

(再評価)

資料 3 - 5 - ②

関東地方整備局

事業評価監視委員会

(平成25年度第6回)

一般国道51号 大栄拡幅

平成25年10月17日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道51号	大栄拡幅	L = 1.5km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
25,700～29,000	4	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	48億円	13億円	61億円
うち残事業分	28億円	13億円	41億円
基準年における 現在価値 (C)	46億円	3.9億円	50億円
うち残事業分	22億円	3.9億円	26億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	5.6億円	0.21億円	0.14億円	6.0億円
基準年における 現在価値 (B)	77億円	3.0億円	1.9億円	82億円
うち残事業分	77億円	3.0億円	1.9億円	82億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	31億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.1%
費用便益比（残事業）	3.2
経済的純現在価値（残事業）	56億円
経済的内部収益率（残事業）	12.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	25,700～29,000 （台/日）	±10%	1.5～1.9
事業費	48億円	±10%	1.6～1.7
事業期間	35年	±2年	1.5～1.8

感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	25,700～29,000 （台/日）	±10%	2.9～3.7
事業費	28億円	±10%	3.1～3.3
事業期間	9年	±2年	2.9～3.4

交通状況の変化

事業名：大栄拡幅（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路：1.5km		交通量※ ¹	[台/日]	24,200	28,300
		走行時間※ ²	[分]	3	2
		走行時間費用※ ³	[億円/年]	14.68	10.82
②主な周辺道路※ ⁴	東関東自動車道：8.7km	交通量	[台/日]	28,100	27,400
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	39.67	32.34
	成田小見川鹿島港線：5.4km	交通量	[台/日]	8,600	7,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	12.55	10.26
	国道356号：3.0km	交通量	[台/日]	8,600	6,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	5.85	5.60
	市道：4.5km	交通量	[台/日]	1,300	800
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	2.13	1.22
③その他道路合計：1018.2km		走行時間費用	[億円/年]	2,710.82	2,719.77

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1041.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,785.70	2,780.01	5.69

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:大栄拡幅

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒			
	その他	☐			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成25年度			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)		
		複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
	開発交通量の考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日	
		考慮した理由を記載			
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
その他()					
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
その他()		☐			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		☒		
	最終配分の速度 採用理由を記載		☐		
	その他()		☐		

6

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名: 大栄広幅 (事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-35年目	S 63	2.6658	101.5	0.19	0.46		
-34年目	H 1	2.5633	104.2	0.59	1.34		
-33年目	H 2	2.4647	106.5	0.29	0.62		
-32年目	H 3	2.3699	109.1	0.31	0.62		
-31年目	H 4	2.2788	110.6	0.11	0.20		
-30年目	H 5	2.1911	110.9	0.10	0.18		
-29年目	H 6	2.1068	110.8	0.10	0.17		
-28年目	H 7	2.0258	109.9	0.10	0.16		
-27年目	H 8	1.9479	109.5	0.10	0.16		
-26年目	H 9	1.8730	110.4	0.10	0.15		
-25年目	H 10	1.8009	109.9	0.55	0.83		
-24年目	H 11	1.7317	108.4	0.12	0.18		
-23年目	H 12	1.6651	107.2	0.07	0.10		
-22年目	H 13	1.6010	105.7	0.10	0.15		
-21年目	H 14	1.5395	103.8	0.10	0.13		
-20年目	H 15	1.4802	102.3	0.68	0.90		
-19年目	H 16	1.4233	101.0	1.52	1.98		
-18年目	H 17	1.3686	99.6	0.67	0.84		
-17年目	H 18	1.3159	98.7	4.00	4.91		
-16年目	H 19	1.2653	97.6	3.11	3.71		
-15年目	H 20	1.2167	96.8	1.73	2.00		
-14年目	H 21	1.1699	95.6	0.27	0.31		
-13年目	H 22	1.1249	93.7	0.72	0.79		
-12年目	H 23	1.0816	92.1	0.10	0.11		
-11年目	H 24	1.0400	92.1	2.98	3.10		
-10年目	H 25	1.0000	92.1	1.43	1.43		
-9年目	H 26	0.9615	92.1	1.34	1.29		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	0.72	0.66		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	1.12	1.00		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	2.39	2.04		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	2.57	2.11		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	5.40	4.27		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	5.14	3.90		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	6.15	4.50		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	3.24	2.28		
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			0.26	0.17
1年目	H 36	0.6496	92.1			0.26	0.17
2年目	H 37	0.6246	92.1			0.26	0.16
3年目	H 38	0.6006	92.1			0.26	0.15
4年目	H 39	0.5775	92.1			0.26	0.15
5年目	H 40	0.5553	92.1			0.26	0.14
6年目	H 41	0.5339	92.1			0.26	0.14
7年目	H 42	0.5134	92.1			0.26	0.13
8年目	H 43	0.4936	92.1			0.26	0.13
9年目	H 44	0.4746	92.1			0.26	0.12
10年目	H 45	0.4564	92.1			0.26	0.12
11年目	H 46	0.4388	92.1			0.26	0.11
12年目	H 47	0.4220	92.1			0.26	0.11
13年目	H 48	0.4057	92.1			0.26	0.10
14年目	H 49	0.3901	92.1			0.26	0.10
15年目	H 50	0.3751	92.1			0.26	0.10
16年目	H 51	0.3607	92.1			0.26	0.09
17年目	H 52	0.3468	92.1			0.26	0.09
18年目	H 53	0.3335	92.1			0.26	0.09
19年目	H 54	0.3207	92.1			0.26	0.08
20年目	H 55	0.3083	92.1			0.26	0.08
21年目	H 56	0.2965	92.1			0.26	0.08
22年目	H 57	0.2851	92.1			0.26	0.07
23年目	H 58	0.2741	92.1			0.26	0.07
24年目	H 59	0.2636	92.1			0.26	0.07
25年目	H 60	0.2534	92.1			0.26	0.07
26年目	H 61	0.2437	92.1			0.26	0.06
27年目	H 62	0.2343	92.1			0.26	0.06
28年目	H 63	0.2253	92.1			0.26	0.06
29年目	H 64	0.2166	92.1			0.26	0.06
30年目	H 65	0.2083	92.1			0.26	0.05
31年目	H 66	0.2003	92.1			0.26	0.05
32年目	H 67	0.1926	92.1			0.26	0.05
33年目	H 68	0.1852	92.1			0.26	0.05
34年目	H 69	0.1780	92.1			0.26	0.05
35年目	H 70	0.1712	92.1			0.26	0.04
36年目	H 71	0.1646	92.1			0.26	0.04
37年目	H 72	0.1583	92.1			0.26	0.04
38年目	H 73	0.1522	92.1			0.26	0.04
39年目	H 74	0.1463	92.1			0.26	0.04
40年目	H 75	0.1407	92.1			0.26	0.04
41年目	H 76	0.1353	92.1			0.26	0.03
42年目	H 77	0.1301	92.1			0.26	0.03
43年目	H 78	0.1251	92.1			0.26	0.03
44年目	H 79	0.1203	92.1			0.26	0.03
45年目	H 80	0.1157	92.1			0.26	0.03
46年目	H 81	0.1112	92.1			0.26	0.03
47年目	H 82	0.1069	92.1			0.26	0.03
48年目	H 83	0.1028	92.1			0.26	0.03
49年目	H 84	0.0989	92.1	-11.41	-1.13	0.26	0.03
合 計				36.79	46.47	12.86	3.88
単純事業費計				48.20		12.86	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 大栄拡張 (残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		延長(km)		単価(億円)	
				0.18		1.5		0.27	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単価	現在	単価	現在		
-35年目	S 63	0.2253	101.5						
-34年目	H 1	2.5633	104.2						
-33年目	H 2	2.4647	106.5						
-32年目	H 3	2.3699	109.1						
-31年目	H 4	2.2788	110.6						
-30年目	H 5	2.1911	110.9						
-29年目	H 6	2.1068	110.8						
-28年目	H 7	2.0258	109.9						
-27年目	H 8	1.9479	109.5						
-26年目	H 9	1.8730	110.4						
-25年目	H 10	1.8009	109.9						
-24年目	H 11	1.7317	108.4						
-23年目	H 12	1.6651	107.2						
-22年目	H 13	1.6010	105.7						
-21年目	H 14	1.5395	103.8						
-20年目	H 15	1.4802	102.3						
-19年目	H 16	1.4233	101.0						
-18年目	H 17	1.3686	99.6						
-17年目	H 18	1.3159	98.7						
-16年目	H 19	1.2653	97.6						
-15年目	H 20	1.2167	96.8						
-14年目	H 21	1.1699	95.6						
-13年目	H 22	1.1249	93.7						
-12年目	H 23	1.0816	92.1						
-11年目	H 24	1.0400	92.1						
-10年目	H 25	1.0000	92.1						
-9年目	H 26	0.9615	92.1	1.34	1.29				
-8年目	H 27	0.9246	92.1	0.72	0.66				
-7年目	H 28	0.8890	92.1	1.12	1.00				
-6年目	H 29	0.8548	92.1	2.39	2.04				
-5年目	H 30	0.8219	92.1	2.57	2.11				
-4年目	H 31	0.7903	92.1	5.40	4.27				
-3年目	H 32	0.7599	92.1	5.14	3.90				
-2年目	H 33	0.7307	92.1	6.15	4.50				
-1年目	H 34	0.7026	92.1	3.24	2.28				
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			0.26	0.17		
1年目	H 36	0.6496	92.1			0.26	0.17		
2年目	H 37	0.6246	92.1			0.26	0.16		
3年目	H 38	0.6006	92.1			0.26	0.15		
4年目	H 39	0.5775	92.1			0.26	0.15		
5年目	H 40	0.5553	92.1			0.26	0.14		
6年目	H 41	0.5339	92.1			0.26	0.14		
7年目	H 42	0.5134	92.1			0.26	0.13		
8年目	H 43	0.4936	92.1			0.26	0.13		
9年目	H 44	0.4746	92.1			0.26	0.12		
10年目	H 45	0.4564	92.1			0.26	0.12		
11年目	H 46	0.4388	92.1			0.26	0.11		
12年目	H 47	0.4220	92.1			0.26	0.11		
13年目	H 48	0.4057	92.1			0.26	0.10		
14年目	H 49	0.3901	92.1			0.26	0.10		
15年目	H 50	0.3751	92.1			0.26	0.10		
16年目	H 51	0.3607	92.1			0.26	0.09		
17年目	H 52	0.3468	92.1			0.26	0.09		
18年目	H 53	0.3335	92.1			0.26	0.09		
19年目	H 54	0.3207	92.1			0.26	0.08		
20年目	H 55	0.3083	92.1			0.26	0.08		
21年目	H 56	0.2965	92.1			0.26	0.08		
22年目	H 57	0.2851	92.1			0.26	0.07		
23年目	H 58	0.2741	92.1			0.26	0.07		
24年目	H 59	0.2636	92.1			0.26	0.07		
25年目	H 60	0.2534	92.1			0.26	0.07		
26年目	H 61	0.2437	92.1			0.26	0.06		
27年目	H 62	0.2343	92.1			0.26	0.06		
28年目	H 63	0.2253	92.1			0.26	0.06		
29年目	H 64	0.2166	92.1			0.26	0.06		
30年目	H 65	0.2083	92.1			0.26	0.05		
31年目	H 66	0.2003	92.1			0.26	0.05		
32年目	H 67	0.1926	92.1			0.26	0.05		
33年目	H 68	0.1852	92.1			0.26	0.05		
34年目	H 69	0.1780	92.1			0.26	0.05		
35年目	H 70	0.1712	92.1			0.26	0.04		
36年目	H 71	0.1646	92.1			0.26	0.04		
37年目	H 72	0.1583	92.1			0.26	0.04		
38年目	H 73	0.1522	92.1			0.26	0.04		
39年目	H 74	0.1463	92.1			0.26	0.04		
40年目	H 75	0.1407	92.1			0.26	0.04		
41年目	H 76	0.1353	92.1			0.26	0.03		
42年目	H 77	0.1301	92.1			0.26	0.03		
43年目	H 78	0.1251	92.1			0.26	0.03		
44年目	H 79	0.1203	92.1			0.26	0.03		
45年目	H 80	0.1157	92.1			0.26	0.03		
46年目	H 81	0.1112	92.1			0.26	0.03		
47年目	H 82	0.1069	92.1			0.26	0.03		
48年目	H 83	0.1028	92.1			0.26	0.03		
49年目	H 84	0.0989	92.1	-2.94	-0.29	0.26	0.03		
合 計				25.14	21.76	12.86	3.88		
単純事業費計				28.07		12.86			

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:大栄広幅 (事業全体・残事業)

年度 (基準年)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				現在価値 ①×(A)		乗用車類		小型貨物		普通貨物		①計		走行経費減少便益(億円)				現在価値 (A)×②		事故減少便益(億円) ③×(A)		合 計
		総走行台の年次別伸び率 (開東臨海7カ所)				割引率 (A)		乗用車類		小型貨物		普通貨物		②計		乗用車類		小型貨物		普通貨物		③		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	乗用車類	小型貨物	普通貨物	③	乗用車類	小型貨物	普通貨物	③			
供用開始年次	H 35	1,001,74	0,995,23	1,010,30	1,002,18	92.1	0.6756	4.84	0.63	0.17	5.64	0.13	0.05	0.03	0.21	0.14	0.09	5.99	4.04					
1年目	H 36	1,001,74	0,995,20	1,010,20	1,002,17	92.1	0.6496	4.84	0.63	0.17	5.65	0.13	0.05	0.03	0.21	0.14	0.09	5.99	3.89					
2年目	H 37	1,001,73	0,995,18	1,010,09	1,002,17	92.1	0.6246	4.85	0.63	0.17	5.65	0.13	0.05	0.03	0.21	0.13	0.09	6.00	3.75					
3年目	H 38	1,001,73	0,995,16	1,009,99	1,002,17	92.1	0.6006	4.86	0.63	0.17	5.66	0.13	0.05	0.03	0.21	0.13	0.08	6.01	3.61					
4年目	H 39	1,001,73	0,995,13	1,009,89	1,002,16	92.1	0.5775	4.87	0.62	0.17	5.67	0.13	0.05	0.03	0.21	0.12	0.08	6.02	3.47					
5年目	H 40	1,001,72	0,995,11	1,009,80	1,002,16	92.1	0.5553	4.88	0.62	0.18	5.67	0.13	0.05	0.03	0.21	0.12	0.08	6.02	3.35					
6年目	H 41	1,001,72	0,995,09	1,009,70	1,002,15	92.1	0.5339	4.89	0.62	0.18	5.68	0.13	0.05	0.03	0.21	0.11	0.07	6.03	3.22					
7年目	H 42	0,989,76	0,993,72	1,002,37	0,992,59	92.1	0.5134	4.89	0.61	0.18	5.69	0.13	0.05	0.03	0.21	0.11	0.07	6.04	3.10					
8年目	H 43	0,989,65	0,993,68	1,002,36	0,992,53	92.1	0.4936	4.84	0.61	0.18	5.63	0.13	0.05	0.03	0.21	0.10	0.07	5.98	2.95					
9年目	H 44	0,989,54	0,993,64	1,002,36	0,992,48	92.1	0.4746	4.79	0.61	0.18	5.58	0.13	0.05	0.03	0.21	0.10	0.06	5.93	2.81					
10年目	H 45	0,989,43	0,993,60	1,002,35	0,992,42	92.1	0.4564	4.74	0.60	0.18	5.53	0.13	0.05	0.03	0.21	0.10	0.06	5.87	2.68					
11年目	H 46	0,989,32	0,993,56	1,002,34	0,992,36	92.1	0.4388	4.69	0.60	0.18	5.47	0.13	0.05	0.03	0.21	0.09	0.06	5.81	2.55					
12年目	H 47	0,989,20	0,993,52	1,002,34	0,992,31	92.1	0.4220	4.64	0.59	0.18	5.42	0.12	0.05	0.03	0.21	0.09	0.06	5.76	2.43					
13年目	H 48	0,989,09	0,993,48	1,002,33	0,992,25	92.1	0.4057	4.59	0.59	0.18	5.37	0.12	0.05	0.03	0.20	0.08	0.05	5.70	2.31					
14年目	H 49	0,988,96	0,993,43	1,002,33	0,992,18	92.1	0.3901	4.54	0.59	0.18	5.31	0.12	0.05	0.03	0.20	0.08	0.05	5.65	2.20					
15年目	H 50	0,988,84	0,993,39	1,002,32	0,992,12	92.1	0.3751	4.49	0.58	0.18	5.26	0.12	0.05	0.03	0.20	0.08	0.05	5.59	2.10					
16年目	H 51	0,988,72	0,993,35	1,002,32	0,992,06	92.1	0.3607	4.44	0.58	0.18	5.21	0.12	0.05	0.03	0.20	0.07	0.05	5.53	2.00					
17年目	H 52	0,988,59	0,993,30	1,002,31	0,992,00	92.1	0.3468	4.39	0.57	0.18	5.15	0.12	0.05	0.03	0.20	0.07	0.04	5.48	1.90					
18年目	H 53	0,988,46	0,993,26	1,002,31	0,991,93	92.1	0.3335	4.34	0.57	0.18	5.10	0.12	0.05	0.03	0.20	0.07	0.04	5.42	1.81					
19年目	H 54	0,988,32	0,993,21	1,002,30	0,991,87	92.1	0.3207	4.29	0.57	0.19	5.05	0.11	0.05	0.03	0.19	0.06	0.04	5.37	1.72					
20年目	H 55	0,988,18	0,993,16	1,002,30	0,991,80	92.1	0.3083	4.24	0.56	0.19	4.99	0.11	0.05	0.03	0.19	0.06	0.04	5.31	1.64					
21年目	H 56	0,988,04	0,993,12	1,002,29	0,991,73	92.1	0.2965	4.19	0.56	0.19	4.94	0.11	0.05	0.03	0.19	0.06	0.04	5.25	1.56					
22年目	H 57	0,987,90	0,993,07	1,002,29	0,991,66	92.1	0.2851	4.14	0.56	0.19	4.88	0.11	0.05	0.03	0.19	0.05	0.03	5.20	1.48					
23年目	H 58	0,987,75	0,993,02	1,002,28	0,991,59	92.1	0.2741	4.09	0.55	0.19	4.83	0.11	0.05	0.03	0.19	0.05	0.03	5.14	1.41					
24年目	H 59	0,987,60	0,992,97	1,002,27	0,991,52	92.1	0.2636	4.04	0.55	0.19	4.78	0.11	0.05	0.03	0.19	0.05	0.03	5.08	1.34					
25年目	H 60	0,987,44	0,992,92	1,002,27	0,991,45	92.1	0.2534	3.99	0.54	0.19	4.72	0.11	0.05	0.03	0.19	0.05	0.03	5.03	1.27					
26年目	H 61	0,987,28	0,992,87	1,002,26	0,991,38	92.1	0.2437	3.94	0.54	0.19	4.67	0.11	0.05	0.03	0.18	0.04	0.03	4.97	1.21					
27年目	H 62	0,987,12	0,992,82	1,002,26	0,991,30	92.1	0.2343	3.89	0.54	0.19	4.62	0.10	0.05	0.03	0.18	0.04	0.03	4.92	1.15					
28年目	H 63	0,986,95	0,992,77	1,002,25	0,991,22	92.1	0.2253	3.84	0.53	0.19	4.56	0.10	0.05	0.03	0.18	0.04	0.03	4.86	1.09					
29年目	H 64	0,986,78	0,992,72	1,002,25	0,991,15	92.1	0.2166	3.79	0.53	0.19	4.51	0.09	0.05	0.03	0.18	0.04	0.02	4.80	1.04					
30年目	H 65	0,986,60	0,992,66	1,002,24	0,991,07	92.1	0.2083	3.74	0.52	0.19	4.46	0.09	0.04	0.03	0.18	0.04	0.02	4.75	0.99					
31年目	H 66	0,986,42	0,992,61	1,002,24	0,990,99	92.1	0.2003	3.69	0.52	0.19	4.40	0.08	0.04	0.03	0.18	0.04	0.02	4.69	0.94					
32年目	H 67	0,986,23	0,992,55	1,002,23	0,990,90	92.1	0.1926	3.64	0.52	0.19	4.35	0.08	0.04	0.03	0.17	0.03	0.02	4.64	0.89					
33年目	H 68	0,986,04	0,992,50	1,002,23	0,990,82	92.1	0.1852	3.59	0.51	0.19	4.30	0.08	0.04	0.03	0.17	0.03	0.02	4.58	0.85					
34年目	H 69	0,985,84	0,992,44	1,002,22	0,990,74	92.1	0.1780	3.54	0.51	0.19	4.24	0.09	0.04	0.03	0.17	0.03	0.02	4.52	0.81					
35年目	H 70	0,985,64	0,992,38	1,002,22	0,990,65	92.1	0.1712	3.49	0.51	0.19	4.19	0.09	0.04	0.03	0.17	0.03	0.02	4.47	0.76					
36年目	H 71	0,985,43	0,992,32	1,002,21	0,990,56	92.1	0.1646	3.44	0.50	0.19	4.13	0.08	0.04	0.03	0.17	0.03	0.02	4.41	0.73					
37年目	H 72	0,985,21	0,992,26	1,002,21	0,990,47	92.1	0.1583	3.39	0.50	0.19	4.08	0.08	0.04	0.03	0.17	0.03	0.02	4.35	0.69					
38年目	H 73	0,984,99	0,992,20	1,002,20	0,990,38	92.1	0.1522	3.34	0.49	0.19	4.03	0.08	0.04	0.03	0.16	0.03	0.02	4.30	0.65					
39年目	H 74	0,984,76	0,992,14	1,002,20	0,990,29	92.1	0.1463	3.29	0.49	0.19	3.97	0.08	0.04	0.03	0.16	0.02	0.02	4.24	0.62					
40年目	H 75	0,984,53	0,992,08	1,002,19	0,990,19	92.1	0.1407	3.24	0.49	0.19	3.92	0.08	0.04	0.03	0.16	0.02	0.01	4.19	0.59					
41年目	H 76	0,984,28	0,992,02	1,002,19	0,990,09	92.1	0.1353	3.19	0.48	0.19	3.87	0.08	0.04	0.03	0.16	0.02	0.01	4.13	0.56					
42年目	H 77	0,984,03	0,991,95	1,002,19	0,989,99	92.1	0.1301	3.14	0.48	0.20	3.81	0.08	0.04	0.03	0.16	0.02	0.01	4.07	0.53					
43年目	H 78	0,983,77	0,991,89	1,002,18	0,989,89	92.1	0.1251	3.09	0.47	0.20	3.76	0.08	0.04	0.03	0.16	0.02	0.01	4.02	0.50					
44年目	H 79	0,983,51	0,991,82	1,002,18	0,989,79	92.1	0.1203	3.04	0.47	0.20	3.71	0.08	0.04	0.03	0.16	0.02	0.01	3.96	0.48					
45年目	H 80	0,983,23	0,991,75	1,002,17	0,989,69	92.1	0.1157	2.99	0.47	0.20	3.65	0.08	0.04	0.03	0.15	0.02	0.01	3.90	0.45					
46年目	H 81	0,982,94	0,991,69	1,002,17	0,989,58	92.1	0.1112	2.94	0.46	0.20	3.60	0.08	0.04	0.03	0.15	0.02	0.01	3.85	0.43					
47年目	H 82	0,982,65	0,991,62	1,002,16	0,989,47	92.1	0.1069	2.89	0.46	0.20	3.55	0.08	0.04	0.03	0.15	0.02	0.01	3.79	0.41					
48年目	H 83	0,982,34	0,991,55	1,002,16	0,989,36	92.1	0.1028	2.84	0.46	0.20	3.49	0.08	0.04	0.03	0.15	0.02	0.01	3.74	0.38					
49年目	H 84	0,982,02	0,991,47	1,002,15	0,989,24	92.1	0.0989	2.79	0.45	0.20	3.44	0.07	0.04	0.03	0.15	0.01	0.01	3.68	0.36					
合 計								199,21	27,27	9,34	235,82	5,32	2,33	1,60	9,24	2,96	1,91	251,03	81,72					

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	大栄拡幅	4	1.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,342	
改良費					801	
土工			m3	118,941	512	
法面工			m²	10,793	12	
擁壁工			式	1	57	
管渠工			m	429	6	
函渠工			m	0	0	
排水工			m	10,669	135	
雑工			式	1	80	
橋梁費					0	
100m以上			m	0	0	
100m未満			m	0	0	
トンネル費					0	
NATM			m	0	0	
シールド			m	0	0	
舗装費					532	
車道舗装			m²	31,434	472	
歩道舗装			m²	14,090	59	
付帯施設費					9	
撤去工			式	1	9	
②用地及補償費					2,531	
用地費			式	1	1,141	
補償費			式	1	1,390	
③間接経費			式	1	1,127	
全体事業費					5,000	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	大栄拡幅	4	1.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,342	
改良費					801	
土工			m3	118,941	512	
法面工			m²	10,793	12	
擁壁工			式	1	57	
管渠工			m	429	6	
函渠工			m	0	0	
排水工			m	10,669	135	
雑工			式	1	80	
橋梁費					0	
100m以上			m	0	0	
100m未満			m	0	0	
トンネル費					0	
NATM			m	0	0	
シールド			m	0	0	
舗装費					532	
車道舗装			m²	31,434	472	
歩道舗装			m²	14,090	59	
付帯施設費					9	
撤去工			式	1	9	
②用地及補償費					1,383	
用地費			式	1	294	
補償費			式	1	1,090	
③間接経費			式	1	550	
全体事業費					3,275	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道51号	大栄拡幅	4	1.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.5	6	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	21	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			27	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

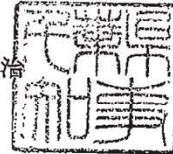


県土政第 702 号

平成25年10月7日

国 土 交 通 省
関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成25年9月26日付け国関整企画第162号で照会のありまし
たこのことについて、別紙のとおり回答いたします。



(回答様式)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
一般国道51号 大栄拡幅	継続	一般国道51号大栄拡幅は、東関東自動車道の大栄ICと東総有料道路のアクセス向上を図るとともに、当該区間の交通渋滞の緩和や交通安全確保のために重要な事業であり、早い完成に向け推進を図られたい。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。