

渋川西バイパス 都市計画決定に向けた説明会

平成22年2月9・10日

国土交通省関東地方整備局

高崎河川国道事務所

本説明会の内容

1. はじめに
2. 渋川西バイパスとは
3. 道路整備効果
4. 整備内容
5. 前回説明会意見について
6. 都市計画決定について
7. 今後のスケジュール

1. はじめに

1 - 1 本説明会の位置づけ

1 - 2 都市計画決定手続き

1-1. はじめに（本説明会の位置づけ）

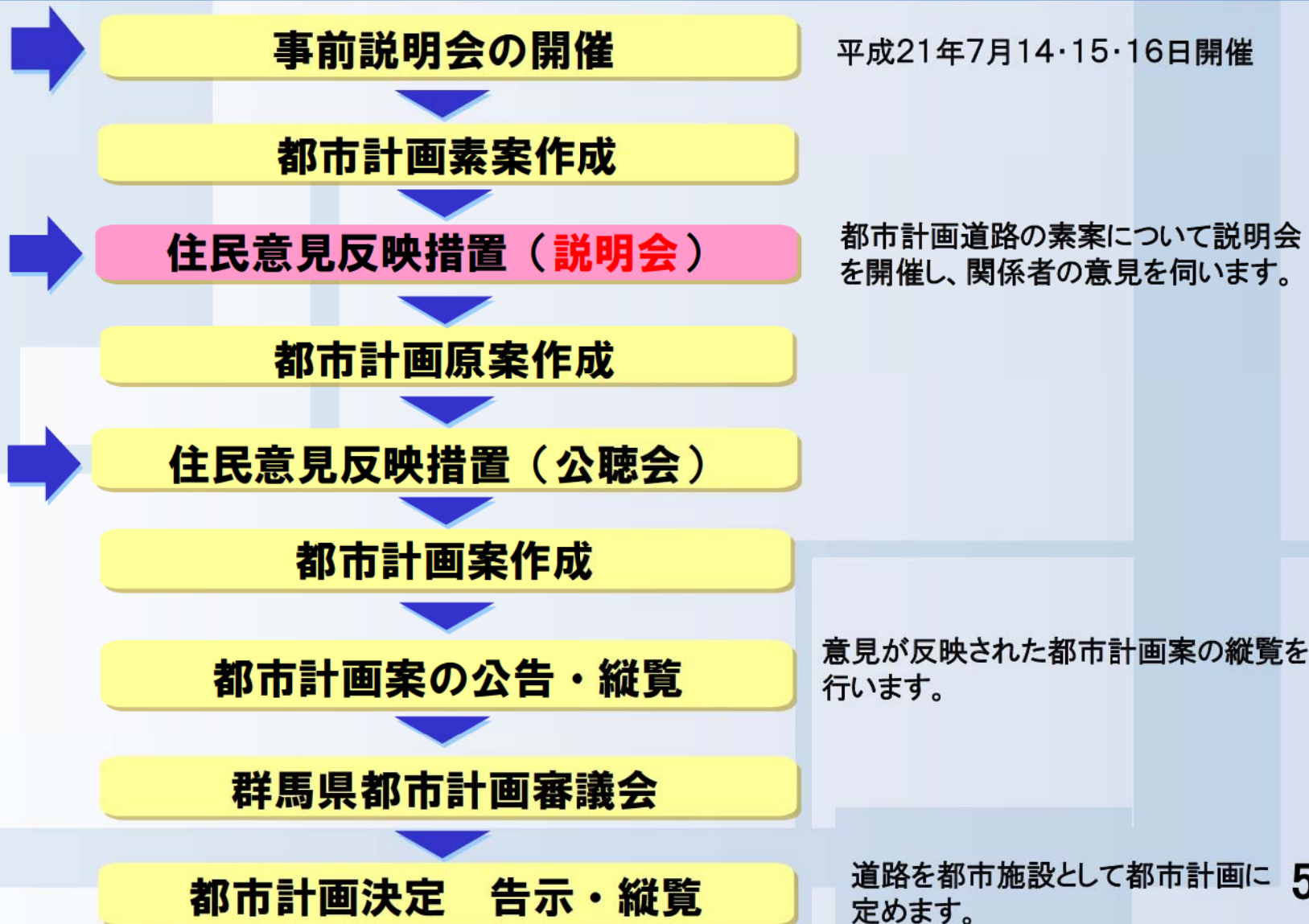
本日の説明会は、
都市計画決定に向けた説明会です。

都市計画とは、「都市の健全な発展」と「秩序ある整備」を図るもので、渋川西バイパスは市街地を通過する重要な道路のため、都市計画決定を行い事業を進めていきます。今後、都市計画決定の手続きを進めていけるように、説明して参ります。

都市計画法 第4条 『都市の健全な発展と秩序ある整備を図るための土地利用、都市施設の整備及び市街地開発事業に関する計画』
道路は都市計画に定める“都市施設”となります。

1-2. 都市計画決定の手続き

みなさまのご意見



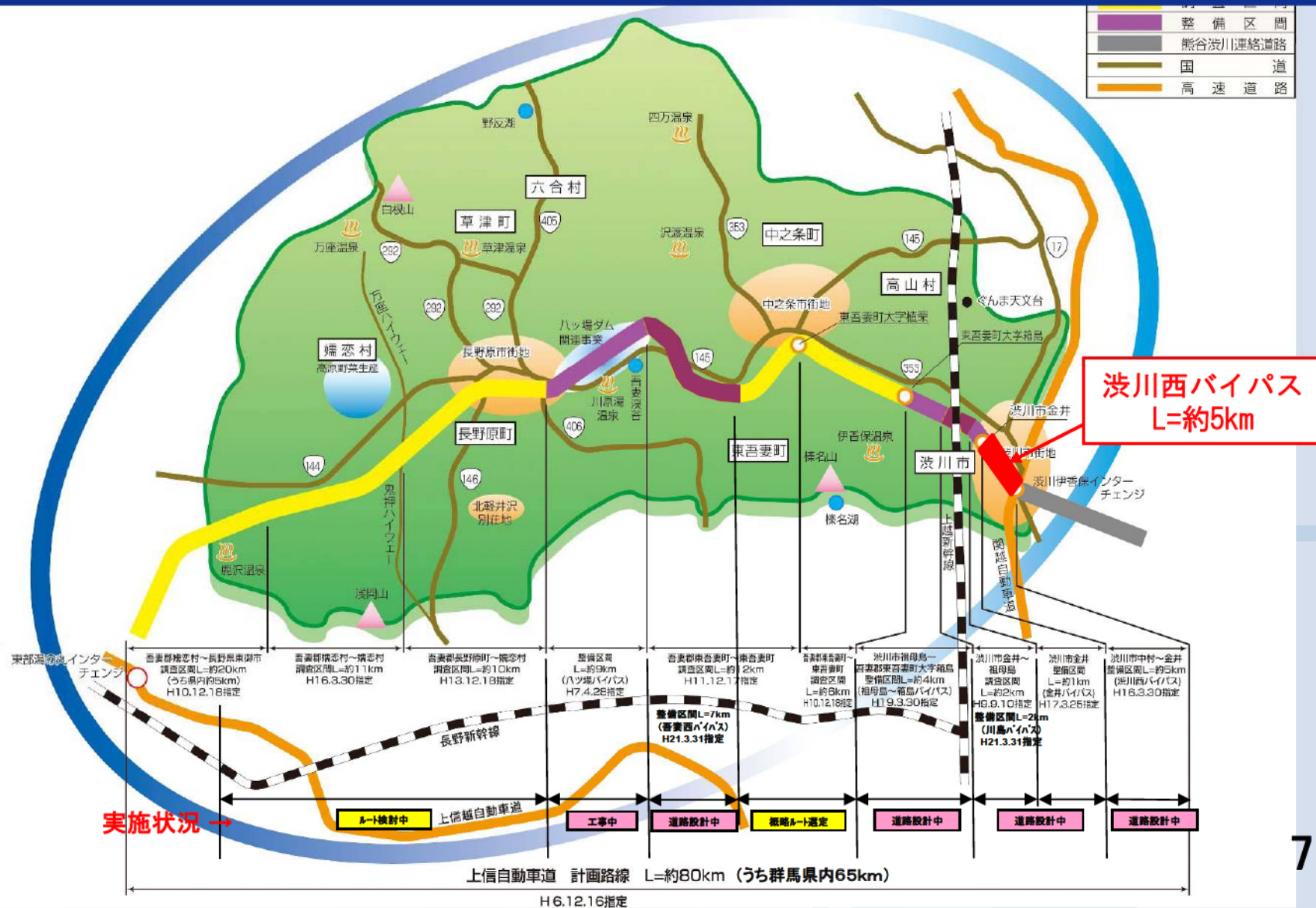
2. 渋川西バイパスとは

2-1 上信自動車道

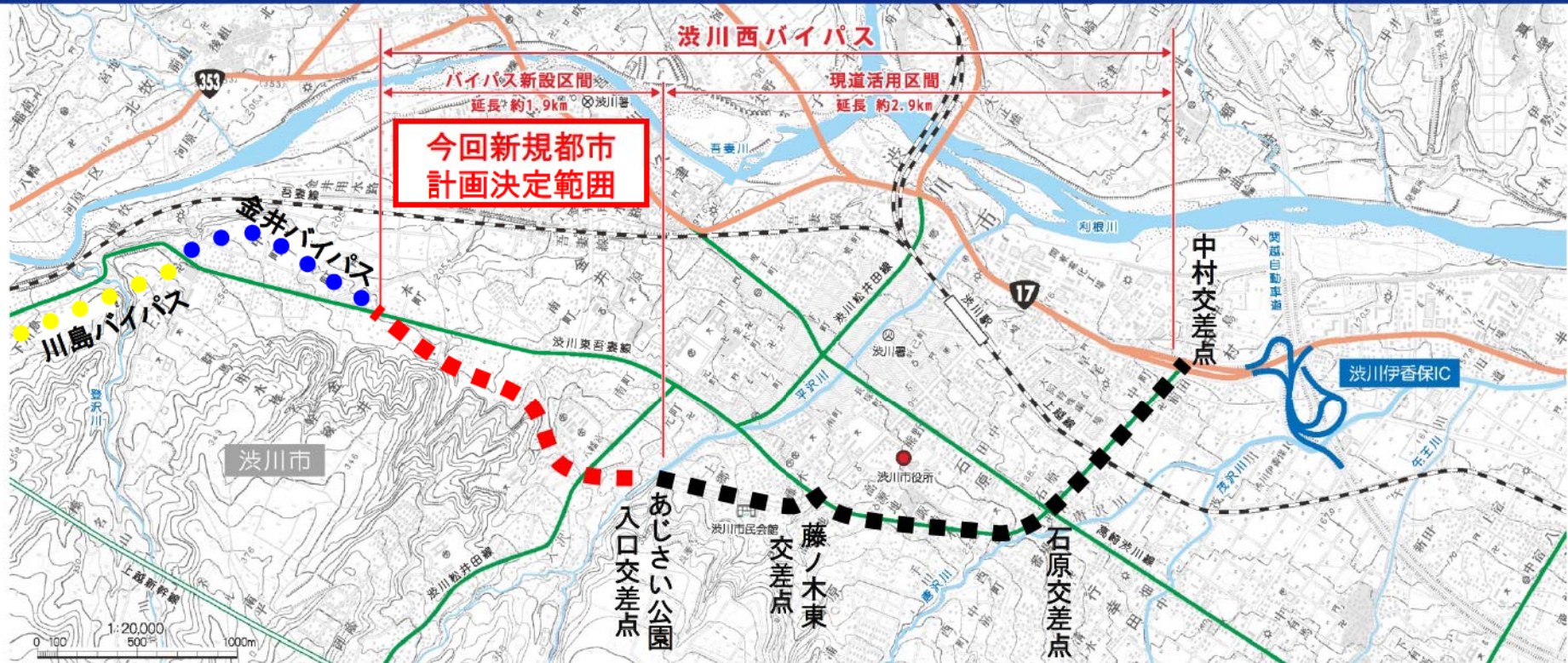
2-2 バイパス概要

2-3 バイパス構想

2-1. 上信自動車道



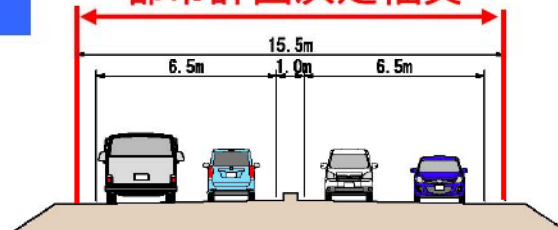
2-2. 渋川西バイパス概要



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものです。(承認番号 平20関地 第 246 号)

バイパス新設区間

都市計画決定幅員

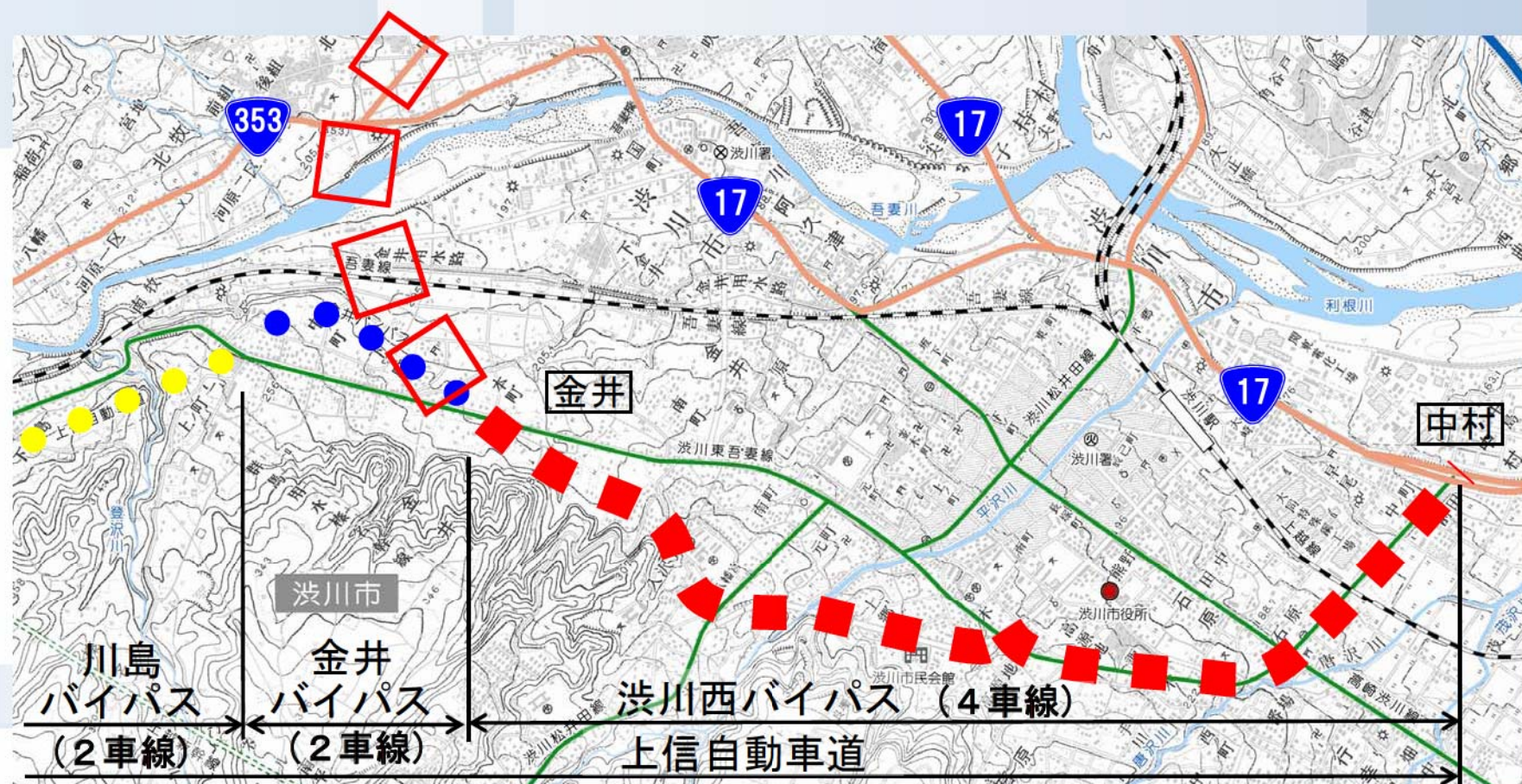


設計諸元

道路区分	第3種第2級
設計速度	V=60km/h
設計区間	自: 渋川市中村 至: 渋川市金井
設計延長	約5km
車線数	4車線

2-3. 渋川西バイパス構想

◇渋川西バイパスは、上信自動車道の一部としての役割の他、国道17号バイパスとして将来延伸する構想があります。



3. 整備効果

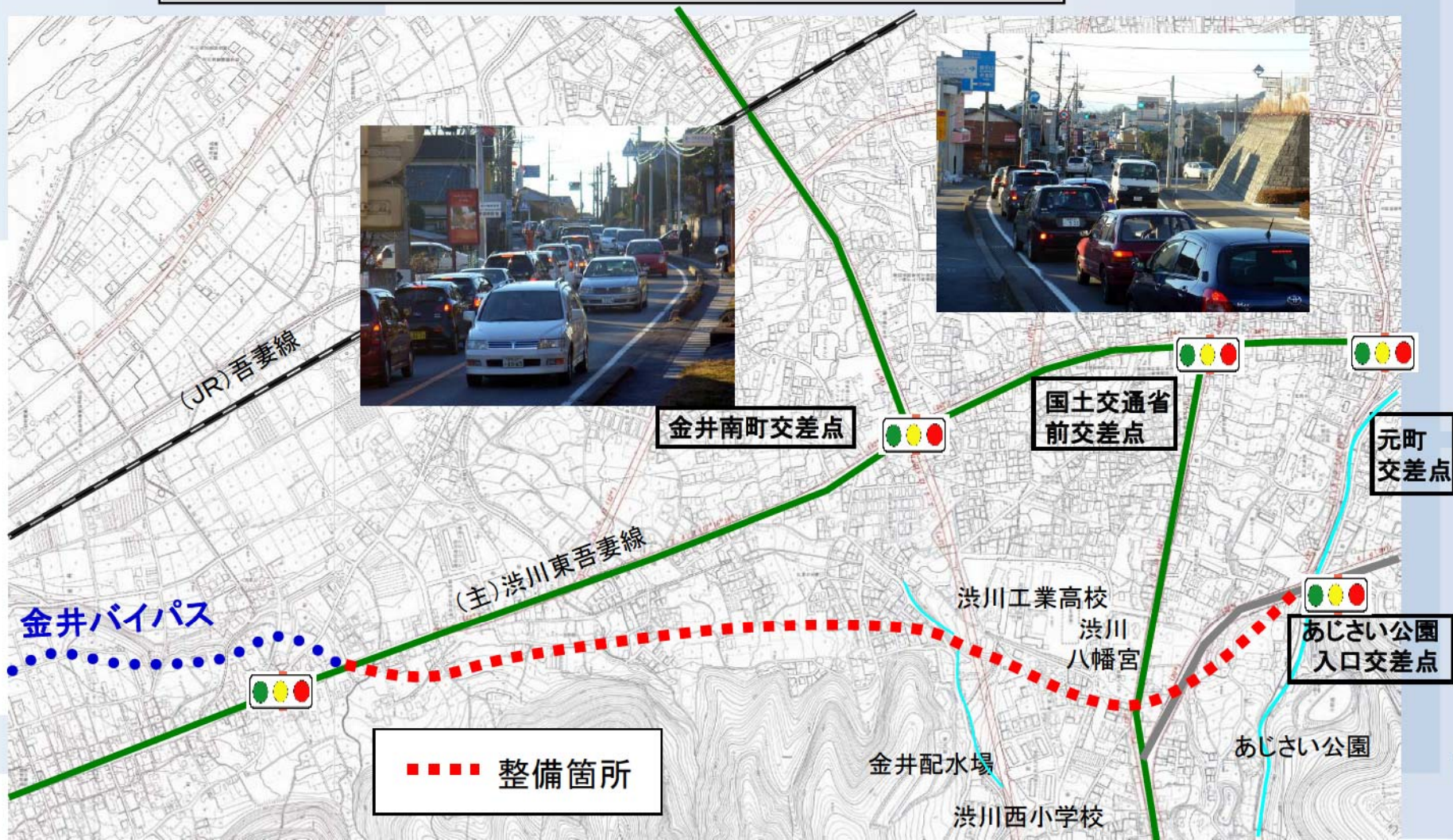
3 - 1 渋川市内の移動性向上

3 - 2 防災機能の向上

3 - 3 地域の活性化

3-1. 渋川市内の移動性向上

渋川市内の移動性が向上します



3-2. 防災機能の向上

台風・大雨による通行規制時の代替ルートが確保されます

平成19年9月6日
台風9号による影響

群馬・長野県境の主要道路がすべて通行止めとなり、この間の移動は新潟県まで迂回が必要となりました。



大雨による通行止めで、吾妻地区が一時孤立しました。

吾妻郡の東部と西部を「追われた。軽井沢方面
たずまぐ走らぬ路。国道一
45号が六分午後四時、
つなつた。連続間隔が二〇〇を越
えたため通行止めにな
り、仕事を終えた人々旅
行帰りに釜淵谷を通過
しようとしていた車が足
止めされた。国道145号
上信越道とも密着さ
り、周辺の役場や長野原
署には巡回車を訪ねた電
話頻りに相次いだ。

通行止めの看板が設置
されたJ日長野原車道口
駅の前で、同署員や中々
桑木事務所の職員が状
況を説明し、車両の誘導
を説明し、車両の誘導

篠原村に仕事で訪れ
てきた女性32人は、久
松市岡村郷に停る中
で今日中に帰らな
いと密着した様子、旅
行先の軽井沢方面に
来た男性36は「最悪
の場合はもう泊って
いくが、明日に帰れるか心
配」と話した。

また、安中市松井田町
坂本の霧積温泉に通じる
国道145号が、午後四時
五十分、土砂崩れに発生し、二
五の従業員一人と宿舎の
五が足止された。二
がいていない。

旅館は午前一時三十分

土砂崩れが発生し、二
五の従業員一人と宿舎
五が足止された。二
がいていない。

旅館は午前一時三十分



3-3. 地域の活性化

地域の活性化・観光客誘致が期待されます

渋川～草津温泉間の移動時間が短縮 90分 → 60分



吾妻地区の観光入込客数、年間約45万人の増加が期待



草津温泉



伊香保温泉



4. 整備内容

4 - 1 現道活用区間

4 - 2 バイパス新設区間

4-1. 現道活用区間 —JR上越線跨線橋—

◎現況2/4車線区間⇒4車線化

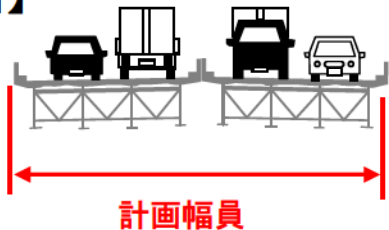
中村交差点～
石原交差点(A-A'断面)

【現況】

JR跨線部



【計画】



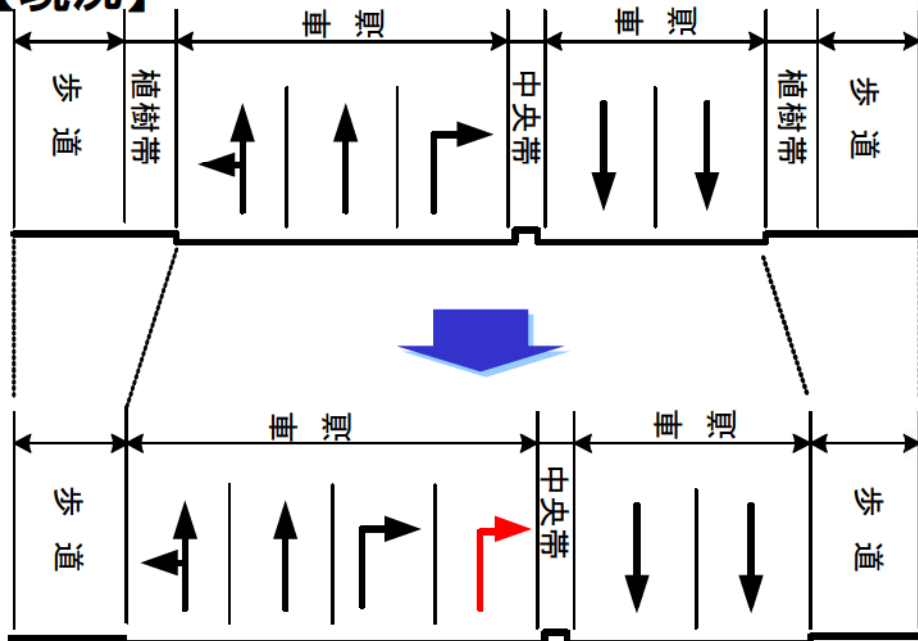
4-1. 現道活用区間

— 石原～藤ノ木東交差点 —

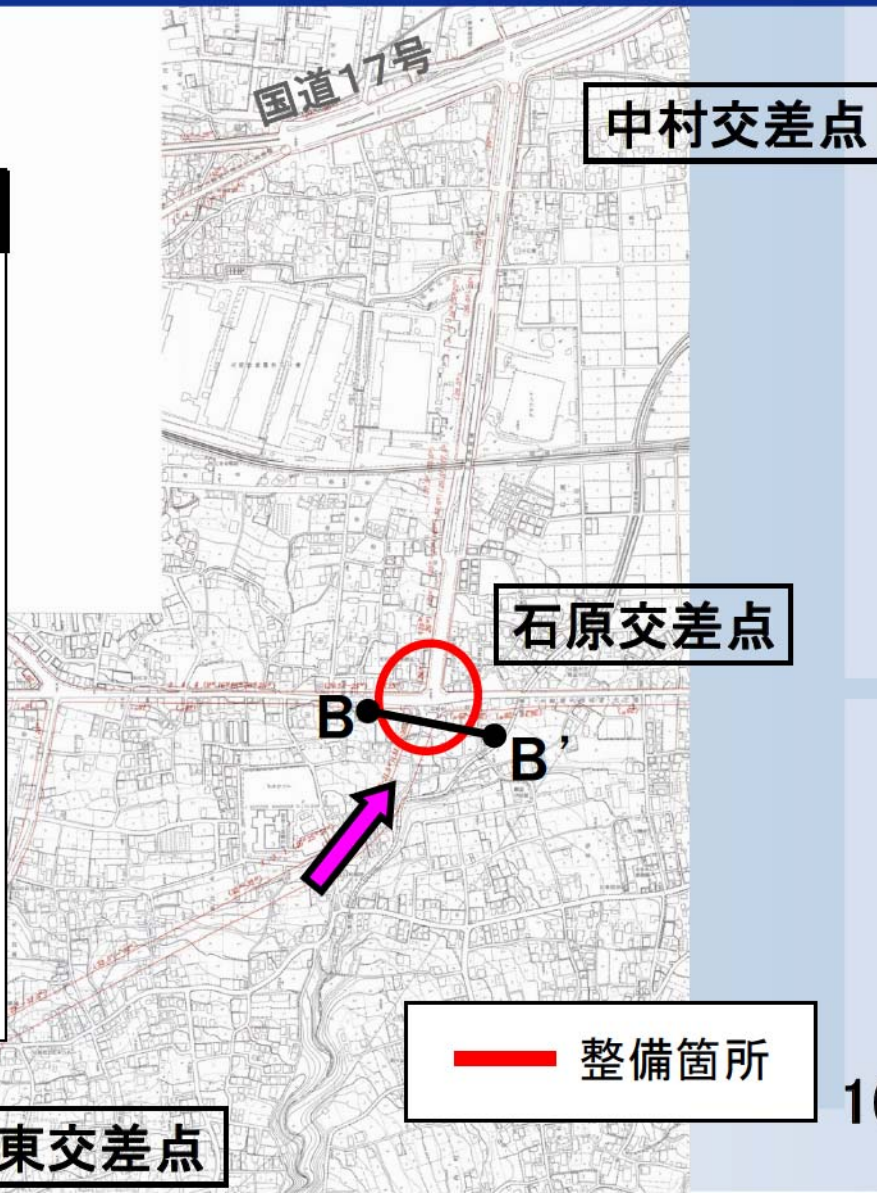
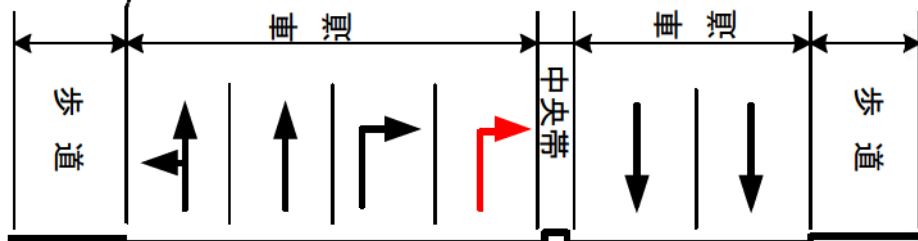
◎交差点改良(現況幅員内)

石原交差点(B-B'断面)

【現況】



【計画】



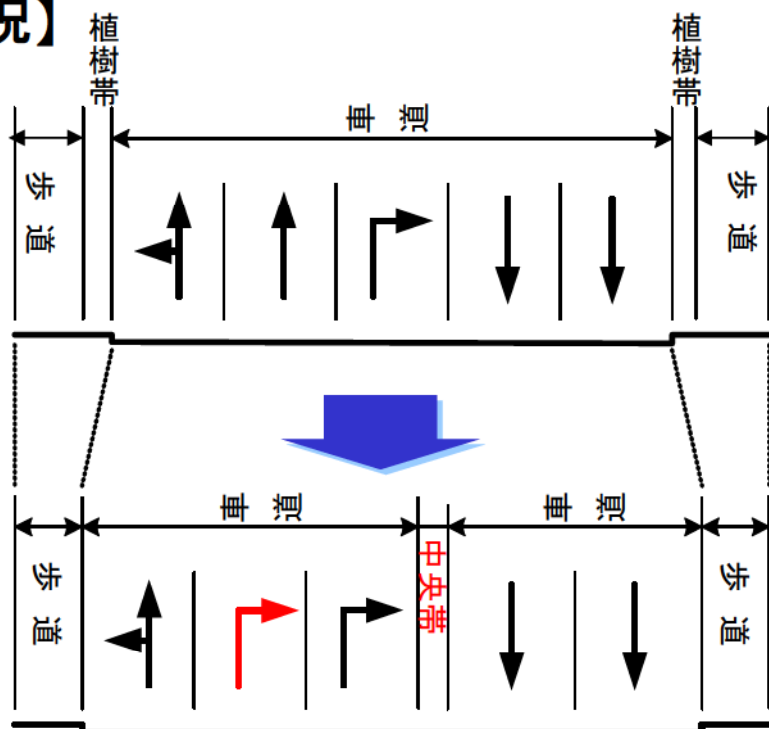
— 整備箇所 —

4-1. 現道活用区間—藤ノ木東～あじさい公園入口交差点—

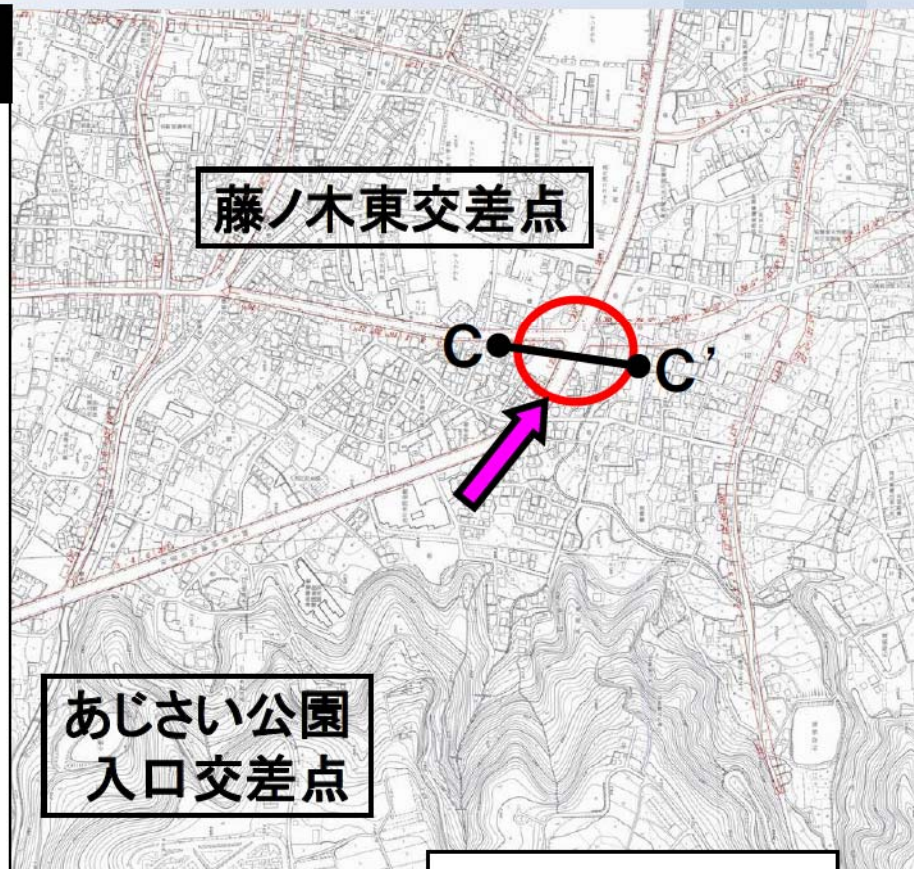
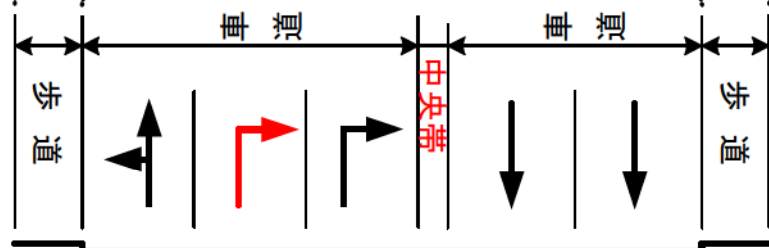
◎交差点改良(現況幅員内)

藤ノ木東交差点(C-C'断面)

【現況】



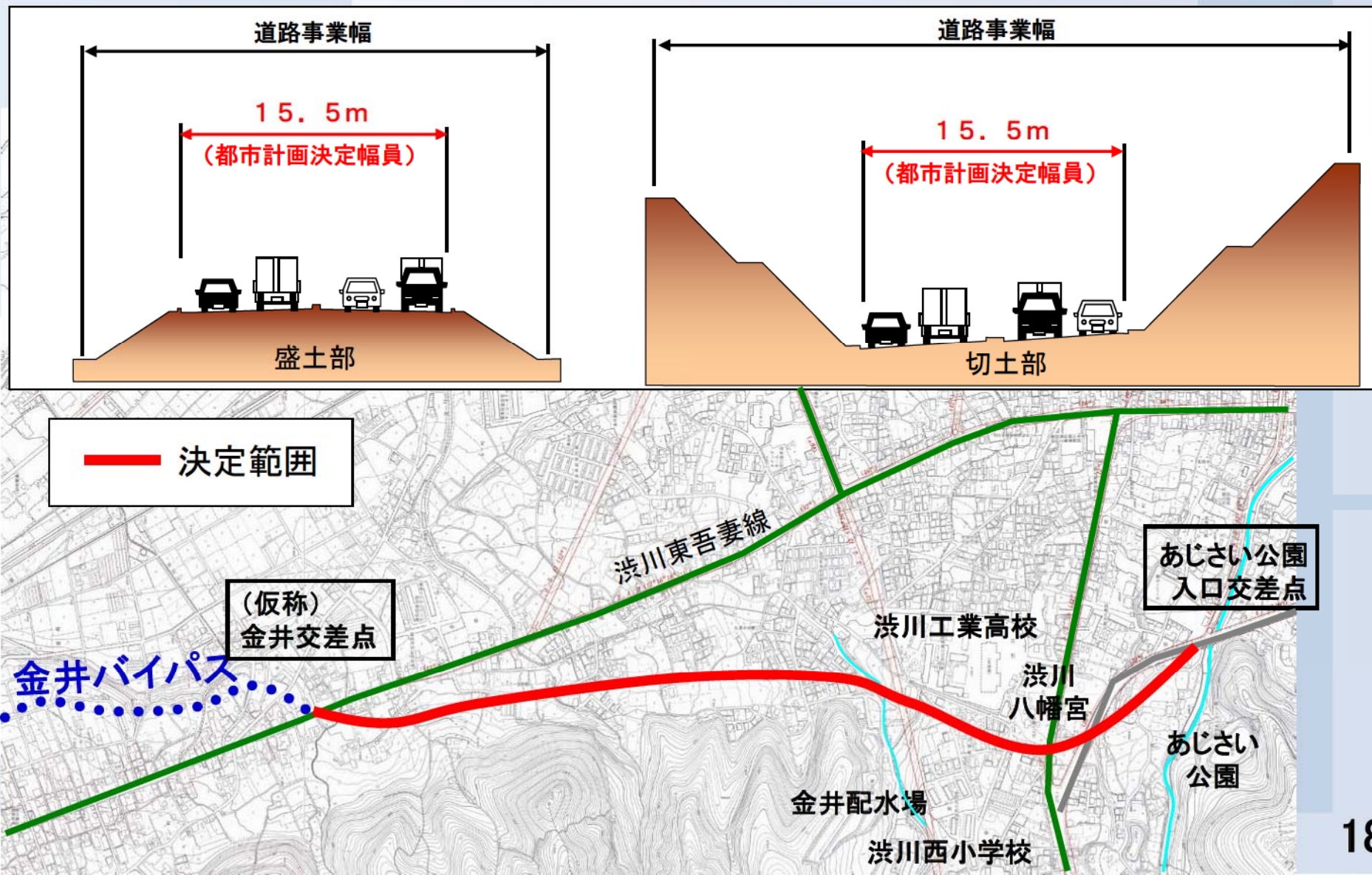
【計画】



— 整備箇所

4-2. バイパス新設区間

—横断—

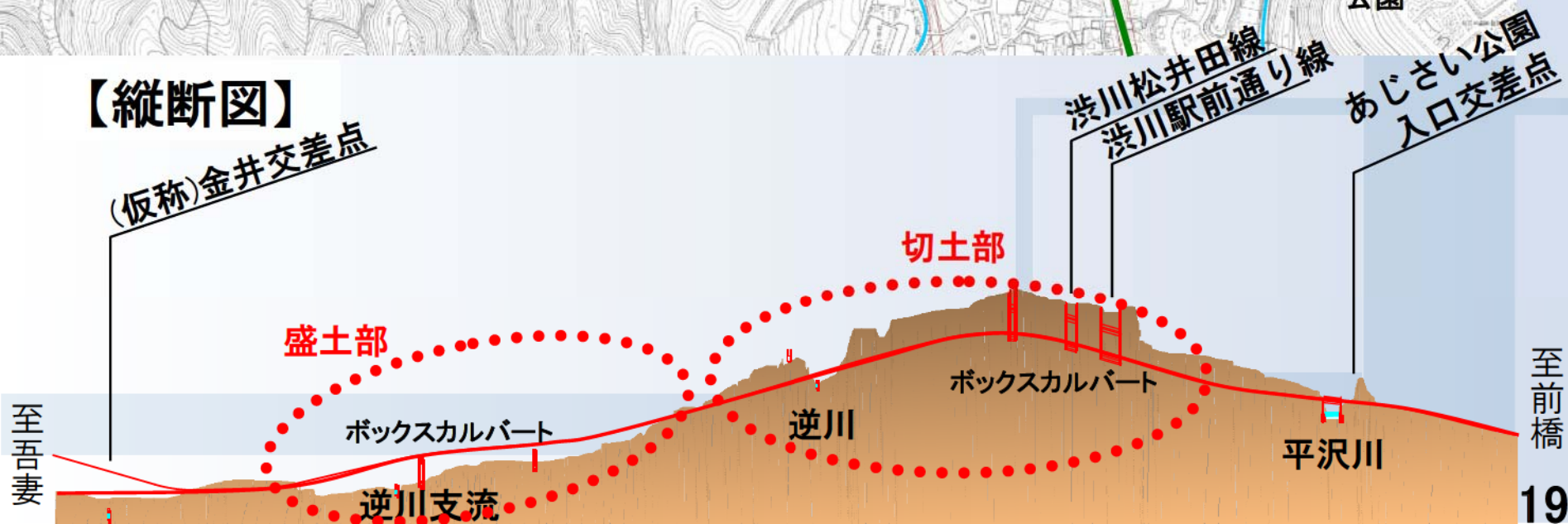


4-2. バイパス新設区間 —縦断—

【平面図】



【縦断図】



5. 前回説明会意見について

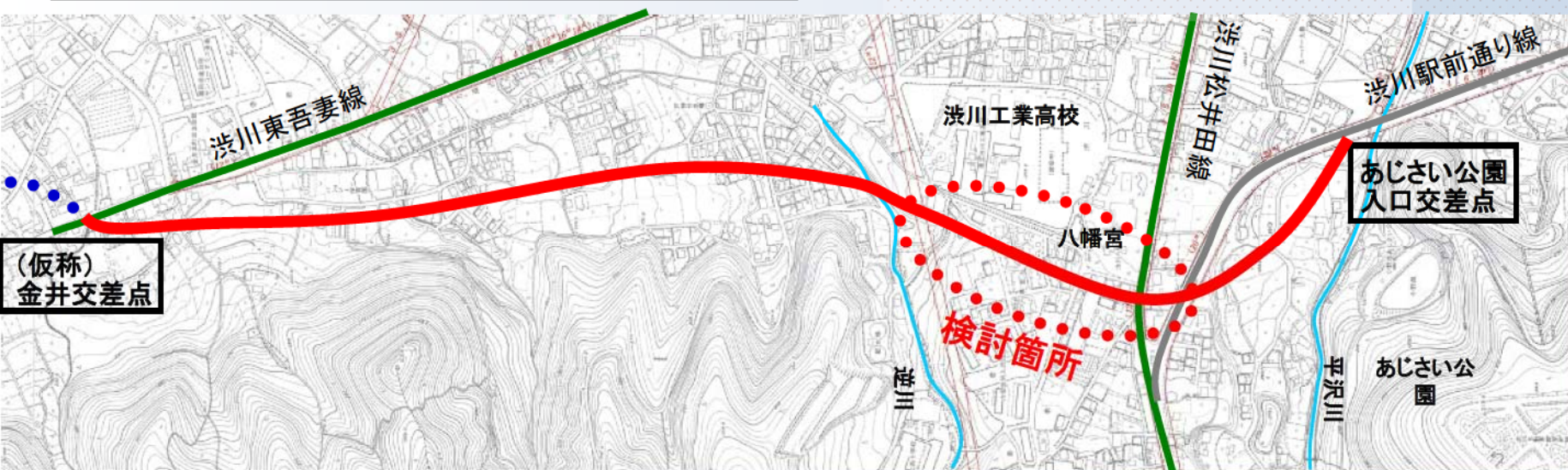
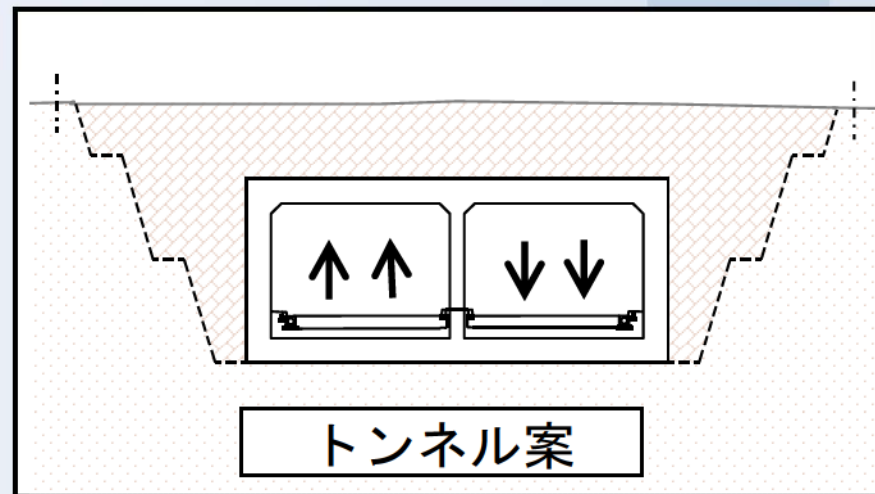
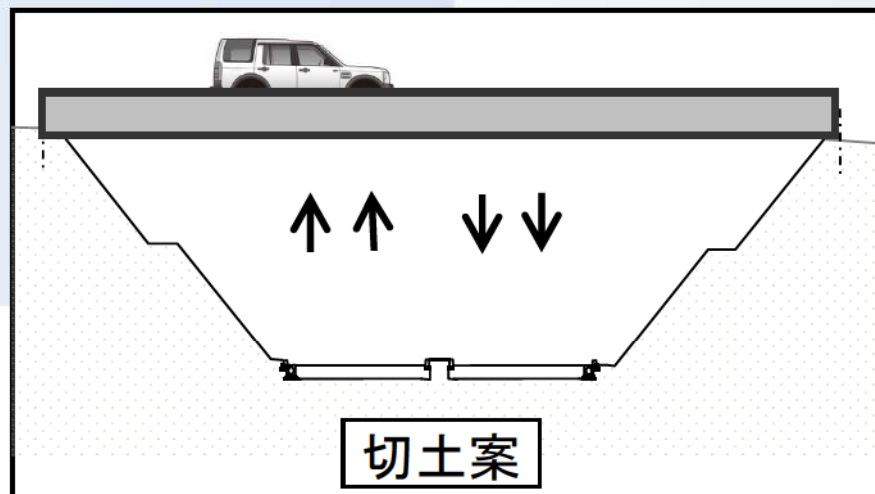
5 - 1 バイパスルートについて

5 - 2 切土の構造について（入沢地区）

5 - 3 横断構造について

5-2. 切土区間の構造について(入沢地区)

◇切土区間（入沢地区）での地域分断の影響について、低減の可能性を検討していきます。



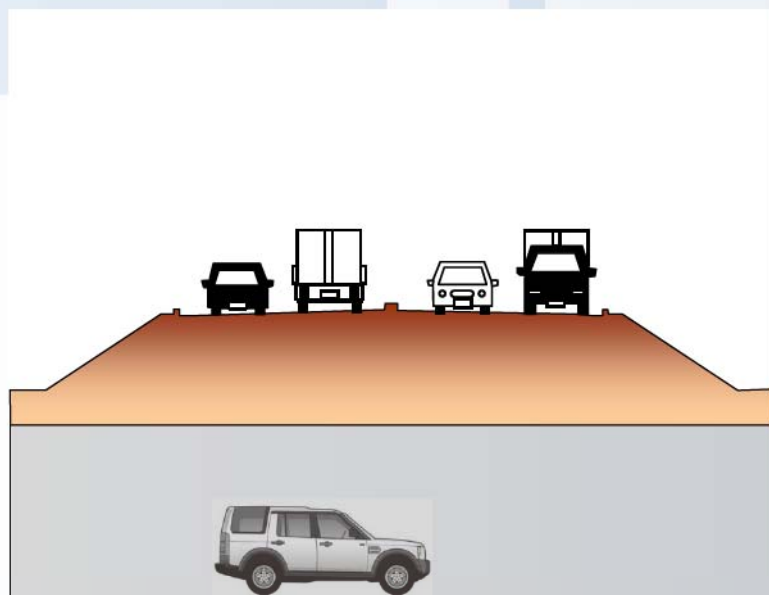
至前橋

5-3. 横断構造について

◇盛土部では、本線の下を横断することができます。

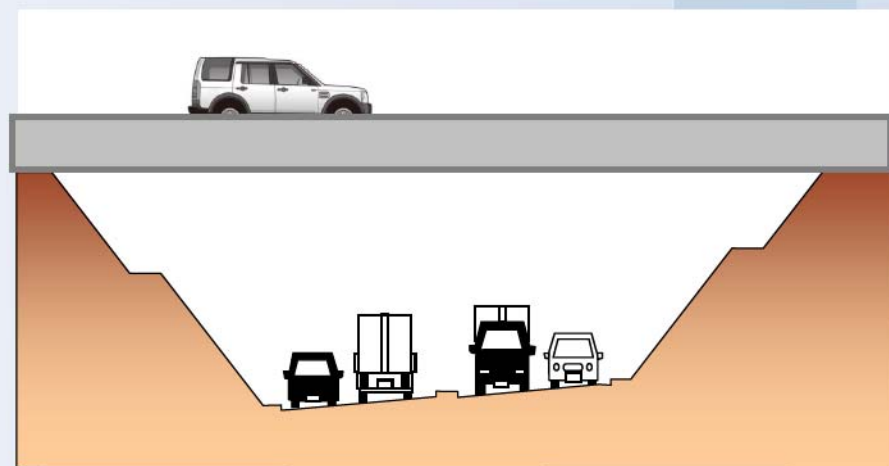
◇平面部及び切土部では、本線の上を橋梁で渡ることになります。

盛土構造



ボックスカルバート

平面構造



横断橋

完成イメージ

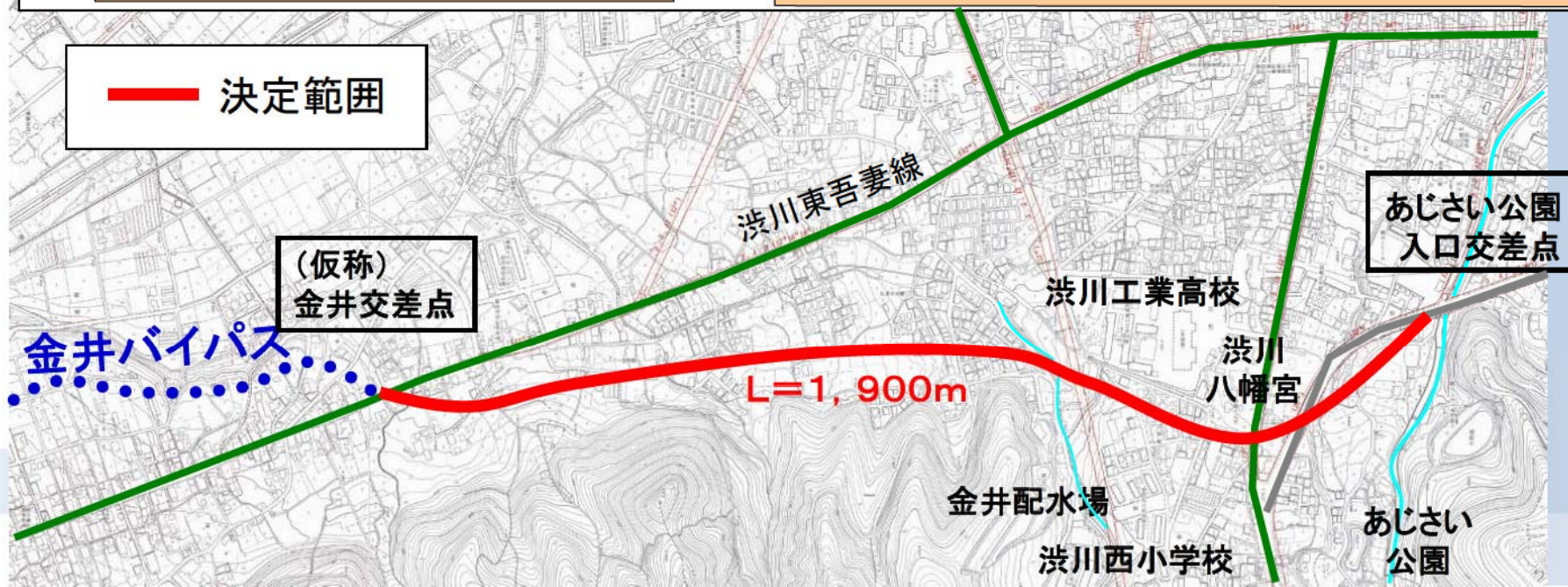
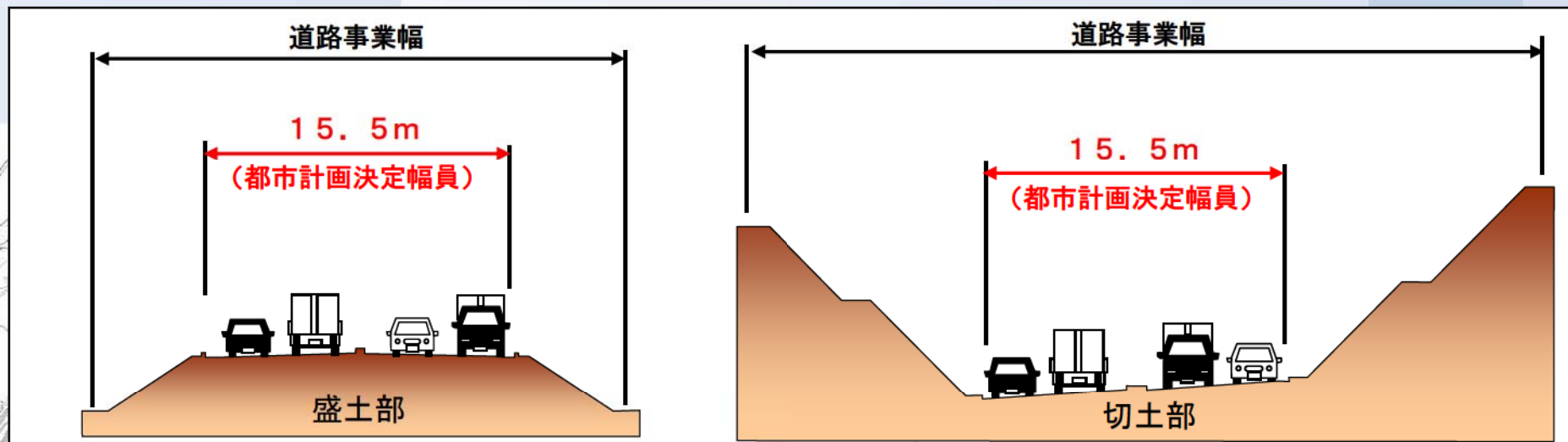
6. 都市計画決定について

6 - 1 都市計画決定内容

6 - 2 都市計画決定に伴う規制等

6-1. 都市計画決定内容

—横断—

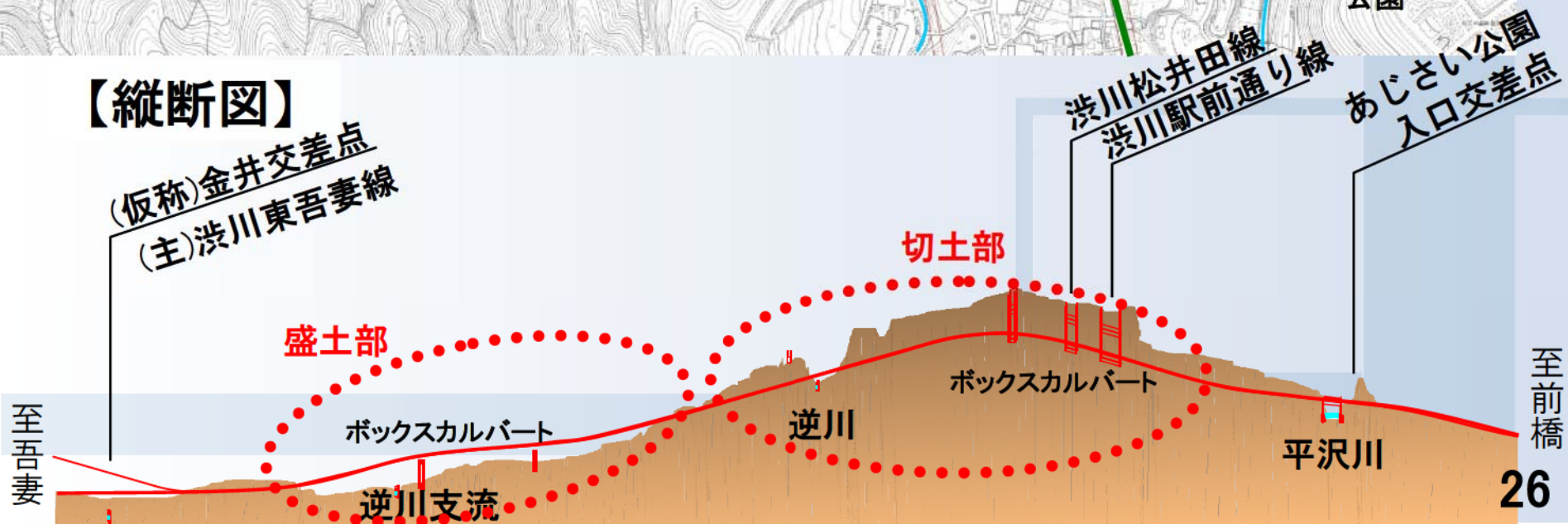


6-2. 都市計画決定内容 —縦断—

【平面図】



【縦断図】



6-3. 都市計画決定に伴う規制等(第53条)

都市計画決定が行われることにより、下記の規制が懸かりますが『**一般的な木造住宅なら建築可能**』

第53条 建築の許可

区域内に建築物の建築をしようとする者は都道府県知事の許可を得なければならない。

第54条 許可の基準

階数が2以下で、かつ、地階を有しないこと

主要構造部が木造、鉄骨造、コンクリートブロック造その他これらに類する構造

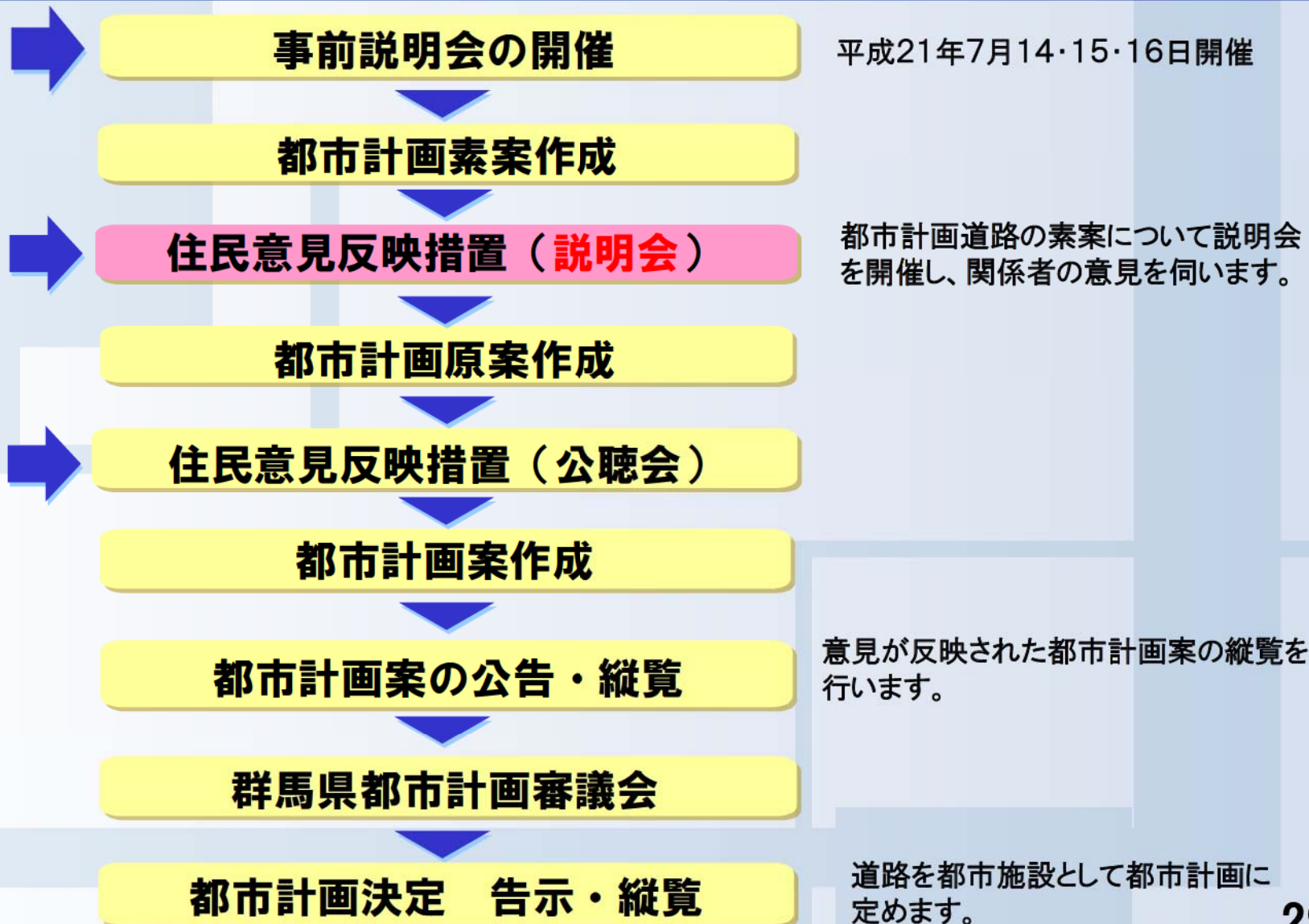
7. 今後のスケジュール

7-1 都市計画スケジュール

7-2 全体スケジュール

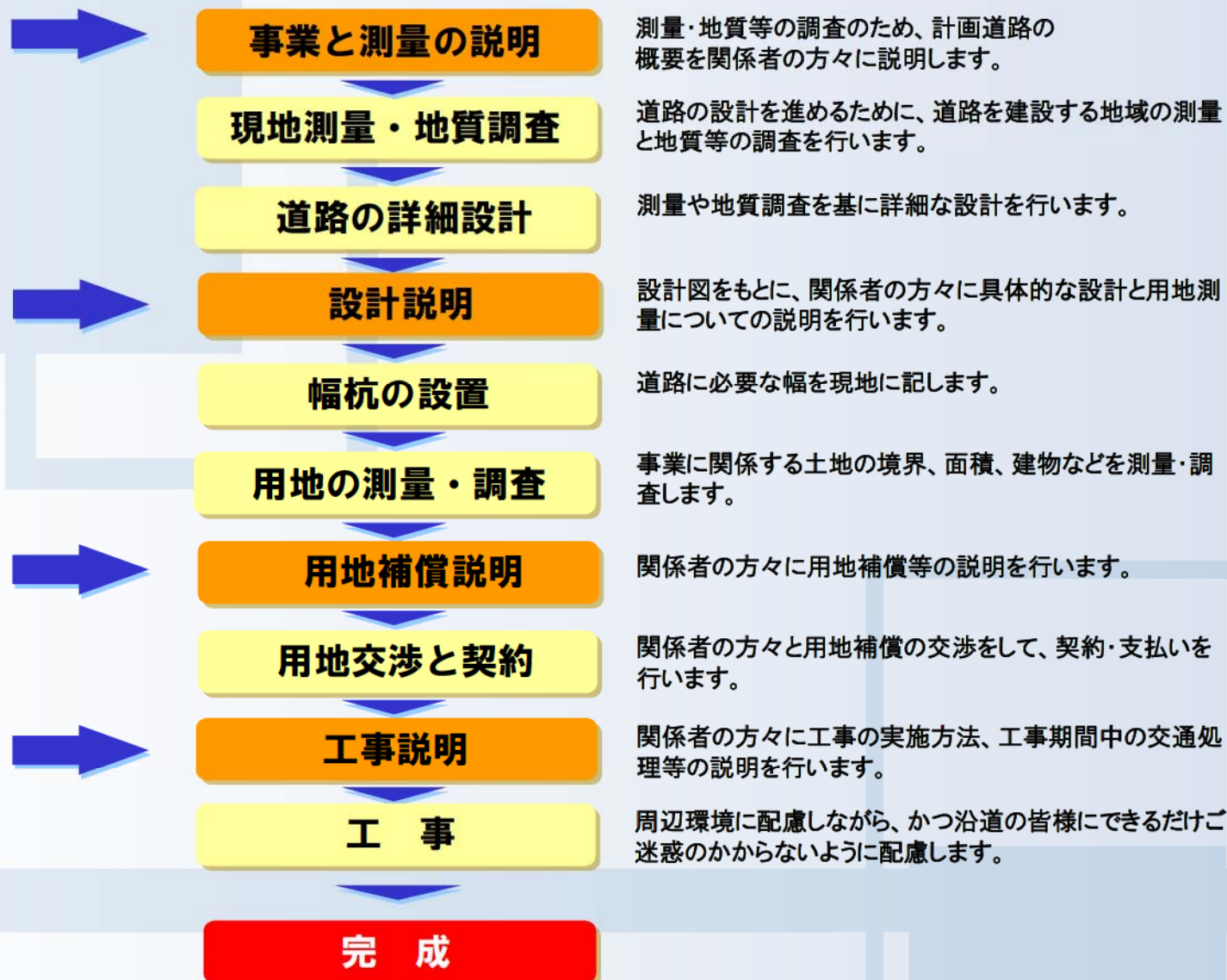
7-1. 都市計画決定スケジュール

みなさまのご意見



7-2. 全体スケジュール

みなさまにご説明する時期



皆様のご協力をよろしく
お願いいたします。

国土交通省 高崎河川国道事務所

〒370-0841 群馬県高崎市栄町6-41

TEL : 027-345-6000 (代表)

<http://www.kkr.mlit.go.jp/takasaki>