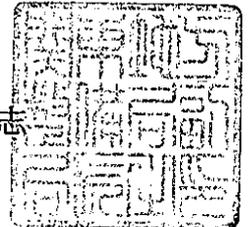




国 関 整 企 画 第 5 号
平 成 2 6 年 4 月 2 5 日

山梨県知事
横内 正明 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成26年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,645,000	1,292,333
道路関係	35,705,000	7,110,250
公園関係	-	-
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	-	-
空港関係	-	-
合計	40,350,000	8,402,583

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 山梨県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成26年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			831,200	199,000	120,000	30,050	0	0	12,750	1,193,000 (1,326,000)	371,800			
河川改修費			500,000	171,000	120,000	30,000	0	0	10,000	831,000 (964,000)	221,600			
一般河川改修事業			500,000	171,000	120,000	30,000	0	0	10,000	831,000 (964,000)	221,600			
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	257	500,000	171,000	120,000	30,000	0	0	10,000	831,000 (964,000)	221,600	切石・手打沢地区 築堤L=420m、用地A=0.8ha、補償1式（平成30年度完成予定）等	<事業展開> 富士川 平成27年度：約9億円 平成28年度：約9億円 平成29年度：約9億円 平成30年度：約9億円 平成31年度：約9億円 平成32年度：約9億円	
河川工作物関連応急対策事業費			131,200	0	0	50	0	0	750	132,000	35,200			
富士川	直轄管理区間 L=122km (排水機場 1箇所)	1.4	131,200	0	0	50	0	0	750	132,000	35,200	稲池排水機場原動機改善		
総合水系環境整備事業費			200,000	28,000	0	0	0	0	2,000	230,000	115,000			
富士川水系	直轄管理区間 L=122km (水辺整備)	48	200,000	28,000	0	0	0	0	2,000	230,000	115,000	増穂Ⅱ期地区環境整備事業 低水護岸L=200m（平成27年度完成予定）等		
砂防事業			2,647,510	653,330	9,460	132,200	0	0	9,500	3,452,000 (3,558,000)	920,533			
砂防事業費			2,647,510	653,330	9,460	132,200	0	0	9,500	3,452,000 (3,558,000)	920,533			
富士川水系	流域面積 A=786km ²	1,448	2,647,510	653,330	9,460	132,200	0	0	9,500	3,452,000 (3,558,000)	920,533	石空川中流床固群（平成28年度完成予定） 黒川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 釜無川本川山腹工 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤（平成26年度完成予定） 小武川砂防堰堤群（平成30年度完成予定） 釜無川流域砂防施設改築（平成27年度完成予定） 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤 広河内第五砂防堰堤 白河内第三砂防堰堤 黒桂河内第四砂防堰堤（平成27年度完成予定） 保川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 奥沢砂防堰堤群 春木川山腹工 塩島沢砂防堰堤 池の沢砂防堰堤群 早川流域砂防施設改築（平成27年度完成予定） 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地取得A=0.5ha 等		
			3,478,710	852,330	129,460	162,250	0	0	22,250	4,645,000	1,292,333			

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。

平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

平成26年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中部横断自動車道	中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	29,444,700	1,238,400	100,000	116,900	0	0	30,900,000	5,407,500	【(仮称)富沢IC～(仮称)南部IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:本郷地区用地買収 ・工事推進:原戸川橋(L=99.5m)下部工 楮根第2トンネル工(L=131m) 楮根第3トンネル工(L=133m) 楮根川橋(L=98m)上部工 楮根第4トンネル工(L=1852m) 戸栗川橋(L=119m)上部工 富沢IC改良工 富沢～南部地区改良工 【(仮称)南部IC～(仮称)身延IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:和田地区用地買収 ・工事推進:富士川橋(L=995m)上下部工 大島第1トンネル工(L=211m) 向平川橋(L=71m)上部工 渡々沢川橋(L=144m)上部工 時雨沢川橋(L=248m)下部工 和田トンネル工(L=738m) 桑柄沢川橋(L=127m)下部工 丸滝トンネル工(L=925m) 楮川橋(L=387m)下部工 帯金第1トンネル工(L=267m) 泥之沢川橋(L=172m)下部工 入ノ沢川橋(L=259m)下部工 不動沢川橋(L=261m)下部工 松葉沢川橋(L=142m)上部工 上八木沢トンネル工(L=678m) 南部～身延地区改良工 【(仮称)身延IC～(仮称)六郷IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:一色地区用地買収 ・工事推進:常葉川橋(L=410m)上下部工 一色トンネル工(L=1339m) 田原川橋(L=238m)上部工 城山トンネル工(L=1574m) 三沢川橋(L=189m)上部工 鴨狩津向トンネル工(L=355m) 宮原路線橋(L=130m)下部工 身延～六郷地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約35% (仮称)富沢IC～(仮称)六郷IC L=28.3km(2/2) 平成29年度開通予定 <残事業費の内訳> H27: 約380億円 H28: 約360億円 H29: 約250億円
国道20号	新山梨環状道路(北部区 間)	L=5.0km	353	0	199,300	0	700	0	0	200,000	53,333	・調査推進:道路設計、環境調査 用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号	大月バイパス	L=3.2km	338	631,500	23,700	55,000	1,800	0	0	712,000	189,867	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:花咲地区用地買収 ・工事推進:桂川橋(L=124m)下部工 桂川橋(L=124m)上部工 JR横断函渠工 花咲地区改良工 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約82% 大月市 L=1.5km(2/2) 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳> H27: 約25億円 H28: 約20億円 H29: 約7億円 H30: 約3億円	

平成26年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	512,000	13,700	15,900	1,400	0	0	543,000	144,800	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:富竹地区用地買収 ・工事推進:荒川橋(L=97m)改良工 用地進捗率:約67% 事業進捗率:約83% 甲府市 L=0.75km(4/4) 平成26年4月21日開通済 甲府市 L=0.25km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	0	69,700	0	300	0	0	70,000	18,667	・調査推進:道路設計、用地調査 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 富士吉田市 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	140,000	9,700	0	300	0	0	150,000	40,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:上谷地区改良工 用地進捗率:約74% 事業進捗率:約76% 都留市 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
合 計				30,728,200	1,554,500	170,900	121,400	0	0	32,575,000	5,854,167	残事業費:約1,888億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H26年度事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道20号	新笹子トンネル改修	L=3.3km	150	0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	13,333	調査推進:調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 大月市～甲州市 L=3.3km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				0	50,000	0	0	0	0	0	50,000	13,333		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道52号	山梨52号交差点改良等	—	—	21,000	52,400	100,000	600	0	0	174,000	58,000		
	飯野新町交差点改良	—	—	0	24,800	29,000	200	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	鵜沢地区歩道整備	—	—	21,000	6,800	32,000	200	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	貢川地区歩道整備	—	—	0	20,800	39,000	200	0	0	60,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道138号	山梨138号交差点改良等	—	—	510,000	19,700	0	1,300	0	0	531,000	177,000		
	山中湖自転車歩行者道整備	—	—	510,000	19,700	0	1,300	0	0	531,000		・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
国道139号	山梨139号交差点改良等	—	—	531,000	60,300	73,000	1,700	0	0	666,000	222,000		
	本栖地区歩道整備	—	—	35,000	9,800	9,000	200	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	精進湖入口交差点改良	—	—	244,000	10,300	3,000	700	0	0	258,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	一本木交差点改良	—	—	81,000	20,700	21,000	300	0	0	123,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
	上暮地歩道整備	—	—	171,000	9,500	20,000	500	0	0	201,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成27年度完成予定
	都留文大入口交差点改良	—	—	0	10,000	20,000	0	0	0	30,000		・調査設計 ・用地買収	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定。
合 計		—	—	1,062,000	132,400	173,000	3,600	0	0	1,371,000	457,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	H26年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	—	—	60,000	29,600	0	400	0	0	90,000	45,000	防護柵、区画線		
国道52号	—	—	159,000	23,500	7,000	500	0	0	190,000	95,000	防護柵、区画線、視線誘導標、情報収集器機(ITV)、 簡易パーキング(道の駅「富士川」)		
国道138号	—	—	16,000	8,000	0	0	0	0	24,000	12,000	防護柵、区画線		
国道139号	—	—	22,000	7,900	0	100	0	0	30,000	15,000	防護柵、区画線		
合 計		—	257,000	69,000	7,000	1,000	0	0	334,000	167,000			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H26年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号電線共同溝			43,900	11,000	0	100	0	0	55,000	24,750			
	甲府電線共同溝	L=2.8km	12	20,000	5,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	23,900	6,000	0	100	0	0	30,000		・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
国道52号	山梨52号電線共同溝			89,700	100	0	200	0	0	90,000	40,500			
	上石田電線共同溝	L=2.0km	6	89,700	100	0	200	0	0	90,000		・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事	平成26年度完成予定	
国道139号	山梨139号電線共同溝			1,194,300	32,400	0	3,300	0	0	1,230,000	553,500			
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km	20	896,600	1,000	0	2,400	0	0	900,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
	富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	297,700	31,400	0	900	0	0	330,000		・調査設計 ・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定	
計				1,327,900	43,500	0	3,600	0	0	1,375,000	618,750			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。