



国関整企画第5号
平成26年4月25日

東京都知事
舩添 要一 様

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志



直轄事業の事業計画等（東京都関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成26年度事業計画等のうち、東京都関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

| | | |
|-------|-------|-------------------|
| 事務担当： | （全 般） | 企画部 企画課 企画第一係 |
| | （河 川） | 河川部 河川計画課 計画第一係 |
| | （道 路） | 道路部 道路計画第一課 計画第一係 |
| | （港 湾） | 港湾空港部 港湾管理課 管理第一係 |

平成26年度当初 東京都における負担額 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|------------|
| 河川関係 | 23,275,229 | 7,782,898 |
| 道路関係 | 61,093,000 | 18,325,331 |
| 公園関係 | - | - |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 1,302,000 | 412,600 |
| 空港関係 | - | - |
| 合計 | 85,670,229 | 26,520,829 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成26年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考 |
|------------|--------------------------------------|-------------------|------------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|--------|-------------------------------|-----------|---|--|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 河川事業 | | | 15,281,333 | 2,306,778 | 3,248,913 | 197,222 | 634,234 | 0 | 57,014 | 21,725,494 (47,346,812) | 7,301,403 | | | |
| 河川改修費 | | | 11,739,333 | 1,850,722 | 2,948,913 | 131,538 | 470,234 | 0 | 41,618 | 17,182,358 (42,058,902) | 5,723,503 | | | |
| 一般河川改修事業 | | | 11,321,027 | 1,454,686 | 2,948,913 | 128,131 | 326,234 | 0 | 40,211 | 16,219,202 (38,714,902) | 5,402,452 | | | |
| 荒川下流 | 直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他) | 荒川水系 3,758* | 1,979,000 | 315,820 | 5,000 | 54,036 | 0 | 0 | 9,144 | 2,363,000 (3,530,090) | 787,666 | 中川水門 水門改良N=1基（平成26年度完成予定） 岩瀬水門 水門改良N=1基（平成26年度完成予定） 堀切菖蒲水門 水門改良N=1基（平成27年度完成予定） 綾瀬水門 水門改良N=1基（平成27年度完成予定） 東砂地区 築堤L=510m（平成28年度完成予定） 平井地区 築堤L=100m（平成26年度完成予定） 八広地区 築堤L=120m（平成28年度完成予定） 墨田地区 防災船着場1式（平成27年度完成予定） 清新地区 防災船着場1式（平成26年度完成予定）等 | <事業展開> 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 | |
| 荒川上流 | 直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他) | 荒川水系 3,758* | 0 | 264 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 324 (4,408,000) | 108 | 河道計画検討1式 等 | <事業展開> 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 | |
| 利根川下流 | 直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他) | 利根川、江戸川 7,610* | 64,949 | 15,525 | 0 | 3,957 | 0 | 0 | 19 | 84,450 (2,447,000) | 28,150 | 波崎地区 河道掘削V=30千m3 等 | <事業展開> 利根川・江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円 | |
| 利根川上流 | 直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他) | 利根川、江戸川 7,610* | 5,832,648 | 398,243 | 1,136,455 | 1,331 | 67,966 | 0 | 266 | 7,436,909 (17,247,812) | 2,478,969 | 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,700m、上段盛土L=3,000m、用地A=3.5ha、補償1式 柴崎地区 用地A=2.5ha（平成29年度完成予定） 上新郷地区 河川防災ステーション関連整備1式（平成26年度完成予定） 新川連地区 河川防災ステーション関連整備1式（平成26年度完成予定）等 | <事業展開> 利根川・江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円 | |
| 利根川上流(大規模) | 稲戸井調節池 | 436 | 63,320 | 14,208 | 40,720 | 95 | 0 | 0 | 34 | 118,377 (591,000) | 35,513 | 稲戸井調節池 用地A=13.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等 | | |
| 江戸川 | 直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他) | 利根川、江戸川 7,610* | 826,110 | 262,626 | 1,620,738 | 25,652 | 258,268 | 0 | 1,748 | 2,995,142 (6,367,000) | 998,380 | 吉川地区 河川防災ステーション用地A=0.1ha、補償1式、水路付替1式 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=480m、下段盛土L=1,400m、用地A=1.7ha、補償1式 小平地区 築堤L=400m（平成27年度完成予定）等 | <事業展開> 利根川・江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円 | |
| 多摩川 | 直轄管理区間 L=79km (築堤、護岸、堰等構築他) | 1,798 | 2,555,000 | 448,000 | 146,000 | 43,000 | 0 | 0 | 29,000 | 3,221,000 (4,124,000) | 1,073,666 | 二子玉川地区 築堤L=150m、補償1式（平成28年度完成予定） 南六郷地区 築堤L=400m（平成27年度完成予定） 二ヶ領上河原堰 河道掘削V=30千m3（平成29年度完成予定） 元和泉地区 低水護岸L=440m（平成26年度完成予定） 野毛地区 低水護岸L=190m（平成26年度完成予定） 熊川地区 低水護岸L=400m（平成27年度完成予定） 福島地区 低水護岸L=400m（平成28年度完成予定） 平沢地区 低水護岸L=400m（平成26年度完成予定） 錦町地区 築堤L=200m（平成27年度完成予定） 羽田第二水門 水門改良N=1基（平成26年度完成予定） 上田地区 築堤L=220m（平成26年度完成予定） 元和泉地区 防災拠点関連整備1式（平成26年度完成予定）等 | <事業展開> 多摩川 平成27年度：約35億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約30億円 | |
| 流域治水整備事業 | | | 220,000 | 105,000 | 0 | 3,000 | 144,000 | 0 | 1,000 | 473,000 (2,067,000) | 157,666 | | | |
| 新河岸川下流 | 朝霞調節池 V=64万m3 兩畑排水機場 110m3/s | 荒川水系 3,758* | 0 | 21,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21,000 (42,000) | 7,000 | 流域水害対策検討1式 等 | <事業展開> 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 | |
| 中川 | 中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km | 3,411 | 220,000 | 84,000 | 0 | 3,000 | 144,000 | 0 | 1,000 | 452,000 (2,025,000) | 150,666 | 中川地区 築堤L=1,000m（平成27年度完成予定）等 | <事業展開> 中川 平成27年度：約25億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約25億円 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円 | |

平成26年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考 |
|-------------|---|-------------------|-----------|---------|-------------|--------------|---------|-------|--------|--------------------------|------------------------|--|--|--|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 特定構造物改築事業 | | | 198,306 | 291,036 | 0 | 407 | 0 | 0 | 0 | 407 | 490,156 (1,277,000) | 163,385 | | |
| 荒川下流 | 京成本線荒川橋梁架替 | 364 | 0 | 289,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 289,000 | 96,333 | 詳細設計1式 等 | |
| 江戸川 | 行徳可動堰 | 101 | 198,306 | 2,036 | 0 | 407 | 0 | 0 | 0 | 407 | 201,156 (988,000) | 67,052 | ゲート設備工1式、管理橋架替1式 等（平成29年度完成予定） | <事業展開> 行徳可動堰 平成27年度：約7億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円 |
| 河川都市基盤整備事業費 | | | 3,257,000 | 361,220 | 300,000 | 65,684 | 164,000 | 0 | 14,096 | 4,162,000 (4,455,910) | 1,387,332 | | | |
| 荒川下流 | 直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他) | 荒川水系 3,758* | 2,573,000 | 279,220 | 0 | 62,684 | 0 | 0 | 12,096 | 2,927,000 (3,220,910) | 975,666 | 清新地区 築堤(中堤)L=690m 小松川地区 盛土V=16千m ³ 、地盤改良1式（平成26年度完成予定） 等 | <事業展開>* 荒川水系 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円 | |
| 江戸川 | 直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他) | 利根川、江戸川 7,610* | 610,000 | 40,000 | 300,000 | 2,000 | 50,000 | 0 | 1,000 | 1,003,000 | 334,333 | 北小岩一丁目地区 盛土V=90千m ³ （平成28年度完成予定） 等 | <事業展開>* 利根川・江戸川 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円 | |
| 中川 | 中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km | 3,411 | 74,000 | 42,000 | 0 | 1,000 | 114,000 | 0 | 1,000 | 232,000 | 77,333 | 水元地区 築堤L=350m（平成26年度完成予定） 大谷田地区 築堤L=300m（平成29年度完成予定） 等 | <事業展開> 中川 平成27年度：約25億円 平成28年度：約30億円 平成29年度：約30億円 平成30年度：約25億円 平成31年度：約30億円 平成32年度：約35億円 | |
| 総合水系環境整備事業費 | | | 285,000 | 94,836 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,300 | 381,136 (832,000) | 190,568 | | | |
| 荒川水系 | 直轄管理区間 L=144km (水環境、自然再生、水辺整備) | 荒川水系 429 | 200,000 | 26,300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,300 | 227,600 (665,000) | 113,800 | 河岸再生整備事業 消波対策L=300m、モニタリング1式 水と緑のネットワーク拠点整備事業 側帯整備L=300m 等 | | |
| 多摩川水系 | 直轄管理区間 L=79km (水環境、自然再生、水辺整備) | 多摩川水系 76 | 85,000 | 68,536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 153,536 (167,000) | 76,768 | 多摩川流域自然再生事業 礫河原再生1箇所、外来種対策1式（平成28年度完成予定） 魚道整備 魚道整備遡上調査1式（平成28年度完成予定） うのき地区環境整備 低水護岸L=20m、設計1式 浅川潤徳地区環境整備 設計1式 | 等 | |
| ダム事業 | | | 572,333 | 77,217 | 399,150 | 2,537 | 0 | 0 | 1,230 | 1,052,467 (4,886,106) | 315,740 | | | |
| 多目的ダム建設事業費 | | | 572,333 | 77,217 | 399,150 | 2,537 | 0 | 0 | 1,230 | 1,052,467 (4,886,106) | 315,740 | | | |
| 利根川ハツ場ダム | 重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道146号付替他 | 4,600** | 572,333 | 77,217 | 399,150 | 2,537 | 0 | 0 | 1,230 | 1,052,467 (4,886,106) | 315,740 | 本体工事、付替道路工事、用地補償 等 | <事業展開>** ハツ場ダム H27～H31: 約700億円 | |

平成26年度当初 東京都における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 対象科目 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 平成26年度事業内容 | 備考 |
|-----------|-----------------------------|---------------|------------|-----------|-------------|--------------|---------|-------|--------|------------------------|-----------|--|------------|----|
| | | | 内訳 | | | | | | | | | | | |
| | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及 機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | | | | | |
| 砂防事業 | | | 322,594 | 145,574 | 9,528 | 16,786 | 0 | 0 | 2,786 | 497,268 (3,392,000) | 165,755 | | | |
| 砂防事業費 | | | 271,284 | 121,678 | 8,942 | 14,880 | 0 | 0 | 2,639 | 419,423 (2,861,000) | 139,807 | | | |
| 利根川水系 | 流域面積 A=1,868km ² | 1,590 | 271,284 | 121,678 | 8,942 | 14,880 | 0 | 0 | 2,639 | 419,423 (2,861,000) | 139,807 | 栗原川第三砂防堰堤 平川流域砂防堰堤改築 三沢川流域砂防堰堤改築 内手川砂防堰堤群 神流川上流部施設改築（平成31年度完成予定） 橋倉川砂防堰堤群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄砂防施設改築 越本床固群（平成31年度完成予定） 白砂川第五砂防堰堤（平成31年度完成予定） 大前床固群（平成30年度完成予定） 遅沢川床固群 万座川流域施設改築 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 谷沢川第五砂防堰堤群 滑川床固群（平成31年度完成予定） 利根川水系直轄火山砂防施設改築 砂防設備設計、用地取得A=1.7ha 等 | | |
| 地すべり対策事業費 | | | 51,310 | 23,896 | 586 | 1,906 | 0 | 0 | 147 | 77,845 (531,000) | 25,948 | | | |
| 譲原地区 | 地すべり防止区域面積 A=100ha | 368 | 51,310 | 23,896 | 586 | 1,906 | 0 | 0 | 147 | 77,845 (531,000) | 25,948 | 集水井工 地すべり防止施設の設計、用地取得A=0.2ha 等 | | |
| | | | 16,176,260 | 2,529,569 | 3,657,591 | 216,545 | 634,234 | 0 | 61,030 | 23,275,229 | 7,782,898 | | | |

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成27年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 平成27年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成27年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成27年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費及び事業展開については現基本計画に基づいて記載しています。

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 | |
|-----------|--------------|----------|---------------|------------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 東京外かく環状道路 | 関越～東名 | L=16.2km | 12,820 | 12,200,000 | 2,288,000 | 16,400,000 | 0 | 0 | 0 | 30,888,000 | 7,722,000 | ・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:用地買収、区分地上権設定 ・工事推進:氷川橋改良工 大泉地区ランプ橋(L=600m)上下部工 中央地区ランプ橋(L=400m)下部工 本線トンネル工 大泉地区改良工、中央地区改良工 環境整備工 | 用地進捗率:約32% 事業進捗率:約7% 大泉JCT～(仮称)東名JCT L=16.2km(6/6) 用地取得、建設発生土の処理及び埋蔵文化 財調査等の課題があるが、東京オリンピック・ パラリンピック開催までの開通の可能性につ いて、関係機関とともに検討していく |
| 国道6号 | 新宿拡幅 | L=2.1km | 337 | 10,000 | 29,500 | 240,000 | 500 | 0 | 0 | 280,000 | 93,333 | ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:新宿地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 | 用地進捗率:約83% 事業進捗率:約66% 葛飾区 L=0.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道14号 | 亀戸小松川立体 | L=2.5km | 417 | 3,000 | 11,900 | 75,000 | 100 | 0 | 0 | 90,000 | 30,000 | ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:小松川地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 | 用地進捗率:約41% 事業進捗率:約33% 江東区、江戸川区 L=1.6km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道14号 | 両国拡幅 | L=1.9km | 250 | 1,000 | 107,400 | 890,000 | 1,600 | 0 | 0 | 1,000,000 | 333,333 | ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:緑一丁目交差点区間(L=600m) 用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 | 用地進捗率:約2% 事業進捗率:約8% 中央区～墨田区 L=1.9km(6/6) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道16号 | 保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期) | L=2.1km | 567 | 4,677,000 | 134,100 | 0 | 8,900 | 0 | 0 | 4,820,000 | 1,606,667 | ・調査推進:道路設計、環境調査 ・工事推進:鶴間高架橋(L=1,600m)上部工 町田地区改良工、地下歩道工 遮音壁工、舗装工 ランプ橋上下部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 町田市 L=2.1km(8/8) 平成26年度開通予定 |
| 国道16号 | 八王子拡幅 | L=2.7km | 177 | 262,200 | 40,800 | 276,000 | 1,000 | 0 | 0 | 580,000 | 193,333 | ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:中野地区用地買収 ・工事推進:中野地区改良舗装工 | 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約91% 八王子市 L=0.3km(4/4) 平成26年4月25日開通済 八王子市 L=1.0km(4/4) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約6億円 H28:約5億円 |
| 国道16号 | 八王子～瑞穂拡幅 | L=14.6km | 900 | 448,400 | 107,700 | 1,000 | 900 | 0 | 0 | 558,000 | 186,000 | ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:松原地区用地買収 ・工事推進:武蔵野橋(L=98m)撤去工 武蔵野橋(L=106m)下部工 松原地区改良工 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約91% 昭島市～福生市 L=1.7km(6/6) 平成28年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約9億円 H28:約7億円 |

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|-------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|---|------------|------------|--|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道17号 | 新大宮バイパス | L=23.2km | 800 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進:道路設計 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間、さいたま市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約88% 練馬区～板橋区 L=2.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| 国道20号 | 八王子南バイパス | L=9.6km | 1,375 | 1,091,400 | 240,800 | 1,663,000 | 4,800 | 0 | 0 | 3,000,000 | 1,000,000 | ・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:片倉地区用地買収 ・工事推進:館町地区改良工、寺田地区改良工 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約47% 八王子市 L=7.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| 国道20号 | 日野バイパス(延伸) | L=3.8km | 240 | 51,700 | 51,400 | 1,094,900 | 2,000 | 0 | 0 | 1,200,000 | 400,000 | ・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:豊田南地区用地買収 西平山地区用地買収 川辺堀之内地区用地買収 東豊田・川辺堀之内地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:約61% 事業進捗率:約58% 日野市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| 国道357号 | 東京湾岸道路 (東京都区間) | L=21.1km | 3,433 | 4,927,500 | 391,000 | 0 | 11,500 | 0 | 0 | 5,330,000 | 1,776,667 | 【新木場地区】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:舗装工(側道) 【東京港トンネル(海側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル附帯設備工 【東京港トンネル(山側)】 ・調査推進:道路設計 ・工事推進:東京港トンネル工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約56% 江東区～品川区(東京港トンネル) L=1.9km(4/6) 海側トンネル 平成27年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約1億円 山側トンネル 平成30年度開通予定 <残事業費の内訳※> H27:約150億円 H28:約190億円 H29:約50億円 H30:約20億円 | |
| 合 計 | | | | 23,672,200 | 3,412,600 | 20,639,900 | 31,300 | 0 | 0 | 47,756,000 | 13,344,666 | 残事業費:約12,845億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の※平成27年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|-------|-------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 虎ノ門地下歩道 | L=1.0km | 143 | 379,000 | 50,400 | 0 | 600 | 0 | 0 | 430,000 | 143,333 | ・調査推進:道路設計 ・工事推進:地下歩道改修工 | 事業進捗率:約16% 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成27年度部分開通予定 虎ノ門地下広場 L=0.1km 平成29年度開通予定 |
| 国道1号 | 東京1号環境対策 | L=18.2km | — | 5,000 | 14,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 20,000 | 6,667 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道4号 | 日本橋地区都市再生事業 | L=0.5km | 180 | 360,000 | 59,400 | 0 | 600 | 0 | 0 | 420,000 | 140,000 | ・調査推進:道路設計、地下歩道設計 ・工事推進:支障物件移設補償 歩道復旧工 | 事業進捗率:約86% |
| 国道4号 | 東京4号環境対策 | L=14.5km | — | 5,000 | 8,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13,000 | 4,333 | ・調査推進:環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道6号 | 東京6号環境対策 | L=14.7km | — | 5,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道14号 | 東京14号環境対策 | L=9.1km | — | 5,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道15号 | 東京15号環境対策 | L=18.1km | — | 18,000 | 7,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25,000 | 8,333 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道15号 | 蒲田駅周辺整備 | L=1.0km | 290 | 447,000 | 84,900 | 0 | 1,100 | 0 | 0 | 533,000 | 177,667 | ・調査推進:道路設計 ・工事推進:歩道橋(L=110m)上下部工 蒲田地区電線共同溝工 夫婦橋上部工、道路改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約96% |

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備 考 | |
|--------|-------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|------------|-----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道17号 | 東京17号環境対策 | L=15.5km | — | 5,000 | 12,000 | 0 | | 0 | 0 | 17,000 | 5,667 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道20号 | 新宿駅南口地区基盤整備 | L=0.5km | 1,580 | 5,408,000 | 47,900 | 35,000 | 8,100 | | 0 | 5,499,000 | 1,833,000 | ・調査推進:調査設計 ・用地買収推進:移設補償 ・工事推進:基盤施設整備工 ・工事推進:支障物件移設補償 | 事業進捗率:約79% 基盤整備 平成27年度完成予定 |
| 国道20号 | 東京20号環境対策 | L=16.6km | — | 5,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道246号 | 渋谷駅周辺整備 | L=0.3km | 602 | 1,058,000 | 332,200 | 500,000 | 2,800 | | 0 | 1,893,000 | 631,000 | ・調査推進:道路設計、JR橋脚改良設計 歩道橋詳細設計 ・用地買収推進:支障物件移設補償 ・工事推進:東口地下広場出入口工 JR線改良工 | 事業進捗率:約11% 東口地下広場他 L=0.3km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道246号 | 東京246号環境対策 | L=7.4km | — | 5,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:植栽工 | |
| 国道254号 | 小日向拡幅 | L=1.8km | 187 | 581,000 | 18,000 | 0 | 1,000 | | 0 | 600,000 | 200,000 | ・調査推進:道路設計 ・工事推進:小日向地区歩道整備工 ・工事推進:照明灯移設工 | 用地進捗率:約78% 事業進捗率:約79% 文京区 L=1.0km(歩道部) 平成26年度開通予定 文京区～豊島区 L=0.4km(歩道部) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定 |
| 国道254号 | 東京254号環境対策 | L=15.2km | — | 20,000 | 13,900 | 0 | 100 | 36,000 | 0 | 70,000 | 23,333 | ・調査推進:緩衝建築物の建築費等の一部負担 ・調査推進:環境対策検討、騒音調査 ・工事推進:植栽工 | |
| 合 計 | | | | 8,306,000 | 668,500 | 535,000 | 14,500 | 36,000 | 0 | 9,560,000 | 3,186,665 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成26年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------|------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 東京1号交差点改良等 | — | — | 33,000 | 11,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 45,000 | 15,000 | | |
| | { 東矢口二丁目交 差点改良 | — | — | 33,000 | 11,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 45,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| 国道6号 | 東京6号交差点改良等 | — | — | 48,000 | 20,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 69,000 | 23,000 | | |
| | { 小伝馬町地区歩 道整備 | — | — | 48,000 | 20,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 69,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成27年度完成予定 |
| 国道20号 | 東京20号交差点改良等 | — | — | 382,000 | 37,400 | 0 | 600 | 0 | 0 | 420,000 | 140,000 | | |
| | { 笹塚駅前交差点 改良 | — | — | 9,000 | 3,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | { 大原交差点改良 | — | — | 33,000 | 14,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 48,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | { 追分第一・第二歩 道橋改良 | — | — | 320,000 | 9,500 | 0 | 500 | 0 | 0 | 330,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| | { 南浅川3歩道整 備 | — | — | 20,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| 国道246号 | 東京246号交差点改良等 | — | — | 24,000 | 8,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 33,000 | 11,000 | | |
| | { 道玄坂上交差点 歩道整備 | — | — | 24,000 | 8,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 33,000 | | ・調査設計 ・工事 | 平成26年度完成予定 |
| 合 計 | | | — | 487,000 | 79,100 | 0 | 900 | 0 | 0 | 567,000 | 189,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|-------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|-------------------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | - | - | - | 44,000 | 13,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 58,000 | 29,000 | 道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー) | |
| 国道4号 | - | - | - | 68,000 | 13,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 82,000 | 41,000 | 道路標識、区画線、情報収集器機(ITV) | |
| 国道6号 | - | - | - | 98,000 | 31,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 130,000 | 65,000 | 道路標識、区画線、情報ハイウェイ(光ファイバー) | |
| 国道14号 | - | - | - | 48,000 | 13,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 62,000 | 31,000 | 道路標識、区画線 | |
| 国道15号 | - | - | - | 28,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 38,000 | 19,000 | 道路標識、区画線 | |
| 国道16号 | - | - | - | 48,000 | 25,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 74,000 | 37,000 | 防護柵、区画線 | |
| 国道17号 | - | - | - | 99,000 | 22,700 | 0 | 300 | 0 | 0 | 122,000 | 61,000 | 区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集器機(ITV) | |
| 国道20号 | - | - | - | 97,000 | 50,800 | 0 | 200 | 0 | 0 | 148,000 | 74,000 | 防護柵、区画線、情報収集器機(ITV) | |

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|----------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道246号 | — | — | — | 163,000 | 40,700 | 0 | 300 | 0 | 0 | 204,000 | 102,000 | 道路標識、区画線、情報収集器機(ITV) | |
| 国道254号 | — | — | — | 45,000 | 14,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 60,000 | 30,000 | 区画線 | |
| 国道357号 | — | — | — | 15,000 | 5,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | 10,000 | 区画線 | |
| 合 計 | | | — | 753,000 | 243,400 | 0 | 1,600 | 0 | 0 | 998,000 | 499,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|-------|---------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|--|---|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道1号 | 東京1号電線共同溝 | | | 63,800 | 6,100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 70,000 | 35,000 | ・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事 | 平成27年度完成予定 | |
| | { 白金台電線共同溝 | L=2.2km | 3 | 63,800 | 6,100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 70,000 | | | | |
| 国道4号 | 東京4号電線共同溝 | | | 349,100 | 40,300 | 0 | 600 | 0 | 0 | 390,000 | 195,000 | ・調査設計 ・調査設計 ・引込管等工事 ・路面復旧工事 ・調査設計 ・本体工事 ・調査設計 ・本体工事 | 早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定 平成29年度完成予定 早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定 | |
| | { 下谷(2)電線共同溝 | L=1.8km | 15 | 0 | 9,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 10,000 | | | | |
| | { 南千住電線共同溝 | L=1.3km | 10 | 183,500 | 16,200 | 0 | 300 | 0 | 0 | 200,000 | | | | |
| | { 三ノ輪電線共同溝 | L=0.8km | 7 | 82,800 | 7,100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 90,000 | | | | |
| | { 保木間(2)電線共同溝 | L=1.3km | 10 | 82,800 | 7,100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 90,000 | | | | |
| 国道15号 | 東京15号電線共同溝 | | | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 5,000 | ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定 | |
| | { 北品川電線共同溝 | L=0.2km | 2 | 0 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | | | |
| 国道16号 | 東京16号電線共同溝 | | | 139,600 | 44,100 | 0 | 300 | 0 | 0 | 184,000 | 92,000 | ・調査設計 ・本体工事 ・調査設計 ・調査設計 | 早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に に向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定 | |
| | { 左入町電線共同溝 | L=1.0km | 4 | 139,600 | 10,200 | 0 | 200 | 0 | 0 | 150,000 | | | | |
| | { 熊川電線共同溝 | L=1.1km | 5 | 0 | 20,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20,000 | | | | |
| | { 福生(2)電線共同溝 | L=0.3km | 2 | 0 | 13,900 | 0 | 100 | 0 | 0 | 14,000 | | | | |

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|--------|---|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|---------|------------------------------|--|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道20号 | 東京20号電線共同溝 | | | 539,500 | 40,600 | 9,000 | 900 | 0 | 0 | 590,000 | 295,000 | | | |
| | ┌ 府中電線共同溝 └ 高倉・大和田電線共同溝 └ 高尾電線共同溝 | L=2.0km | 9 | 250,300 | 15,300 | 4,000 | 400 | 0 | 0 | 270,000 | | ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| | | L=3.6km | 9 | 194,500 | 10,200 | 0 | 300 | 0 | 0 | 205,000 | | ・調査設計 ・本体工事 ・引込管等工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| | | L=4.0km | 10 | 94,700 | 15,100 | 5,000 | 200 | 0 | 0 | 115,000 | | ・調査設計 ・支障物移設補償 ・本体工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 | |
| 国道246号 | 東京246号電線共同溝 | | | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | 5,000 | | | |
| | ┌ 青山(2)電線共同溝 | L=0.6km | 15 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・路面復旧工事 | 平成26年度完成予定 | |
| 国道254号 | 東京254号電線共同溝 | | | 19,900 | 10,000 | 20,000 | 100 | 0 | 0 | 50,000 | 25,000 | | | |
| | ┌ 東池袋(2)電線共同溝 └ 小日向電線共同溝 | L=2.4km | 18 | 9,900 | 10,000 | 20,000 | 100 | 0 | 0 | 40,000 | | ・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事 | 平成28年度完成予定 | |
| | | L=2.4km | 13 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10,000 | | ・引込管等工事 | 平成26年度完成予定 | |
| 国道357号 | 東京357号電線共同溝 | | | 256,200 | 20,300 | 23,000 | 500 | 0 | 0 | 300,000 | 150,000 | | | |
| | ┌ 東品川電線共同溝 | L=1.9km | 12 | 256,200 | 20,300 | 23,000 | 500 | 0 | 0 | 300,000 | | ・調査設計 ・支障物移設補償 ・引込管等工事 | 平成27年度完成予定 | |
| 計 | | | | 1,378,100 | 171,400 | 52,000 | 2,500 | 0 | 0 | 1,604,000 | 802,000 | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 東京都における事業計画(道路関係〔直轄〕)
共同溝事業

| 路線名 | 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 計 | 地方 負担額 | H26年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|-----------------------------|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道1号 | 東京1号共同溝 | | | 56,800 | 3,100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 60,000 | 30,000 | ・調査設計 ・溝内設備工事 | 平成26年度完成予定 |
| | { 日比谷共同溝 | L=1.6km | 124 | 56,800 | 3,100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 60,000 | | | |
| 国道20号 | 東京20号共同溝 | | | 459,500 | 87,600 | 0 | 900 | 0 | 0 | 548,000 | 274,000 | ・調査設計 ・溝内設備工事 ・路面復旧工事 | 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| | { 上北沢給田共同溝 | L=3.5km | 27 | 279,200 | 37,300 | 0 | 500 | 0 | 0 | 317,000 | | | |
| | { 調布(2)共同溝 | L=2.9km | 29 | 180,300 | 50,300 | 0 | 400 | 0 | 0 | 231,000 | | | |
| 計 | | | | 516,300 | 90,700 | 0 | 1,000 | 0 | 0 | 608,000 | 304,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成26年度当初 東京港（港湾管理者：東京都）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-----|------------------------------|---------------------------|---------------|---------|-----------|-------------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------|---|---|----|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯 工事費 | 事業 車両費 | | | | | |
| 東京港 | ～中央防波堤外側地区国際海上コンテナターミナル整備事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 中央防波堤外側地区 | | 728 | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-16m)(耐震) | L=400m | | 361,379 | 125,000 | 0 | 13,432 | 0 | 189 | 500,000 | 150,000 | 上部工 400m | 平成26年度完成予定 | |
| | 航路・泊地(-16m) | A=955,000m ² | | 79,916 | 66,000 | 0 | 4,027 | 0 | 57 | 150,000 | 50,000 | 浚渫工 10,000m ³ | | |
| | 航路(-16m) | A=2,010,000m ² | | 172,293 | 32,000 | 0 | 5,628 | 0 | 79 | 210,000 | 70,000 | 浚渫工 30,000m ³ | | |
| | ～京浜港国際コンテナ戦略港湾機能強化事業～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 中央防波堤外側地区 | | 597 | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-16m)(耐震)② | L=400m | | 7,129 | 131,000 | 0 | 3,817 | 0 | 54 | 142,000 | 42,600 | 調査 | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2） が整った段階で確定予定 | |
| | ～臨港道路整備事業（南北線）～ | | | | | | | | | | | | | |
| | 10号地その2～中央防波堤外側地区 | | 1,100 | | | | | | | | | | | |
| 道路 | L=2,500m | 88,833 | | 203,000 | 0 | 8,054 | 0 | 113 | 300,000 | 100,000 | 調査 | 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2） が整った段階で確定予定 | | |
| 計 | | | | 709,550 | 557,000 | 0 | 34,958 | 0 | 492 | 1,302,000 | 412,600 | | | |

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。