,000	119,800	0	1,200	0	0	644,000	214,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 川崎市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道1号	—	—	—	20,000	2,000	0	0	0	0	22,000	11,000	防護柵、区画線	
国道15号	—	—	—	62,000	3,900	0	100	0	0	66,000	33,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道246号	—	—	—	14,000	1,900	0	100	0	0	16,000	8,000	防護柵、区画線	
国道357号	—	—	—	9,000	900	0	100	0	0	10,000	5,000	区画線	
国道409号	—	—	—	5,000	1,000	0	0	0	0	6,000	3,000	区画線	
合 計			—	110,000	9,700	0	300	0	0	120,000	60,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 川崎市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道246号	神奈川246号電線共同溝			151,000	5,700	15,000	300	0	0	172,000	86,000		
	┌ 溝の口電線共同溝	L=2.0km	7	51,000	900	0	100	0	0	52,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定
	└ 溝の口(2)電線共同溝	L=1.4km	9	100,000	4,800	15,000	200	0	0	120,000		・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				151,000	5,700	15,000	300	0	0	172,000	86,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 川崎港（港湾管理者：川崎市）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費					
川崎港	～東扇島～水江町地区臨港道路整備事業～													
	東扇島～水江町地区		540										平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2） が整った段階で確定予定	
	道路	2～4車線×L=3,000m		(3,632,400)							(3,632,400)	(1,210,800)		仮設工 1式 基礎工 10箇所
				3,672,493	584,104	2,845,577	7,261	0	565	7,110,000	2,370,000			
～東扇島地区老朽化対策事業～														
東扇島地区			95										平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2） が整った段階で確定予定	
岸壁(-12m)(耐震)	L=240m			34,398	64,118	0	1,125	0	359	100,000	45,000	調査、設計		
				3,706,891	648,222	2,845,577	8,386	0	924	7,210,000	2,415,000			
計				(3,632,400)						(3,632,400)	(1,210,800)			

（ ）書きは平成26年度国債の平成26年度支出分以内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。