

(再評価)

資料4－4－②

関東地方整備局

事業評価監視委員会

(平成25年度第9回)

千葉港葛南中央地区  
国際物流ターミナル整備事業

平成25年12月9日  
国土交通省 関東地方整備局

## 港湾（港湾整備事業）

## 事業評価カルテ(再評価)

平成 25 年度																				
事業名(箇所名)	国際物流ターミナル整備事業 (千葉港 葛南中央地区)		担当課	本省港湾局計画課		事業主体	関東地方整備局													
担当課長名																				
実施箇所	カルテ表示項目 千葉県船橋市 検索対象都道府県指定(複数可) 千葉県 10 0																			
該当基準	再々評価:再評価実施後3年が経過している事業 岸壁(-12m)(耐震改良)、泊地(-12m)																			
主な事業の諸元																				
事業期間	事業採択	平成 15 年度	完了	平成 27 年度																
総事業費(億円)	51.4		残事業費(億円)	0.5																
目的・必要性	千葉港において、貨物船の大型化および貨物需要の増大に対応するため既存のターミナルを増深改良し、物流効率化を図り、地域産業の競争力の向上を目指すとともに、当該岸壁の耐震強化を図ることで、切迫する(首都直下地震等)大規模地震発生時における物流機能を維持し、地域住民の安全・安心な生活を確保することおよび経済活動を継続的に行えるようにすることを目指す。																			
便益の主な根拠	輸送コスト削減 (平成25年度予測取扱貨物量:89万トン)																			
事業全体の投資効率性	基準年度	平成 25 年度																		
B:総便益(億円)	86.9	C:総費用(億円)	58.1	全体B/C	1.5	B-C	28.8	EIRR (%)	5.8											
残事業の投資効率性	B:総便益(億円)	86.9	C:総費用(億円)	0.6	継続B/C	134.2														
感度分析	事業全体のB/C				残事業のB/C															
	需 要 (-10%~+10%)	( 1.4 ~ 1.6 )		( 121.2 ~ 147.2 )																
	建 設 費 (+10%~−10%)	( 1.5 ~ 1.5 )		( 125.5 ~ 144.1 )																
	建設期間 (+10%~−10%)	( − ~ − )		( − ~ − )																
事業の効果等	当該事業を実施することにより、船舶の大型化に対応し、物流機能の高度化、効率化が図られる。更に、地震時において周辺岸壁が被災した場合に一般貨物の輸送機能を確保することで経済活動を継続的に行うことが可能となるとともに、当該施設の被害を回避することが可能となる。																			
社会経済情勢等の変化	特になし																			
主な事業の進捗状況	総事業費51.4億円、既投資額50.9億、平成25年度末現在事業進捗率99%																			
主な事業の進捗の見込み	平成27年度に完成予定																			
コスト縮減や代替案立案等の可能性	・岸壁の耐震化工事において、鋼管杭打設の施工精度の向上を反映させ、設計を見直すことにより、鋼材量減少によるコストの縮減を図っている。 ・また、泊地の浚渫工事においては、浚渫で発生する土砂を深掘跡の埋戻しに有効活用し、コスト縮減や環境改善に取り組んでいる。																			
対応方針	継続																			
対応方針理由	充分な事業の投資効果及び進捗の目途が確認されたため。																			
貨幣換算が困難な効果等による評価	評価の観点	貨幣換算が困難な効果																		
	国際競争力強化・物	物流機能の効率化・高度化、国際競争力の強化																		
	安全	防災機能強化、緊急輸送体制の強化																		
	環境	CO2、NOx等の排出量削減																		
概要図(位置図)	H25千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業_概要図.PDF																			
バックデータ1	コメント	費用便益の概要																		
	ファイル名	H25千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業_費用便益の概要.PDF																		
バックデータ2	コメント	費用便益分析シート																		
	ファイル名	H25千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業_費用便益分析シート.PDF																		
事業評価監視委員会HP																				

千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体】

施設供用年 度	(億円)									
	割引前									
	初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C) (船舶大型化)	①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)	
2003	1.9	1.9						-1.9		
2004	4.4	4.4						-4.4		
2005	5.0	5.0						-5.0		
2006	4.5	4.5						-4.5		
2007	1.8	1.8						-1.8		
2008	5.5	5.5						-5.5		
2009	9.4	9.4						-9.4		
2010	3.1	3.1						-3.1		
2011	4.0	4.0						-4.0		
2012	5.2	5.2						-5.2		
2013	2.4	2.4						-2.4		
2014	0.2	0.2						-0.2		
2015	0.2	0.2						-0.2		
2016	1	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2	
2017	2	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.5	
2018	3	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4	
2019	4	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4	
2020	5	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.4	4.4	
2021	6	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2022	7	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2023	8	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2024	9	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2025	10	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2026	11	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2027	12	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2028	13	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2029	14	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2030	15	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2031	16	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2032	17	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2033	18	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2034	19	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2035	20	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2036	21	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2037	22	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3	
2038	23	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3	
2039	24	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3	
2040	25	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2041	26	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2042	27	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2043	28	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2044	29	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2045	30	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2046	31	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2047	32	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2048	33	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2049	34	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2050	35	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2051	36	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2052	37	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2053	38	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2054	39	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2055	40	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2056	41	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2057	42	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2058	43	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2059	44	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2060	45	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2061	46	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2062	47	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2063	48	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.3	
2064	49	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2	
2065	50	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2	
合計		47.7	0.5	48.2	112.4	89.0	10.2	5.7	217.3	169.1

費用便益分析シート(割引後)

様式-4

施設供用期間 年度	社会的割引率	(億円)											
		EIRR=5.7%	NPV=29億円	B/C=1.5	割引後	初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C) (船舶大型化)	①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	総便益(B)
2003	1.48	2.9	2.9		-2.9								
2004	1.42	6.2	6.2		-6.2								
2005	1.37	6.9	6.9		-6.9								
2006	1.32	5.9	5.9		-5.9								
2007	1.27	2.3	2.3		-2.3								
2008	1.22	6.7	6.7		-6.7								
2009	1.17	11.0	11.0		-11.0								
2010	1.12	3.5	3.5		-3.5								
2011	1.08	4.3	4.3		-4.3								
2012	1.04	5.4	5.4		-5.4								
2013	1.00	2.4	2.4		-2.4								
2014	0.96	0.2	0.2		-0.2								
2015	0.92	0.2	0.2		-0.2								
2016	1	0.89	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
2017	2	0.85	0.01	0.0	1.9	1.5	0.2	0.1	3.8	3.8			
2018	3	0.82	0.01	0.0	1.8	1.5	0.2	0.1	3.7	3.7			
2019	4	0.79	0.01	0.0	1.8	1.4	0.2	0.1	3.5	3.5			
2020	5	0.76	0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4	3.4			
2021	6	0.73	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.2			
2022	7	0.70	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.1	3.1			
2023	8	0.68	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0	3.0			
2024	9	0.65	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9	2.9			
2025	10	0.62	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8	2.8			
2026	11	0.60	0.01	0.0	1.3	1.1	0.2	0.1	2.7	2.6			
2027	12	0.58	0.01	0.0	1.3	1.0	0.2	0.1	2.5	2.5			
2028	13	0.56	0.01	0.0	1.2	0.9	0.2	0.1	2.4	2.4			
2029	14	0.53	0.01	0.0	0.9	0.7	0.1	0.1	2.3	2.3			
2030	15	0.51	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.2			
2031	16	0.49	0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2			
2032	17	0.47	0.00	0.0	1.1	0.8	0.1	0.1	2.1	2.1			
2033	18	0.46	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.0	2.0			
2034	19	0.44	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	1.9	1.9			
2035	20	0.42	0.00	0.0	0.9	0.8	0.1	0.1	1.8	1.8			
2036	21	0.41	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.8	1.8			
2037	22	0.39	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.7	1.7			
2038	23	0.38	0.00	0.0	0.8	0.7	0.1	0.0	1.6	1.6			
2039	24	0.36	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.6	1.6			
2040	25	0.35	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5	1.5			
2041	26	0.33	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4			
2042	27	0.32	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4			
2043	28	0.31	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3	1.3			
2044	29	0.30	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3	1.3			
2045	30	0.29	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2	1.2			
2046	31	0.27	0.00	0.0</td									

千葉港 葛南中央地区 國際物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体】(需要+10%)

施設供用年 度	割引前										(億円)	
	初期投資、 更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト (船舶大型化)		②陸上輸送コスト (船舶大型化)		③震災時 削減便益		④震災時 輸送コスト 削減便益		
				①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時 輸送コスト 削減便益	④震災時 施設被害 回避便益	⑤總便益 (B-C)	⑥純便益 (B-C)	⑦總便益 (B-C)	⑧純便益 (B-C)	
2003	1.9	1.9							-1.9			
2004	4.3	4.3							-4.3			
2005	5.0	5.0							-5.0			
2006	4.5	4.5							-4.5			
2007	1.9	1.9							-1.9			
2008	6.0	6.0							-6.0			
2009	9.9	9.9							-9.9			
2010	3.2	3.2							-3.2			
2011	4.0	4.0							-4.0			
2012	5.2	5.2							-5.2			
2013	2.4	2.4							-2.4			
2014	0.2	0.2							-0.2			
2015	0.2	0.2							-0.2			
2016	1	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2017	2	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9			
2018	3	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9			
2019	4	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9			
2020	5	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9			
2021	6	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.9			
2022	7	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.9			
2023	8	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.8			
2024	9	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.8			
2025	10	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8			
2026	11	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8			
2027	12	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8			
2028	13	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8			
2029	14	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8			
2030	15	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8			
2031	16	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8			
2032	17	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2033	18	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2034	19	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2035	20	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2036	21	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2037	22	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2038	23	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2039	24	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2040	25	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2041	26	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2042	27	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8			
2043	28	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.7			
2044	29	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.7			
2045	30	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2046	31	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2047	32	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2048	33	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2049	34	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2050	35	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2051	36	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2052	37	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2053	38	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2054	39	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2055	40	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2056	41	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2057	42	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2058	43	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2059	44	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2060	45	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2061	46	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2062	47	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2063	48	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2064	49	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
2065	50	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7			
合計		48.9	0.5	49.4	123.6	97.9	11.2	5.7	238.5	189.1		

費用便益分析シート(割引後)

株式-4

EIRR=	6.1%	NPV=	36.94 億円
B/C=	1.6		

施設供用年 度	割引後										(億円)		
	初期投資、 更新投資	社会的 割引率	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト (船舶大型化)		②陸上輸送コスト (船舶大型化)		③震災時 削減便益				
					①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時 輸送コスト 削減便益	④震災時 施設被害 回避便益	⑤總便益 (B-C)	⑥純便益 (B-C)			
2003	1.48	2.9							-2.9				
2004	1.42	6.2							-6.2				
2005	1.37	6.9							-6.9				
2006	1.32	5.9							-5.9				
2007	1.27	2.3							-2.3				
2008	1.22	6.7							-6.7				
2009	1.17	11.0							-11.0				
2010	1.12	3.7							-3.7				
2011	1.08	4.3							-4.3				
2012	1.04	5.4							-5.4				
2013	1.00	2.4							-2.4				
2014	0.96	0.2							-0.2				
2015	0.92	0.2							-0.2				
2016	1	0.89			0.01	0.0	2.2	1.7	0.1	0.1	4.2	4.1	
2017	2	0.85			0.01	0.0	2.1	1.7	0.3	0.1	4.2	4.2	
2018	3	0.82			0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0	
2019	4	0.79			0.01	0.0	2.0	1.5	0.2	0.1	3.9	3.8	
2020	5	0.76			0.01	0.0	1.9	1.5	0.2	0.1	3.7	3.7	
2021	6	0.73			0.01	0.0	1.8	1.4	0.2	0.1	3.6	3.6	
2022	7	0.70			0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4	3.4	
2023	8	0.68			0.01	0.0	1.7	1.3	0.2	0.1	3.3	3.3	
2024	9	0.65			0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.1	
2025	10	0.62			0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0	3.0	
2026	11	0.60			0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9	2.9	
2027	12	0.58			0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8	2.8	
2028	13	0.56			0.01	0.0	1.4	1.1	0.1	0.1	2.7	2.7	
2029	14	0.53			0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.6	2.6	
2030	15	0.51			0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.5	2.5	
2031	16	0.49			0.00	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.4	2.4	
2032	17	0.47			0.00	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.3	
2033	18	0.46			0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2	
2034	19</td												

千葉港 葛南中央地区 國際物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体】(需要-10%)

施設供用期間 年度	割引前										(億円)	
	初期投資、 更新投資	管理運営費	総費用(C) (船舶大型化)	①海上輸送コスト 削減便益		②陸上輸送コスト 削減便益		③震災時輸送コスト 削減便益		④震災時施設被害回避便益		
				①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	⑤震災時輸送コスト 削減便益	⑥震災時施設被害回避便益	⑦震災時輸送コスト 削減便益	⑧震災時施設被害回避便益	
2003	1.9	1.9										-1.9
2004	4.3	4.3										-4.3
2005	5.0	5.0										-5.0
2006	4.5	4.5										-4.5
2007	1.9	1.9										-1.9
2008	6.0	6.0										-6.0
2009	9.9	9.9										-9.9
2010	3.2	3.2										-3.2
2011	4.0	4.0										-4.0
2012	5.2	5.2										-5.2
2013	2.4	2.4										-2.4
2014	0.2	0.2										-0.2
2015	0.2	0.2										-0.2
2016 1	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8				
2017 2	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.2	4.1	4.1				
2018 3	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.2	4.1	4.1				
2019 4	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.2	4.1	4.1				
2020 5	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.2	4.1	4.1				
2021 6	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.1	4.1				
2022 7	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.1	4.0				
2023 8	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.1	4.0				
2024 9	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2025 10	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2026 11	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2027 12	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2028 13	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2029 14	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2030 15	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2031 16	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.1	4.0	4.0				
2032 17	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2033 18	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2034 19	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2035 20	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2036 21	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2037 22	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2038 23	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2039 24	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2040 25	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0				
2041 26	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	3.9				
2042 27	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	3.9				
2043 28	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	3.9				
2044 29	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2045 30	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2046 31	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2047 32	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2048 33	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2049 34	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2050 35	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2051 36	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2052 37	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2053 38	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2054 39	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2055 40	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2056 41	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2057 42	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2058 43	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2059 44	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2060 45	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2061 46	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2062 47	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2063 48	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2064 49	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
2065 50	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9				
合計	48.9	0.5	49.4	101.1	80.1	11.2	5.7	198.2	148.7			

費用便益分析シート(割引後)

株式-4

EIRR=	5.2%	NPV=	20.92 億円
B/C=	1.4		

施設供用期間 年度	社会的 割引率	割引後										(億円)	
		初期投資、 更新投資	管理運営費	総費用(C) (船舶大型化)	①海上輸送コスト 削減便益		②陸上輸送コスト 削減便益		③震災時輸送コスト 削減便益		④震災時施設被害回避便益		
					①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	⑤震災時輸送コスト 削減便益	⑥震災時施設被害回避便益	⑦震災時輸送コスト 削減便益	⑧震災時施設被害回避便益	
2003	1.48	2.9											-2.9
2004	1.42	6.2											-6.2
2005	1.37	6.9											-6.9
2006	1.32	5.9											-5.9
2007	1.27	2.3											-2.3
2008	1.22	6.7											-6.7
2009	1.17	11.0											-11.0
2010	1.12	3.7											-3.7
2011	1.08	4.3											-4.3
2012	1.04	5.4											-5.4
2013	1.00	2.4											-2.4
2014	0.96	0.2											-0.2
2015	0.92	0.2											-0.2
2016 1	0.89				0.01	0.0	1.8	1.4	0.1	0.1	3.4	3.4	
2017 2	0.85				0.01	0.0	1.7	1.4	0.3	0.1	3.5	3.5	
2018 3	0.82				0.01	0.0	1.7	1.3	0.2	0.1	3.4	3.3	
2019 4	0.79				0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.2	
2020 5	0.76				0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.1	3.1	
2021 6	0.73				0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0	3.0	
2022 7	0.70				0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.9	2.8	
2023 8	0.68				0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.7	2.7	
2024 9	0.65				0.01	0.0	1.3	1.0	0.2	0.1	2.6	2.6	
2025 10	0.62				0.01	0.0	1.3	1.0	0.2	0.1	2.5	2.5	
2026 11	0.60				0.01	0.0	1.2	1.0	0.2	0.1	2.4	2.4	
2027 12	0.58				0.01	0.0	1.2	0.9	0.2	0.1	2.3	2.3	
2028 13	0.56				0.01	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2	
2029 14	0.53				0.01	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.1	2.1	
2030 15	0.51				0.01	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.1	2.1	
2031 16	0.49				0.00	0.0							

千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

【事業全体】(建設費+10%)

施設供用期間 年度	割引前										(億円)
	初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト 削減便益 (船舶大型化)	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)		
2003	1.9	1.9						-1.9			
2004	4.4	4.4						-4.4			
2005	5.0	5.0						-5.0			
2006	4.5	4.5						-4.5			
2007	1.8	1.8						-1.8			
2008	5.5	5.5						-5.5			
2009	9.4	9.4						-9.4			
2010	3.1	3.1						-3.1			
2011	4.0	4.0						-4.0			
2012	5.2	5.2						-5.2			
2013	2.6	2.6						-2.6			
2014	0.3	0.3						-0.3			
2015	0.3	0.3						-0.3			
2016	1	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2		
2017	2	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.5		
2018	3	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4		
2019	4	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4		
2020	5	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.4	4.4		
2021	6	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2022	7	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2023	8	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2024	9	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2025	10	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2026	11	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2027	12	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2028	13	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2029	14	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2030	15	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2031	16	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2032	17	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2033	18	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2034	19	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2035	20	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2036	21	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2037	22	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3		
2038	23	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3		
2039	24	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3		
2040	25	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2041	26	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2042	27	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2043	28	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2044	29	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2045	30	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2046	31	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2047	32	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2048	33	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2049	34	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2050	35	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2051	36	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2052	37	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2053	38	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2054	39	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2055	40	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2056	41	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2057	42	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2058	43	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2059	44	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2060	45	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2061	46	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2062	47	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2063	48	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.3		
2064	49	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2		
2065	50	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2		
合計		48.0	0.5	48.5	112.4	89.0	10.2	5.7	217.3	168.8	

費用便益分析シート(割引後)

様式-4

EIRR=	5.7%	NPV=	28 億円
B/C=	1.5		

施設供用期間 年度	社会的割引率	割引後										(億円)
		初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト 削減便益 (船舶大型化)	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)		
2003	1.48	2.9	6.2	6.2								-2.9
2004	1.42	6.2	6.2									-6.2
2005	1.37	6.9	6.9									-6.9
2006	1.32	5.9	5.9									-5.9
2007	1.27	2.3	2.3									-2.3
2008	1.22	6.7	6.7									-6.7
2009	1.17	11.0	11.0									-11.0
2010	1.12	3.5	3.5									-3.5
2011	1.08	4.3	4.3									-4.3
2012	1.04	5.4	5.4									-5.4
2013	1.00	2.6	2.6									-2.6
2014	0.96	0.3	0.3									-0.3
2015	0.92	0.2	0.2									-0.2
2016	0.89	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
2017	0.85	0.01	0.0	1.9	1.5	0.2	0.1	3.8	3.8			
2018	0.82	0.01	0.0	1.8	1.5	0.2	0.1	3.7	3.7			
2019	0.79	0.01	0.0	1.8	1.4	0.2	0.1	3.5	3.5			
2020	0.76	0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4	3.4			
2021	0.73	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.2			
2022	0.70	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.1	3.1			
2023	0.68	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0	3.0			
2024	0.65	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9	2.9			
2025	0.62	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8	2.8			
2026	0.60	0.01	0.0	1.3	1.1	0.1	0.1	2.7	2.7			
2027	0.58	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.5	2.5			
2028	0.56	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.4	2.4			
2029	0.53	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.3			
2030	0.51	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2			
2031	0.49	0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2			
2032	0.47	0.00	0.0	1.1	0.8	0.1	0.1	2.1	2.1			
2033	0.46	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.0	2.0			
2034	0.44	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	1.9	1.9			
2035	0.42	0.00	0.0	0.9	0.8	0.1	0.1	1.8	1.8			
2036	0.41	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.1	1.8	1.8			
2037	0.40	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.1	1.7	1.7			
2038	0.38	0.00	0.0	0.8	0.7	0.1	0.1	1.6	1.6			
2039	0.36	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.1	1.6	1.6			
2040	0.35	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.1	1.5	1.5			
2041	0.34	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.1	1.4	1.4			
2042	0.32	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.1	1.4	1.4			
2043	0.31	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.1	1.3	1.3			
2044	0.30	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.1	1.2	1.2			
2045	0.29	0.00										

## 千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業 費用便益分析シート(割引前)

【事業全体】(建設費-10%)

年度	施設 供用 期間	割引前							純便益 (B-C)	
		初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト 削減便益 (船舶大型化)	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時 輸送コスト 削減便益	④震災時 施設被害 回避便益		
2003		1.9		1.9					-1.9	
2004		4.4		4.4					-4.4	
2005		5.0		5.0					-5.0	
2006		4.5		4.5					-4.5	
2007		1.8		1.8					-1.8	
2008		5.5		5.5					-5.5	
2009		9.4		9.4					-9.4	
2010		3.1		3.1					-3.1	
2011		4.0		4.0					-4.0	
2012		5.2		5.2					-5.2	
2013		2.1		2.1					-2.1	
2014		0.2		0.2					-0.2	
2015		0.2		0.2					-0.2	
2016	1	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2	
2017	2	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.5	
2018	3	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4	
2019	4	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4	
2020	5	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.4	4.4	
2021	6	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2022	7	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2023	8	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2024	9	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4	
2025	10	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2026	11	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2027	12	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2028	13	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2029	14	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2030	15	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2031	16	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2032	17	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2033	18	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2034	19	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2035	20	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2036	21	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4	
2037	22	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3	
2038	23	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3	
2039	24	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3	
2040	25	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2041	26	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2042	27	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2043	28	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2044	29	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2045	30	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2046	31	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2047	32	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2048	33	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2049	34	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2050	35	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2051	36	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2052	37	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2053	38	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2054	39	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2055	40	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2056	41	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2057	42	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2058	43	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2059	44	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2060	45	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2061	46	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2062	47	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3	
2063	48	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.3	
2064	49	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2	
2065	50	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2	
<b>合計</b>		47.4	0.5	47.9	112.4	89.0	10.2	5.7	217.3	169.4

費用便益分析シート(割引後)

樣式-4

EIRR= 5.8% NPV= 29 億円  
B/C= 1.5

年度	施設供用期間	社会的割引率	割引後								
			初期投資・更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト削減便益 (船舶大型化)	②陸上輸送コスト削減便益	③震災時輸送コスト削減便益	④震災時施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)
2003		1.48	2.9		2.9					-2.	
2004		1.42	6.2		6.2					-6.	
2005		1.37	6.9		6.9					-6.	
2006		1.32	5.9		5.9					-5.	
2007		1.27	2.3		2.3					-2.	
2008		1.22	6.7		6.7					-6.	
2009		1.17	11.0		11.0					-11.	
2010		1.12	3.5		3.5					-3.	
2011		1.08	4.3		4.3					-4.	
2012		1.04	5.4		5.4					-5.	
2013		1.00	2.1		2.1					-2.	
2014		0.96	0.2		0.2					-0.	
2015		0.92	0.2		0.2					-0.	
2016	1	0.89	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8	
2017	2	0.85	0.01	0.0	1.9	1.5	0.2	0.1	3.8	3.8	
2018	3	0.82	0.01	0.0	1.8	1.5	0.2	0.1	3.7	3.	
2019	4	0.79	0.01	0.0	1.8	1.4	0.2	0.1	3.5	3.	
2020	5	0.76	0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4	3.	
2021	6	0.73	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.	
2022	7	0.70	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.1	3.	
2023	8	0.68	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0	3.	
2024	9	0.65	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9	2.	
2025	10	0.62	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8	2.	
2026	11	0.60	0.01	0.0	1.3	1.1	0.1	0.1	2.7	2.	
2027	12	0.58	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.5	2.	
2028	13	0.56	0.01	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.4	2.	
2029	14	0.53	0.01	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.3	2.	
2030	15	0.51	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.	
2031	16	0.49	0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.	
2032	17	0.47	0.00	0.0	1.1	0.8	0.1	0.1	2.1	2.	
2033	18	0.46	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.0	2.	
2034	19	0.44	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	1.9	1.	
2035	20	0.42	0.00	0.0	0.9	0.8	0.1	0.1	1.8	1.	
2036	21	0.41	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.8	1.	
2037	22	0.39	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.7	1.	
2038	23	0.38	0.00	0.0	0.8	0.7	0.1	0.0	1.6	1.	
2039	24	0.36	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.6	1.	
2040	25	0.35	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5	1.	
2041	26	0.33	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.	
2042	27	0.32	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.	
2043	28	0.31	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3	1.	
2044	29	0.30	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3	1.	
2045	30	0.29	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2	1.	
2046	31	0.27	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2	1.	
2047	32	0.26	0.00	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	1.1	1.	
2048	33	0.25	0.00	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	1.1	1.	
2049	34	0.24	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	1.1	1.	
2050	35	0.23	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	1.0	1.	
2051	36	0.23	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	1.0	1.	
2052	37	0.22	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9	0.9	
2053	38	0.21	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9	0.	
2054	39	0.20	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9	0.	
2055	40	0.19	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8	0.	
2056	41	0.19	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8	0.	
2057	42	0.18	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8	0.	
2058	43	0.17	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.7	0.	
2059	44	0.16	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.7	0.	
2060	45	0.16	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.7	0.	
2061	46	0.15	0.00	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	0.	
2062	47	0.15	0.00	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	0.	
2063	48	0.14	0.00	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6	0.	
2064	49	0.14	0.00	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.6	0.	
2065	50	0.13	0.00	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.6	0.	

## 千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業 費用便益分析シート(割引前)

【残事業】

施設供用期間 年度	割引前										(億円)
	初期投資・ 更新投資	管理 運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト 削減便益 (船舶大型化)	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時 輸送コスト 削減便益	④震災時 施設被害 回避便益	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
2003											
2004											
2005											
2006											
2007											
2008											
2009											
2010											
2011											
2012											
2013											
2014	0.2	0.2									-0.2
2015	0.2	0.2									-0.2
2016	1	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2		
2017	2	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.5		
2018	3	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.4	4.4		
2019	4	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4		
2020	5	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.4	4.4		
2021	6	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2022	7	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2023	8	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2024	9	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4		
2025	10	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2026	11	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2027	12	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2028	13	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2029	14	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2030	15	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2031	16	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2032	17	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2033	18	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2034	19	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2035	20	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2036	21	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4		
2037	22	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3		
2038	23	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3		
2039	24	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3		
2040	25	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2041	26	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2042	27	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2043	28	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2044	29	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2045	30	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2046	31	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2047	32	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2048	33	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2049	34	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2050	35	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2051	36	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2052	37	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2053	38	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2054	39	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2055	40	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2056	41	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2057	42	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2058	43	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2059	44	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2060	45	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2061	46	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2062	47	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3		
2063	48	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.3		
2064	49	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2		
2065	50	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2		
<b>合計</b>		0.5	0.5	1.0	112.4	89.0	10.2	5.7	217.3	216.3	

費用便益分析シート(割引後)

樣式一

千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

【残事業】(需要+10%)

施設供用期間 年度	割引前									
	初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト 削減便益 (船舶大型化)	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	純便益(B)	純便益(B-C)	
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
2013										
2014	0.2	0.2						-0.2		
2015	0.2	0.2						-0.2		
2016 1	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2017 2	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9		
2018 3	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9		
2019 4	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9		
2020 5	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.2	4.9	4.9		
2021 6	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.9		
2022 7	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.9		
2023 8	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.8		
2024 9	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.9	4.8		
2025 10	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8		
2026 11	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8		
2027 12	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8		
2028 13	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8		
2029 14	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8		
2030 15	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8		
2031 16	0.01	0.0	2.5	2.0	0.3	0.1	4.8	4.8		
2032 17	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2033 18	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2034 19	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2035 20	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2036 21	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2037 22	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2038 23	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2039 24	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2040 25	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2041 26	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2042 27	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.8		
2043 28	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.7		
2044 29	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.8	4.7		
2045 30	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2046 31	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2047 32	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2048 33	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2049 34	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2050 35	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2051 36	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2052 37	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2053 38	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2054 39	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2055 40	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2056 41	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2057 42	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2058 43	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2059 44	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2060 45	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2061 46	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2062 47	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2063 48	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2064 49	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
2065 50	0.01	0.0	2.5	2.0	0.2	0.1	4.7	4.7		
合計	0.5	0.5	1.0	123.6	97.9	11.2	5.7	238.4	237.4	

費用便益分析シート(割引後)

様式-4

EIRR=	355.8%	NPV=	94.66 億円
B/C=	147.2		

施設供用期間 年度	社会的割引率	割引後									
		初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト 削減便益 (船舶大型化)	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	純便益(B)	純便益(B-C)	
2003	1.48										
2004	1.42										
2005	1.37										
2006	1.32										
2007	1.27										
2008	1.22										
2009	1.17										
2010	1.12										
2011	1.08										
2012	1.04										
2013	1.00										
2014	0.96	0.2	0.2						-0.2		
2015	0.92	0.2	0.2						-0.2		
2016 1	0.89	0.01	0.0	2.2	1.7	0.1	0.1	4.2	4.1		
2017 2	0.85	0.01	0.0	2.1	1.7	0.3	0.1	4.2	4.2		
2018 3	0.82	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0		
2019 4	0.79	0.01	0.0	2.0	1.5	0.2	0.1	3.9	3.8		
2020 5	0.76	0.01	0.0	1.9	1.5	0.2	0.1	3.7	3.7		
2021 6	0.73	0.01	0.0	1.8	1.4	0.2	0.1	3.6	3.5		
2022 7	0.70	0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4	3.4		
2023 8	0.68	0.01	0.0	1.7	1.3	0.2	0.1	3.3	3.3		
2024 9	0.65	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.1		
2025 10	0.62	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0	3.0		
2026 11	0.60	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9	2.9		
2027 12	0.58	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8	2.8		
2028 13	0.56	0.01	0.0	1.4	1.1	0.1	0.1	2.7	2.7		
2029 14	0.53	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.6	2.6		
2030 15	0.51	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.5	2.5		
2031 16	0.49	0.00	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.4	2.4		
2032 17	0.47	0.00	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.3		
2033 18	0.46	0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2		
2034 19	0.44	0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.1	2.1		
2035 20	0.42	0.00	0.0	0.6	0.8	0.1	0.1	2.0	2.0		
2036 21	0.41	0.00	0.0	0.6	0.8	0.1	0.0	1.9	1.9		
2037 22	0.39	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.0	1.9	1.9		
2038 23	0.38	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.8	1.8		
2039 24	0.36	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.7	1.7		
2040 25	0.35	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.7	1.7		
2041 26	0.33	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.6	1.6		
2042 27	0.32	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5	1.5		
2043 28	0.31	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5	1.5		
2044 29	0.30	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4		
2045 30	0.29	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4		
2046 31	0.27	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3	1.3		
2047 32	0.26	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.2	1.2		
2048 33	0.25	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2	1.2		
2049 34	0.24	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9	0.9</td		

千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

【残事業】(需要-10%)

施設供用年 度	割引前										
	初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト (船舶大型化)	削減便益	②陸上輸送コスト	削減便益	③震災時輸送コスト	削減便益	④震災時施設被害回避便益	純便益(B-C)
2003											
2004											
2005											
2006											
2007											
2008											
2009											
2010											
2011											
2012											
2013											
2014	0.2	0.2									-0.2
2015	0.2	0.2									-0.2
2016 1	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
2017 2	0.01	0.0	2.0	1.6	0.3	0.2	4.0	4.0			
2018 3	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.2	4.0	4.0			
2019 4	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.2	4.0	4.0			
2020 5	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.2	4.0	4.0			
2021 6	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2022 7	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2023 8	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2024 9	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2025 10	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2026 11	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2027 12	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2028 13	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2029 14	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2030 15	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2031 16	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	4.0			
2032 17	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	3.9			
2033 18	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	4.0	3.9			
2034 19	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2035 20	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2036 21	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2037 22	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2038 23	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2039 24	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2040 25	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2041 26	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2042 27	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2043 28	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2044 29	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2045 30	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2046 31	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2047 32	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2048 33	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2049 34	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2050 35	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2051 36	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2052 37	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2053 38	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2054 39	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2055 40	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2056 41	0.01	0.0	2.0	1.6	0.2	0.1	3.9	3.9			
2057 42	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.9	3.9			
2058 43	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.9	3.9			
2059 44	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.9	3.8			
2060 45	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.9	3.8			
2061 46	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.9	3.8			
2062 47	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
2063 48	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
2064 49	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
2065 50	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
合計	0.5	0.5	1.0	101.1	80.1	9.2	5.7	196.2	195.2		

費用便益分析シート(割引後)

株式-4

EIRR=	315.6%	NPV=	77.82 億円
B/C=	121.2		

施設供用年 度	社会的 割引率	割引後									
		初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C)	①海上輸送コスト (船舶大型化)	削減便益	②陸上輸送コスト	削減便益	③震災時輸送コスト	削減便益	④震災時施設被害回避便益
2003	1.48										
2004	1.42										
2005	1.37										
2006	1.32										
2007	1.27										
2008	1.22										
2009	1.17										
2010	1.12										
2011	1.08										
2012	1.04										
2013	1.00										
2014	0.96	0.2	0.2								-0.2
2015	0.92	0.2	0.2								-0.2
2016 1	0.89	0.01	0.0	1.8	1.4	0.1	0.1	3.4	3.4		
2017 2	0.85	0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4	3.4		
2018 3	0.82	0.01	0.0	1.7	1.3	0.2	0.1	3.3	3.3		
2019 4	0.79	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.2		
2020 5	0.76	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.1	3.0		
2021 6	0.73	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9	2.9		
2022 7	0.70	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8	2.8		
2023 8	0.68	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.7	2.7		
2024 9	0.65	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.6	2.6		
2025 10	0.62	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.5	2.5		
2026 11	0.60	0.01	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.4	2.4		
2027 12	0.58	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.3		
2028 13	0.56	0.01	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2		
2029 14	0.53	0.01	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.1	2.1		
2030 15	0.51	0.01	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.0	2.0		
2031 16	0.49	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.0	2.0		
2032 17	0.47	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	1.9	1.9		
2033 18	0.46	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.1	1.8	1.8		
2034 19	0.44	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.1	1.7	1.7		
2035 20	0.42	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.1	1.7	1.7		
2036 21	0.41	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.6	1.6		
2037 22	0.39	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5	1.5		
2038 23	0.38	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5	1.5		
2039 24	0.36	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4		
2040 25	0.35	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4		
2041 26	0.33	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3	1.3		
2042 27	0.32	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.3	1.3		
2043 28	0.31	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2	1.2		
2044 29	0.30	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2	1.2		
2045 30	0.29	0.00	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	1.1	1.1		
2046 31	0.27	0.00	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	1.1	1.1		
2047 32	0.26	0.00</									

千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業  
費用便益分析シート(割引前)

【残事業】(建設費+10%)

施設供用期間 年度	割引前										(億円)
	初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C) (船舶大型化)	①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)		
2003											
2004											
2005											
2006											
2007											
2008											
2009											
2010											
2011											
2012											
2013											
2014	0.3	0.3									-0.3
2015	0.3	0.3									-0.3
2016 1	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2			
2017 2	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.5			
2018 3	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4			
2019 4	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.5	4.4			
2020 5	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.2	4.4	4.4			
2021 6	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4			
2022 7	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4			
2023 8	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4			
2024 9	0.01	0.0	2.2	1.8	0.3	0.1	4.4	4.4			
2025 10	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2026 11	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2027 12	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2028 13	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2029 14	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2030 15	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2031 16	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2032 17	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2033 18	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2034 19	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2035 20	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2036 21	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.4			
2037 22	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3			
2038 23	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3			
2039 24	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.4	4.3			
2040 25	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2041 26	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2042 27	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2043 28	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2044 29	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2045 30	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2046 31	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2047 32	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2048 33	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2049 34	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2050 35	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2051 36	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2052 37	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2053 38	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2054 39	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2055 40	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2056 41	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2057 42	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2058 43	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2059 44	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2060 45	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2061 46	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2062 47	0.01	0.0	2.2	1.8	0.2	0.1	4.3	4.3			
2063 48	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.3			
2064 49	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2			
2065 50	0.01	0.0	2.2	1.8	0.1	0.1	4.3	4.2			
合計	0.5	0.5	1.0	112.4	89.0	10.2	5.7	217.3	216.3		

費用便益分析シート(割引後)

様式-4

EIRR=	317.0%	NPV=	86.20 億円
B/C=	125.5		

施設供用期間 年度	社会的割引率	割引後										(億円)
		初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C) (船舶大型化)	①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	総便益(B)	純便益(B-C)		
2003	1.48											
2004	1.42											
2005	1.37											
2006	1.32											
2007	1.27											
2008	1.22											
2009	1.17											
2010	1.12											
2011	1.08											
2012	1.04											
2013	1.00											
2014	0.96	0.3	0.3	0.3								-0.3
2015	0.92	0.2	0.2	0.2								-0.2
2016 1	0.89	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8	3.8			
2017 2	0.85	0.01	0.0	1.9	1.5	0.2	0.1	3.8	3.8			
2018 3	0.82	0.01	0.0	1.8	1.5	0.2	0.1	3.7	3.7			
2019 4	0.79	0.01	0.0	1.8	1.4	0.2	0.1	3.5	3.5			
2020 5	0.76	0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4	3.4			
2021 6	0.73	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2	3.2			
2022 7	0.70	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.1	3.1			
2023 8	0.68	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0	3.0			
2024 9	0.65	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9	2.9			
2025 10	0.62	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8	2.8			
2026 11	0.60	0.01	0.0	1.3	1.1	0.1	0.1	2.7	2.6			
2027 12	0.58	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.5	2.5			
2028 13	0.56	0.01	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.4	2.4			
2029 14	0.53	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.3			
2030 15	0.51	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3	2.2			
2031 16	0.49	0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2	2.2			
2032 17	0.47	0.00	0.0	1.1	0.8	0.1	0.1	2.1	2.1			
2033 18	0.46	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.0	2.0			
2034 19	0.44	0.00	0.0	0.9	0.6	0.1	0.1	1.9	1.9			
2035 20	0.42	0.00	0.0	0.9	0.5	0.1	0.1	1.8	1.8			
2036 21	0.41	0.00	0.0	0.9	0.5	0.1	0.1	1.7	1.7			
2037 22	0.39	0.00	0.0	0.8	0.7	0.1	0.0	1.6	1.6			
2038 23	0.38	0.00	0.0	0.8	0.7	0.1	0.0	1.6	1.6			
2039 24	0.36	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.6	1.6			
2040 25	0.35	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5	1.5			
2041 26	0.33	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4			
2042 27	0.32	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4	1.4			
2043 28	0.31	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3	1.3			
2044 29	0.30	0.00	0.0	0.7								

## 千葉港 葛南中央地区 国際物流ターミナル整備事業 費用便益分析シート(割引前)

【建臺費】(建設費 = 10%)

卷之三

### 費用便益分析シート(割引後)

樣式一

		EIRR= 358.4%		NPV= 86.29 億円					
		B/C= 144.1				(億円)			
施設供用年 度	社会的割 引率	割引後							
		初期投資・ 更新投資	管理運営費	総費用(C) (船舶大型化)	①海上輸送コスト 削減便益	②陸上輸送コスト 削減便益	③震災時輸送コスト 削減便益	④震災時施設被害回避便益	總便益(B) 純便益(B-C)
2003	1.48								
2004	1.42								
2005	1.37								
2006	1.32								
2007	1.27								
2008	1.22								
2009	1.17								
2010	1.12								
2011	1.08								
2012	1.04								
2013	1.00								
2014	0.96	0.2	0.2						-0
2015	0.92	0.2	0.2						
2016	1	0.89	0.01	0.0	2.0	1.6	0.1	0.1	3.8
2017	2	0.85	0.01	0.0	1.9	1.5	0.2	0.1	3.8
2018	3	0.82	0.01	0.0	1.8	1.5	0.2	0.1	3.7
2019	4	0.79	0.01	0.0	1.8	1.4	0.2	0.1	3.5
2020	5	0.76	0.01	0.0	1.7	1.4	0.2	0.1	3.4
2021	6	0.73	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.2
2022	7	0.70	0.01	0.0	1.6	1.3	0.2	0.1	3.1
2023	8	0.68	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	3.0
2024	9	0.65	0.01	0.0	1.5	1.2	0.2	0.1	2.9
2025	10	0.62	0.01	0.0	1.4	1.1	0.2	0.1	2.8
2026	11	0.60	0.01	0.0	1.3	1.1	0.1	0.1	2.7
2027	12	0.58	0.01	0.0	1.3	1.0	0.1	0.1	2.5
2028	13	0.56	0.01	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.4
2029	14	0.53	0.01	0.0	1.2	1.0	0.1	0.1	2.3
2030	15	0.51	0.01	0.0	1.2	0.9	0.1	0.1	2.3
2031	16	0.49	0.00	0.0	1.1	0.9	0.1	0.1	2.2
2032	17	0.47	0.00	0.0	1.1	0.8	0.1	0.1	2.1
2033	18	0.46	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	2.0
2034	19	0.44	0.00	0.0	1.0	0.8	0.1	0.1	1.9
2035	20	0.42	0.00	0.0	0.9	0.8	0.1	0.1	1.8
2036	21	0.41	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.8
2037	22	0.39	0.00	0.0	0.9	0.7	0.1	0.0	1.7
2038	23	0.38	0.00	0.0	0.8	0.7	0.1	0.0	1.6
2039	24	0.36	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.6
2040	25	0.35	0.00	0.0	0.8	0.6	0.1	0.0	1.5
2041	26	0.33	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4
2042	27	0.32	0.00	0.0	0.7	0.6	0.1	0.0	1.4
2043	28	0.31	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3
2044	29	0.30	0.00	0.0	0.7	0.5	0.1	0.0	1.3
2045	30	0.29	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2
2046	31	0.27	0.00	0.0	0.6	0.5	0.1	0.0	1.2
2047	32	0.26	0.00	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	1.1
2048	33	0.25	0.00	0.0	0.6	0.5	0.0	0.0	1.1
2049	34	0.24	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	1.1
2050	35	0.23	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	1.0
2051	36	0.23	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	1.0
2052	37	0.22	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9
2053	38	0.21	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9
2054	39	0.20	0.00	0.0	0.5	0.4	0.0	0.0	0.9
2055	40	0.19	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8
2056	41	0.19	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8
2057	42	0.18	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.8
2058	43	0.17	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.7
2059	44	0.16	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.7
2060	45	0.16	0.00	0.0	0.4	0.3	0.0	0.0	0.7
2061	46	0.15	0.00	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6
2062	47	0.15	0.00	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6
2063	48	0.14	0.00	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.6
2064	49	0.14	0.00	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.6
2065	50	0.13	0.00	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.6

## 千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業 費用便益の概要

### 便益

項目	区分	単位当たりの便益			便益(代表年)	単位
		単位	備考			
利用者便益	海上輸送コストの削減	0.8	千円／トン・年	大型船投入による海上輸送コスト削減	2.2	億円／年
	陸上輸送コストの削減	0.2	千円／トン・年	大型船寄港による陸上輸送コスト削減	1.8	億円／年
耐震便益	輸送コストの削減	24	円／トン・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	0.2	億円／年
	施設被害の回避	0.1	億円／年	施設復旧費用	0.1	億円／年

### 費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	岸壁(-12m)、泊地(-12m)

### 〔船舶の大型化による輸送コストの削減〕

対象プロジェクトの実施により、千葉港において現在入港している 12,000DWT クラスの船舶から 30,000DWT クラスの大型船への切り替えが可能となり、スケールメリット活用により輸送コストが削減される。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 2.2 億円となる。

		without時	with時	備考
①	便益対象貨物量(トン／年)	267,600	267,600	平成24年実績値をもとに算出
②	船型(DWT)	12,000	30,000	
③	年間海上輸送費用(億円／年)	4.6	2.3	
	船舶大型化による輸送費用削減便益 (億円／年)	2.2		③without-③with

### 〔岸壁の増深整備による転換貨物の陸上輸送コスト削減〕

対象プロジェクトを実施した場合、大型貨物船の寄港が可能となり、現在、千葉市から横浜港へ陸送され横浜港から輸出している産業機械(建設機械)の陸上輸送コストの削減が可能となる。

計算の結果、便益は以下に示すように年間 1.8 億円となる。

		without時	with時	備考
①	便益対象貨物量(台／年)	7,400	7,400	平成24年実績値をもとに算出
②	陸上輸送距離(km)	135	44	without: 横浜港 with: 千葉港
③	年間陸上輸送費用(億円／年)	4.0	2.2	
	船舶大型化による輸送費用削減便益 (億円／年)	1.8		③without-③with

### 〔代替港の設定（地震時）〕

本プロジェクトが実施されなかった場合（without 時）には、大規模地震が発生時に千葉港内の他の施設では取扱能力の制約により対象貨物を取扱うことができず、代替的に他港を利用するなどを余儀なくされると考える。大規模地震時における without 時の代替港の選定条件と結果を以下に示す。なお、代替港は下表の選定条件を満たす港湾のうち、千葉港からの距離が最短の港湾を優先的に選定するものとした。

表 代替港の選択結果

〈代替港の選定条件〉

- ①想定地震（東京湾北部地震）で被災しない港湾
- ②代替港に受け入れ余力があること



〈代替港の選定結果〉

- 鹿島港

### [震災時の輸送コスト増大回避]

対象プロジェクトの実施により、幹線貨物は岸壁が復旧されるまでの2年間、代替港より短距離での二次輸送費ですむため、この二次輸送費を削減することが出来る。

計算の結果、便益は以下に示すように年間16億円となる。

		without時	With時	備考
①	一般貨物取扱貨物量(トン／年)	813,000	813,000	被災時は、813千トン／年と設定
②	陸上輸送距離(往復・km)	169	2	without:鹿島港 with:千葉港
③	1台当り陸上輸送費用(円／台)	61,370	22,010	20ントレーラー
④	使用トレーラー台数(台／年)	40,650	40,650	①／20
⑤	年間輸送費用(億円／年)	24.9	8.9	③×④
一般貨物輸送費削減便益(億円／年)		16.0		without⑤－with⑤

### [震災時の施設被害回避]

耐震強化岸壁の整備に伴い、岸壁の復旧費用が必要なくなる効果として、1,893百万円の費用を削減することが出来る。なお、通常岸壁の復旧には2ヶ年を要するため、1ヶ年当たりの効果は、947百万円とする。

		without時	with時	備考
①	岸壁復旧費用(億円)	18.9	0	岸壁復旧費用は、通常(非耐震岸壁)岸壁建設費
施設被害回避効果(億円／年)		9.5		△①／2:岸壁復旧には2ヵ年を想定

### [地震発生確率]

対象地震は、千葉県の地域防災計画で位置づけられている地震動（「東京湾北部地震」「千葉県東方沖地震」「三浦半島断層群による地震」）のうち、評価対象施設（船橋中央埠頭南E岸壁）に与える影響が最も大きい地震動として「東京湾北部地震」（M7.3）を設定した。

千葉県地域防災計画では、「東京湾北部地震」時の震度分布は、東京湾岸に震度6強の地域が広がり、県土の約40%が震度6弱以上、震度7の地域はないと想定されており、港湾・漁港施設も25カ所が被災すると想定されている。

「東京湾北部地震」の発生間隔(再現期間)は、地震調査研究本部が推定する大正型関東地震の発生間隔の200～400年をもとに、本検討では200年(200～400年の最頻値)に設定した。

①	レベル1地震動の再現確率(年)	75	
②	レベル2地震動の再現確率(年)	200	
③	供用開始t-1年目までにレベル2未満の地震の発生しない確率	$\left(1 - \frac{1}{75}\right)^{t-1}$	
④	1年間にレベル1以上レベル2以下の地震の発生する確率	$\left(\frac{1}{75} - \frac{1}{200}\right)$	
	供用開始t年目に、レベル1以上レベル2以下の地震の発生する確率 (=供用開始t-1年目まで地震が発生せず、供用t年目に、レベル1以上レベル2以下の地震の発生する確率)	$\left(1 - \frac{1}{75}\right)^{t-1} \left(\frac{1}{75} - \frac{1}{200}\right)$	③×④

### [震災時の輸送コスト増大回避の便益及び施設被害回避便益（地震発生確率考慮後）]

震災時における輸送コスト増大回避の便益および施設被害回避便益について、地震発生確率を考慮した単年度便益は以下の通り。

		地震発生確立考慮後	備考
①	震災時の輸送コスト増大回避便益(億円/年)	0.2	
②	震災時の施設被害回避(億円/年)	0.1	

### [残存価値]

残存価値を計上できる施設がないため計上しない。

## (1) 事業費

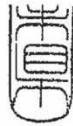
項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
<b>工事費</b>			
岸壁(水深12m)		30.6	0.0
基礎工	240m	0.7	0.0
鋼杭工	一式	14.9	0.0
撤去工	一式	1.6	0.0
上部工	240m	5.0	0.0
本体工	240m	3.6	0.0
床堀工	240m	0.5	0.0
付属工	一式	2.7	0.0
復旧工	一式	1.0	0.0
舗装工	240m	0.6	0.0
仮設工	一式	0.1	0.0
泊地(水深12m)		8.5	0.5
浚渫工	460千m <sup>2</sup>	8.5	0.5
<b>用地費及び補償費</b>			
用地費			0.0
補償費			0.0
<b>間接経費</b>		11.7	0.0
<b>合計</b>		50.9	0.5

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

## (2) 管理運営費

項目	数量	金額 (億円／年)
管理運営費	一式	1.0

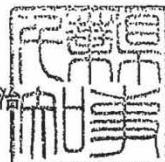
※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。



県土政第 891 号  
平成25年11月29日

國 土 交 通 省  
関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針  
(原案) の作成に係る意見照会について(回答)

平成25年11月18日付け国関整企画第216号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答いたします。



(回答様式)

(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
千葉港葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業	継続	<p>同事業は、港湾物流機能の充実・強化及び大規模地震時の緊急物資輸送対応に資するものである。</p> <p>これは、本県が掲げる「経済の活性化と交流基盤の整備」及び「安全で豊かなくらしの実現」という目標にも合致し、千葉港にとって非常に重要な事業である。</p> <p>以上のことから、事業の進捗を図られたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。