

栃木県版  
自転車利用環境創出ガイドライン

平成26年2月

栃木県  
栃木県警察本部  
宇都宮国道事務所

# 栃木県版自転車利用環境創出ガイドライン

## — 目 次 —

### はじめに

|                      |   |
|----------------------|---|
| 1. 背景                | 2 |
| 2. ガイドラインの位置づけ       | 3 |
| 3. 栃木県における自転車利用環境の特徴 | 4 |
| 4. 用語の定義             | 6 |

### 本 論

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| I. 自転車通行空間の計画                        | 11 |
| 1. 自転車ネットワーク計画の作成手順                  | 12 |
| 2. 各作成手順における技術検討項目及びコミュニケーション・合意形成項目 | 14 |
| 2.1 基本方針、計画目標の設定                     | 14 |
| 2.2 自転車ネットワーク路線の選定                   | 19 |
| 2.3 整備形態の選定                          | 23 |
| 2.4 個別路線の詳細な構造等の検討                   | 30 |
| 2.5 自転車ネットワーク計画決定に併せて実施する検討項目        | 31 |
| 3. 計画検討体制の構築と維持活用                    | 34 |
| 3.1 計画検討体制の構築                        | 34 |
| 3.2 計画検討体制の維持活用                      | 35 |
| II. 自転車通行空間の設計                       | 36 |
| 1. 単路部の設計                            | 37 |
| 1.1 交差点部の設計の基本的な考え方                  | 37 |
| 1.1.1 分離工作物                          | 37 |
| 1.1.2 幅員                             | 37 |
| 1.1.3 路面等                            | 37 |
| 1.1.4 道路標識・道路標示、看板・路面表示等             | 38 |
| 1.2 整備形態別の設計                         | 40 |
| 1.2.1 自転車道                           | 40 |
| 1.2.2 自転車専用通行帯                       | 46 |
| 1.2.3 車道混在                           | 49 |
| 1.2.4 当面の整備形態                        | 54 |

|                                   |     |
|-----------------------------------|-----|
| 1.3 特殊部における自転車通行空間の設計の配慮事項        | 55  |
| 1.3.1 バス停部の設計                     | 55  |
| 1.3.2 立体横断施設部の設計                  | 60  |
| 1.3.3 パーキング・メーター等設置区間部の設計         | 64  |
| 2. 交差点部の設計                        | 65  |
| 2.1 交差点部の設計の基本的な考え方               | 65  |
| 2.2 交差点部において空間確保に制約がある場合の考え方      | 67  |
| 2.3 一般的な交差点の設計                    | 69  |
| 2.3.1 共通事項                        | 69  |
| 2.3.2 自転車道（自転車一方通行）               | 78  |
| 2.3.3 自転車専用通行帯                    | 82  |
| 2.3.4 車道混在                        | 85  |
| 2.3.5 当面の整備形態                     | 86  |
| 2.3.6 整備形態別の隅角部の設計例               | 88  |
| 2.4 特殊な交差点の設計                     | 91  |
| 2.4.1 細街路交差点                      | 91  |
| 2.4.2 三枝交差点                       | 95  |
| 2.4.3 分離帯による左折導流路のある交差点（常時左折可）    | 96  |
| 2.4.4 左折導流路のない左折可の交通規制が実施されている交差点 | 98  |
| Ⅲ. 利用ルールの徹底                       | 99  |
| 1. 利用ルールの周知                       | 100 |
| 2. 利用ルール遵守に関するインセンティブの付与          | 111 |
| 3. 交通違反に対する指導・取締り                 | 113 |
| Ⅳ. 自転車利用の総合的な取組                   | 114 |
| 1. 自転車通行空間の効果的利用への取組              | 116 |
| 1.1 駐停車・荷捌き車両対策                   | 116 |
| 1.2 放置自転車対策                       | 120 |
| 2. 自転車の利用促進                       | 122 |