

道路附属物の支柱の路面境界部のき裂・腐食等の変状、残存板厚を非破壊で確認できる新技術の公募について

1. 公募の概要

【公募技術】

道路附属物の支柱の路面境界部のき裂・腐食等の変状、残存板厚を非破壊で確認できる新技術

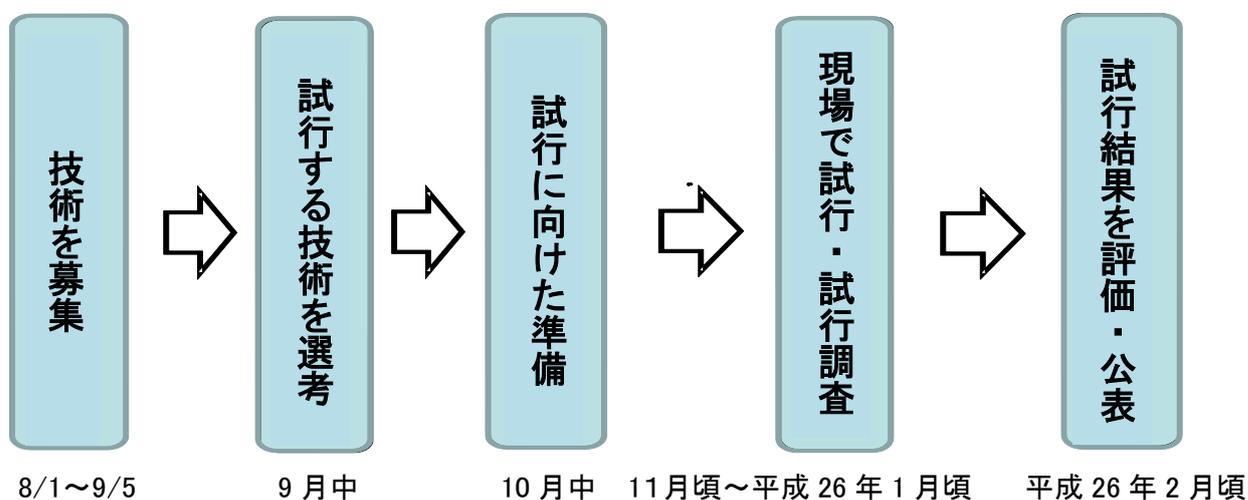
平成25年 8月1日（木）から平成25年 9月5日（木）

【公募要領等】

国土交通省関東地方整備局関東技術事務所のホームページ (<http://www.ktr.mlit.go.jp/Kangi/>) より、公募要領及び応募書類をダウンロードできます。

※ダウンロードは8月1日（木）から可能です。なお、試行にあたっては、申請技術のNETISへの登録(既登録技術は除く)が必要です。

2. 進め方(案)



- 応募された技術を、関東地方整備局等で審査、現場で試行する技術を選考。
- 選考された技術は、直轄国道の道路附属物の点検業務の発注において、技術を指定することにより試行。
- 試行後、関東地方整備局（予定）新技術活用評価会議において評価を実施するとともに、評価結果を公表。