

(再評価)

資料 2 - 6 - ② - 1  
関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成25年度第7回)

# 一般国道357号 東京湾岸道路(東京都区間)

平成25年10月31日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他 の別
一般国道357号	東京湾岸道路 (東京都区間)	L = 21.1 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,500~92,300	4~6(自動車専用部) 4(一般部)	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	3,306億円	291億円	3,597億円
うち残事業分	1,458億円	131億円	1,588億円
基準年における 現在価値(C)	5,794億円	64億円	5,858億円
うち残事業分	1,107億円	29億円	1,136億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成43年度			
単年便益 (初年便益)	874億円	43億円	3億円	921億円
基準年における 現在価値(B)	8,991億円	471億円	33億円	9,494億円
うち残事業分	3,690億円	124億円	23億円	3,837億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	3,637億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.9%
費用便益比（残事業）	3.4
経済的純現在価値（残事業）	2,701億円
経済的内部収益率（残事業）	9.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,500～92,300 （台/日）	±10%	1.4 ～ 1.8
事業費	3,306億円	±10%	1.6 ～ 1.7
事業期間	63年	±4年	1.4 ～ 1.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,500～92,300 （台/日）	±10%	2.5 ～ 3.9
事業費	1,458億円	±10%	3.1 ～ 3.7
事業期間	17年	±4年	2.9 ～ 3.7

## 交通状況の変化

事業名：東京湾岸道路（東京都区間）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号自動車専用部):21.1km	交通量	[台/日]	-	39,200	
	走行時間	[分]	-	37	
	走行時間費用	[億円/年]	-	288.51	
①新築・改築道路 (国道357号一般部):14.1km	交通量	[台/日]	-	33,700	
	走行時間	[分]	-	35	
	走行時間費用	[億円/年]	-	232.25	
②主な周辺道路	東京港臨海道路:6.5km	交通量	[台/日]	32,900	24,700
		走行時間	[分]	42	39
		走行時間費用	[億円/年]	271.29	191.14
	国道1号:11.3km	交通量	[台/日]	70,100	68,200
		走行時間	[分]	38	36
		走行時間費用	[億円/年]	476.41	434.08
	国道15号:9.6km	交通量	[台/日]	63,300	55,100
		走行時間	[分]	36	30
		走行時間費用	[億円/年]	422.81	297.88
	日本橋芝浦大森線:11.9km	交通量	[台/日]	44,900	35,000
		走行時間	[分]	42	34
		走行時間費用	[億円/年]	366.61	223.95
	高速湾岸線:24.1km	交通量	[台/日]	112,600	106,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	488.43	447.74
	永代葛西橋線:3.2km	交通量	[台/日]	29,500	27,700
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	55.25	44.50
	東京浦安線:13.8km	交通量	[台/日]	44,800	37,200
		走行時間	[分]	55	42
		走行時間費用	[億円/年]	467.66	290.89
	区道:6.3km	交通量	[台/日]	23,400	9,000
		走行時間	[分]	26	18
		走行時間費用	[億円/年]	117.40	31.07
③その他道路合計:996.0km	走行時間費用	[億円/年]	13,593.10	12,899.24	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1117.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	16,258.96	15,381.25	877.71

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。



## 交通状況の変化

### 事業名：東京湾岸道路（東京都区間）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新築・改築道路 (国道357号自動車専用部): 21.1km	交通量	[台/日]	25,400	39,200	
	走行時間	[分]	6	37	
	走行時間費用	[億円/年]	29.93	288.51	
①新築・改築道路 (国道357号一般部): 14.1km	交通量	[台/日]	29,600	33,700	
	走行時間	[分]	33	35	
	走行時間費用	[億円/年]	191.70	232.25	
②主な周辺道路	東京港臨海道路: 6.5km	交通量	[台/日]	29,000	24,700
		走行時間	[分]	41	39
		走行時間費用	[億円/年]	236.56	191.14
	国道1号: 11.3km	交通量	[台/日]	70,500	68,200
		走行時間	[分]	37	36
		走行時間費用	[億円/年]	464.89	434.08
	国道15号: 9.6km	交通量	[台/日]	59,900	55,100
		走行時間	[分]	32	30
		走行時間費用	[億円/年]	353.32	297.88
	日本橋芝浦大森線: 11.9km	交通量	[台/日]	40,000	35,000
		走行時間	[分]	40	34
		走行時間費用	[億円/年]	313.47	223.95
	高速湾岸線: 24.1km	交通量	[台/日]	110,400	106,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	475.27	447.74
	永代葛西橋線: 3.2km	交通量	[台/日]	26,900	27,700
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	45.90	44.50
	東京浦安線: 13.8km	交通量	[台/日]	40,400	37,200
		走行時間	[分]	45	42
		走行時間費用	[億円/年]	340.97	290.89
	区道: 6.3km	交通量	[台/日]	13,500	9,000
		走行時間	[分]	20	18
		走行時間費用	[億円/年]	52.07	31.07
③その他道路合計: 996.0km	走行時間費用	[億円/年]	13,238.72	12,899.24	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1117.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	15,742.80	15,381.25	361.55

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名: 東京湾岸道路(東京都区間)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
	その他( )	<input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東京湾岸道路(東京都区間)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	21.1	6.12

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-63年目	S 43	5.8412	38.5	19.65	274.23		
-62年目	S 44	5.6165	40.8	19.65	249.43		
-61年目	S 45	5.4005	43.5	19.65	224.66		
-60年目	S 46	5.1928	45.6	19.65	206.10		
-59年目	S 47	4.9931	48.7	19.65	185.62		
-58年目	S 48	4.8010	56.1	19.65	154.99		
-57年目	S 49	4.6164	66.9	19.65	124.97		
-56年目	S 50	4.4388	70.7	19.65	113.61		
-55年目	S 51	4.2681	76.7	19.65	100.76		
-54年目	S 52	4.1039	81.3	19.65	91.37		
-53年目	S 53	3.9461	84.7	19.65	84.32		
-52年目	S 54	3.7943	86.9	19.65	79.02		
-51年目	S 55	3.6484	92.4	19.65	71.45		
-50年目	S 56	3.5081	94.8	19.65	67.00		
-49年目	S 57	3.3731	95.8	19.65	63.70		
-48年目	S 58	3.2434	96.8	19.65	60.64		
-47年目	S 59	3.1187	98.7	19.65	57.17		
-46年目	S 60	2.9987	99.5	19.65	54.56		
-45年目	S 61	2.8834	101.2	19.65	51.58		
-44年目	S 62	2.7725	101.0	19.65	49.70		
-43年目	S 63	2.6658	101.5	92.69	224.22		
-42年目	H 1	2.5633	104.2	49.35	111.84		
-41年目	H 2	2.4647	106.5	70.05	149.27		
-40年目	H 3	2.3699	109.1	113.24	226.58		
-39年目	H 4	2.2788	110.6	113.27	214.98		
-38年目	H 5	2.1911	110.9	113.27	206.10		
-37年目	H 6	2.1068	110.8	113.24	198.31		
-36年目	H 7	2.0258	109.9	113.27	192.30		
-35年目	H 8	1.9479	109.5	18.28	29.95		
-34年目	H 9	1.8730	110.4	15.48	24.18		
-33年目	H 10	1.8009	109.9	26.64	40.20		
-32年目	H 11	1.7317	108.4	23.43	34.47		
-31年目	H 12	1.6651	107.2	32.56	46.58		
-30年目	H 13	1.6010	105.7	22.94	32.01		
-29年目	H 14	1.5395	103.8	12.05	16.46		
-28年目	H 15	1.4802	102.3	12.69	16.91		
-27年目	H 16	1.4233	101.0	8.50	11.03		
-26年目	H 17	1.3686	99.6	11.04	13.97		
-25年目	H 18	1.3159	98.7	26.40	32.42		
-24年目	H 19	1.2653	97.6	30.52	36.45		
-23年目	H 20	1.2167	96.8	22.36	25.89		
-22年目	H 21	1.1699	95.6	64.06	72.20		
-21年目	H 22	1.1249	93.7	66.41	73.43		
-20年目	H 23	1.0816	92.1	64.60	69.87		
-19年目	H 24	1.0400	92.1	140.48	146.10		
-18年目	H 25	1.0000	92.1	78.38	78.38		
-17年目	H 26	0.9615	92.1	52.01	50.01		
-16年目	H 27	0.9246	92.1	199.05	184.04		
-15年目	H 28	0.8890	92.1	241.50	214.69		
-14年目	H 29	0.8548	92.1	121.87	104.17		
-13年目	H 30	0.8219	92.1	73.41	60.34		
-12年目	H 31	0.7903	92.1	53.90	42.60		
-11年目	H 32	0.7599	92.1	47.62	36.19		
-10年目	H 33	0.7307	92.1	66.67	48.71		
-9年目	H 34	0.7026	92.1	66.67	46.84		
-8年目	H 35	0.6756	92.1	66.67	45.04		
-7年目	H 36	0.6496	92.1	76.19	49.49		
-6年目	H 37	0.6246	92.1	76.19	47.59		
-5年目	H 38	0.6006	92.1	76.19	45.76		
-4年目	H 39	0.5775	92.1	76.19	44.00		
-3年目	H 40	0.5553	92.1	66.67	37.02		
-2年目	H 41	0.5339	92.1	57.14	30.51		
-1年目	H 42	0.5134	92.1	39.60	20.33		
供用開始年度	H 43	0.4936	92.1			5.83	2.88
1年目	H 44	0.4746	92.1			5.83	2.77
2年目	H 45	0.4564	92.1			5.83	2.66
3年目	H 46	0.4388	92.1			5.83	2.56

4年目	H 47	0.4220	92.1			5.83	2.46
5年目	H 48	0.4057	92.1			5.83	2.36
6年目	H 49	0.3901	92.1			5.83	2.27
7年目	H 50	0.3751	92.1			5.83	2.19
8年目	H 51	0.3607	92.1			5.83	2.10
9年目	H 52	0.3468	92.1			5.83	2.02
10年目	H 53	0.3335	92.1			5.83	1.94
11年目	H 54	0.3207	92.1			5.83	1.87
12年目	H 55	0.3083	92.1			5.83	1.80
13年目	H 56	0.2965	92.1			5.83	1.73
14年目	H 57	0.2851	92.1			5.83	1.66
15年目	H 58	0.2741	92.1			5.83	1.60
16年目	H 59	0.2636	92.1			5.83	1.54
17年目	H 60	0.2534	92.1			5.83	1.48
18年目	H 61	0.2437	92.1			5.83	1.42
19年目	H 62	0.2343	92.1			5.83	1.37
20年目	H 63	0.2253	92.1			5.83	1.31
21年目	H 64	0.2166	92.1			5.83	1.26
22年目	H 65	0.2083	92.1			5.83	1.21
23年目	H 66	0.2003	92.1			5.83	1.17
24年目	H 67	0.1926	92.1			5.83	1.12
25年目	H 68	0.1852	92.1			5.83	1.08
26年目	H 69	0.1780	92.1			5.83	1.04
27年目	H 70	0.1712	92.1			5.83	1.00
28年目	H 71	0.1646	92.1			5.83	0.96
29年目	H 72	0.1583	92.1			5.83	0.92
30年目	H 73	0.1522	92.1			5.83	0.89
31年目	H 74	0.1463	92.1			5.83	0.85
32年目	H 75	0.1407	92.1			5.83	0.82
33年目	H 76	0.1353	92.1			5.83	0.79
34年目	H 77	0.1301	92.1			5.83	0.76
35年目	H 78	0.1251	92.1			5.83	0.73
36年目	H 79	0.1203	92.1			5.83	0.70
37年目	H 80	0.1157	92.1			5.83	0.67
38年目	H 81	0.1112	92.1			5.83	0.65
39年目	H 82	0.1069	92.1			5.83	0.62
40年目	H 83	0.1028	92.1			5.83	0.60
41年目	H 84	0.0989	92.1			5.83	0.58
42年目	H 85	0.0951	92.1			5.83	0.55
43年目	H 86	0.0914	92.1			5.83	0.53
44年目	H 87	0.0879	92.1			5.83	0.51
45年目	H 88	0.0845	92.1			5.83	0.49
46年目	H 89	0.0813	92.1			5.83	0.47
47年目	H 90	0.0781	92.1			5.83	0.46
48年目	H 91	0.0751	92.1			5.83	0.44
49年目	H 92	0.0722	92.1	-37.66	-2.72	5.83	0.42
合計				3268.05	5793.56	291.38	64.27

単純事業費計		3305.71		291.38	
--------	--	---------	--	--------	--

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東京湾岸道路(東京都区間)(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)		延長(km)	
		0.13	21.1	2.74			
-63年目	S 43	5.8412	38.5				
-62年目	S 44	5.6165	40.8				
-61年目	S 45	5.4005	43.5				
-60年目	S 46	5.1928	45.6				
-59年目	S 47	4.9931	48.7				
-58年目	S 48	4.8010	56.1				
-57年目	S 49	4.6164	66.9				
-56年目	S 50	4.4388	70.7				
-55年目	S 51	4.2681	76.7				
-54年目	S 52	4.1039	81.3				
-53年目	S 53	3.9461	84.7				
-52年目	S 54	3.7943	86.9				
-51年目	S 55	3.6484	92.4				
-50年目	S 56	3.5081	94.8				
-49年目	S 57	3.3731	95.8				
-48年目	S 58	3.2434	96.8				
-47年目	S 59	3.1187	98.7				
-46年目	S 60	2.9987	99.5				
-45年目	S 61	2.8834	101.2				
-44年目	S 62	2.7725	101.0				
-43年目	S 63	2.6658	101.5				
-42年目	H 1	2.5633	104.2				
-41年目	H 2	2.4647	106.5				
-40年目	H 3	2.3699	109.1				
-39年目	H 4	2.2788	110.6				
-38年目	H 5	2.1911	110.9				
-37年目	H 6	2.1068	110.8				
-36年目	H 7	2.0258	109.9				
-35年目	H 8	1.9479	109.5				
-34年目	H 9	1.8730	110.4				
-33年目	H 10	1.8009	109.9				
-32年目	H 11	1.7317	108.4				
-31年目	H 12	1.6651	107.2				
-30年目	H 13	1.6010	105.7				
-29年目	H 14	1.5395	103.8				
-28年目	H 15	1.4802	102.3				
-27年目	H 16	1.4233	101.0				
-26年目	H 17	1.3686	99.6				
-25年目	H 18	1.3159	98.7				
-24年目	H 19	1.2653	97.6				
-23年目	H 20	1.2167	96.8				
-22年目	H 21	1.1699	95.6				
-21年目	H 22	1.1249	93.7				
-20年目	H 23	1.0816	92.1				
-19年目	H 24	1.0400	92.1				
-18年目	H 25	1.0000	92.1				
-17年目	H 26	0.9615	92.1	52.01	50.01		
-16年目	H 27	0.9246	92.1	199.05	184.04		
-15年目	H 28	0.8890	92.1	241.50	214.69		
-14年目	H 29	0.8548	92.1	121.87	104.17		
-13年目	H 30	0.8219	92.1	73.41	60.34		
-12年目	H 31	0.7903	92.1	53.90	42.60		
-11年目	H 32	0.7599	92.1	47.62	36.19		
-10年目	H 33	0.7307	92.1	66.67	48.71		
-9年目	H 34	0.7026	92.1	66.67	46.84		
-8年目	H 35	0.6756	92.1	66.67	45.04		
-7年目	H 36	0.6496	92.1	76.19	49.49		
-6年目	H 37	0.6246	92.1	76.19	47.59		
-5年目	H 38	0.6006	92.1	76.19	45.76		
-4年目	H 39	0.5775	92.1	76.19	44.00		
-3年目	H 40	0.5553	92.1	66.67	37.02		
-2年目	H 41	0.5339	92.1	57.14	30.51		
-1年目	H 42	0.5134	92.1	39.60	20.33		
供用開始年度	H 43	0.4936	92.1			2.61	1.29
1年目	H 44	0.4746	92.1			2.61	1.24
2年目	H 45	0.4564	92.1			2.61	1.19
3年目	H 46	0.4388	92.1			2.61	1.15

4年目	H 47	0.4220	92.1			2.61	1.10
5年目	H 48	0.4057	92.1			2.61	1.06
6年目	H 49	0.3901	92.1			2.61	1.02
7年目	H 50	0.3751	92.1			2.61	0.98
8年目	H 51	0.3607	92.1			2.61	0.94
9年目	H 52	0.3468	92.1			2.61	0.91
10年目	H 53	0.3335	92.1			2.61	0.87
11年目	H 54	0.3207	92.1			2.61	0.84
12年目	H 55	0.3083	92.1			2.61	0.81
13年目	H 56	0.2965	92.1			2.61	0.77
14年目	H 57	0.2851	92.1			2.61	0.74
15年目	H 58	0.2741	92.1			2.61	0.72
16年目	H 59	0.2636	92.1			2.61	0.69
17年目	H 60	0.2534	92.1			2.61	0.66
18年目	H 61	0.2437	92.1			2.61	0.64
19年目	H 62	0.2343	92.1			2.61	0.61
20年目	H 63	0.2253	92.1			2.61	0.59
21年目	H 64	0.2166	92.1			2.61	0.57
22年目	H 65	0.2083	92.1			2.61	0.54
23年目	H 66	0.2003	92.1			2.61	0.52
24年目	H 67	0.1926	92.1			2.61	0.50
25年目	H 68	0.1852	92.1			2.61	0.48
26年目	H 69	0.1780	92.1			2.61	0.47
27年目	H 70	0.1712	92.1			2.61	0.45
28年目	H 71	0.1646	92.1			2.61	0.43
29年目	H 72	0.1583	92.1			2.61	0.41
30年目	H 73	0.1522	92.1			2.61	0.40
31年目	H 74	0.1463	92.1			2.61	0.38
32年目	H 75	0.1407	92.1			2.61	0.37
33年目	H 76	0.1353	92.1			2.61	0.35
34年目	H 77	0.1301	92.1			2.61	0.34
35年目	H 78	0.1251	92.1			2.61	0.33
36年目	H 79	0.1203	92.1			2.61	0.31
37年目	H 80	0.1157	92.1			2.61	0.30
38年目	H 81	0.1112	92.1			2.61	0.29
39年目	H 82	0.1069	92.1			2.61	0.28
40年目	H 83	0.1028	92.1			2.61	0.27
41年目	H 84	0.0989	92.1			2.61	0.26
42年目	H 85	0.0951	92.1			2.61	0.25
43年目	H 86	0.0914	92.1			2.61	0.24
44年目	H 87	0.0879	92.1			2.61	0.23
45年目	H 88	0.0845	92.1			2.61	0.22
46年目	H 89	0.0813	92.1			2.61	0.21
47年目	H 90	0.0781	92.1			2.61	0.20
48年目	H 91	0.0751	92.1			2.61	0.20
49年目	H 92	0.0722	92.1	0.00	0.00	2.61	0.19
合計				1457.52	1107.32	130.62	28.81
単純事業費計				1457.52		130.62	

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:東京湾岸道路(東京都区間)(事業全体)

年度 (暦年)	年次 供用開始年次	総走行台平均の年次別伸び率 (関東臨海7Pv)			GDP 7%ルール	割引率 (A)			現在価値 ①×(A)	走行経費減少便益(億円)			現在価値 (A)×②			事故減少便益(億円) ③×(A)			合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物		① 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率%		
H 43	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4836	92.1	359.94	114.98	399.28	874.20	431.51	9.64	3.39	1.68	921.00	454.60			
H 44	H 44	0.98954	0.99361	1.00236	0.99248	0.4746	92.1	352.21	114.26	400.23	870.69	431.23	9.54	3.37	1.60	917.42	435.41			
H 45	H 45	0.98943	0.99360	1.00234	0.99242	0.4654	92.1	352.48	113.53	401.17	867.19	429.85	9.44	3.34	1.53	913.85	417.08			
H 46	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4588	92.1	348.76	112.80	402.11	863.68	428.98	9.34	3.32	1.46	910.27	399.43			
H 47	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4520	92.1	345.03	112.08	403.05	860.17	428.29	9.24	3.29	1.39	906.70	382.63			
H 48	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4457	92.1	341.31	111.35	404.00	856.66	427.52	9.14	3.27	1.33	903.12	366.40			
H 49	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.4391	92.1	337.58	110.62	404.94	853.15	426.81	9.04	3.24	1.26	899.55	350.91			
H 50	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.4325	92.1	333.86	109.90	405.88	849.64	426.10	8.94	3.22	1.21	895.97	336.08			
H 51	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.4260	92.1	330.13	109.17	406.82	846.13	425.40	8.84	3.19	1.15	892.39	321.89			
H 52	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.4194	92.1	326.41	108.45	407.77	842.62	424.70	8.74	3.17	1.10	888.82	308.24			
H 53	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.4128	92.1	322.68	107.72	408.71	838.91	424.00	8.64	3.14	1.05	885.25	295.23			
H 54	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.4062	92.1	318.96	106.99	409.65	835.11	423.30	8.54	3.12	1.00	881.67	282.75			
H 55	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.4000	92.1	315.23	106.27	410.60	831.30	422.60	8.44	3.09	0.95	878.10	270.72			
H 56	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.3938	92.1	311.51	105.54	411.54	827.50	421.90	8.34	3.07	0.91	874.52	259.30			
H 57	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.3876	92.1	307.78	104.81	412.48	823.50	421.20	8.24	3.04	0.87	870.95	248.31			
H 58	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.3814	92.1	304.06	104.09	413.43	819.50	420.50	8.14	3.01	0.83	867.38	237.75			
H 59	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.3752	92.1	300.33	103.36	414.37	815.50	419.80	8.04	2.99	0.79	863.80	227.70			
H 60	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.3690	92.1	296.61	102.63	415.31	811.50	419.10	7.94	2.96	0.75	860.23	217.98			
H 61	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.3628	92.1	292.88	101.91	416.25	807.50	418.40	7.84	2.94	0.72	856.65	208.77			
H 62	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99131	0.3566	92.1	289.16	101.18	417.19	803.50	417.70	7.74	2.91	0.68	853.07	199.88			
H 63	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99124	0.3504	92.1	285.44	100.45	418.14	800.00	417.00	7.64	2.89	0.65	849.50	191.39			
H 64	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99117	0.3442	92.1	281.71	99.73	419.08	796.50	416.30	7.55	2.86	0.62	845.92	183.23			
H 65	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99110	0.3380	92.1	277.98	99.00	420.02	793.00	415.60	7.45	2.84	0.59	842.35	175.46			
H 66	H 66	0.98643	0.99261	1.00224	0.99103	0.3318	92.1	274.26	98.28	420.96	789.50	414.90	7.35	2.81	0.56	838.77	168.01			
H 67	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99096	0.3256	92.1	270.54	97.55	421.90	786.00	414.20	7.25	2.79	0.54	835.20	160.86			
H 68	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99089	0.3194	92.1	266.81	96.82	422.85	782.50	413.50	7.15	2.76	0.51	831.62	154.02			
H 69	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99082	0.3132	92.1	263.09	96.10	423.79	779.00	412.80	7.05	2.74	0.49	828.05	147.39			
H 70	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99075	0.3070	92.1	259.36	95.37	424.73	775.50	412.10	6.95	2.71	0.46	824.47	141.15			
H 71	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99068	0.3008	92.1	255.64	94.64	425.67	772.00	411.40	6.85	2.69	0.44	820.90	135.12			
H 72	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99061	0.2946	92.1	251.91	93.92	426.61	768.50	410.70	6.75	2.66	0.42	817.32	129.38			
H 73	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99054	0.2884	92.1	248.18	93.19	427.56	765.00	410.00	6.65	2.63	0.40	813.74	123.85			
H 74	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99047	0.2822	92.1	244.46	92.46	428.50	761.50	409.30	6.55	2.61	0.38	810.17	118.53			
H 75	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99040	0.2760	92.1	240.73	91.74	429.44	758.00	408.60	6.45	2.58	0.36	806.59	113.49			
H 76	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99033	0.2698	92.1	237.01	91.01	430.38	754.50	407.90	6.35	2.56	0.35	803.01	108.65			
H 77	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.99026	0.2636	92.1	233.28	90.28	431.32	751.00	407.20	6.25	2.53	0.33	799.44	104.01			
H 78	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.99019	0.2574	92.1	229.56	89.56	432.27	747.50	406.50	6.15	2.51	0.31	795.86	99.56			
H 79	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.99012	0.2512	92.1	225.83	88.83	433.21	744.00	405.80	6.05	2.48	0.30	792.29	95.31			
H 80	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.99005	0.2450	92.1	222.11	88.10	434.15	740.50	405.10	5.95	2.46	0.28	788.72	91.25			
H 81	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.98998	0.2388	92.1	218.38	87.38	435.10	737.00	404.40	5.85	2.43	0.27	785.14	87.31			
H 82	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.98991	0.2326	92.1	214.66	86.65	436.04	733.50	403.70	5.75	2.41	0.26	781.57	83.55			
H 83	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.98984	0.2264	92.1	210.93	85.92	436.98	730.00	403.00	5.65	2.38	0.24	777.99	79.98			
H 84	H 84	0.98202	0.99148	1.00215	0.98977	0.2202	92.1	207.21	85.20	437.93	726.50	402.30	5.55	2.36	0.23	774.42	76.59			
H 85	H 85	0.98169	0.99140	1.00215	0.98970	0.2140	92.1	203.48	84.47	438.87	723.00	401.60	5.45	2.33	0.22	770.84	73.31			
H 86	H 86	0.98135	0.99133	1.00214	0.98963	0.2078	92.1	199.76	83.74	439.81	719.50	400.90	5.35	2.30	0.21	767.27	70.13			
H 87	H 87	0.98100	0.99125	1.00214	0.98956	0.2016	92.1	196.03	83.02	440.75	716.00	400.20	5.25	2.28	0.20	763.69	67.13			
H 88	H 88	0.98063	0.99117	1.00213	0.98949	0.1954	92.1	192.31	82.29	441.70	712.50	399.50	5.15	2.25	0.19	760.12	64.23			
H 89	H 89	0.98025	0.99109	1.00213	0.98942	0.1892	92.1	188.58	81.57	442.64	709.00	398.80	5.05	2.23	0.18	756.54	61.51			
H 90	H 90	0.97985	0.99101	1.00213	0.98935	0.1830	92.1	184.86	80.84	443.58	705.50	398.10	4.95	2.20	0.17	752.97	58.81			
H 91	H 91	0.97944	0.99093	1.00212	0.98928	0.1768	92.1	181.13	80.11	444.52	702.00	397.40	4.85	2.18	0.16	749.39	56.28			
H 92	H 92	0.97900	0.99085	1.00212	0.98921	0.1706	92.1	177.41	79.39	445.47	702.26	396.70	4.75	2.15	0.16	745.82	53.85			
合計								13,433.58	4,859.24	21,118.75	39,411.57	8,990.52	359.80	100.37	1,659.96	2,120.12	471.09	41,670.38	9,484.35	

便益の現在価値算定表

箇所名：東京湾岸道路(東京都区間)(残事業)

年度 (暦年)	年次 供用開始年次	総走行台平均の年次別伸び率 (関東臨海7Pv)			GDP 7%ルール	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			現在価値			合計			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物		乗用車種	小型貨物	普通貨物	乗用車種	小型貨物	普通貨物	①×(A)	②計	③×(A)	①~③	現在価値 割引率4%		
H 43	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.9253	0.4836	46.23	159.36	177.72	360.05	177.72	1.52	0.49	9.22	11.23	5.54	373.64	184.43
H 44	H 44	0.98954	0.99361	1.00236	0.9248	0.4746	45.94	159.73	358.53	170.16	151	1.51	0.48	9.27	11.24	5.33	372.11	176.60
H 45	H 45	0.98943	0.99360	1.00236	0.9248	0.4654	45.64	160.11	357.02	162.94	149	1.49	0.48	9.24	11.24	5.13	370.58	169.13
H 46	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.9236	0.4388	45.35	160.49	355.50	155.99	148	1.48	0.48	9.29	11.24	4.83	369.05	161.94
H 47	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.9231	0.4220	45.06	160.86	353.99	149.38	146	1.46	0.47	9.31	11.24	4.75	367.52	165.10
H 48	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.9225	0.4057	44.77	161.24	352.47	143.00	145	1.45	0.47	9.31	11.25	4.56	366.00	148.48
H 49	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.9218	0.3901	44.48	161.61	350.96	136.91	143	1.43	0.47	9.35	11.25	4.39	364.47	142.18
H 50	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.9212	0.3751	44.18	161.99	349.44	131.08	141	1.41	0.47	9.37	11.25	4.22	362.94	136.14
H 51	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.9206	0.3607	43.89	162.37	347.93	125.50	140	1.40	0.46	9.40	11.26	4.06	361.41	130.36
H 52	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.9200	0.3468	43.60	162.74	346.42	120.14	138	1.38	0.46	9.42	11.26	3.90	359.88	124.81
H 53	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.9193	0.3335	43.31	163.12	344.90	115.02	137	1.37	0.46	9.44	11.26	3.76	358.35	119.51
H 54	H 54	0.98834	0.99321	1.00230	0.9187	0.3207	43.02	163.50	343.39	110.12	135	1.35	0.45	9.46	11.27	3.61	356.82	114.43
H 55	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.9180	0.3083	42.72	163.87	341.87	105.40	133	1.33	0.45	9.48	11.27	3.47	355.29	109.54
H 56	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.9173	0.2965	42.43	164.25	340.36	100.92	132	1.32	0.45	9.50	11.27	3.34	353.76	104.89
H 57	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.9166	0.2851	42.14	164.62	338.84	96.60	130	1.30	0.44	9.53	11.27	3.21	352.23	100.42
H 58	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.9159	0.2741	41.85	165.00	337.33	92.46	129	1.29	0.44	9.55	11.28	3.09	350.71	96.13
H 59	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.9152	0.2636	41.56	165.38	335.82	88.52	127	1.27	0.44	9.57	11.28	2.97	349.18	92.04
H 60	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.9145	0.2534	41.26	165.75	334.30	84.71	126	1.26	0.43	9.59	11.28	2.86	347.65	88.09
H 61	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.9138	0.2437	40.97	166.13	332.79	81.10	124	1.24	0.43	9.61	11.29	2.75	346.12	84.35
H 62	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.9132	0.2343	40.68	166.50	331.27	77.62	122	1.22	0.43	9.64	11.29	2.64	344.59	80.74
H 63	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.9126	0.2253	40.39	166.88	329.76	74.29	121	1.21	0.43	9.66	11.29	2.54	343.06	77.29
H 64	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.9119	0.2166	40.09	167.26	328.24	71.10	119	1.19	0.42	9.68	11.29	2.45	341.53	73.98
H 65	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.9115	0.2083	39.80	167.63	326.73	68.06	118	1.18	0.42	9.70	11.30	2.35	340.00	70.82
H 66	H 66	0.98643	0.99261	1.00224	0.9109	0.2003	39.51	168.01	325.21	65.14	116	1.16	0.41	9.72	11.30	2.26	338.47	67.80
H 67	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.9100	0.1926	39.22	168.38	323.70	62.34	115	1.15	0.41	9.74	11.30	2.18	336.94	64.90
H 68	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.9092	0.1852	38.93	168.76	322.18	59.67	113	1.13	0.41	9.77	11.31	2.09	335.41	62.12
H 69	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.9084	0.1780	38.63	169.14	320.67	57.08	111	1.11	0.34	9.79	11.31	2.01	333.88	59.43
H 70	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.9085	0.1712	38.34	169.51	319.16	54.64	110	1.10	0.40	9.81	11.31	1.94	332.35	56.90
H 71	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.9086	0.1646	38.05	169.89	317.64	52.28	108	1.08	0.40	9.83	11.31	1.86	330.82	54.45
H 72	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.9087	0.1583	37.76	170.26	316.13	50.04	107	1.07	0.29	9.85	11.32	1.79	329.29	52.13
H 73	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.9088	0.1522	37.47	170.64	314.61	47.88	105	1.05	0.39	9.87	11.32	1.72	327.77	49.89
H 74	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.9089	0.1463	37.17	171.02	313.10	45.81	104	1.04	0.39	9.90	11.32	1.66	326.23	47.73
H 75	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.9091	0.1407	36.88	171.39	311.58	43.84	102	1.02	0.39	9.92	11.33	1.59	324.71	45.69
H 76	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.9090	0.1353	36.59	171.77	310.07	41.95	100	1.00	0.39	9.94	11.33	1.53	323.18	43.73
H 77	H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.9089	0.1301	36.30	172.14	308.55	40.14	99	0.99	0.38	9.96	11.33	1.47	321.65	41.85
H 78	H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.9089	0.1251	36.00	172.52	307.04	38.41	97	0.97	0.38	9.98	11.33	1.42	320.12	40.05
H 79	H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.9089	0.1203	35.71	172.90	305.52	36.75	96	0.96	0.38	10.01	11.34	1.36	318.59	38.33
H 80	H 80	0.98323	0.99175	1.00217	0.9089	0.1157	35.42	173.27	304.01	35.17	94	0.94	0.37	10.03	11.34	1.31	317.06	36.68
H 81	H 81	0.98294	0.99169	1.00217	0.9088	0.1112	35.13	173.65	302.50	33.64	92	0.92	0.37	10.05	11.34	1.26	315.53	35.09
H 82	H 82	0.98265	0.99162	1.00216	0.9087	0.1069	34.84	174.03	300.98	32.17	91	0.91	0.37	10.07	11.35	1.21	314.00	33.57
H 83	H 83	0.98234	0.99155	1.00216	0.9086	0.1028	34.54	174.40	299.47	30.79	89	0.89	0.36	10.09	11.35	1.17	312.47	32.12
H 84	H 84	0.98202	0.99147	1.00215	0.9085	0.0989	34.25	174.78	297.95	29.47	88	0.88	0.36	10.11	11.35	1.12	310.94	30.75
H 85	H 85	0.98169	0.99140	1.00215	0.9084	0.0951	33.96	175.15	296.44	28.19	86	0.86	0.36	10.14	11.36	1.08	309.41	29.43
H 86	H 86	0.98135	0.99133	1.00214	0.9083	0.0914	33.67	175.53	294.92	26.96	85	0.85	0.35	10.16	11.36	1.04	307.89	28.14
H 87	H 87	0.98100	0.99125	1.00214	0.9082	0.0879	33.38	175.91	293.41	25.79	83	0.83	0.35	10.18	11.36	1.00	306.36	26.93
H 88	H 88	0.98063	0.99117	1.00213	0.9081	0.0845	33.08	176.28	291.89	24.67	81	0.81	0.35	10.20	11.36	0.96	304.83	25.76
H 89	H 89	0.98025	0.99109	1.00213	0.9080	0.0813	32.79	176.66	290.38	23.61	80	0.80	0.35	10.22	11.37	0.92	303.30	24.66
H 90	H 90	0.97995	0.99101	1.00212	0.9079	0.0781	32.50	177.04	288.87	22.56	78	0.78	0.34	10.24	11.37	0.89	301.77	23.57
H 91	H 91	0.97944	0.99093	1.00212	0.9078	0.0751	32.21	177.41	287.35	21.58	77	0.77	0.34	10.27	11.37	0.85	300.24	22.55
H 92	H 92	0.97900	0.99085	1.00212	0.9077	0.0722	31.92	177.79	285.84	20.64	75	0.75	0.34	10.29	11.38	0.82	298.71	21.57
合計							5,764.85	1,953.61	8,428.63	3,689.97	16,147.08	56.89	20.58	487.76	585.22	124.42	16,808.81	3,837.17

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	4~6(自動車専用部) 4(一般部)	21.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				335,334	
	改良費				24,967	
		土工	式	1	14,780	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式	1	10,187	
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				91,244	
		100m以上	式	1	91,244	
		100m未満	式			
	トンネル費				210,530	
		NATM	m			
		シールド	m	3,640	210,530	
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				8,510	
		車道舗装	式	1	8,510	
		歩道舗装	式			
	付帯施設費				83	
		交通管理施設工	式	1	83	
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				3,766	
	用地費				3,766	
		宅地	m <sup>2</sup>	130,000	3,766	
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	4,157	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				343,257	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路(東京都区間)	4~6(自動車専用部) 4(一般部)	21.1km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					131,251	
	改良費					
		土工	式			
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m <sup>2</sup>			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				11,486	
		100m以上	式	1	11,486	
		100m未満	式			
	トンネル費				117,028	
		NATM	m			
		シールド	m	3,640	117,028	
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				2,737	
		車道舗装	式	1	2,737	
		歩道舗装	式			
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②用地及補償費						
	用地費		m <sup>2</sup>			
		宅地	m <sup>2</sup>			
		田畑	m <sup>2</sup>			
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式			
③間接経費			式	1	21,789	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					153,040	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路（東京都区間）	4～6（自動車専用部） 4（一般部）	21.1km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	21.1	276	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	333	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			609	

#### 【単価等について】

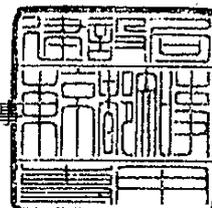
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



25建総企第376号  
平成25年10月18日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年10月10日付国関整企画第178号にて照会のありました標記の件  
について、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道357号 東京湾 岸道路(東京都区間)	継続	<ul style="list-style-type: none"> <li>・首都東京の道路整備は、東京の最大の弱点である交通渋滞の解消、環境改善、利便性や防災性の向上のみならず、我が国の経済を活性化させ、国際競争力を強化するためにも必要不可欠である。その中で、体系的な道路ネットワークの構築を図る国道の果たす役割は非常に大きい。</li> <li>・とりわけ国道357号は、東京臨海部の骨格をなす幹線道路であり、交通混雑の緩和、空港や港湾地域の物流拠点とのアクセス向上など、その整備効果は広く東京圏に及ぶものであり、2020年オリンピック・パラリンピック競技大会のためにも事業の継続は、当然と考える。</li> <li>・完成予定が明らかになっている区間については、完成予定を遵守されたい。また、完成予定が明らかになっていない「その他区間」については、完成予定を明らかにした上で計画的に整備を図り、早期完成を図られたい。特に、東京港トンネル部については、早期完成を図られたい。</li> </ul>

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。