(再評価)

資 料 4 一 3 一 ② 関 東 地 方 整 備 局 事業評価監視委員会 (平成25年度第9回)

川崎港 東扇島~水江町地区 臨港道路整備事業

平成25年12月9日 国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P ・ その他の別
川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路	川崎港 東扇島~ 水江町地区臨港 道路	L= 3.0 km	新設	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20, 800	4	関東地方整備局

①費用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年		平成25年度	
単純合計	514億円	37億円	551億円
うち残事業分	473億円	37億円	510億円
基準年における 現在価値 (C)	471億円	13億円	484億円
うち残事業分	427億円	13億円	440億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	残存価値	合 計
基 準 年			平成25年度		
供用年			平成30年度		
単年便益 (初年便益)	36. 3億円	2. 7億円	0. 2億円		39億円
基準年における 現在価値(B)	626億円	47億円	5億円	2億円	680億円
うち残事業分	626億円	47億円	5億円	2億円	680億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1. 41
経済的純現在価値(事業全体)	197億円
経済的内部収益率(事業全体)	6. 0%
費用便益比(残事業)	1. 55
経済的純現在価値 (残事業)	241億円
経済的内部収益率(残事業)	6. 7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 (全体事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,800台/日	±10%	1.3~1.5
事業費	473億円	±10%	1.3~1.5
事業期間	5年	±10%	1.4~1.5

④ 感 度 分 析 (残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,800台/日	±10%	1.4~1.7
事業費	473億円	±10%	1.4~1.7
事業期間	5年	±10%	1.5~1.6

交通状況の変化

事業名:川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路

(事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
		交通量	[台/日]	0.00	20, 800
	改築道路)km	走行時間	[分]	0.00	4. 4
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	15. 9
	川崎駅東	交通量	[台/日]	30, 800	17, 100
	扇島 線:3.3km	走行時間	[分]	6. 4	5. 7
	称・3. 3KM	走行時間費用	[億円/年]	38. 1	18. 9
		交通量	[台/日]	32, 400	31, 100
	国道132 号:4.2km	走行時間	[分]	8	8
②主な周		走行時間費用	[億円/年]	48. 0	45. 5
辺道路		交通量	[台/日]	20, 400	17, 600
	殿町夜光 線:2.8km	走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	21. 7	19. 1
		交通量	[台/日]	29, 500	26, 800
	国道409 号:4km	走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	50. 2	44. 1
	道路合計 .1km	走行時間費用	[億円/年]	4, 248	4, 223

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 489km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4, 207	4, 170	37. 6

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。 ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。 ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること) ②-4主な周辺道路 国道409号 ②-3主な周辺道路 殿町夜光線 ②-2主な周辺道路 国道132号 ②-1主な周辺道路 川崎駅東扇島線 川崎区 =3.3 km川崎市 ①新築·改築道路 川崎港東扇島~水江町地区 臨港道路 東扇島 国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

費用便益分析の条件

事業名:川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路

(2)

第出マニュアル			項目	チェック欄
その他			費用便益分析マニュアル	
分析の基本的事項	算出マニュアル		(平成20年11月 国土交通省 道路局 都市·地域整備局)	•
分析の基本的事項			その他	
基準年次 平成25年 交通流の 推計時点 種類時点の升推計 種類時点の升推計 世間の有無それぞれで交通流を推計 世間の有無をれぞれで交通流を推計 世間の有無をれぞれで交通流を推計 世間の有無をれぞれのみの推計とした理由を記載 世間のでは、			分析対象期間	50年間
で	5	分析の基本的事項	社会的割引率	4%
推計時点 複数時点での推計			基準年次	平成25年
整備の有無をれぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみがは計して対かのみがでは、速度設定の考え方 を強のを表え方を表した。 を対しているため、費用便由を記載を描した。 を対しているため、費用便由を記載を描した。 を対しているため、費用便由を記載を描した。 を対しているため、費用便在算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 を対しているため、費用便在算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 を対しているため、費用便由を記載を対しているため、費用便由を記載を対しているため、費用便由を記載を対しているため、費用便由を記載を対しているため、費用便由を記載を対しているため、費用便由を記載を対しているため、費用便在算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			1時点のみ推計	■ (H42)
推計の状況 整備の有無のいずれかのみにすれかのみを推計		推計時点	複数時点での推計	
推計の状況 にずれかのみの推計をした理由を記載 の推計の場合 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) イバーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) その他(無 有			整備の有無それぞれで交通流を推計	
近くでは、		推計の出温	整備の有無のいずれかのみ推計	□有□無
### ### ### ### #### ################		1年日1 021人が	6.9 400.000	
### ### ### ### #### ################			道路交通センサスをベースとした自動車OD表	
### (四段階推定法)				(H17センサス)
(四段階推定法) 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日				
を通流		OD表		
無				
通流 推計	交			
清水				
# 計				
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	推			1 , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
転換率式を用いた配分 □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□	П			П
配分交通量の 推計手法				
対衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) 簡易手法 簡易手法の 指計手法 「一				<u> </u>
配分交通量の 推計手法 1			1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	
配分交通量の 推計手法 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他(_
#計手法 簡易手法の 採択理由		配分交通量の		
その他()		推計手法	簡易手法の	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) その他(深水在田 · · ·	
各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定採用理由を記載配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路線、等が混在しているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。参え方最終配分の速度採用理由を記載				
各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定採用理由を記載配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路線、等が混在しているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。参え方最終配分の速度採用理由を記載				
各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定採用理由を記載配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路線、等が混在しているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。参え方最終配分の速度採用理由を記載			その他()	
して設定 採用理由を記載配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路線、等が混在しているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 ま度設定の 考え方 最終配分の速度 採用理由を記載				_
採用理由を記載配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路線、等が混在しているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。 速度設定の考え方 最終配分の速度 採用理由を記載				
最終配分の速度 採用理由を記載			採用理由を記載配分交通量は、交通容量以上の路線、交通容量未満の路	
採用理由を記載		考え万	最終配分の速度	П
その他() □				
その他() □				
			その他()	

			項目	チェック欄		
		考慮しない				
		考慮する				
	4 ロナマ の		面的に考慮			
	休日交通の 影響		対象路線のみ考慮			
	彩音	考慮する場合のみ	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方	()% 方を記載		
		考慮しない				
		考慮する				
	災害等による 通行止めの 影響	考慮する	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日		
	彩音	場合のみ	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合	はその考え方を記載		
		考慮しない				
		考慮する				
便益の算定	冬期交通の 影響	考慮する	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 目		
		場合のみ	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
止	交通流推計の	ブロック別・車	重種別走行台キロの伸び率による設定			
	時点以外の 便益の算定	その他 ()			
		費用便益分	折マニュアルの値を使用			
	車種別時間	独自に設定し				
	価値原単位	算出根拠を添	付すること			
		費用便益分析	ffマニュアルの値を使用			
	車種別走行	独自に設定し				
	経費原単位	算出根拠を添付すること				
	交通事故減少	中央分離帯の	の有無を考慮			
	便益算定	中央分離帯の	の有無を考慮しない			
	走行時間短縮·走	考慮しない				
	行経費減少•交通	考慮する				
	事故減少以外の便 益	(考慮の場合、	算出根拠を添付すること)			
	その他					

事業名:川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路

(4)

		項目	チェック欄
		詳細事業計画による値を採用	
	事業費	標準投資パターンを採用	
費		その他()	
用	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
の	推行自任其	平成22年7月関東地方整備局道路部設定の地域別年間維持管理費	(参考)の値を使用
算	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	
定	その他		
4.	その他		
L			
L			
Γ			
Γ			
- -			

費用の現在価値算定表

箇所名: 川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単純価値(億円)

単価(億円) 延長(km)

固川石:			水江町地区			平1四(1息円)	延長 (KIII)	早桃1四1世(1息円)
	(事	業全体)				0. 26	3. 0	0. 78
		割戻率	建設工事費	デフレーター	事業費		維持管理費	貴 (億円)
年次	年度		H17年基準	H25值	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
		(A)	(B)	(C)	(1)	(1)/(B) x (C) x (A)	2	(2)/(B) x (C) x (A)
-10年目	H 21	1.1699	104. 5	99. 7	1. 99	2. 22		
-9年目	H 22	1. 1249	105. 1	99. 7	20. 75	22, 14		
-8年目	H 23	1. 0816	100.3	99. 7	9. 18	9. 87		
	H 24	1. 0400	99. 7	99. 7	2. 40	2. 49		
	H 25	1.0000	99.7	99. 7	7. 38	7. 38		
	H 26	0. 9615	99.7	99. 7	68. 86	66. 21		
		0. 9015	99. 7					
	H 27			99. 7	139. 20	128. 70		
<u> </u>	H 28	0.8890	99. 7	99. 7	168. 69	149. 96		
<u> </u>	H 29	0.8548	99. 7	99. 7	89.06	76. 13		
	H 30	0.8219	99. 7	99. 7	6. 79	5. 58		
供用開始年次	H 31	0. 7903	99. 7	99. 7			0. 74	0. 59
1年目	H 32	0. 7599	99. 7	99. 7			0. 74	0. 56
2年目	H 33	0. 7307	99. 7	99. 7			0. 74	0. 54
3年目	H 34	0. 7026	99. 7	99. 7			0. 74	0. 52
4年目	H 35	0. 6756	99. 7	99. 7			0. 74	0. 50
5年目	H 36	0. 6496	99. 7	99. 7			0. 74	0. 48
6年目	H 37	0. 6246	99. 7	99. 7			0. 74	0. 46
7年目	H 38	0. 6006	99. 7	99. 7			0.74	0. 45
8年目	H 39	0. 5775	99. 7	99. 7			0.74	0. 43
9年目	H 40	0. 5553	99.7	99. 7			0.74	0. 43
	H 41	0. 5339	99.7	99. 7			0.74	0.41
10年目								
11年目	H 42	0. 5134	99. 7 99. 7	99. 7			0.74	0. 38
12年目	H 43	0. 4936		99. 7			0. 74	0. 37
13年目	H 44	0. 4746	99. 7	99. 7			0. 74	0. 35
14年目	H 45	0. 4564	99. 7	99. 7			0. 74	0. 34
15年目	H 46	0. 4388	99. 7	99. 7			0. 74	0. 33
16年目	H 47	0. 4220	99. 7	99. 7			0. 74	0. 31
17年目	H 48	0.4057	99. 7	99. 7			0. 74	0. 30
18年目	H 49	0.3901	99. 7	99. 7			0. 74	0. 29
19年目	H 50	0. 3751	99. 7	99. 7			0. 74	0. 28
20年目	H 51	0. 3607	99. 7	99. 7			0. 74	0. 27
21年目	H 52	0. 3468	99. 7	99. 7			0. 74	0. 26
22年目	H 53	0. 3335	99. 7	99. 7			0. 74	0. 25
23年目	H 54	0. 3207	99. 7	99. 7			0. 74	0. 24
24年目	H 55	0. 3083	99. 7	99. 7			0.74	0. 23
25年目			99.7				0.74	0. 23
	H 56	0. 2965		99. 7				
26年目	H 57	0. 2851	99.7	99. 7			0.74	0. 21
27年目	H 58	0. 2741	99. 7	99. 7			0. 74	0. 20
28年目	H 59	0. 2636	99. 7	99. 7			0. 74	0. 20
29年目	H 60	0. 2534	99. 7	99. 7			0. 74	0. 19
30年目	H 61	0. 2437	99. 7	99. 7			0. 74	0. 18
31年目	H 62	0. 2343	99. 7	99. 7			0. 74	0. 17
32年目	H 63	0. 2253	99. 7	99. 7		·	0. 74	0. 17
33年目	H 64	0. 2166	99. 7	99. 7			0. 74	0.16
34年目	H 65	0. 2083	99. 7	99. 7			0. 74	0. 15
35年目	H 66	0. 2003	99. 7	99. 7			0. 74	0. 15
36年目	H 67	0. 1926	99. 7	99. 7			0. 74	0.14
37年目	H 68	0. 1852	99. 7	99. 7			0.74	0.14
38年目	H 69	0. 1780	99.7	99. 7			0.74	0.14
39年目	H 70	0. 1712	99. 7	99. 7			0.74	0.13
40年目	H 71	0. 1646	99. 7	99. 7			0.74	0. 12
41年目	H 72	0. 1583	99. 7	99. 7			0.74	0. 12
42年目	H 73	0. 1522	99.7	99. 7			0.74	0.11
43年目	H 74	0. 1463	99.7	99. 7			0.74	0.11
44年目	H 75	0. 1407	99. 7	99. 7			0. 74	0. 10
45年目	H 76	0. 1353	99. 7	99. 7			0. 74	0. 10
46年目	H 77	0. 1301	99.7	99. 7			0. 74	0. 10
47年目	H 78	0. 1251	99. 7	99.7		·	0. 74	0.09
48年目	H 79	0. 1203	99. 7	99.7			0. 74	0. 09
49年目	H 80	0. 1157	99. 7	99. 7			0. 74	0.09
合 計					514. 29	470. 68	37. 14	13. 12
単純事業費計					514. 29		37. 14	
							37. 14	
ナル市米書の担当			F-14 / 15 1	Mr At III	. ウェム	1.47 04		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

費用の現在価値算定表

箇所名: 川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

延長(km)

単価(億円)

単純価値(億円)

四//11.)(\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\			0. 26	3.0	0. 78
	(%	事業)	ᆥᅲᇍᅮᆂᇕ	2 1	古光串			
年加	左由	割戻率		デフレーター	事業費	(億円)	維持管理費	
年次	年度	(A)	H17年基準 (B)	H25値 (C)	単純価値 ①	現在価値 ①/(B)x(C)x(A)	単純価値 ②	現在価値 ②/(B)x(C)x(A)
-10年目	H 21	1. 1699	104. 5	99. 7	(I)	(I)/ (D) X (O) X (A)	۷)	(Z)/ (D) X (U) X (A)
-9年目	H 22	1. 1249	105. 1	99. 7				
	H 23	1. 0816	100. 3	99. 7				
—————————————————————————————————————	H 24	1. 0400	99. 7	99. 7				
	H 25	1. 0000	99.7	99. 7				
	H 26	0. 9615	99. 7	99. 7	68. 86	66. 21		
	H 27	0. 9246	99.7	99. 7	139. 20	128. 70		
<u> </u>	H 28	0. 8890	99.7	99. 7	168. 69	149. 96		
2年目	H 29	0. 8548	99.7	99. 7	89.06	76. 13		
	H 30	0. 8219	99.7	99. 7	6. 79	5. 58		
供用開始年次	H 31	0. 7903	99.7	99. 7	0.73	0.00	0. 74	0. 59
1年目	H 32	0. 7599	99. 7	99. 7			0.74	0. 56
2年目	H 33	0. 7307	99. 7	99. 7			0. 74	0.54
3年目	H 34	0. 7026	99. 7	99. 7			0.74	0. 52
4年目	H 35	0. 6756	99. 7	99. 7			0.74	0. 50
5年目	H 36	0. 6496	99. 7	99. 7			0.74	0.48
6年目	H 37	0. 6246	99. 7	99.7			0.74	0.46
7年目	H 38	0.6006	99. 7	99. 7			0.74	0.45
8年目	H 39	0. 5775	99.7	99. 7			0.74	0.43
9年目	H 40	0. 5553	99. 7	99. 7			0.74	0.43
10年目	H 41	0. 5339	99. 7	99. 7			0.74	0. 40
11年目	H 42	0. 5134	99.7	99. 7			0.74	0. 40
12年目	H 43	0. 4936	99. 7	99. 7			0.74	0. 37
13年目	H 44	0. 4746	99. 7	99. 7			0.74	0. 35
14年目	H 45	0. 4564	99. 7	99. 7			0. 74	0. 34
15年目	H 46	0. 4388	99. 7	99. 7			0. 74	0. 33
16年目	H 47	0. 4220	99. 7	99. 7			0. 74	0. 31
17年目	H 48	0.4057	99. 7	99. 7			0. 74	0. 30
18年目	H 49	0. 3901	99. 7	99. 7			0. 74	0. 29
19年目	H 50	0. 3751	99. 7	99. 7			0. 74	0. 28
20年目	H 51	0.3607	99. 7	99. 7			0. 74	0. 27
21年目	H 52	0. 3468	99. 7	99. 7			0. 74	0. 26
22年目	H 53	0. 3335	99. 7	99. 7			0. 74	0. 25
23年目	H 54	0. 3207	99. 7	99. 7			0. 74	0. 24
24年目	H 55	0. 3083	99. 7	99. 7			0. 74	0. 23
25年目	H 56	0. 2965	99. 7	99. 7			0. 74	0. 22
26年目	H 57	0. 2851	99.7	99. 7			0.74	0. 21
27年目	H 58	0. 2741	99. 7	99. 7			0. 74	0. 20
28年目	H 59	0. 2636	99. 7	99. 7			0. 74	0. 20
29年目	H 60	0. 2534	99. 7	99. 7			0.74	0. 19
30年目	H 61	0. 2437	99. 7	99. 7			0. 74	0. 18
31年目	H 62	0. 2343	99. 7	99. 7			0. 74	0. 17
32年目	H 63	0. 2253	99. 7	99. 7			0. 74	0. 17
33年目	H 64	0. 2166	99. 7	99. 7			0. 74	0. 16
34年目	H 65	0. 2083	99.7	99. 7			0.74	0. 15
35年目	H 66	0. 2003 0. 1926	99. 7 99. 7	99. 7 99. 7			0. 74 0. 74	0. 15
36年目 37年目	H 67 H 68	0. 1926	99. 7	99. 7			0. 74	0. 14 0. 14
38年目	H 69	0. 1832	99. 7	99. 7			0. 74	0. 14
39年目	H 70	0. 1780	99. 7	99. 7			0. 74	0. 13
40年目	H 71	0.1712	99. 7	99. 7			0. 74	0. 13
41年目	H 72	0. 1583	99.7	99. 7			0. 74	0. 12
42年目	H 73	0. 1522	99.7	99. 7			0.74	0. 12
43年目	H 74	0. 1463	99.7	99. 7			0.74	0.11
44年目	H 75	0. 1407	99.7	99. 7			0.74	0.11
45年目	H 76	0. 1353	99.7	99. 7			0.74	0. 10
46年目	H 77	0. 1301	99. 7	99. 7			0.74	0. 10
47年目	H 78	0. 1251	99. 7	99. 7			0.74	0. 09
48年目	H 79	0. 1203	99. 7	99. 7			0. 74	0.09
49年目	H 80	0. 1157	99. 7	99. 7			0. 74	0.09
					470 50	400 50		
合 計		<u> </u>			472. 59	426. 58	37. 14	13. 12
単純事業費計					472. 59		37. 14	
L								

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

⁽投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として 評価を実施。)

注2)維持修繕費は便益算出マニュアルの参考値を基本としている。

便益の現在価値算定表(事業全体・残事業)

箇所名: 川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路

又皿のわり	更益の現任11111世界に成(事業主体・残事業) ちゅうしゅう ちゅうしゅう ちゅうしゅ ちゅうしゅ ちゅうしゅ ちゅうしゅ ちゅうしゅ ちゅうしゅ しゅうしゅ しゅうしゅう しゅうしゃ しゅうしゅう しゅう																							
					伸び率 割戻率 GDPデフレータ 走行時間短縮便益(億円)							+ /- /g + /- /- / / /- /					+11 - 1 - 1 / / ·		N 75 + 77 (+ //+ C)					
年次	年度	総			下率	割戻率				走行時間第	豆縮便益(化	意円)			走行経費	減少便益(1	意円)		事故減少	便益(億円)	残存価値			(億円)
	(基準年)		.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	海ブロック)			H21値	H25値					現在価値					現在価値		現在価値		現在価値	便益合計	現在価値
	H 25	乗用車類	小型貨物	普通貨物車	全 車	(A)	(B)	(C)	乗用車類	小型貨物 車	普通貨物 車	① 計	①x (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物 車	② 計	②x (A)	3	③x (A)	4	4 x (A)	(1)~(<u>4</u>)	割引率4%
-	Н 30	1. 00063	車 0.99458	1.00771	1. 00081	0. 8219	95. 6	91. 3		平	平	0.00	0.00		- 平	平	0.00	0. 00		0.00		0.00	0. 00	0.00
供用開始年次	H 31	1.00063	0. 99455	1. 00771	1. 00081	0. 8219	95. 6	91. 3	19. 88	6. 03	10. 41	36. 32	28. 70	1, 45	0. 37	0. 91	2. 72	2. 15	0. 30	0.00		0.00	39. 34	31.09
1年目	H 32	1. 00003	0. 99433	1. 01063	1. 00081	0. 7599	95. 6	91. 3	19. 89	5. 99	10. 41	36. 38	27. 65	1. 45	0. 37		2. 72	2. 13	0.30	0. 24		0.00	39. 40	29. 94
2年目	H 33	1. 00175	0. 99527	1. 01003	1. 00219	0. 7307	95. 6	91.3	19. 93	5. 97	10. 49	36. 50	26. 67	1. 45	0. 37	0. 92	2. 74	2. 00	0.30	0. 23		0.00	39. 53	28. 89
3年目	H 34	1.00173	0. 99525	1. 01032	1. 00218	0. 7026	95. 6	91.3	19. 96	5. 94	10. 71	36. 62	25. 73	1. 45	0.36	0. 92	2. 75	1. 93	0.30	0. 22		0.00	39.66	27. 87
4年目	H 35	1. 00174	0. 99523	1. 01030	1. 00218	0. 6756	95. 6	91. 3	20.00	5. 91	10. 83	36. 73	24. 82	1. 45	0. 36	0. 94	2. 76	1. 86	0.30	0. 20		0.00	39. 79	26. 88
5年目	H 36	1. 00174	0. 99520	1. 01020	1. 00217	0. 6496	95. 6	91. 3	20. 03	5. 88	10. 94	36. 85	23. 94	1. 46	0. 36	0. 95	2. 77	1. 80	0.30	0. 20		0.00	39. 92	25. 93
6年目	H 37	1. 00173	0. 99518	1. 01009	1. 00217	0. 6246	95. 6	91. 3	20. 07	5. 85	11. 05	36. 97	23. 09	1. 46	0. 36	0.96	2. 78	1. 74	0. 30	0. 19		0.00	40. 05	25. 02
7年目	H 38	1. 00173	0. 99516	1. 00999	1. 00217	0, 6006	95. 6	91. 3	20. 10	5. 82	11. 16	37. 09	22. 27	1. 46	0. 36	0. 97	2. 79	1. 68	0. 30	0. 18		0.00	40. 18	24. 13
8年目	H 39	1, 00173	0. 99513	1. 00989	1. 00216	0. 5775	95. 6	91. 3	20. 14	5. 80	11. 27	37. 21	21. 49	1. 46	0. 36	0. 98	2. 80	1. 62	0. 30	0. 17		0.00	40. 31	23. 28
9年目	H 40	1.00172	0. 99511	1. 00980	1. 00216	0. 5553	95. 6	91. 3	20. 17	5. 77	11. 38	37. 32	20. 72	1. 47	0. 35	0. 99	2. 81	1. 56	0. 30	0. 17		0.00	40, 44	22. 45
10年目	H 41	1, 00172	0. 99509	1, 00970	1. 00215	0, 5339	95. 6	91. 3	20, 21	5. 74	11. 50	37, 44	19. 99	1. 47	0. 35	1.00	2. 82	1, 51	0, 30	0, 16		0.00	40. 57	21.66
11年目	H 42	0. 98976	0. 99372	1. 00237	0. 99259	0. 5134	95. 6	91. 3	20. 24	5. 71	11. 61	37. 56	19. 28	1. 47	0. 35	1. 01	2. 83	1. 45	0. 30	0. 16		0.00	40. 70	20. 89
12年目	H 43	0. 98965	0. 99368	1. 00236	0. 99253	0. 4936	95. 6	91. 3		5. 68	11. 63	37. 34	18. 43	1.46	0. 35		2. 82	1. 39	0. 30	0. 15		0.00	40. 46	19. 97
13年目	H 44	0. 98954	0. 99364	1. 00236	0. 99248	0. 4746	95. 6	91. 3	19. 83	5. 64	11.66	37. 13	17. 62	1. 44	0. 35	1. 01	2. 80	1. 33	0. 30	0. 14		0.00	40. 23	19. 10
14年目	H 45	0. 98943	0. 99360	1. 00235	0. 99242	0. 4564	95. 6	91.3	19. 62	5. 60	11. 69	36. 91	16. 85	1. 43	0. 34	1. 02	2. 79	1. 27	0. 30	0.14		0. 00	40.00	18. 25
15年目	H 46	0. 98932	0. 99356	1. 00234	0. 99236	0. 4388	95. 6	91. 3	19. 41	5. 57	11. 72	36. 70	16. 10	1.41	0. 34	1.02	2. 77	1. 22	0. 30	0. 13		0.00	39. 77	17. 45
16年目	H 47	0. 98920	0. 99352	1. 00234	0. 99231	0. 4220	95. 6	91. 3	19. 21	5. 53	11. 74	36. 48	15. 39	1. 40	0.34	1. 02	2. 76	1. 16	0. 29	0. 12		0.00	39. 53	16. 68
17年目	H 48	0. 98909	0. 99348	1. 00233	0. 99225	0. 4057	95. 6	91. 3	19.00	5. 50	11. 77	36. 27	14. 71	1. 38	0. 34	1. 02	2. 74	1. 11	0. 29	0. 12		0.00	39. 30	15. 94
18年目	H 49	0. 98896	0. 99343	1. 00233	0. 99218	0. 3901	95. 6	91.3	18. 79	5. 46	11.80	36.05	14. 06	1. 37	0. 34	1.03	2. 73	1.06	0. 29	0.11		0.00	39. 07	15. 24
19年目	H 50	0. 98884	0. 99339	1. 00232	0. 99212	0. 3751	95. 6	91.3	18. 58	5. 42	11. 83	35. 83	13. 44	1. 35	0. 33	1.03	2. 71	1. 02	0. 29	0. 11		0.00	38. 83	14. 57
20年目	H 51	0. 98872	0. 99335	1. 00232	0. 99206	0.3607	95. 6	91.3	18. 38	5. 39	11.85	35. 62	12. 85	1.34	0. 33	1. 03	2. 70	0. 97	0. 28	0. 10		0.00	38. 60	13. 92
21年目	H 52	0. 98859	0. 99330	1. 00231	0. 99200	0. 3468	95. 6	91.3	18. 17	5. 35	11. 88	35. 40	12. 28	1. 32	0. 33	1. 03	2. 68	0. 93	0. 28	0. 10		0.00	38. 37	13. 31
22年目	H 53	0. 98846	0. 99326	1. 00231	0. 99193	0. 3335	95. 6	91. 3	17. 96	5. 32	11. 91	35. 19	11. 73	1. 31	0. 33	1.04	2. 67	0. 89	0. 28	0.09		0.00	38. 14	12. 72
23年目	H 54	0. 98832	0. 99321	1. 00230	0. 99187	0. 3207	95. 6	91.3		5. 28	11. 94	34. 97	11. 21	1. 29	0. 32	1. 04	2. 65	0. 85	0. 28	0.09		0.00	37. 90	12. 15
24年目	H 55	0. 98818	0. 99316	1. 00230	0. 99180	0. 3083	95. 6	91.3		5. 25	11. 96	34. 76	10. 72	1. 28	0. 32	1.04	2. 64	0. 81	0. 28	0.08		0.00	37. 67	11.61
25年目	H 56	0. 98804	0. 99312	1. 00229	0. 99173	0. 2965	95. 6	91.3	17. 34	5. 21	11. 99	34. 54	10. 24	1. 26	0. 32	1. 04	2. 62	0. 78	0. 27	0.08		0.00	37. 44	11.10
26年目	H 57	0. 98790	0. 99307	1. 00229	0. 99166	0. 2851	95. 6	91.3	17. 13	5. 17	12. 02	34. 32	9. 78	1. 25	0. 32	1.05	2. 61	0. 74	0. 27	0.08		0. 00	37. 20	10.61
27年目	H 58	0. 98775	0. 99302	1. 00228	0. 99159	0. 2741	95. 6	91.3	16. 92	5. 14	12. 05	34. 11	9. 35	1. 23	0. 32	1.05	2. 59	0. 71	0. 27	0. 07		0.00	36. 97	10. 13
28年目	H 59	0. 98760	0. 99297	1. 00227	0. 99152	0. 2636	95. 6	91. 3	16. 72	5. 10	12. 07	33. 89	8. 93	1. 22	0. 31	1.05	2. 58	0. 68	0. 27	0.07		0.00	36. 74	9. 68
29年目	H 60	0. 98744	0. 99292	1. 00227	0. 99145	0. 2534	95. 6	91.3	16. 51	5. 07	12. 10	33. 68	8. 53	1. 20	0. 31	1.05	2. 56	0. 65	0. 26	0.07		0.00	36. 51	9. 25
30年目	H 61	0. 98728	0. 99287	1. 00226	0. 99138	0. 2437	95. 6	91.3		5. 03	12. 13	33. 46	8. 15	1. 19	0. 31	1.06	2. 55	0. 62	0. 26	0.06		0.00	36. 27	8. 84
31年目	H 62	0. 98712	0. 99282	1. 00226	0. 99130	0. 2343	95. 6	91.3		4. 99	12. 16	33. 25	7. 79	1. 17	0. 31	1.06	2. 53	0. 59	0. 26	0.06		0.00	36.04	8. 44
32年目	H 63	0. 98695	0. 99277	1. 00225	0. 99122	0. 2253	95. 6	91.3	15. 89	4. 96	12. 18	33. 03	7. 44	1. 15	0. 30	1.06	2. 52	0. 57	0. 26	0.06		0.00	35. 81	8. 07
33年目	H 64	0. 98678	0. 99272	1. 00225	0. 99115	0. 2166	95. 6	91.3		4. 92	12. 21	32. 81	7. 11	1.14	0. 30	1.06	2. 50	0. 54	0. 25	0.06		0.00	35. 57	7. 71
34年目	H 65 H 66	0. 98660 0. 98642	0. 99266 0. 99261	1. 00224 1. 00224	0. 99107 0. 99099	0. 2083 0. 2003	95. 6 95. 6	91.3	15. 47	4. 89 4. 85	12. 24 12. 27	32. 60 32. 38	6. 79 6. 49	1. 12 1. 11	0.30	1. 07 1. 07	2. 49 2. 47	0. 52 0. 50	0. 25 0. 25	0. 05 0. 05		0.00	35. 34 35. 11	7. 36 7. 03
35年目 36年目	H 67	0. 98642	0. 99251	1. 00224	0. 99099	0. 2003	95. 6	91. 3	15. 27 15. 06	4. 85	12. 27	32. 38	6. 49	1. 11	0. 30	1.07	2.47	0. 50	0. 25	0.05		0.00	35. 11	6. 72
37年目	Н 68	0. 98623	0. 99250	1. 00223	0. 99090	0. 1926	95. 6	91. 3		4. 81	12. 29	31. 95	5. 92	1.09	0. 30	1.07	2. 45	0. 47	0. 25	0.05		0.00	34. 87	6. 41
38年目	H 69	0. 98584	0. 99250	1. 00223	0. 99082	0. 1852	95. 6	91.3	14. 85 14. 64	4. 78	12. 32	31. 95	5. 92	1.08	0. 29	1.07	2. 43	0. 43	0. 23	0.05		0.00	34. 64	6. 13
39年目	H 70	0. 98564	0. 99244	1. 00222	0. 99074	0. 1780	95. 6	91. 3	14. 04	4. 74	12. 33	31. 74	5. 40	1.06	0. 29	1.07	2. 43	0. 43	0. 24	0.04		0.00	34. 41	5. 85
40年目	H 71	0. 98564	0. 99238	1. 00222	0. 99065	0. 1712	95. 6	91. 3	14. 44	4. 71	12. 38	31. 32	5. 40	1.03	0. 29	1.08	2. 42	0.41	0. 24	0.04		0.00	33. 94	5. 59
41年目	H 72	0. 98521	0. 99232	1. 00221	0. 99030	0. 1583	95. 6	91. 3	14. 23	4. 64	12. 40	31. 09	4. 92	1.03	0. 29	1.08	2. 40	0. 40	0. 24	0.04		0.00	33. 71	5. 34
42年目	H 73	0. 98499	0. 99220	1. 00221	0. 99038	0. 1522	95. 6	91.3	13. 81	4. 60	12. 45	30. 87	4. 70	1.00	0. 28	1.08	2. 37	0. 36	0. 24	0.04		0.00	33. 48	5. 10
43年目	H 74	0. 98476	0. 99214	1. 00220	0. 99029	0. 1322	95. 6	91. 3	13. 61	4. 56	12. 40	30. 66	4. 70	0. 99	0. 28	1.00	2. 36	0.34	0. 23	0.04		0.00	33. 24	4. 87
44年目	H 75	0. 98453	0. 99208	1. 00220	0. 99019	0. 1407	95. 6	91. 3	13. 40	4. 53	12. 43	30. 44	4. 28	0. 97	0. 28	1. 09	2. 34	0. 33	0. 23	0.03		0.00	33. 01	4. 65
45年目	H 76	0. 98428	0. 99202	1. 00219	0. 99009	0. 1353	95. 6	91. 3		4. 49	12. 54	30. 23	4. 09	0. 96	0. 28		2. 33	0. 31	0. 23	0. 03		0.00	32. 78	4. 44
46年目	H 77	0. 98403	0. 99195	1. 00219	0. 98999	0. 1301	95. 6	91. 3		4. 46	12. 57	30. 01	3. 90	0. 94	0. 27	1.09	2. 31	0. 30	0. 23	0.03		0.00	32. 55	4. 23
47年目	H 78	0. 98377	0. 99189	1. 00218	0. 98989	0. 1251	95. 6	91.3	12. 78	4, 42	12. 60	29. 79	3, 73	0. 93	0. 27	1, 10	2. 30	0. 29	0. 22	0.03		0.00	32. 31	4. 04
48年目	H 79	0. 98351	0. 99182	1. 00218	0. 98979	0. 1203	95. 6	91. 3	12. 77	4. 38	12. 62	29. 58	3, 56	0. 91	0. 27	1. 10	2. 28	0. 27	0. 22	0.03		0.00	32. 08	3, 86
49年目	H 80	0. 98323	0. 99175	1. 00217	0. 98969	0.1157	95. 6	91. 3	12. 36	4. 35	12. 65	29. 36	3, 40	0. 90	0. 27	1, 10	2. 27	0. 26	0. 22	0.03	20, 80	2. 41	52. 65	6. 09
合	計	5. 50020	5. 50170	00217	3. 30030	5. 1107	55. 0	U 1. U	856. 19	260. 87		1, 710. 41	625. 73	62. 24	16. 01			47. 31	13. 51	5. 01	20. 80	2. 41	1, 874. 61	
	н				1	1			000.10	200.07	000.00	.,	020.70	V2. 21		001		01		0.01	20.00	-: !!	., 01	

路線名	車線数	延長
川崎港 東扇島~水江町地区臨港道路	4	3.0km

■事業費内訳

■ 尹 未 貝	アプラン					
区分	費目	工種	単位	数量	全体事業費 (百万円)	残事業費 (百万円)
工事費					46,129	46,129
	臨港道路				46,129	46,129
		道路舗装工	m ²	63,637	900	900
		橋梁工	式	1	45,229	45,229
用地及び	補償費				3,964	3,155
	用地補償費			1	3,964	3,155
間接経費			式	1	3,907	338
合計					54,000	49,622

■管理運営費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持管理費	km	3.0	78	

【単価等について】

〇維持管理費は関東地方整備局道路部で適用されている年間維持修繕費(6.5百万円/車 線·km)[※]に基づき算出。 ※道路種別;一般国道(直轄)、地域別;関東臨海

25川建計企第282号 平成25年11月28日

国土交通省関東地方整備局長 様

川崎市長 福田 紀



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の作成に係る 意見照会について(報告)

平成25年11月18日付け国関整企画第216号で照会のありましたことについて、別紙のとおり報告いたします。

添付資料

1 意見回答書



(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	川崎市長の意見
川崎港東扇島~水江町地 区臨港道路整備事業	継続	臨海部ネットワークの充実による物流機能強化及び市街地と基幹的広域防災拠点とを結ぶ緊急輸送道路のリダンダンシー確保のため、臨港道路東扇島水江町線を整備することは、川崎市の重要な課題です。よって、事業継続を図るとともに、予算の確保と早期完成に向け、環境に留意しつつ事業推進を強く要請します。

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成する ためのものです。