

(再評価)

資料 3 - 3 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成 25 年度第 6 回)

一般国道 50 号 前橋笠懸道路

平成 25 年 10 月 17 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道50号	前橋笠懸道路	L=12.5km	二次改築	現拡・BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
27,900~44,300	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	412億円	125億円	537億円
うち残事業分	365億円	125億円	490億円
基準年における 現在価値 (C)	314億円	29億円	342億円
うち残事業分	261億円	29億円	290億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成42年度			
単年便益 (初年便益)	48億円	4.4億円	3.7億円	56億円
基準年における 現在価値 (B)	495億円	43億円	37億円	575億円
うち残事業分	495億円	43億円	37億円	575億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.7
経済的純現在価値（事業全体）	233億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.2%
費用便益比（残事業）	2.0
経済的純現在価値（残事業）	285億円
経済的内部収益率（残事業）	7.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,900～44,300 （台/日）	±10%	1.6～1.7
事業費	412億円	±10%	1.6～1.8
事業期間	29年	±4年	1.4～1.9

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	27,900～44,300 （台/日）	±10%	1.9～2.1
事業費	365億円	±10%	1.8～2.2
事業期間	16年	±4年	1.7～2.2

交通状況の変化

事業名：前橋笠懸道路(事業全体・残事業)

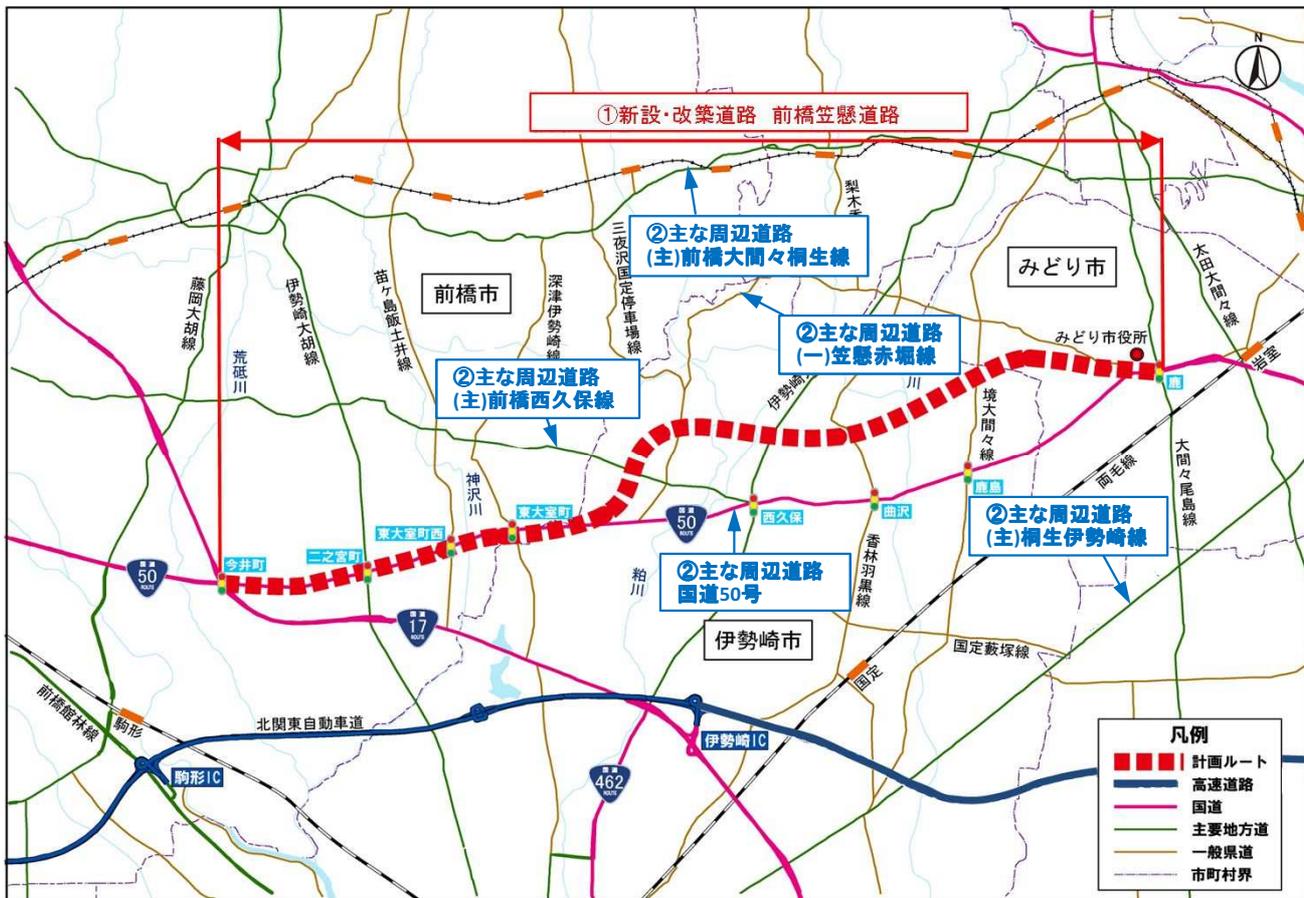
(推計時点 H42年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・ 改築道路 [バイパス等]: 12.5km	B P 区間:7.5km	交通量	[台/日]	—	32,400
		走行時間	[分]	—	8
		走行時間費用	[億円/年]	—	49.43
	拡幅区間:5.0km	交通量	[台/日]	25,900	33,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	29.84	33.93
②主な周 辺道路	現道(国道50 号):7.3km	交通量	[台/日]	18,200	7,500
		走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	41.37	12.92
	(主)前橋大間々 桐生線:7.2km	交通量	[台/日]	9,500	7,600
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	22.58	18.02
	(主)前橋西久保 線:3.6km	交通量	[台/日]	10,700	6,000
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.26	5.36
	(一)笠懸赤堀 線:7.0km	交通量	[台/日]	8,400	6,700
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	20.68	14.98
	(主)桐生伊勢崎 線:4.4km	交通量	[台/日]	12,100	10,800
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	13.22	11.32
③その他道路合計 :1081.1km		走行時間費用	[億円/年]	4,027.70	3,971.26

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1123.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,165.65	4,117.22	48.43

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 前橋笠懸道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
		パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
		有	<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法	<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載			
	その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:前橋笠懸道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：前橋笠懸道路(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	単価(億円)
				0.210	12.5	2.63	2.63
				単価(億円)	現在価値	単価(億円)	現在価値
-29年目	H 13	1.6010	105.7	2.00	2.79		
-28年目	H 14	1.5395	103.8	1.43	1.95		
-27年目	H 15	1.4802	102.3	1.74	2.32		
-26年目	H 16	1.4233	101.0	1.36	1.77		
-25年目	H 17	1.3686	99.6	1.38	1.75		
-24年目	H 18	1.3159	98.7	1.70	2.09		
-23年目	H 19	1.2653	97.6	2.23	2.66		
-22年目	H 20	1.2167	96.8	2.56	2.96		
-21年目	H 21	1.1699	95.6	9.78	11.02		
-20年目	H 22	1.1249	93.7	4.03	4.46		
-19年目	H 23	1.0816	92.1	7.71	8.33		
-18年目	H 24	1.0400	92.1	5.84	6.07		
-17年目	H 25	1.0000	92.1	4.83	4.83		
-16年目	H 26	0.9615	92.1	17.62	16.95		
-15年目	H 27	0.9246	92.1	16.86	15.59		
-14年目	H 28	0.8890	92.1	20.99	18.66		
-13年目	H 29	0.8548	92.1	24.50	20.95		
-12年目	H 30	0.8219	92.1	26.82	22.04		
-11年目	H 31	0.7903	92.1	26.39	20.86		
-10年目	H 32	0.7599	92.1	27.78	21.11		
-9年目	H 33	0.7307	92.1	30.88	22.56		
-8年目	H 34	0.7026	92.1	32.41	22.77		
-7年目	H 35	0.6756	92.1	30.87	20.86		
-6年目	H 36	0.6496	92.1	26.11	16.96		
-5年目	H 37	0.6246	92.1	22.97	14.34		
-4年目	H 38	0.6006	92.1	21.92	13.16		
-3年目	H 39	0.5775	92.1	18.14	10.48		
-2年目	H 40	0.5553	92.1	14.87	8.26		
-1年目	H 41	0.5339	92.1	6.00	3.20		
供用開始年次	H 42	0.5134	92.1			2.50	1.28
1年目	H 43	0.4936	92.1			2.50	1.23
2年目	H 44	0.4746	92.1			2.50	1.19
3年目	H 45	0.4564	92.1			2.50	1.14
4年目	H 46	0.4388	92.1			2.50	1.10
5年目	H 47	0.4220	92.1			2.50	1.06
6年目	H 48	0.4057	92.1			2.50	1.01
7年目	H 49	0.3901	92.1			2.50	0.98
8年目	H 50	0.3751	92.1			2.50	0.94
9年目	H 51	0.3607	92.1			2.50	0.90
10年目	H 52	0.3468	92.1			2.50	0.87
11年目	H 53	0.3335	92.1			2.50	0.83
12年目	H 54	0.3207	92.1			2.50	0.80
13年目	H 55	0.3083	92.1			2.50	0.77
14年目	H 56	0.2965	92.1			2.50	0.74
15年目	H 57	0.2851	92.1			2.50	0.71
16年目	H 58	0.2741	92.1			2.50	0.69
17年目	H 59	0.2636	92.1			2.50	0.66
18年目	H 60	0.2534	92.1			2.50	0.63
19年目	H 61	0.2437	92.1			2.50	0.61
20年目	H 62	0.2343	92.1			2.50	0.59
21年目	H 63	0.2253	92.1			2.50	0.56
22年目	H 64	0.2166	92.1			2.50	0.54
23年目	H 65	0.2083	92.1			2.50	0.52
24年目	H 66	0.2003	92.1			2.50	0.50
25年目	H 67	0.1926	92.1			2.50	0.48
26年目	H 68	0.1852	92.1			2.50	0.46
27年目	H 69	0.1780	92.1			2.50	0.45
28年目	H 70	0.1712	92.1			2.50	0.43
29年目	H 71	0.1646	92.1			2.50	0.41
30年目	H 72	0.1583	92.1			2.50	0.40
31年目	H 73	0.1522	92.1			2.50	0.38
32年目	H 74	0.1463	92.1			2.50	0.37
33年目	H 75	0.1407	92.1			2.50	0.35
34年目	H 76	0.1353	92.1			2.50	0.34
35年目	H 77	0.1301	92.1			2.50	0.33
36年目	H 78	0.1251	92.1			2.50	0.31
37年目	H 79	0.1203	92.1			2.50	0.30
38年目	H 80	0.1157	92.1			2.50	0.29
39年目	H 81	0.1112	92.1			2.50	0.28
40年目	H 82	0.1069	92.1			2.50	0.27
41年目	H 83	0.1028	92.1			2.50	0.26
42年目	H 84	0.0989	92.1			2.50	0.25
43年目	H 85	0.0951	92.1			2.50	0.24
44年目	H 86	0.0914	92.1			2.50	0.23
45年目	H 87	0.0879	92.1			2.50	0.22
46年目	H 88	0.0845	92.1			2.50	0.21
47年目	H 89	0.0813	92.1			2.50	0.20
48年目	H 90	0.0781	92.1			2.50	0.20
49年目	H 91	0.0751	92.1	-106.38	-7.99	2.50	0.19
合計				305.35	313.76	125.00	28.70
単純事業費計				411.73		125.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名：前橋笠懸道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.210		12.5	
-29年目	H 13	1.6010	105.7				
-28年目	H 14	1.5395	103.8				
-27年目	H 15	1.4802	102.3				
-26年目	H 16	1.4233	101.0				
-25年目	H 17	1.3686	99.6				
-24年目	H 18	1.3159	98.7				
-23年目	H 19	1.2653	97.6				
-22年目	H 20	1.2167	96.8				
-21年目	H 21	1.1699	95.6				
-20年目	H 22	1.1249	93.7				
-19年目	H 23	1.0816	92.1				
-18年目	H 24	1.0400	92.1				
-17年目	H 25	1.0000	92.1				
-16年目	H 26	0.9615	92.1	17.62	16.95		
-15年目	H 27	0.9246	92.1	16.86	15.59		
-14年目	H 28	0.8890	92.1	20.99	18.66		
-13年目	H 29	0.8548	92.1	24.50	20.95		
-12年目	H 30	0.8219	92.1	26.82	22.04		
-11年目	H 31	0.7903	92.1	26.39	20.86		
-10年目	H 32	0.7599	92.1	27.78	21.11		
-9年目	H 33	0.7307	92.1	30.88	22.56		
-8年目	H 34	0.7026	92.1	32.41	22.77		
-7年目	H 35	0.6756	92.1	30.87	20.86		
-6年目	H 36	0.6496	92.1	26.11	16.96		
-5年目	H 37	0.6246	92.1	22.97	14.34		
-4年目	H 38	0.6006	92.1	21.92	13.16		
-3年目	H 39	0.5775	92.1	18.14	10.48		
-2年目	H 40	0.5553	92.1	14.87	8.26		
-1年目	H 41	0.5339	92.1	6.00	3.20		
供用開始年次	H 42	0.5134	92.1			2.50	1.28
1年目	H 43	0.4936	92.1			2.50	1.23
2年目	H 44	0.4746	92.1			2.50	1.19
3年目	H 45	0.4564	92.1			2.50	1.14
4年目	H 46	0.4388	92.1			2.50	1.10
5年目	H 47	0.4220	92.1			2.50	1.06
6年目	H 48	0.4057	92.1			2.50	1.01
7年目	H 49	0.3901	92.1			2.50	0.98
8年目	H 50	0.3751	92.1			2.50	0.94
9年目	H 51	0.3607	92.1			2.50	0.90
10年目	H 52	0.3468	92.1			2.50	0.87
11年目	H 53	0.3335	92.1			2.50	0.83
12年目	H 54	0.3207	92.1			2.50	0.80
13年目	H 55	0.3083	92.1			2.50	0.77
14年目	H 56	0.2965	92.1			2.50	0.74
15年目	H 57	0.2851	92.1			2.50	0.71
16年目	H 58	0.2741	92.1			2.50	0.69
17年目	H 59	0.2636	92.1			2.50	0.66
18年目	H 60	0.2534	92.1			2.50	0.63
19年目	H 61	0.2437	92.1			2.50	0.61
20年目	H 62	0.2343	92.1			2.50	0.59
21年目	H 63	0.2253	92.1			2.50	0.56
22年目	H 64	0.2166	92.1			2.50	0.54
23年目	H 65	0.2083	92.1			2.50	0.52
24年目	H 66	0.2003	92.1			2.50	0.50
25年目	H 67	0.1926	92.1			2.50	0.48
26年目	H 68	0.1852	92.1			2.50	0.46
27年目	H 69	0.1780	92.1			2.50	0.45
28年目	H 70	0.1712	92.1			2.50	0.43
29年目	H 71	0.1646	92.1			2.50	0.41
30年目	H 72	0.1583	92.1			2.50	0.40
31年目	H 73	0.1522	92.1			2.50	0.38
32年目	H 74	0.1463	92.1			2.50	0.37
33年目	H 75	0.1407	92.1			2.50	0.35
34年目	H 76	0.1353	92.1			2.50	0.34
35年目	H 77	0.1301	92.1			2.50	0.33
36年目	H 78	0.1251	92.1			2.50	0.31
37年目	H 79	0.1203	92.1			2.50	0.30
38年目	H 80	0.1157	92.1			2.50	0.29
39年目	H 81	0.1112	92.1			2.50	0.28
40年目	H 82	0.1069	92.1			2.50	0.27
41年目	H 83	0.1028	92.1			2.50	0.26
42年目	H 84	0.0989	92.1			2.50	0.25
43年目	H 85	0.0951	92.1			2.50	0.24
44年目	H 86	0.0914	92.1			2.50	0.23
45年目	H 87	0.0879	92.1			2.50	0.22
46年目	H 88	0.0845	92.1			2.50	0.21
47年目	H 89	0.0813	92.1			2.50	0.20
48年目	H 90	0.0781	92.1			2.50	0.20
49年目	H 91	0.0751	92.1	-96.94	-7.28	2.50	0.19
合計				268.20	261.47	125.00	28.70
単純事業費計				365.14		125.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：前橋笠懸道路（事業全体・残事業）

年次 供用開始年次	年度 (決算年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸Povk)			割引率 (A)	GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	(A)×②	③	③×(A)	現在価値 割引率%
H25	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5134	92.1	31.91	6.43	10.09	48.43	24.86	4.35	2.23	3.69	1.89	56.47	28.99	
H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4936	0.4936	92.1	31.62	6.39	10.10	48.11	23.75	4.32	2.13	3.66	1.81	56.09	27.69	
H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4746	0.4746	92.1	31.33	6.35	10.12	47.80	22.68	4.28	2.03	3.64	1.73	55.72	26.44	
H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4564	0.4564	92.1	31.04	6.31	10.13	47.48	21.67	4.25	1.94	3.61	1.65	55.34	25.26	
H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4388	0.4388	92.1	30.75	6.27	10.15	47.17	20.70	4.21	1.85	3.58	1.57	54.97	24.12	
H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4220	0.4220	92.1	30.46	6.23	10.17	46.85	19.77	4.18	1.76	3.56	1.50	54.59	23.04	
H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4057	0.4057	92.1	30.17	6.19	10.18	46.54	18.88	4.15	1.68	3.53	1.43	54.22	22.00	
H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3901	0.3901	92.1	29.88	6.15	10.20	46.23	18.03	4.11	1.60	3.51	1.37	53.84	21.00	
H 50	0.99020	0.99338	1.00158	0.99243	0.3751	0.3751	92.1	29.59	6.11	10.22	45.92	17.22	4.08	1.53	3.48	1.31	53.47	20.06	
H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3607	0.3607	92.1	29.30	6.07	10.23	45.60	16.45	4.04	1.46	3.45	1.25	53.10	19.15	
H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3468	0.3468	92.1	29.01	6.03	10.25	45.28	15.70	4.01	1.39	3.43	1.19	52.72	18.28	
H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3335	0.3335	92.1	28.72	5.99	10.26	44.97	15.00	3.98	1.33	3.40	1.13	52.35	17.46	
H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3207	0.3207	92.1	28.43	5.94	10.28	44.66	14.32	3.94	1.26	3.37	1.08	51.97	16.67	
H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3083	0.3083	92.1	28.14	5.90	10.30	44.34	13.67	3.91	1.20	3.35	1.03	51.60	15.91	
H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2965	0.2965	92.1	27.85	5.86	10.31	44.03	13.05	3.87	1.15	3.32	0.98	51.22	15.19	
H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2851	0.2851	92.1	27.56	5.82	10.33	43.71	12.46	3.84	1.09	3.29	0.94	50.85	14.50	
H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2741	0.2741	92.1	27.27	5.78	10.35	43.40	11.90	3.81	1.04	3.27	0.90	50.47	13.83	
H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2636	0.2636	92.1	26.98	5.74	10.36	43.08	11.36	3.77	0.99	3.24	0.85	50.10	13.21	
H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2534	0.2534	92.1	26.69	5.70	10.38	42.77	10.84	3.74	0.95	3.22	0.81	49.72	12.60	
H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2437	0.2437	92.1	26.40	5.66	10.39	42.46	10.35	3.70	0.90	3.20	0.78	49.35	12.03	
H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2343	0.2343	92.1	26.11	5.62	10.41	42.14	9.87	3.67	0.86	3.16	0.74	48.97	11.47	
H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2253	0.2253	92.1	25.82	5.58	10.43	41.83	9.42	3.64	0.82	3.14	0.71	48.60	10.95	
H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2166	0.2166	92.1	25.53	5.54	10.44	41.51	8.99	3.60	0.78	3.11	0.67	48.23	10.45	
H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2083	0.2083	92.1	25.24	5.50	10.46	41.20	8.58	3.57	0.74	3.08	0.64	47.85	9.97	
H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2003	0.2003	92.1	24.95	5.46	10.47	40.88	8.19	3.53	0.71	3.06	0.61	47.48	9.51	
H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1926	0.1926	92.1	24.66	5.42	10.49	40.57	7.81	3.50	0.67	3.03	0.58	47.10	9.07	
H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1852	0.1852	92.1	24.37	5.38	10.51	40.26	7.46	3.47	0.64	3.00	0.56	46.73	8.65	
H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1780	0.1780	92.1	24.08	5.34	10.52	39.94	7.11	3.43	0.61	2.98	0.53	46.35	8.25	
H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1712	0.1712	92.1	23.79	5.30	10.54	39.63	6.78	3.40	0.58	2.95	0.51	45.98	7.87	
H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1646	0.1646	92.1	23.50	5.26	10.56	39.31	6.47	3.36	0.55	2.93	0.48	45.60	7.51	
H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1583	0.1583	92.1	23.21	5.22	10.57	39.00	6.17	3.33	0.53	2.90	0.46	45.23	7.16	
H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1522	0.1522	92.1	22.92	5.18	10.59	38.68	5.89	3.30	0.50	2.87	0.44	44.85	6.83	
H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1463	0.1463	92.1	22.63	5.14	10.60	38.37	5.61	3.26	0.48	2.85	0.42	44.48	6.51	
H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1407	0.1407	92.1	22.34	5.10	10.62	38.05	5.35	3.23	0.45	2.82	0.40	44.10	6.21	
H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1353	0.1353	92.1	22.05	5.06	10.64	37.74	5.11	3.19	0.43	2.79	0.38	43.73	5.92	
H 77	0.98668	0.99194	1.00152	0.99048	0.1301	0.1301	92.1	21.76	5.02	10.65	37.43	4.87	3.16	0.41	2.77	0.36	43.35	5.64	
H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1251	0.1251	92.1	21.47	4.97	10.67	37.11	4.64	3.13	0.39	2.74	0.34	42.98	5.38	
H 79	0.98630	0.99181	1.00151	0.99029	0.1203	0.1203	92.1	21.18	4.93	10.69	36.80	4.43	3.09	0.37	2.71	0.33	42.61	5.13	
H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1157	0.1157	92.1	20.89	4.89	10.70	36.48	4.22	3.06	0.35	2.69	0.31	42.23	4.89	
H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1112	0.1112	92.1	20.60	4.85	10.72	36.17	4.02	3.02	0.34	2.66	0.30	41.86	4.65	
H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1069	0.1069	92.1	20.31	4.81	10.73	35.85	3.83	2.99	0.32	2.64	0.28	41.48	4.43	
H 83	0.98551	0.99151	1.00151	0.98990	0.1028	0.1028	92.1	20.02	4.77	10.75	35.54	3.65	2.96	0.30	2.61	0.27	41.11	4.23	
H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.0989	0.0989	92.1	19.73	4.73	10.77	35.23	3.48	2.92	0.29	2.58	0.26	40.73	4.03	
H 85	0.98508	0.99139	1.00150	0.98969	0.0951	0.0951	92.1	19.44	4.69	10.78	34.91	3.32	2.89	0.27	2.56	0.24	40.36	3.84	
H 86	0.98485	0.99131	1.00150	0.98959	0.0914	0.0914	92.1	19.15	4.65	10.80	34.60	3.16	2.86	0.26	2.53	0.23	39.98	3.65	
H 87	0.98462	0.99123	1.00150	0.98948	0.0879	0.0879	92.1	18.86	4.61	10.82	34.28	3.01	2.82	0.25	2.50	0.22	39.61	3.48	
H 88	0.98438	0.99116	1.00149	0.98936	0.0845	0.0845	92.1	18.57	4.57	10.83	33.97	2.87	2.79	0.24	2.48	0.21	39.23	3.32	
H 89	0.98413	0.99108	1.00149	0.98925	0.0813	0.0813	92.1	18.28	4.53	10.85	33.65	2.74	2.75	0.22	2.45	0.20	38.86	3.16	
H 90	0.98387	0.99100	1.00149	0.98913	0.0781	0.0781	92.1	17.99	4.49	10.86	33.34	2.60	2.72	0.21	2.43	0.19	38.48	3.01	
H 91	0.98361	0.99092	1.00149	0.98901	0.0751	0.0751	92.1	17.70	4.45	10.88	33.03	2.48	2.69	0.20	2.40	0.18	38.11	2.86	
合計								1,240.18	271.99	524.15	2,036.32	494.83	130.20	27.49	18.19	175.88	43.34	2,364.42	575.41

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道50号	前橋笠懸道路	4	12.5km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					15,259	
	改良費				7,238	
	土工		m ³	1,296,841	386	
	軟弱地盤改良工		m ³	60,000	380	
	法面工		m ²	138,712	75	
	擁壁工		式	1	1,286	
	管渠工		m			
	函渠工		m	859	730	
	排水工		m	91,502	2,434	
	中央分離帯工		m	11,664	154	
	雑工		式	1	1,793	
	橋梁費				2,027	
	100m以上		m			
	100m未満		m	229	2,027	
	トンネル費					
	NATM		m			
	シールド		m			
	IC・JCT費					
	IC		箇所			
	JCT		箇所			
	舗装費				4,299	
	車道舗装		m ²	311,644	3,989	
	歩道舗装		m ²	116,537	310	
	付帯施設費				1,696	
	交通管理施設工		式	1	647	
	遮音壁		m	3,698	1,049	
②用地及補償費					15,094	
	用地費		m ²	419,200	10,638	
	宅地		m ²	109,000	4,000	
	田畑		m ²	285,000	6,441	
	山林・原野		m ²	25,200	197	
	その他		m ²			
	補償費		式	1	4,456	
③間接費			式	1	12,347	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					42,700	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業個所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業個所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道50号	前橋笠懸道路	4	12.5km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,200	
	改良費				6,947	
		土工	m ³	1,296,841	386	
		軟弱地盤改良工	m ³	60,000	380	
		法面工	m ²	138,712	75	
		擁壁工	式	1	1,286	
		管渠工	m			
		函渠工	m	859	730	
		排水工	m	91,502	2,408	
		中央分離帯工	m	11,664	154	
		雑工	式	1	1,528	
	橋梁費				2,027	
		100m以上	m			
		100m未満	m	229	2,027	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,565	
		車道舗装	m ²	311,644	3,263	
		歩道舗装	m ²	116,537	302	
	付帯施設費				1,661	
		交通管理施設工	式	1	612	
		遮音壁	m	3,698	1,049	
②	用地及補償費				14,135	
	用地費		m ²	394,377	9,694	
		宅地	m ²	98,596	3,367	
		田畑	m ²	271,608	6,138	
		山林・原野	m ²	24,173	189	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	4,441	
③	間接費		式	1	9,520	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				37,855	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業個所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業個所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道50号	前橋笠懸道路	4	12.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	12.5	48	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	215	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			263	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

建企 第16-17号
平成25年10月4日

関東地方整備局長 様

群馬県知事 大澤 正明
(県土整備部建設企画課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見について(回答)

平成25年9月26日付け国関整企画第162号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	群馬県知事の意見
一般国道17号 群馬大橋拡幅	継続	<p>本事業は、渋滞緩和や安全性向上に必要なことから事業を継続し、特に渋滞の著しい表町一丁目交差点以北の区間については早期の工事着手を図られたい。</p> <p>また、コスト縮減を徹底し、効率的、効果的に事業を推進されたい。</p>
一般国道50号 前橋笠懸道路	継続	<p>本事業は、渋滞緩和や安全性向上に必要なことから事業を継続し、特に平成28年度全線開通との目標が公表された上武道路との交差点を含む前橋市今井町から二之宮町間の現道拡幅区間の早期完成を図られたい。</p> <p>また、コスト縮減を徹底し、効率的、効果的に事業を推進されたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。