

(再評価)

資料 2-4-②  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成25年度 第10回)

# 一般国道20号 大月バイパス

平成25年12月19日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道20号	大月バイパス	L=3.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,100~12,700	2	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	327億円	27億円	354億円
うち残事業分	58億円	13億円	70億円
基準年における 現在価値 (C)	442億円	9.7億円	452億円
うち残事業分	52億円	4.5億円	56億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	31億円	2.6億円	0.85億円	35億円
基準年における 現在価値 (B)	512億円	42億円	14億円	568億円
うち残事業分	194億円	5.2億円	3.6億円	202億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	116億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	3.6
経済的純現在価値（残事業）	146億円
経済的内部収益率（残事業）	14.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,100~12,700 （台/日）	±10%	1.0~1.5
事業費	327億円	±10%	1.2~1.3
事業期間	46年	±1年	1.2~1.3

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	10,100~12,700 （台/日）	±10%	2.9~4.3
事業費	58億円	±10%	3.3~4.0
事業期間	5年	±1年	3.2~3.8

## 交通状況の変化

### 事業名：大月バイパス(事業全体)

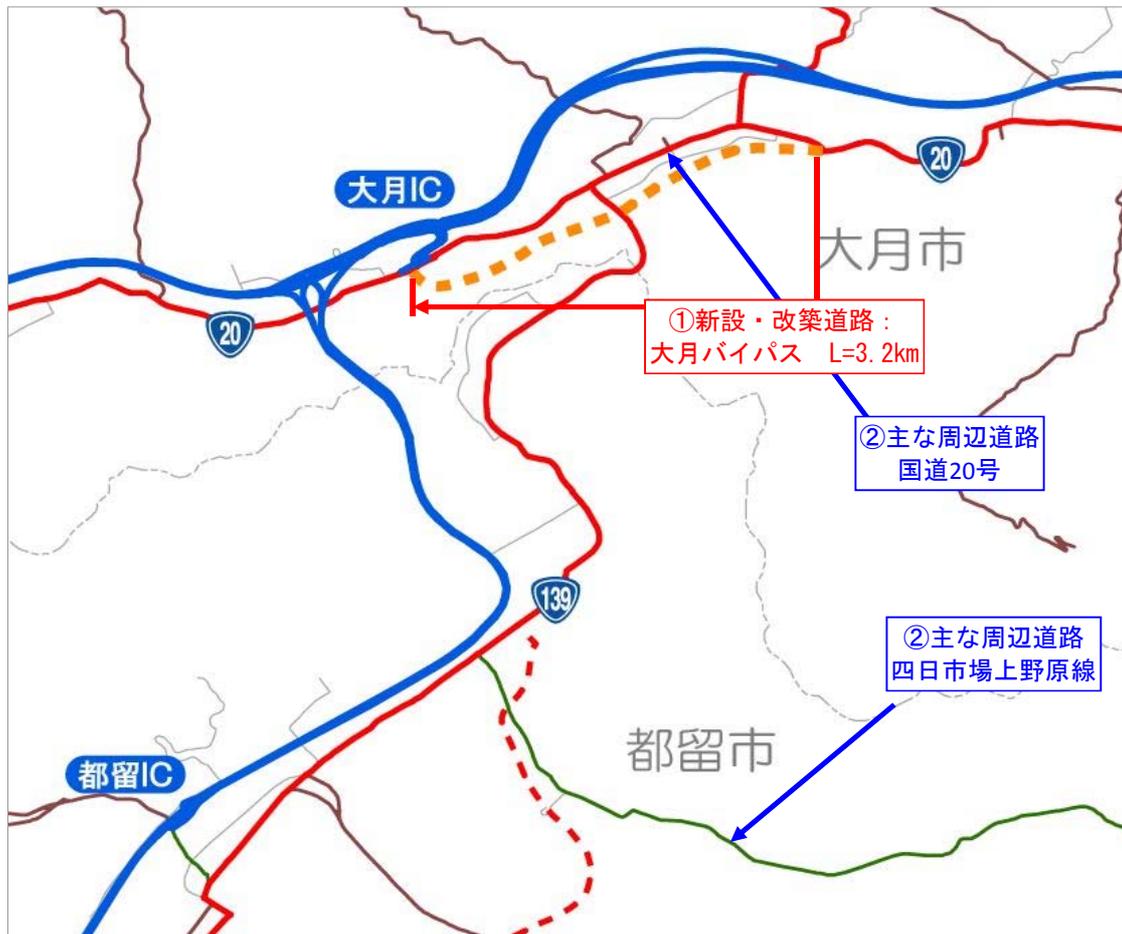
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大月バイパス 3.2km	交通量	[台/日]	-	11,100	
	走行時間	[分]	-	7	
	走行時間費用	[億円/年]	-	13.99	
②主な周辺道路	国道20号： 12.3km	交通量	[台/日]	10,900	10,800
		走行時間	[分]	30	22
		走行時間費用	[億円/年]	73.36	45.70
	四日市場 上野原線： 4.6km	交通量	[台/日]	7,200	5,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	10.98	8.64
③その他道路合計 ：227.0km	走行時間費用	[億円/年]	541.80	527.42	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：247.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	626.14	595.75	30.40

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



## 交通状況の変化

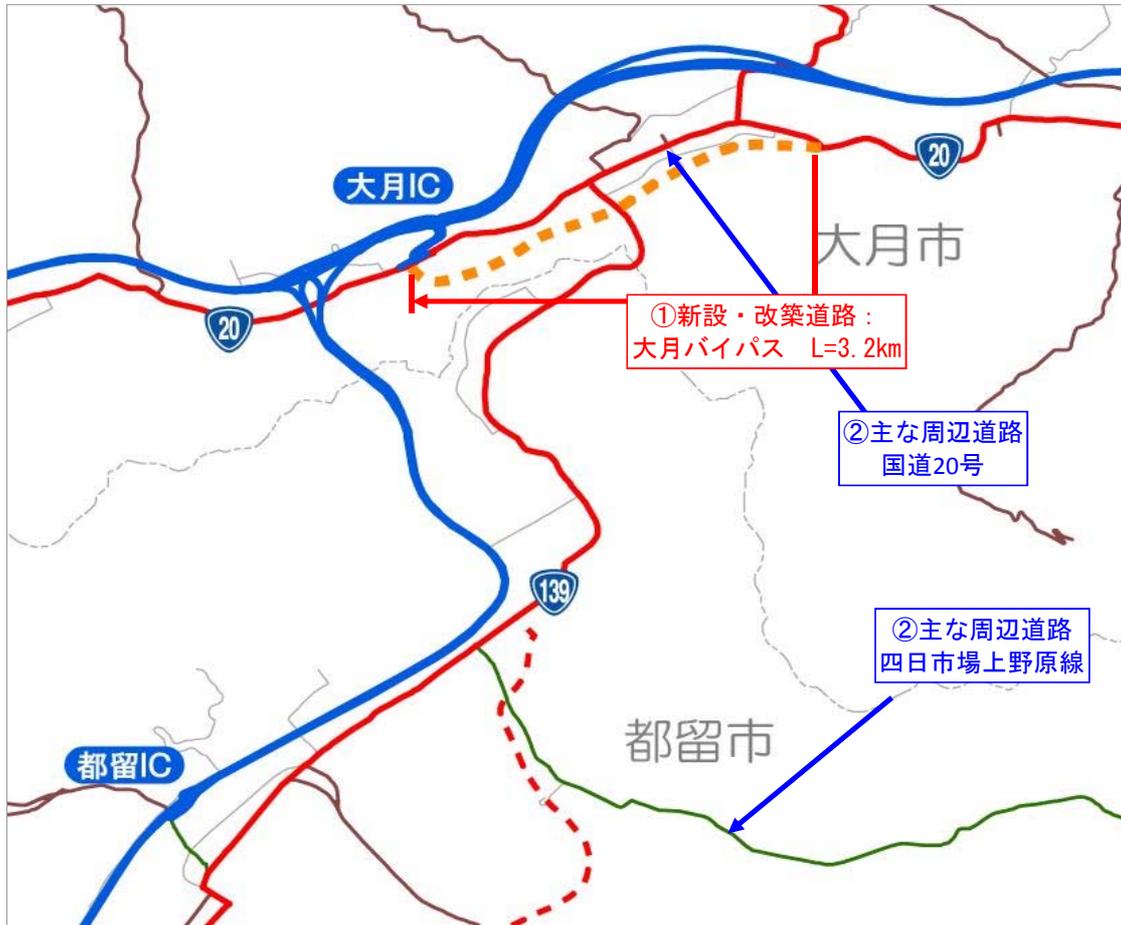
### 事業名：大月バイパス(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 大月バイパス 3.2km	交通量	[台/日]	-	11,100	
	走行時間	[分]	-	7	
	走行時間費用	[億円/年]	9.79	13.99	
②主な周辺道路	国道20号： 13.3km	交通量	[台/日]	10,800	10,700
		走行時間	[分]	27	23
		走行時間費用	[億円/年]	58.94	47.92
	四日市場 上野原線： 4.6km	交通量	[台/日]	6,000	5,800
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.86	8.64
③その他道路合計 ：226.3km	走行時間費用	[億円/年]	529.78	525.20	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：247.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	607.37	595.75	11.62

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



# 費用便益分析の条件

事業名: 大月バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合   いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ   考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:大月バイパス

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名: 大月バイパス(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
				0.18	3.2	0.576	
-46年目	S 48	4.8010	56.1	0.17	1.34		
-45年目	S 49	4.6164	66.9	0.17	1.08		
-44年目	S 50	4.4388	70.7	0.17	0.98		
-43年目	S 51	4.2681	76.7	0.17	0.87		
-42年目	S 52	4.1039	81.3	0.17	0.79		
-41年目	S 53	3.9461	84.7	0.17	0.73		
-40年目	S 54	3.7943	86.9	0.17	0.68		
-39年目	S 55	3.6484	92.4	0.17	0.62		
-38年目	S 56	3.5081	94.8	0.20	0.68		
-37年目	S 57	3.3731	95.8	0.20	0.65		
-36年目	S 58	3.2434	96.8	0.25	0.77		
-35年目	S 59	3.1187	98.7	0.70	2.04		
-34年目	S 60	2.9987	99.5	0.90	2.50		
-33年目	S 61	2.8834	101.2	1.28	3.36		
-32年目	S 62	2.7725	101.0	2.46	6.22		
-31年目	S 63	2.6658	101.5	1.01	2.44		
-30年目	H 1	2.5633	104.2	3.12	7.06		
-29年目	H 2	2.4647	106.5	0.49	1.03		
-28年目	H 3	2.3699	109.1	7.38	14.76		
-27年目	H 4	2.2788	110.6	8.21	15.59		
-26年目	H 5	2.1911	110.9	13.07	23.78		
-25年目	H 6	2.1068	110.8	8.83	15.46		
-24年目	H 7	2.0258	109.9	13.04	22.13		
-23年目	H 8	1.9479	109.5	10.58	17.34		
-22年目	H 9	1.8730	110.4	8.16	12.76		
-21年目	H 10	1.8009	109.9	9.71	14.65		
-20年目	H 11	1.7317	108.4	14.02	20.63		
-19年目	H 12	1.6651	107.2	9.90	14.17		
-18年目	H 13	1.6010	105.7	18.82	26.26		
-17年目	H 14	1.5395	103.8	21.87	29.87		
-16年目	H 15	1.4802	102.3	20.06	26.74		
-15年目	H 16	1.4233	101.0	17.33	22.49		
-14年目	H 17	1.3686	99.6	17.71	22.41		
-13年目	H 18	1.3159	98.7	14.75	18.12		
-12年目	H 19	1.2653	97.6	10.22	12.20		
-11年目	H 20	1.2167	96.8	10.49	12.14		
-10年目	H 21	1.1699	95.6	10.91	12.29		
-9年目	H 22	1.1249	93.7	6.95	7.68		
-8年目	H 23	1.0816	92.1	1.09	1.18		
-7年目	H 24	1.0400	92.1	1.33	1.39		
-6年目	H 25	1.0000	92.1	2.86	2.86		
-5年目	H 26	0.9615	92.1	9.17	8.81		
-4年目	H 27	0.9246	92.1	17.20	15.90		
-3年目	H 28	0.8890	92.1	19.05	16.93		
-2年目	H 29	0.8548	92.1	7.62	6.51		
-1年目	H 30	0.8219	92.1	4.61	3.79		
供用開始年次	H 31	0.7903	92.1			0.55	0.43
1年目	H 32	0.7599	92.1			0.55	0.42
2年目	H 33	0.7307	92.1			0.55	0.40
3年目	H 34	0.7026	92.1			0.55	0.39
4年目	H 35	0.6756	92.1			0.55	0.37
5年目	H 36	0.6496	92.1			0.55	0.36
6年目	H 37	0.6246	92.1			0.55	0.34
7年目	H 38	0.6006	92.1			0.55	0.33
8年目	H 39	0.5775	92.1			0.55	0.32
9年目	H 40	0.5553	92.1			0.55	0.30
10年目	H 41	0.5339	92.1			0.55	0.29
11年目	H 42	0.5134	92.1			0.55	0.28
12年目	H 43	0.4936	92.1			0.55	0.27
13年目	H 44	0.4746	92.1			0.55	0.26
14年目	H 45	0.4564	92.1			0.55	0.25
15年目	H 46	0.4388	92.1			0.55	0.24
16年目	H 47	0.4220	92.1			0.55	0.23
17年目	H 48	0.4057	92.1			0.55	0.22
18年目	H 49	0.3901	92.1			0.55	0.21
19年目	H 50	0.3751	92.1			0.55	0.21
20年目	H 51	0.3607	92.1			0.55	0.20
21年目	H 52	0.3468	92.1			0.55	0.19
22年目	H 53	0.3335	92.1			0.55	0.18
23年目	H 54	0.3207	92.1			0.55	0.18
24年目	H 55	0.3083	92.1			0.55	0.17
25年目	H 56	0.2965	92.1			0.55	0.16
26年目	H 57	0.2851	92.1			0.55	0.16
27年目	H 58	0.2741	92.1			0.55	0.15
28年目	H 59	0.2636	92.1			0.55	0.14
29年目	H 60	0.2534	92.1			0.55	0.14
30年目	H 61	0.2437	92.1			0.55	0.13
31年目	H 62	0.2343	92.1			0.55	0.13
32年目	H 63	0.2253	92.1			0.55	0.12
33年目	H 64	0.2166	92.1			0.55	0.12
34年目	H 65	0.2083	92.1			0.55	0.11
35年目	H 66	0.2003	92.1			0.55	0.11
36年目	H 67	0.1926	92.1			0.55	0.11
37年目	H 68	0.1852	92.1			0.55	0.10
38年目	H 69	0.1780	92.1			0.55	0.10
39年目	H 70	0.1712	92.1			0.55	0.09
40年目	H 71	0.1646	92.1			0.55	0.09
41年目	H 72	0.1583	92.1			0.55	0.09
42年目	H 73	0.1522	92.1			0.55	0.08
43年目	H 74	0.1463	92.1			0.55	0.08
44年目	H 75	0.1407	92.1			0.55	0.08
45年目	H 76	0.1353	92.1			0.55	0.07
46年目	H 77	0.1301	92.1			0.55	0.07
47年目	H 78	0.1251	92.1			0.55	0.07
48年目	H 79	0.1203	92.1			0.55	0.07
49年目	H 80	0.1157	92.1	-91.09	-10.54	0.55	0.06
合計				235.81	442.16	27.43	9.69
単純事業費計				326.90		27.43	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

箇所名: 大月バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.18	1.5	0.27

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-46年目	S 48	4.8010	56.1				
-45年目	S 49	4.6164	66.9				
-44年目	S 50	4.4388	70.7				
-43年目	S 51	4.2681	76.7				
-42年目	S 52	4.1039	81.3				
-41年目	S 53	3.9461	84.7				
-40年目	S 54	3.7943	86.9				
-39年目	S 55	3.6484	92.4				
-38年目	S 56	3.5081	94.8				
-37年目	S 57	3.3731	95.8				
-36年目	S 58	3.2434	96.8				
-35年目	S 59	3.1187	98.7				
-34年目	S 60	2.9987	99.5				
-33年目	S 61	2.8834	101.2				
-32年目	S 62	2.7725	101.0				
-31年目	S 63	2.6658	101.5				
-30年目	H 1	2.5633	104.2				
-29年目	H 2	2.4647	106.5				
-28年目	H 3	2.3699	109.1				
-27年目	H 4	2.2788	110.6				
-26年目	H 5	2.1911	110.9				
-25年目	H 6	2.1068	110.8				
-24年目	H 7	2.0258	109.9				
-23年目	H 8	1.9479	109.5				
-22年目	H 9	1.8730	110.4				
-21年目	H 10	1.8009	109.9				
-20年目	H 11	1.7317	108.4				
-19年目	H 12	1.6651	107.2				
-18年目	H 13	1.6010	105.7				
-17年目	H 14	1.5395	103.8				
-16年目	H 15	1.4802	102.3				
-15年目	H 16	1.4233	101.0				
-14年目	H 17	1.3686	99.6				
-13年目	H 18	1.3159	98.7				
-12年目	H 19	1.2653	97.6				
-11年目	H 20	1.2167	96.8				
-10年目	H 21	1.1699	95.6				
-9年目	H 22	1.1249	93.7				
-8年目	H 23	1.0816	92.1				
-7年目	H 24	1.0400	92.1				
-6年目	H 25	1.0000	92.1				
-5年目	H 26	0.9615	92.1	9.17	8.81		
-4年目	H 27	0.9246	92.1	17.20	15.90		
-3年目	H 28	0.8890	92.1	19.05	16.93		
-2年目	H 29	0.8548	92.1	7.62	6.51		
-1年目	H 30	0.8219	92.1	4.61	3.79		
供用開始年次	H 31	0.7903	92.1			0.26	0.20
1年目	H 32	0.7599	92.1			0.26	0.20
2年目	H 33	0.7307	92.1			0.26	0.19
3年目	H 34	0.7026	92.1			0.26	0.18
4年目	H 35	0.6756	92.1			0.26	0.17
5年目	H 36	0.6496	92.1			0.26	0.17
6年目	H 37	0.6246	92.1			0.26	0.16
7年目	H 38	0.6006	92.1			0.26	0.15
8年目	H 39	0.5775	92.1			0.26	0.15
9年目	H 40	0.5553	92.1			0.26	0.14
10年目	H 41	0.5339	92.1			0.26	0.14
11年目	H 42	0.5134	92.1			0.26	0.13
12年目	H 43	0.4936	92.1			0.26	0.13
13年目	H 44	0.4746	92.1			0.26	0.12
14年目	H 45	0.4564	92.1			0.26	0.12
15年目	H 46	0.4388	92.1			0.26	0.11
16年目	H 47	0.4220	92.1			0.26	0.11
17年目	H 48	0.4057	92.1			0.26	0.10
18年目	H 49	0.3901	92.1			0.26	0.10
19年目	H 50	0.3751	92.1			0.26	0.10
20年目	H 51	0.3607	92.1			0.26	0.09
21年目	H 52	0.3468	92.1			0.26	0.09
22年目	H 53	0.3335	92.1			0.26	0.09
23年目	H 54	0.3207	92.1			0.26	0.08
24年目	H 55	0.3083	92.1			0.26	0.08
25年目	H 56	0.2965	92.1			0.26	0.08
26年目	H 57	0.2851	92.1			0.26	0.07
27年目	H 58	0.2741	92.1			0.26	0.07
28年目	H 59	0.2636	92.1			0.26	0.07
29年目	H 60	0.2534	92.1			0.26	0.07
30年目	H 61	0.2437	92.1			0.26	0.06
31年目	H 62	0.2343	92.1			0.26	0.06
32年目	H 63	0.2253	92.1			0.26	0.06
33年目	H 64	0.2166	92.1			0.26	0.06
34年目	H 65	0.2083	92.1			0.26	0.05
35年目	H 66	0.2003	92.1			0.26	0.05
36年目	H 67	0.1926	92.1			0.26	0.05
37年目	H 68	0.1852	92.1			0.26	0.05
38年目	H 69	0.1780	92.1			0.26	0.05
39年目	H 70	0.1712	92.1			0.26	0.04
40年目	H 71	0.1646	92.1			0.26	0.04
41年目	H 72	0.1583	92.1			0.26	0.04
42年目	H 73	0.1522	92.1			0.26	0.04
43年目	H 74	0.1463	92.1			0.26	0.04
44年目	H 75	0.1407	92.1			0.26	0.04
45年目	H 76	0.1353	92.1			0.26	0.03
46年目	H 77	0.1301	92.1			0.26	0.03
47年目	H 78	0.1251	92.1			0.26	0.03
48年目	H 79	0.1203	92.1			0.26	0.03
49年目	H 80	0.1157	92.1	-1.27	-0.15	0.26	0.03
合計				56.37	51.80	12.86	4.54

単純事業費計	57.64	12.86
--------	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：大月ハイパス(事業全体)

年次 (基準年)	年度 H25	総走行台キロの年次別伸び率 (開車内陸アロウ)		GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車	小型貨物車		普通貨物車	乗用車	小型貨物車	普通貨物車	乗用車	小型貨物車	普通貨物車	③	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (B)×(3)	便益合計 (1)~(3)
供用開始年次	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.7903	4.76	6.60	1.78	24.86	2.58	2.04	0.85	0.67	34.88	27.57
1年目	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.7599	4.71	6.59	20.02	31.22	2.80	1.95	0.85	0.64	34.74	26.40
2年目	H 33	0.99777	0.99083	0.99914	0.7307	4.67	6.58	19.97	22.82	2.56	1.87	0.84	0.62	34.64	25.31
3年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.7026	4.63	6.58	19.93	21.88	2.56	1.80	0.84	0.59	34.54	24.26
4年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.6756	4.59	6.57	19.88	21.04	2.55	1.72	0.83	0.57	34.43	23.26
5年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.6496	4.55	6.57	19.84	20.11	2.55	1.65	0.83	0.54	34.33	22.30
6年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.6246	4.50	6.56	19.79	19.27	2.54	1.59	0.83	0.52	34.23	21.38
7年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.6006	4.46	6.55	19.75	18.48	2.53	1.52	0.83	0.50	34.13	20.50
8年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.5775	4.42	6.55	19.71	17.71	2.53	1.46	0.83	0.48	34.03	19.65
9年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.5553	4.38	6.54	19.66	16.98	2.52	1.40	0.82	0.46	33.93	18.84
10年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.5339	4.33	6.54	19.62	16.28	2.52	1.34	0.82	0.44	33.83	18.06
11年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.5134	4.29	6.53	19.57	15.60	2.51	1.29	0.82	0.42	33.72	17.31
12年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.4936	4.26	6.54	19.39	14.91	2.49	1.23	0.81	0.40	33.51	16.54
13年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.4746	4.24	6.55	19.22	14.24	2.48	1.18	0.81	0.38	33.29	15.80
14年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.4564	4.21	6.56	19.04	13.61	2.48	1.12	0.80	0.37	33.08	15.10
15年目	H 46	0.99048	0.99351	1.00159	0.4388	4.18	6.57	18.86	13.00	2.45	1.07	0.80	0.35	32.86	14.42
16年目	H 47	0.99039	0.99347	1.00159	0.4220	4.16	6.58	18.68	12.42	2.43	1.03	0.79	0.33	32.64	13.77
17年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.4057	4.13	6.60	18.50	11.86	2.42	0.98	0.78	0.32	32.43	13.16
18年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.3901	4.10	6.61	18.33	11.33	2.40	0.94	0.78	0.30	32.21	12.57
19年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.3751	4.08	6.62	18.15	10.82	2.38	0.89	0.77	0.29	32.00	12.00
20年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.3607	4.05	6.63	17.97	10.33	2.37	0.85	0.77	0.28	31.78	11.46
21年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.3468	4.02	6.64	17.79	9.87	2.35	0.82	0.76	0.26	31.56	10.95
22年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00156	0.3335	3.99	6.65	17.62	9.42	2.34	0.78	0.75	0.25	31.35	10.45
23年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00156	0.3207	3.97	6.66	17.44	9.00	2.32	0.74	0.75	0.24	31.13	9.98
24年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.3083	3.94	6.67	17.26	8.59	2.30	0.71	0.74	0.23	30.92	9.53
25年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.2965	3.91	6.68	17.08	8.19	2.29	0.68	0.74	0.22	30.70	9.10
26年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.2851	3.89	6.69	16.90	7.83	2.27	0.65	0.73	0.21	30.48	8.69
27年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.2741	3.86	6.70	16.73	7.48	2.26	0.62	0.73	0.20	30.27	8.30
28年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.2636	3.83	6.71	16.55	7.14	2.24	0.59	0.72	0.19	30.05	7.92
29年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.2534	3.81	6.72	16.37	6.82	2.23	0.56	0.71	0.18	29.84	7.56
30年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.2437	3.78	6.73	16.19	6.51	2.21	0.54	0.71	0.17	29.62	7.22
31年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.2343	3.75	6.74	16.01	6.21	2.19	0.51	0.70	0.16	29.40	6.89
32年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.2253	3.72	6.75	15.84	5.93	2.18	0.49	0.70	0.16	29.19	6.58
33年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.2166	3.70	6.76	15.66	5.66	2.16	0.47	0.69	0.15	28.97	6.28
34年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.2083	3.67	6.77	15.48	5.40	2.15	0.45	0.68	0.14	28.76	5.99
35年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.1999	3.64	6.78	15.30	5.15	2.13	0.43	0.68	0.14	28.54	5.72
36年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.1926	3.62	6.79	15.12	4.92	2.12	0.41	0.67	0.13	28.32	5.45
37年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.1852	3.59	6.81	14.95	4.69	2.10	0.39	0.67	0.12	28.11	5.20
38年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.1778	3.56	6.82	14.77	4.48	2.08	0.37	0.66	0.12	27.89	4.97
39年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.1710	3.54	6.83	14.59	4.27	2.07	0.35	0.66	0.11	27.68	4.74
40年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.1646	3.51	6.84	14.41	4.08	2.05	0.34	0.65	0.11	27.46	4.52
41年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.1583	3.48	6.85	14.23	3.89	2.04	0.32	0.64	0.10	27.24	4.31
42年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.1522	3.46	6.86	14.06	3.71	2.02	0.31	0.64	0.10	27.03	4.11
43年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.1463	3.43	6.87	13.88	3.54	2.00	0.29	0.63	0.09	26.81	3.92
44年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.1407	3.40	6.88	13.70	3.37	1.99	0.28	0.63	0.09	26.60	3.74
45年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.1353	3.37	6.89	13.52	3.22	1.97	0.27	0.62	0.08	26.38	3.57
46年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.1301	3.35	6.90	13.35	3.07	1.96	0.25	0.61	0.08	26.16	3.40
47年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.1251	3.32	6.91	13.17	2.93	1.94	0.24	0.61	0.08	25.95	3.25
48年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.1203	3.29	6.92	12.99	2.79	1.93	0.23	0.60	0.07	25.73	3.10
49年目	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.1157	3.27	6.93	12.81	2.66	1.91	0.22	0.60	0.07	25.52	2.95
合計						197.37	334.78	849.74	1,381.89	512.08	752.2	7.48	31.50	1,532.89	568.05

便益の現在価値算定表

箇所名：大月ハイパス(残事業)

年度 (基準年) H25 供用開始年度	総走行台キロの年次別伸び率 (開車内陸アロウ)		GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)				
	乗用車	小型貨物車		普通貨物車	① 計	② 計	③ 計	乗用車	小型貨物車	普通貨物車	③	現在価値 (A)×(2)	現在価値 (B)×(3)	現在価値 (1)~(3)	割引率4%		
1年目	31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	92.1	9.19	1.84	1.02	12.05	9.52	0.77	0.30	0.22	0.18	12.65	10.00
2年目	32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99688	92.1	9.16	1.83	1.01	12.00	9.38	0.77	0.29	0.22	0.17	12.60	9.97
3年目	33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	92.1	9.14	1.81	1.01	11.96	9.24	0.77	0.27	0.22	0.16	12.56	9.17
4年目	34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	92.1	9.12	1.79	1.01	11.92	9.22	0.76	0.26	0.22	0.15	12.51	8.79
5年目	35	0.99775	0.99076	0.99914	0.99686	92.1	9.10	1.78	1.01	11.89	9.03	0.76	0.25	0.22	0.15	12.47	8.43
6年目	36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	92.1	9.08	1.76	1.01	11.85	8.77	0.76	0.24	0.22	0.14	12.43	8.08
7年目	37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	92.1	9.05	1.75	1.01	11.81	8.51	0.76	0.23	0.22	0.14	12.39	7.74
8年目	38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	92.1	9.03	1.73	1.01	11.77	8.25	0.76	0.22	0.22	0.13	12.35	7.42
9年目	39	0.99773	0.99041	0.99914	0.99682	92.1	9.01	1.71	1.01	11.74	7.97	0.76	0.21	0.22	0.12	12.31	7.11
10年目	40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	92.1	8.99	1.70	1.01	11.70	7.70	0.75	0.20	0.22	0.12	12.27	6.82
11年目	41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	92.1	8.97	1.68	1.01	11.66	7.43	0.75	0.19	0.21	0.11	12.23	6.53
12年目	42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	92.1	8.95	1.66	1.01	11.62	7.16	0.75	0.18	0.21	0.11	12.19	6.26
13年目	43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	92.1	8.87	1.65	1.01	11.53	6.89	0.74	0.17	0.21	0.10	12.09	5.97
14年目	44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	92.1	8.79	1.64	1.01	11.44	6.62	0.74	0.16	0.21	0.10	11.99	5.69
15年目	45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	92.1	8.71	1.63	1.01	11.35	6.35	0.73	0.15	0.21	0.10	11.89	5.43
16年目	46	0.99048	0.99351	1.00159	0.99265	92.1	8.63	1.62	1.01	11.26	6.08	0.72	0.14	0.21	0.09	11.79	5.18
17年目	47	0.99039	0.99347	1.00159	0.99259	92.1	8.55	1.61	1.01	11.17	5.81	0.72	0.13	0.21	0.09	11.69	4.93
18年目	48	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	92.1	8.46	1.60	1.02	11.08	5.54	0.71	0.13	0.20	0.08	11.60	4.70
19年目	49	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	92.1	8.38	1.59	1.02	10.99	5.27	0.70	0.12	0.20	0.08	11.50	4.48
20年目	50	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	92.1	8.30	1.58	1.02	10.90	5.00	0.69	0.11	0.20	0.08	11.40	4.27
21年目	51	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	92.1	8.22	1.57	1.02	10.81	4.73	0.69	0.10	0.20	0.07	11.30	4.07
22年目	52	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	92.1	8.14	1.56	1.02	10.72	4.46	0.68	0.10	0.20	0.07	11.20	3.88
23年目	53	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	92.1	8.06	1.55	1.02	10.63	4.19	0.68	0.09	0.20	0.07	11.10	3.70
24年目	54	0.98970	0.99316	1.00157	0.99213	92.1	7.98	1.54	1.03	10.54	3.92	0.67	0.08	0.20	0.06	11.00	3.53
25年目	55	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	92.1	7.90	1.53	1.03	10.45	3.65	0.66	0.08	0.19	0.06	10.90	3.36
26年目	56	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	92.1	7.81	1.52	1.03	10.36	3.38	0.66	0.07	0.19	0.06	10.80	3.20
27年目	57	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	92.1	7.73	1.51	1.03	10.27	3.11	0.65	0.07	0.19	0.05	10.70	3.05
28年目	58	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	92.1	7.65	1.50	1.03	10.18	2.84	0.64	0.06	0.19	0.05	10.60	2.91
29年目	59	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	92.1	7.57	1.49	1.03	10.09	2.57	0.63	0.06	0.19	0.05	10.50	2.77
30年目	60	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	92.1	7.49	1.47	1.04	10.00	2.30	0.63	0.05	0.19	0.05	10.40	2.64
31年目	61	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	92.1	7.41	1.46	1.04	9.91	2.03	0.62	0.05	0.18	0.05	10.30	2.51
32年目	62	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	92.1	7.33	1.45	1.04	9.82	1.76	0.61	0.05	0.18	0.04	10.20	2.39
33年目	63	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	92.1	7.24	1.44	1.04	9.73	1.49	0.61	0.04	0.18	0.04	10.10	2.28
34年目	64	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	92.1	7.16	1.43	1.04	9.64	1.22	0.60	0.04	0.18	0.04	10.00	2.17
35年目	65	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	92.1	7.08	1.42	1.04	9.55	0.95	0.59	0.04	0.18	0.04	9.90	2.06
36年目	66	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	92.1	7.00	1.41	1.04	9.46	0.68	0.58	0.04	0.18	0.04	9.80	1.96
37年目	67	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	92.1	6.92	1.40	1.05	9.37	0.41	0.58	0.04	0.18	0.03	9.70	1.87
38年目	68	0.98800	0.99243	1.00154	0.99115	92.1	6.84	1.39	1.05	9.28	0.14	0.57	0.04	0.17	0.03	9.60	1.78
39年目	69	0.98785	0.99237	1.00154	0.99107	92.1	6.76	1.38	1.05	9.19	-0.13	0.56	0.04	0.17	0.03	9.50	1.69
40年目	70	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	92.1	6.68	1.37	1.05	9.10	-0.40	0.55	0.04	0.17	0.03	9.40	1.61
41年目	71	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	92.1	6.59	1.36	1.05	9.01	-0.67	0.55	0.04	0.17	0.03	9.30	1.53
42年目	72	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	92.1	6.51	1.35	1.05	8.92	-0.94	0.54	0.04	0.17	0.03	9.20	1.46
43年目	73	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	92.1	6.43	1.34	1.06	8.83	-1.21	0.54	0.04	0.17	0.03	9.10	1.39
44年目	74	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	92.1	6.35	1.33	1.06	8.74	-1.48	0.53	0.04	0.16	0.02	9.01	1.32
45年目	75	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	92.1	6.27	1.32	1.06	8.65	-1.75	0.52	0.04	0.16	0.02	8.91	1.25
46年目	76	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	92.1	6.19	1.31	1.06	8.55	-2.02	0.52	0.04	0.16	0.02	8.81	1.19
47年目	77	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	92.1	6.10	1.30	1.06	8.46	-2.29	0.51	0.04	0.16	0.02	8.71	1.13
48年目	78	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	92.1	6.02	1.29	1.06	8.37	-2.56	0.51	0.04	0.16	0.02	8.61	1.08
49年目	79	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	92.1	5.94	1.28	1.07	8.28	-2.83	0.50	0.04	0.16	0.02	8.51	1.02
合計	80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	92.1	388.71	76.49	51.56	516.76	193.55	32.60	2.43	-22.90	9.61	538.50	202.35

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	大月バイパス	2	3.2km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	16,047	
	改良費		式	1	11,045	
		土工	m3	511,085	1,519	
		軟弱地盤改良工	m3	0	0	
		法面工	m2	44,717	1,590	
		擁壁工	式	1	3,366	
		管渠工		204	6	
		函渠工	m	1,368	3,254	
		排水工	m	6,599	300	
		中央分離帯工		0	0	
		雑工	式	1	1,010	
	橋梁費		式	1	1,637	
		100m以上		124	647	
		100m未満	m	91	990	
	トンネル費			1	2,724	
		NATM		658	2,724	
		シールド		0		
	IC・JCT費	IC				
		JCT		0		
	舗装費		式	1	471	
		車道舗装	m2	33,309	431	
歩道舗装		m2	6,987	40		
附帯施設費		式	1	171		
	交通管理施設工	式	1	171		
	遮音壁		0			
②用地及補償費		式	1	12,941		
用地費		式	103,460	9,109		
	宅地	m2	51,200	7,775		
	田畑		21,250	545		
	山林・原野		31,010	789		
	その他		0	0		
補償費		式	1	3,832		
③間接経費		式	1	4,812	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				33,800		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	大月バイパス	2	1.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	4,800	
	改良費		式	1	2,960	
		土工	m3	91,340	59	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	11,100	395	
		擁壁工	式	1	176	
		管渠工		63	2	
		函渠工	m	839	2,051	
		排水工	m	6,050	275	
		中央分離帯工				
		雑工	式	1	2	
	橋梁費		式	1	591	
		100m以上		113	591	
		100m未満	m	0	0	
	トンネル費			1	970	
		NATM		283	970	
		シールド		0		
	IC・JCT費	IC				
		JCT				
	舗装費		式	1	108	
		車道舗装	m2	2,712	90	
歩道舗装		m2	2,128	18		
附帯施設費		式	1	171		
	交通管理施設工	式	1	171		
	遮音壁		0			
②用地及補償費		式	1	373		
用地費		式	2,505	127		
	宅地	m2	368	62		
	田畑		1,062	32		
	山林・原野		1,075	33		
	その他		0			
補償費		式	1	246		
③間接経費		式	1	873	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				6,046		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	大月バイパス	2	3.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	3.2	12	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	45	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			57	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道20号	大月バイパス	2	1.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	3.2	6	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	21	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			27	

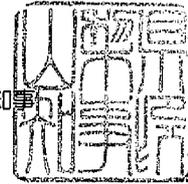
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道整第 2090 号  
平成25年12月 2日

国土交通省  
関東地方整備局長 殿

山梨県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案)の作成に係わる意見照会について(回答)

平成25年11月28日付け国関整企第224号により意見照会のあった標記の  
件については、別添のとおり回答します。



(回答様式)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	山梨県知事の意見
一般国道20号 大月バイパス	継続	<p>一般国道20号大月バイパスは、市街地の交通渋滞の緩和による交通事故の減少や歩行者等の安全確保、消防署や病院への代替路の確保や搬送時間の短縮等の救急施設へのアクセスの強化などが期待されます。</p> <p>現在は、計画区間L=3.2kmのうち1工区L=1.7kmの部分供用により、富士吉田方面への交通ではバイパス機能が発揮されており、市街地の渋滞の緩和には一定の効果が見られています。</p> <p>残区間には、県富士・東部地域の災害拠点病院である大月市立中央病院や中央道大月インターがあり、本バイパスの効果を最大限に発揮すべく、供用済みの1工区に引き続き、残区間の早期完成をお願いします。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。