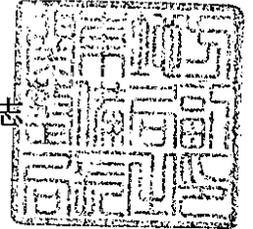




国関整企画第5号
平成26年4月25日

長野県知事
阿部 守一 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（長野県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、長野県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係
	（公 園）	建政部	都市整備課	公園係

平成26年度当初 長野県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	727,000	232,640
道路関係	14,261,000	3,913,740
公園関係	231,194	77,064
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	15,219,194	4,223,444

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 長野県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
砂防事業			520,640	197,170	1,690	5,300	0	0	2,200	727,000 (1,151,000)	232,640			
砂防事業費			520,640	197,170	1,690	5,300	0	0	2,200	727,000 (1,151,000)	232,640			
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	81,640	20,670	690	2,800	0	0	200	106,000 (530,000)	33,920	釜無川本川山腹工 釜無川流域砂防施設改築（平成27年度完成予定） 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.3ha 等		
浅間山	直轄区域面積 A=533km ²	250	439,000	176,500	1,000	2,500	0	0	2,000	621,000	198,720	蛇堀川砂防堰堤群 瀬川砂防堰堤群 千ヶ滝西沢砂防堰堤群 大窪沢川砂防堰堤群 砂防設備設計、用地取得A=0.1ha 等		
			520,640	197,170	1,690	5,300	0	0	2,200	727,000	232,640			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成26年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (八千穂～佐久南)	L=14.6km	695	7,870,000	586,600	120,000	23,400	0	0	8,600,000	2,021,000	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:臼田～岸野地区用地買収 ・工事推進:宮の入橋(L=113m)下部工 臼田IC本線橋(L=50m)上部工 臼田橋(L=100m)下部工 大石川橋(L=295m)上部工 上野橋(L=292m)上部工 佐久町IC本線橋(L=50m) 北沢橋(L=222m)上部工 大沢橋(L=267m)下部工 倉沢橋(L=73m)下部工、上部工 下平第一橋(L=173m)下部工 佐久穂地区改良工 八千穂～岸野地区跨道橋 八千穂～岸野地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約60% (仮称)八千穂IC～佐久南IC L=14.6km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約90億円 H28:約70億円 H29:約30億円
国道18号	長野東バイパス	L=2.8km	160	428,100	20,900	250,000	1,000	0	0	700,000	224,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:北長池～柳原地区用地買収 村山地区用地買収 ・工事推進:柳原導水路橋(L=30m)下部工 北長池～柳原地区改良工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約53% 長野市 L=2.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道18号	上田バイパス(延伸)	L=4.1km	179	10,000	99,300	340,000	700	0	0	450,000	144,000	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:菅久保芳田地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約26% 事業進捗率:約10% 東御市～上田市 L=4.1km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(坂城町 区間)	L=3.8km	110	0	99,800	50,000	200	0	0	150,000	48,000	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:南条～上五明地区 用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 埴科郡坂城町 L=3.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道18号	坂城更埴バイパス(延伸)	L=2.6km	69	318,200	80,600	350,000	1,200	0	0	750,000	240,000	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:稲荷山～篠ノ井塩崎地区 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約67% 事業進捗率:約32% 千曲市～長野市 L=2.6km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道18号	野尻IC関連	L=8.7km	250	299,100	10,400	0	500	0	0	310,000	99,200	・調査推進:道路設計 ・工事推進:古閑地区改良工	用地進捗率:約46% 事業進捗率:約54% 上水内郡信濃町 L=5.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成26年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道19号	松本拡幅	L=1.6km	170	59,400	30,300	90,000	300	0	0	180,000	57,600	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:渚地区用地買収 白坂地区用地買収 ・工事推進:渚地区改良工 用地進捗率:約26% 事業進捗率:約32% 松本市(渚一丁目交差点) 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約1億円 松本市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号	坂室バイパス	L=3.7km	231	0	249,600	0	400	0	0	250,000	80,000	・調査推進:道路設計、用地調査 用地進捗率:約93% 事業進捗率:約69% 茅野市 L=0.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号	下諏訪岡谷バイパス	L=5.4km	464	682,100	76,700	50,000	1,200	0	0	810,000	259,200	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:下諏訪町東町～岡谷市長地 用地買収着手 ・工事推進:今井地区改良工 塩嶺大橋(L=200m)下部工 塩嶺大橋(L=200m)上部工 用地進捗率:約84% 事業進捗率:約59% 岡谷市今井 L=0.8km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約8億円 H28:約4億円 H29:約3億円 諏訪郡下諏訪町～岡谷市 L=1.7km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道158号	松本波田道路	L=5.3km	264	0	139,500	50,000	500	0	0	190,000	54,340	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:島立～波田地区用地買収着手 用地進捗率:0% 事業進捗率:約8% (仮称)松本JCT～(仮称)波田IC L=5.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道158号	奈川渡改良	L=2.2km	110	100,000	98,500	1,000	500	0	0	200,000	64,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:安曇地区改良工着手 2号トンネル坑口工(L=1,500m)着手 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約3% 松本市 L=2.2km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				9,766,900	1,492,200	1,301,000	29,900	0	0	12,590,000	3,291,340	残事業費:約1,508億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道19号	長野19号防災	L=4.5km	183	209,300	5,200	5,000	500	0	0	220,000	70,400	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:会地区用地買収 ・工事推進:金熊川橋(L=69m)上下部工 用地進捗率:約66% 事業進捗率:約17% 東筑摩郡生坂村～長野市 L=4.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				209,300	5,200	5,000	500	0	0	220,000	70,400		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 長野県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道18号	長野18号交差点改良等	—	—	96,000	98,500	102,000	500	0	0	297,000	99,000		
	東御市滋野歩道 整備	—	—	60,000	2,800	81,000	200	0	0	144,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	上田市秋和歩道 整備	—	—	0	71,900	0	100	0	0	72,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
	牟礼駅前交差点 改良	—	—	0	20,900	21,000	100	0	0	42,000		・調査設計 ・用地買収	平成27年度完成予定
	古間歩道整備	—	—	36,000	2,900	0	100	0	0	39,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
国道19号	長野19号交差点改良等	—	—	0	104,100	453,000	900	0	0	558,000	186,000		
	塩尻市九里巾交 差点改良	—	—	0	53,200	453,000	800	0	0	507,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
	安曇野市明科駅 前歩道整備	—	—	0	50,900	0	100	0	0	51,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
国道20号	長野20号交差点改良等	—	—	108,000	74,700	3,000	300	0	0	186,000	62,000		
	富士見町富士見 歩道整備	—	—	93,000	2,800	3,000	200	0	0	99,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
	下諏訪町富士見 橋歩道整備	—	—	15,000	71,900	0	100	0	0	87,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定。
合 計			—	204,000	277,300	558,000	1,700	0	0	1,041,000	347,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 長野県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道18号	—	—	—	114,000	33,600	0	400	0	0	148,000	74,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供版)、情報収集器機(総合気象観測計)	
国道19号	—	—	—	166,000	41,800	0	200	0	0	208,000	104,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供版)、情報収集器機(総合気象観測計)	
国道20号	—	—	—	42,000	11,900	0	100	0	0	54,000	27,000	防護柵、区画線、情報提供機器(情報提供版)	
合 計			—	322,000	87,300	0	700	0	0	410,000	205,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26当初 長野県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成26年度事業内容	備考	
			工事費関係							控除額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営アルプスあづみの公園	計画面積：349ha 供用面積：131ha	610	205,000	22,000	0	4,195	0	0	231,195	1	231,194	77,064	【工事】 ・管理柵等工事 1式 ・敷地造成工事 1式 ・園路工事 1式 ・建築工事 1式 【設計】 ・管理運営検討業務 等	【完成予定年度】 平成27年度完成予定 【完成に向けた事業展開】 平成26～27年度：約6億円
計		610	205,000	22,000	0	4,195	0	0	231,195	1	231,194	77,064		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営アルプスあづみの公園	占用料(未開園区域)	工事の現場事務所等の占用料等	1