

記者発表資料

やいたし おおたわらし なすしおぼらし

一般国道4号 栃木県矢板市～大田原市～那須塩原市間の 計画検討に関する地域の意見聴取(第1回)を実施します。

一般国道4号は、東京都中央区の日本橋を起点とし、青森県青森市に至る国内最長で関東と東北とを結ぶ大動脈・主要幹線道路です。

今般、栃木県矢板市～大田原市～那須塩原市間の道路整備の計画検討にあたり、皆様のご意見をお聞きする調査を行いますので、ご協力をお願い致します。

【地域の意見聴取の概要】

調査票を郵便にて、矢板市、大田原市（旧大田原市）及び那須塩原市の各世帯に配布します。

また、周辺市町の市役所・町役場及び、道の駅へ留め置き※致します。
ご記入後、郵便ポストへの投函をお願い致します。

実施期間：平成26年3月7日（金）まで

※留め置き場所

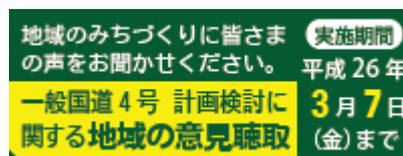
市役所・町役場：さくら市、矢板市、大田原市、那須塩原市、那須町
道の駅：やいた、那須与一の郷、那須野が原博物館、湯の香しおぼら、
明治の森・黒磯、那須高原友愛の森、東山道伊王野

インターネットからでも回答できます。

宇都宮国道事務所、栃木県県土整備部、さくら市、矢板市、大田原市、那須塩原市、那須町のホームページからもアクセスできます。

Web意見聴取

URL <http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/>



発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、
栃木県政記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話：028-638-2181（代表）

副所長：清水^{しみず} 信男^{のぶお} 調査課長：仲村^{なかむら} 哲男^{てつお}

地域のみちづくりに皆さまの声をお聞かせ下さい。

一般国道4号 栃木県矢板市～大田原市～那須塩原市間の 計画検討に関する地域の意見聴取(第1回)

一般国道4号は、東京都中央区の日本橋を起点とし、青森県青森市に至る国内最長で関東と東北とを結ぶ大動脈・主要幹線道路です。

この地域の意見聴取は、栃木県矢板市～大田原市～那須塩原市間の道路整備の計画検討にあたり、皆様のご意見をお聞きする調査を行いますので、ご協力をお願い致します。

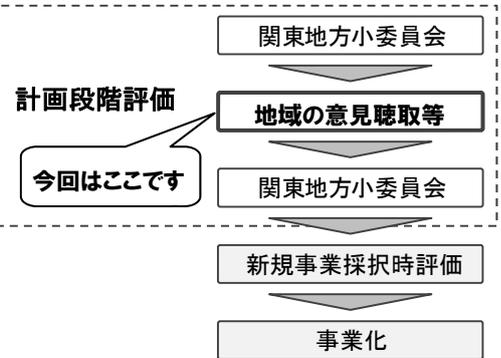
今回は、地域の皆様が日頃感じている地域の課題などについてご意見をお伺い致します。

※ 本調査で頂いた皆様からのご意見は、計画段階評価*において地域からの意見として「社会資本整備審議会道路分科会 関東地方小委員会」に報告致します。



* 計画段階評価とは

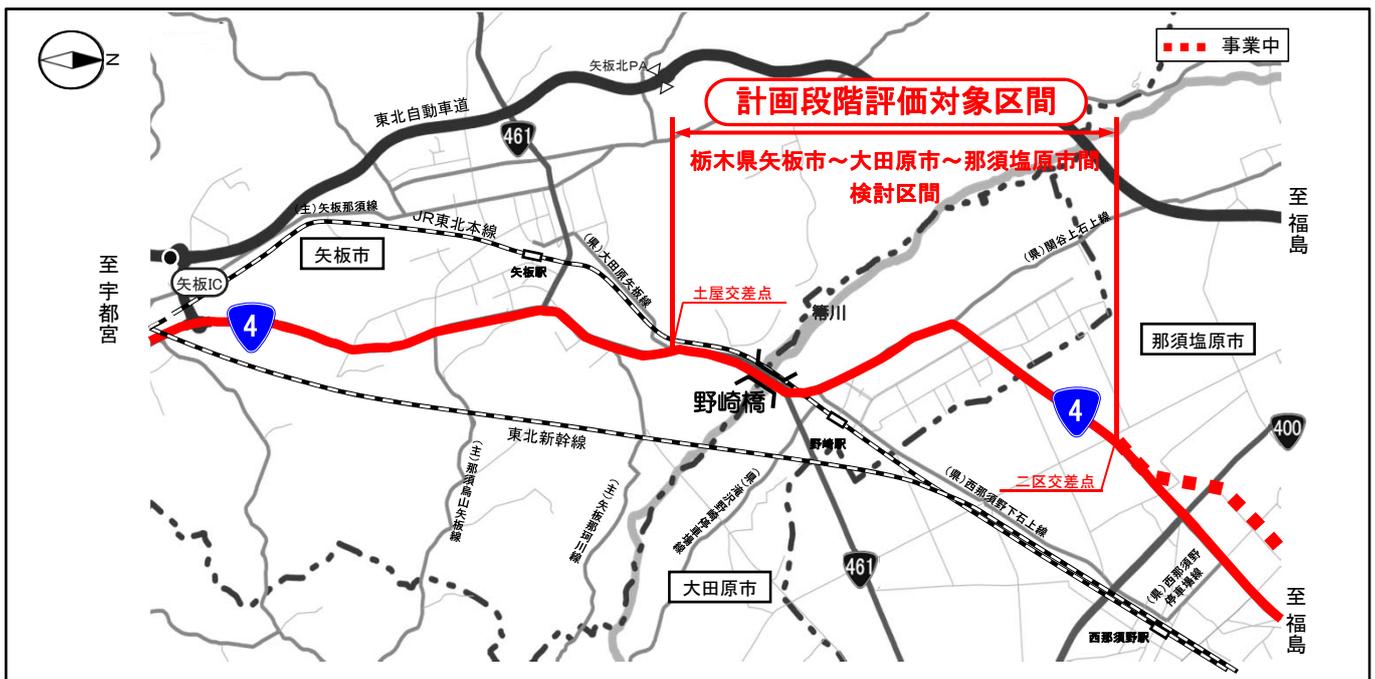
公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の皆様の声を頂きながら、計画段階において事業評価を行う新しい取り組みです。



関東地方小委員会の資料等は、国土交通省関東地方整備局のホームページでご覧いただけます。

関東地方整備局URL

<http://www.ktr.mlit.go.jp/road/shihon/index00000014.html>



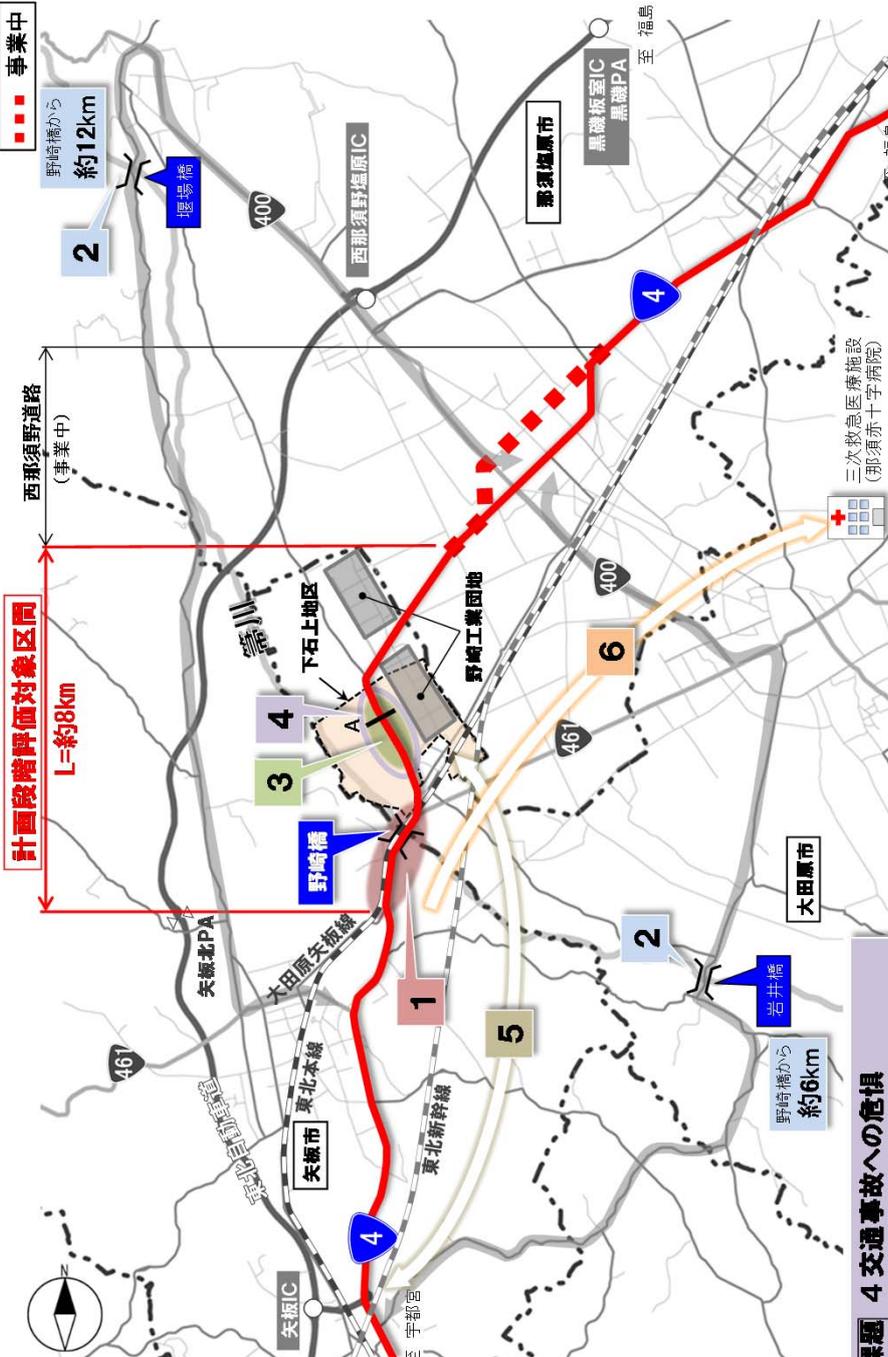
お問い合わせ先



国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所 調査課

TEL 028-638-2185(直通)

一般国道4号 栃木県矢板市～大田原市～那須塩原市間における“課題”と、課題を解決するための“目標”を以下のように考えました



課題 1 一般国道4号の混雑
 一般国道4号に大田原矢板線及び一般国道461号が合流する野崎橋付近に交通が集中し、朝夕に速度低下が発生しています。

目標 1 混雑の緩和

【矢板市土庫(起点)】
 【野崎橋付近(通)】
 至 宇都宮
 至 福島

課題 2 野崎橋が寸断した場合に広域な迂回が生じる
 一般国道4号の代替路となりうる一般道の緊急輸送道路が近隣にありません。平成10年の大雨災害では、野崎橋が5日同通行止めとなり、広域な迂回を余儀なくされました。東日本大震災時は、一般国道4号が通行止めとなった東北道の代替路となり、速度低下が発生しました。

目標 2 災害に強い緊急輸送道路の確保

【野崎橋の被災状況】
 ※平成10年8日豪雨で、5日間全面通行止め

課題 3 沿道環境が悪い
 一般国道4号の大田原市下石上地区は、歩道や車道が狭く沿道に住宅が立ち並んでいますが、大型車が多く走行し、騒音が深刻です。排気ガス、エンジン音による健康被害を心配する声もあります。

目標 3 沿道環境の改善

【夜間の大型車交通】
 【下石上地区の大型車】
 至 宇都宮
 至 福島

計画段階評価対象区間
 L=約8km

課題 4 交通事故への危機
 一般国道4号の大田原市下石上地区において、歩道や車道が狭くカーブがある区間を、多くの大型車が通行しており、非常に危険な所を通学路として使用されています。大型車両の屈臣だけでなく恐怖を感じているとの声もあります。

目標 4 安全・安心な生活空間を確保

【下石上地区の道路断面(A)】
 【下石上地区の通学状況】

単位: [m]	9.96	7.56	3.25	3.25	1.23
歩道	1.17	0.53	0.53	0.53	0.53

※歩道や車道が狭い

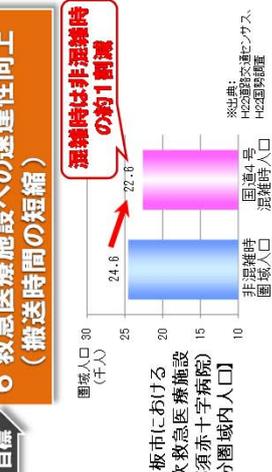
課題 5 物流の効率が悪い
 野崎工業団地内の企業からは、矢板ICが近く好立地にありながらそのメリットを生かしていない、物流の非効率性は製造業にとって致命傷との声があります。

目標 5 物流の効率化

【野崎橋付近の渋滞】
 至 宇都宮
 至 福島

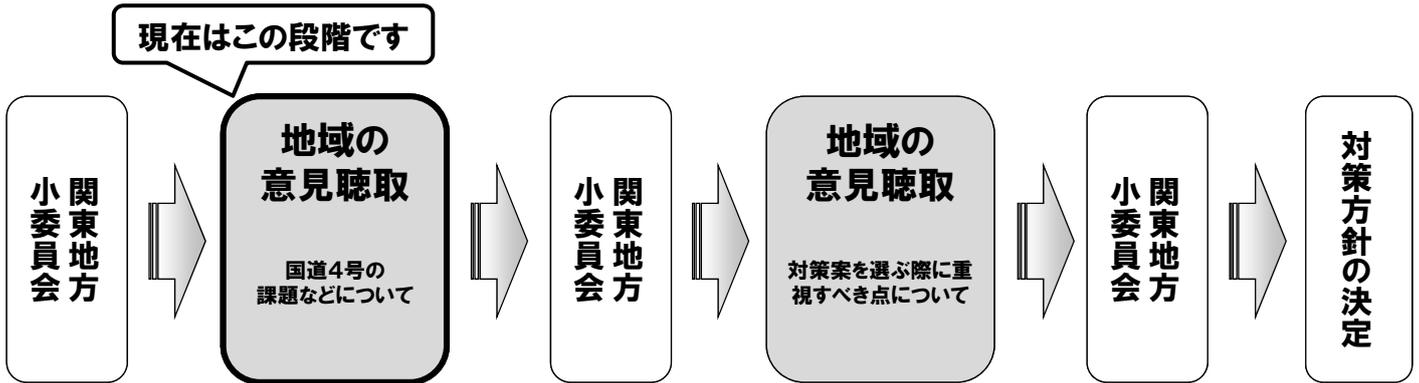
課題 6 救急医療施設への到達性に劣る
 一般国道4号の混雑時は、三次救急医療施設へ30分以内で搬送できる人口が、非混雑時に比べ約1割減少します。

目標 6 救急医療施設への到達性向上 (搬送時間の短縮)



地域の意見聴取のチラシをご覧頂き、皆様のご意見をお聞かせください。

今後の手続きの流れ



地域の意見聴取の回答方法、実施期間

- 回答は添付の返信用ハガキにご記入ください。

また、インターネットによる回答も可能となっておりますので、下記アドレスからアクセス願います。

宇都宮国道事務所 Webページ

URL <http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/>

宇都宮国道事務所

検索

- ハガキは、お近くの郵便ポストへ**平成26年3月7日（金）**までに投函をお願いします。

返信用ハガキの記入例

郵便はがき

料金受取人払郵便

宇都宮東郵便局 承認 9172

平成26年3月15日まで (切手不要)

3 2 1 - 8 7 9 0
4 6 8

栃木県宇都宮市平松町 504

国土交通省 関東地方整備局
宇都宮国道事務所 調査課 行

ご協力お願いいたします。

あなたについてお聞かせください。	
年齢	<input type="checkbox"/> 10代 <input type="checkbox"/> 20代 <input checked="" type="checkbox"/> 30代 <input type="checkbox"/> 40代 <input type="checkbox"/> 50代 <input type="checkbox"/> 60代 <input type="checkbox"/> 70代以上
職業	<input checked="" type="checkbox"/> 会社員 <input type="checkbox"/> 公務員・自営業・農業 <input type="checkbox"/> 漁業・学生・主婦 その他 ()
性別	<input checked="" type="checkbox"/> 男 <input type="checkbox"/> 女
住所	[栃木] 都・道・府・ <input checked="" type="checkbox"/> 県 [大田原] 市・町・村 地区名 [下石上]
運転免許	<input checked="" type="checkbox"/> あり <input type="checkbox"/> なし

※個人情報同意なく第三者に開示・提供することはありません。
(法令により開示を求められた場合を除きます。)

質問	回答欄
①	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
②	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/> 5
③	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 その他 ()
④	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 8 その他 ()
⑤	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 7 その他 ()
⑥	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 5
⑦	騒音や振動の少ない道路にして欲しい。
⑧	
⑨	通勤時に国道4号が混んでいるので、いつも20分余裕を持って出勤している。

ご協力ありがとうございました。

質問票

※栃木県矢板市～大田原市～那須塩原市間における一般国道4号の課題や政策目標について伺います。

質問① 利用頻度

国道4号矢板市～大田原市～那須塩原市間の利用頻度についてあてはまる番号を1つ選び、はがきの回答欄の口にチェックをつけて下さい。

1	毎日	4	ほとんど利用したことがない
2	週に数回程度	5	利用したことがない
3	月に数回程度		

質問② 国道4号の移動手段

矢板市～大田原市～那須塩原市間の国道4号を通行する際の主な移動手段についてあてはまる番号を全て選び、はがきの回答欄の口にチェックをつけて下さい。(複数回答可)

1	自動車	4	自転車
2	公共交通 (バス、タクシー)	5	徒歩
3	バイク		

質問③ 利用目的

国道4号矢板市～大田原市～那須塩原市間の主な利用目的についてあてはまる番号を全て選び、はがきの回答欄の口にチェックをつけて下さい。(複数回答可)

1	通勤・通学	3	私用 (日常的な買物・食事等)
2	仕事(営業・運送等)	4	その他 ()

質問④ 周辺地域の課題

国道4号矢板市～大田原市～那須塩原市間周辺地域にはどのような課題があると思いますか？あてはまる番号を全て選び、はがきの回答欄の口にチェックをつけて下さい。

また、1～6の他に、重要と思われる課題があれば、その他の欄にご記入ください。(複数回答可)

1	一般国道4号の混雑
2	野崎橋が寸断した場合に広域な迂回が生じる
3	沿道環境が悪い
4	交通事故への危惧
5	物流の効率が悪い
6	救急医療施設への速達性に劣る
7	課題はない
8	その他 ()

質問⑤ 課題を解決するための目標

国道4号矢板市～大田原市～那須塩原市間周辺地域の課題を解決するための政策目標として、どの項目が重要だと思いますか？重要だと思う番号を全て選び、はがきの回答欄の口にチェックをつけて下さい。

また、1～6の他に、課題を解決するための目標があれば、その他の欄にご記入ください。(複数回答可)

1	混雑の緩和
2	災害に強い緊急輸送道路の確保
3	沿道環境の改善
4	安全・安心な生活空間を確保
5	物流の効率化
6	救急医療施設への速達性向上 (搬送時間の短縮)
7	その他 ()

質問⑥ 道路整備の必要性

国道4号矢板市～大田原市～那須塩原市間に道路整備は必要だと思いますか。あてはまる番号を1つ選び、はがきの回答欄の口にチェックをつけて下さい。

1	必要だと思う	質問⑦、⑨へ ↓
2	どちらかと言うと必要だと思う	質問⑦、⑨へ ↓
3	必要だと思わない	質問⑧、⑨へ ↓
4	どちらかと言うと必要だと思わない	質問⑧、⑨へ ↓
5	どちらとも言えない	質問⑨へ ↓

質問⑦

今後の道路整備の検討にあたって配慮すべき事項があれば、お聞かせ下さい。

質問⑧

必要だと思わない理由についてお聞かせ下さい。

質問⑨

その他ご意見がありましたら聞かせ下さい。

※ハガキは、お近くの郵便ポストへ
平成26年3月7日(金)までに投函をお願いします。

ご協力ありがとうございました。