

(再評価)

資料 3 - 2 - ②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成 25 年度第 6 回)

一般国道 17 号 群馬大橋拡幅

平成 25 年 10 月 17 日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	群馬大橋拡幅	L=2.4km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
36,800~51,400	6	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	291億円	21億円	312億円
うち残事業分	118億円	16億円	134億円
基準年における 現在価値 (C)	349億円	6.2億円	355億円
うち残事業分	89億円	4.8億円	94億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	39億円	4.5億円	1.8億円	45億円
基準年における 現在価値 (B)	537億円	63億円	24億円	624億円
うち残事業分	190億円	19億円	7.8億円	217億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.8
経済的純現在価値（事業全体）	268億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.7%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	123億円
経済的内部収益率（残事業）	10.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	36,800～51,400 台/日	±10%	1.7 ～ 1.8
事業費	291億円	±10%	1.7 ～ 1.8
事業期間	34年	±2年	1.6 ～ 1.8

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	36,800～51,400 台/日	±10%	2.3 ～ 2.4
事業費	118億円	±10%	1.6 ～ 2.6
事業期間	9年	±2年	2.1 ～ 2.3

交通状況の変化

事業名：群馬大橋拡幅(事業全体)

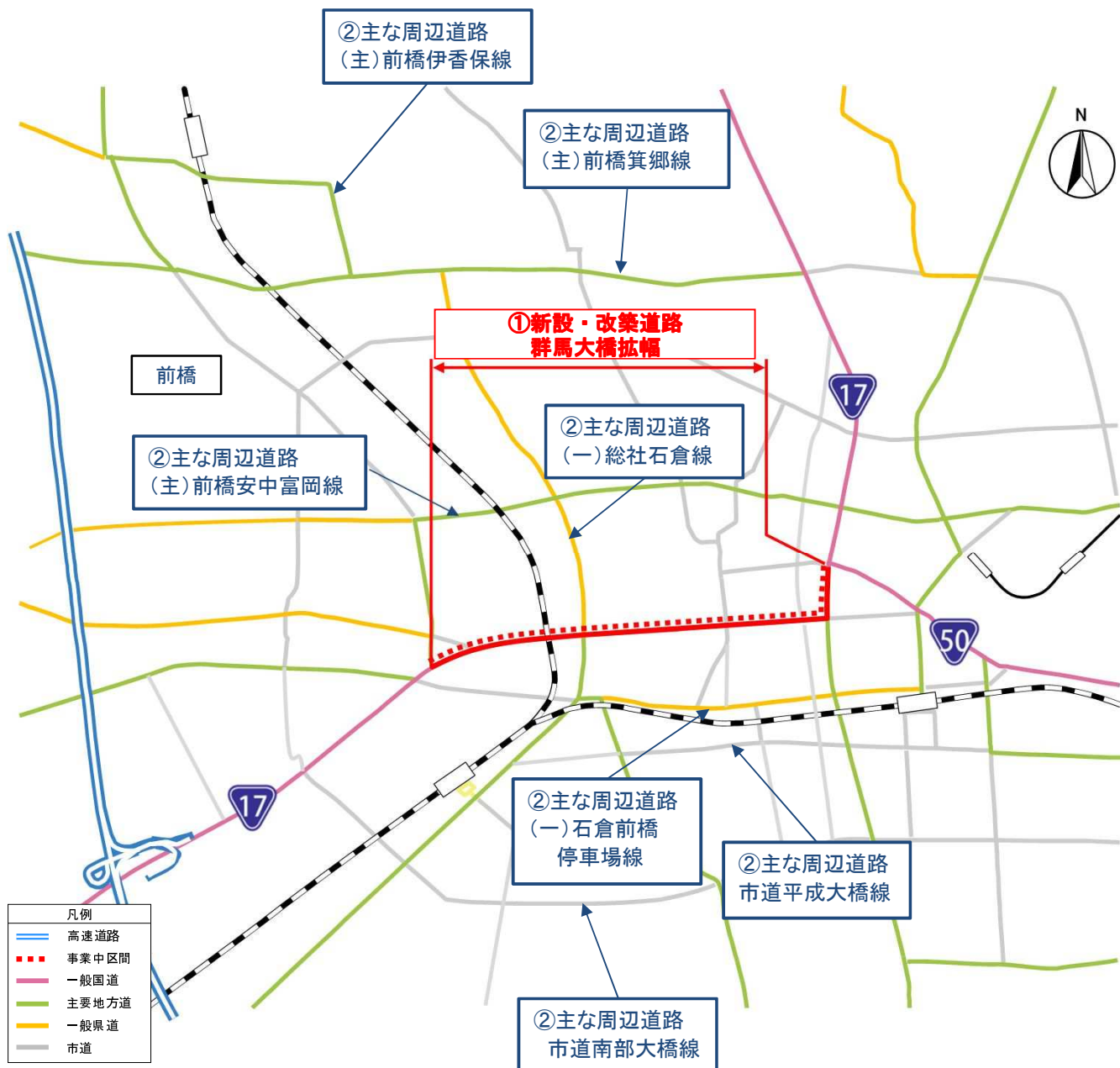
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等]： 2.4km	交通量	[台/日]	21,300	45,500	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	16.46	27.01	
②主な周辺道路	(主)前橋伊香保線 :1.9km	交通量	[台/日]	16,800	16,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.24	11.02
	(主)前橋安中富岡線 :2.2km	交通量	[台/日]	29,600	22,500
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	21.45	14.56
	市道南部大橋線 :4.3km	交通量	[台/日]	22,000	19,800
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	37.35	31.69
	(一)石倉前橋停車場線 :3.1km	交通量	[台/日]	16,600	12,700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	19.73	12.56
	(主)前橋箕郷線 :8.6km	交通量	[台/日]	20,800	19,400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	56.89	50.99
	(一)総社石黒線 :4.1km	交通量	[台/日]	18,400	16,200
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	18.32	15.34
	市道平成大橋線 :2.4km	交通量	[台/日]	19,800	18,100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	14.69	12.78
③その他道路合計 :720.2km	走行時間費用	[億円/年]	3,116.09	3,097.87	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：749.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,312.22	3,273.82	38.40

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

事業名：群馬大橋拡幅(残事業)

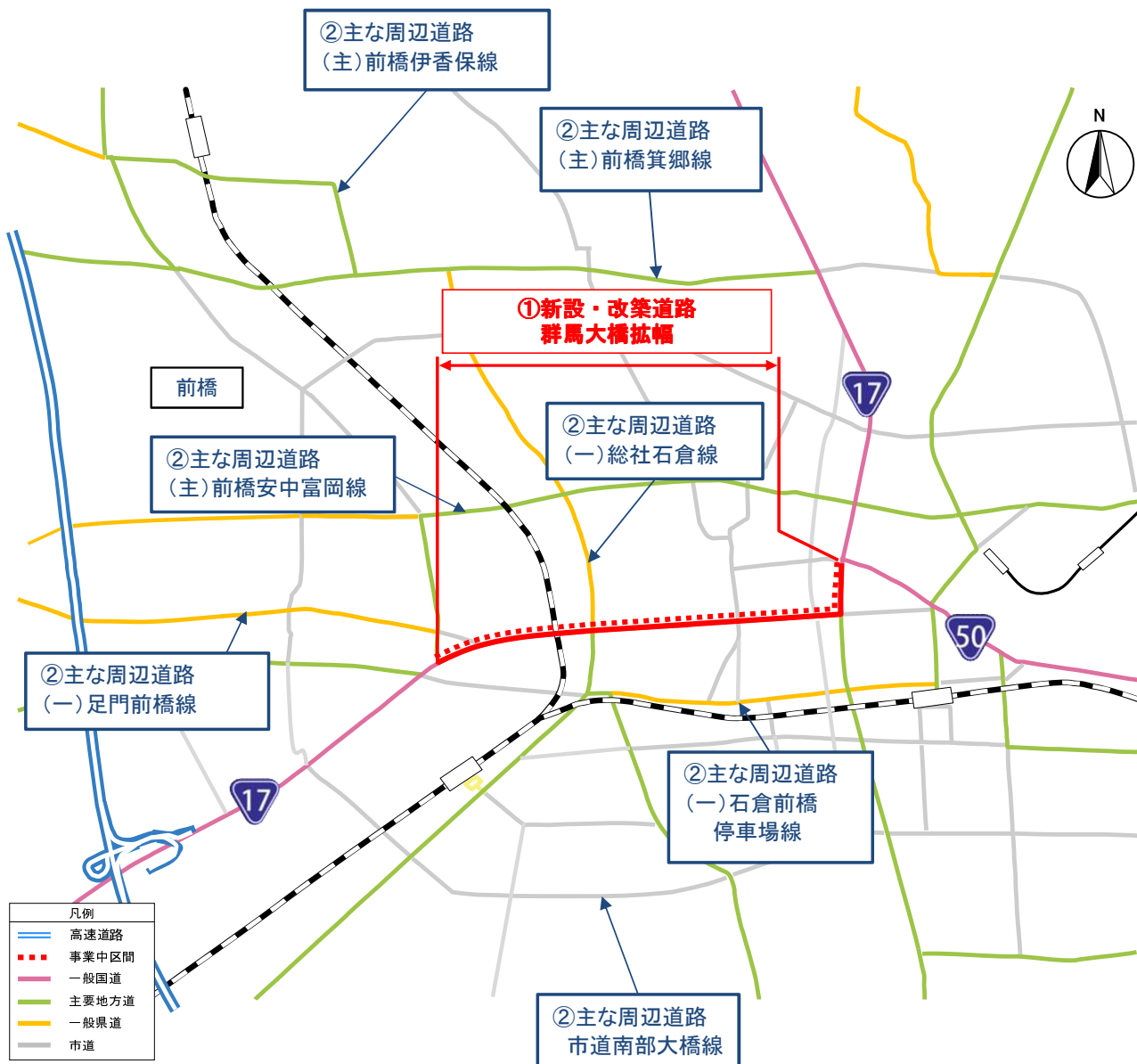
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路[バイパス等]：2.4km	交通量	[台/日]	37,100	45,500	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	25.90	27.01	
②主な周辺道路	(主)前橋伊香保線：1.9km	交通量	[台/日]	17,100	16,700
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	11.53	11.02
	(主)前橋安中富岡線：2.2km	交通量	[台/日]	23,500	22,500
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	15.45	14.56
	市道南部大橋線：2.8km	交通量	[台/日]	19,400	18,100
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	16.17	14.97
	(一)石倉前橋停車場線：3.1km	交通量	[台/日]	14,500	12,700
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.03	12.56
	(主)前橋箕郷線：8.6km	交通量	[台/日]	20,100	19,400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	53.31	50.99
	(一)総社石倉線：1.0km	交通量	[台/日]	25,100	20,700
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	8.79	6.83
(一)足門前橋線：4.5km	交通量	[台/日]	14,600	13,400	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	28.49	25.51	
③その他道路合計：722.7km	走行時間費用	[億円/年]	3,112.76	3,110.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：749.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,287.43	3,273.80	13.64

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 群馬大橋拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
(考慮の場合、算出根拠を添付すること)				
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名：群馬大橋拡幅(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-34年目	H 1	2.5633	104.2	0.10	0.23		
-33年目	H 2	2.4647	106.5	4.48	9.55		
-32年目	H 3	2.3699	109.1	0.30	0.60		
-31年目	H 4	2.2788	110.6	1.49	2.83		
-30年目	H 5	2.1911	110.9	13.89	25.27		
-29年目	H 6	2.1068	110.8	11.01	19.28		
-28年目	H 7	2.0258	109.9	20.14	34.19		
-27年目	H 8	1.9479	109.5	34.27	56.15		
-26年目	H 9	1.8730	110.4	14.93	23.33		
-25年目	H 10	1.8009	109.9	20.39	30.77		
-24年目	H 11	1.7317	108.4	6.87	10.11		
-23年目	H 12	1.6651	107.2	4.47	6.39		
-22年目	H 13	1.6010	105.7	0.78	1.09		
-21年目	H 14	1.5395	103.8	10.00	13.66		
-20年目	H 15	1.4802	102.3	0.41	0.55		
-19年目	H 16	1.4233	101.0	2.66	3.45		
-18年目	H 17	1.3686	99.6	3.14	3.97		
-17年目	H 18	1.3159	98.7	5.06	6.21		
-16年目	H 19	1.2653	97.6	9.18	10.96		
-15年目	H 20	1.2167	96.8	1.27	1.47		
-14年目	H 21	1.1699	95.6	2.77	3.12		
-13年目	H 22	1.1249	93.7	3.97	4.39		
-12年目	H 23	1.0816	92.1	0.12	0.13		
-11年目	H 24	1.0400	92.1	0.20	0.21		
-10年目	H 25	1.0000	92.1	0.67	0.67		
-9年目	H 26	0.9615	92.1	0.57	0.55		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	1.37	1.27		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	4.33	3.85		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	5.61	4.80		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	8.17	6.71		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	18.43	14.57		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	20.25	15.39		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	38.38	28.04		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	21.30	14.97		
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			0.41	0.28
1年目	H 36	0.6496	92.1			0.41	0.27
2年目	H 37	0.6246	92.1			0.41	0.26
3年目	H 38	0.6006	92.1			0.41	0.25
4年目	H 39	0.5775	92.1			0.41	0.24
5年目	H 40	0.5553	92.1			0.41	0.23
6年目	H 41	0.5339	92.1			0.41	0.22
7年目	H 42	0.5134	92.1			0.41	0.21
8年目	H 43	0.4936	92.1			0.41	0.20
9年目	H 44	0.4746	92.1			0.41	0.20
10年目	H 45	0.4564	92.1			0.41	0.19
11年目	H 46	0.4388	92.1			0.41	0.18
12年目	H 47	0.4220	92.1			0.41	0.17
13年目	H 48	0.4057	92.1			0.41	0.17
14年目	H 49	0.3901	92.1			0.41	0.16
15年目	H 50	0.3751	92.1			0.41	0.15
16年目	H 51	0.3607	92.1			0.41	0.15
17年目	H 52	0.3468	92.1			0.41	0.14
18年目	H 53	0.3335	92.1			0.41	0.14
19年目	H 54	0.3207	92.1			0.41	0.13
20年目	H 55	0.3083	92.1			0.41	0.13
21年目	H 56	0.2965	92.1			0.41	0.12
22年目	H 57	0.2851	92.1			0.41	0.12
23年目	H 58	0.2741	92.1			0.41	0.11
24年目	H 59	0.2636	92.1			0.41	0.11
25年目	H 60	0.2534	92.1			0.41	0.10
26年目	H 61	0.2437	92.1			0.41	0.10
27年目	H 62	0.2343	92.1			0.41	0.10
28年目	H 63	0.2253	92.1			0.41	0.09
29年目	H 64	0.2166	92.1			0.41	0.09
30年目	H 65	0.2083	92.1			0.41	0.09
31年目	H 66	0.2003	92.1			0.41	0.08
32年目	H 67	0.1926	92.1			0.41	0.08
33年目	H 68	0.1852	92.1			0.41	0.08
34年目	H 69	0.1780	92.1			0.41	0.07
35年目	H 70	0.1712	92.1			0.41	0.07
36年目	H 71	0.1646	92.1			0.41	0.07
37年目	H 72	0.1583	92.1			0.41	0.07
38年目	H 73	0.1522	92.1			0.41	0.06
39年目	H 74	0.1463	92.1			0.41	0.06
40年目	H 75	0.1407	92.1			0.41	0.06
41年目	H 76	0.1353	92.1			0.41	0.06
42年目	H 77	0.1301	92.1			0.41	0.05
43年目	H 78	0.1251	92.1			0.41	0.05
44年目	H 79	0.1203	92.1			0.41	0.05
45年目	H 80	0.1157	92.1			0.41	0.05
46年目	H 81	0.1112	92.1			0.41	0.05
47年目	H 82	0.1069	92.1			0.41	0.04
48年目	H 83	0.1028	92.1			0.41	0.04
49年目	H 84	0.0989	92.1	-95.30	-9.43	0.41	0.04
合計				195.68	349.29	20.57	6.21
単純事業費計				290.98		20.57	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：群馬大橋拡幅(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-34年目	H 1	2.5633	104.2				
-33年目	H 2	2.4647	106.5				
-32年目	H 3	2.3699	109.1				
-31年目	H 4	2.2788	110.6				
-30年目	H 5	2.1911	110.9				
-29年目	H 6	2.1068	110.8				
-28年目	H 7	2.0258	109.9				
-27年目	H 8	1.9479	109.5				
-26年目	H 9	1.8730	110.4				
-25年目	H 10	1.8009	109.9				
-24年目	H 11	1.7317	108.4				
-23年目	H 12	1.6651	107.2				
-22年目	H 13	1.6010	105.7				
-21年目	H 14	1.5395	103.8				
-20年目	H 15	1.4802	102.3				
-19年目	H 16	1.4233	101.0				
-18年目	H 17	1.3686	99.6				
-17年目	H 18	1.3159	98.7				
-16年目	H 19	1.2653	97.6				
-15年目	H 20	1.2167	96.8				
-14年目	H 21	1.1699	95.6				
-13年目	H 22	1.1249	93.7				
-12年目	H 23	1.0816	92.1				
-11年目	H 24	1.0400	92.1				
-10年目	H 25	1.0000	92.1				
-9年目	H 26	0.9615	92.1	0.57	0.55		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	1.37	1.27		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	4.33	3.85		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	5.61	4.80		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	8.17	6.71		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	18.43	14.57		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	20.25	15.39		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	38.38	28.04		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	21.30	14.97		
供用開始年次	H 35	0.6756	92.1			0.32	0.22
1年目	H 36	0.6496	92.1			0.32	0.21
2年目	H 37	0.6246	92.1			0.32	0.20
3年目	H 38	0.6006	92.1			0.32	0.19
4年目	H 39	0.5775	92.1			0.32	0.18
5年目	H 40	0.5553	92.1			0.32	0.18
6年目	H 41	0.5339	92.1			0.32	0.17
7年目	H 42	0.5134	92.1			0.32	0.16
8年目	H 43	0.4936	92.1			0.32	0.16
9年目	H 44	0.4746	92.1			0.32	0.15
10年目	H 45	0.4564	92.1			0.32	0.15
11年目	H 46	0.4388	92.1			0.32	0.14
12年目	H 47	0.4220	92.1			0.32	0.14
13年目	H 48	0.4057	92.1			0.32	0.13
14年目	H 49	0.3901	92.1			0.32	0.12
15年目	H 50	0.3751	92.1			0.32	0.12
16年目	H 51	0.3607	92.1			0.32	0.12
17年目	H 52	0.3468	92.1			0.32	0.11
18年目	H 53	0.3335	92.1			0.32	0.11
19年目	H 54	0.3207	92.1			0.32	0.10
20年目	H 55	0.3083	92.1			0.32	0.10
21年目	H 56	0.2965	92.1			0.32	0.09
22年目	H 57	0.2851	92.1			0.32	0.09
23年目	H 58	0.2741	92.1			0.32	0.09
24年目	H 59	0.2636	92.1			0.32	0.08
25年目	H 60	0.2534	92.1			0.32	0.08
26年目	H 61	0.2437	92.1			0.32	0.08
27年目	H 62	0.2343	92.1			0.32	0.07
28年目	H 63	0.2253	92.1			0.32	0.07
29年目	H 64	0.2166	92.1			0.32	0.07
30年目	H 65	0.2083	92.1			0.32	0.07
31年目	H 66	0.2003	92.1			0.32	0.06
32年目	H 67	0.1926	92.1			0.32	0.06
33年目	H 68	0.1852	92.1			0.32	0.06
34年目	H 69	0.1780	92.1			0.32	0.06
35年目	H 70	0.1712	92.1			0.32	0.05
36年目	H 71	0.1646	92.1			0.32	0.05
37年目	H 72	0.1583	92.1			0.32	0.05
38年目	H 73	0.1522	92.1			0.32	0.05
39年目	H 74	0.1463	92.1			0.32	0.05
40年目	H 75	0.1407	92.1			0.32	0.05
41年目	H 76	0.1353	92.1			0.32	0.04
42年目	H 77	0.1301	92.1			0.32	0.04
43年目	H 78	0.1251	92.1			0.32	0.04
44年目	H 79	0.1203	92.1			0.32	0.04
45年目	H 80	0.1157	92.1			0.32	0.04
46年目	H 81	0.1112	92.1			0.32	0.04
47年目	H 82	0.1069	92.1			0.32	0.03
48年目	H 83	0.1028	92.1			0.32	0.03
49年目	H 84	0.0989	92.1	-11.75	-1.16	0.32	0.03
合計				106.66	88.98	16.00	4.83
単純事業費計				118.41		16.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：群馬大橋拡幅（事業全体）

年次 供用開始年次	年度 (決算年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸P20k)			割引率 (A)	GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (A)×③	便益合計 (①~③)
H25	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	92.1	28.17	5.01	6.04	39.22	28.50	4.48	3.02	1.76	1.19	45.46	30.71	
H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6496	92.1	28.11	4.97	6.03	39.11	28.40	4.47	2.90	1.76	1.14	45.33	29.45	
H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.6246	92.1	28.05	4.92	6.03	38.99	28.36	4.46	2.78	1.75	1.09	45.20	28.23	
H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6006	92.1	27.98	4.88	6.02	38.88	28.35	4.44	2.67	1.75	1.05	45.07	27.07	
H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5775	92.1	27.92	4.83	6.02	38.76	28.39	4.43	2.56	1.74	1.01	44.94	25.95	
H 40	0.99773	0.99032	0.99914	0.99681	0.5553	92.1	27.86	4.78	6.01	38.65	28.46	4.42	2.46	1.74	0.96	44.81	24.88	
H 41	0.99773	0.99023	0.99914	0.99680	0.5339	92.1	27.79	4.74	6.01	38.53	28.57	4.41	2.36	1.73	0.92	44.68	23.85	
H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5134	92.1	27.73	4.69	6.00	38.42	19.72	4.40	2.26	1.72	0.89	44.55	22.87	
H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4936	92.1	27.48	4.66	6.01	38.15	18.83	4.38	2.16	1.71	0.84	44.24	21.84	
H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4746	92.1	27.23	4.63	6.02	37.88	17.98	4.35	2.07	1.70	0.81	43.93	20.85	
H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4564	92.1	26.97	4.60	6.03	37.60	17.16	4.33	1.98	1.69	0.77	43.62	19.91	
H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4388	92.1	26.72	4.57	6.04	37.33	16.38	4.30	1.89	1.67	0.73	43.31	19.01	
H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4220	92.1	26.47	4.54	6.05	37.06	15.64	4.28	1.81	1.66	0.70	43.00	18.15	
H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4057	92.1	26.22	4.51	6.06	36.79	14.93	4.26	1.73	1.65	0.67	42.69	17.32	
H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3901	92.1	25.97	4.48	6.07	36.52	14.25	4.23	1.65	1.64	0.64	42.39	16.53	
H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3751	92.1	25.71	4.45	6.08	36.25	13.60	4.21	1.58	1.63	0.61	42.08	15.78	
H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3607	92.1	25.46	4.42	6.09	35.97	12.98	4.18	1.51	1.61	0.58	41.77	15.07	
H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3468	92.1	25.21	4.40	6.10	35.70	12.38	4.16	1.44	1.60	0.56	41.46	14.38	
H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3335	92.1	24.96	4.37	6.11	35.43	11.82	4.13	1.38	1.59	0.53	41.15	13.72	
H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3207	92.1	24.71	4.34	6.12	35.16	11.28	4.11	1.32	1.58	0.51	40.84	13.10	
H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3083	92.1	24.45	4.31	6.13	34.89	10.76	4.09	1.26	1.56	0.48	40.54	12.50	
H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2965	92.1	24.20	4.28	6.13	34.61	10.26	4.06	1.20	1.55	0.46	40.23	11.93	
H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2851	92.1	23.95	4.25	6.14	34.34	9.79	4.04	1.15	1.54	0.44	39.92	11.38	
H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2741	92.1	23.70	4.22	6.15	34.07	9.34	4.01	1.10	1.53	0.42	39.61	10.86	
H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2636	92.1	23.45	4.19	6.16	33.80	8.91	3.99	1.05	1.51	0.40	39.30	10.36	
H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2534	92.1	23.19	4.16	6.17	33.53	8.50	3.97	1.00	1.50	0.38	38.99	9.88	
H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2437	92.1	22.94	4.13	6.18	33.25	8.10	3.94	0.96	1.49	0.36	38.69	9.43	
H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2343	92.1	22.69	4.10	6.19	32.98	7.73	3.92	0.92	1.48	0.35	38.38	8.99	
H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2253	92.1	22.44	4.07	6.20	32.71	7.37	3.89	0.88	1.47	0.33	38.07	8.58	
H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2166	92.1	22.18	4.04	6.21	32.44	7.03	3.87	0.84	1.45	0.31	37.76	8.18	
H 65	0.98851	0.99266	1.00155	0.99145	0.2083	92.1	21.93	4.01	6.22	32.17	6.70	3.84	0.80	1.44	0.30	37.45	7.80	
H 66	0.98837	0.99261	1.00155	0.99138	0.2003	92.1	21.68	3.98	6.23	31.89	6.39	3.82	0.77	1.43	0.29	37.14	7.44	
H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1926	92.1	21.43	3.95	6.24	31.62	6.09	3.80	0.73	1.42	0.27	36.83	7.09	
H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1852	92.1	21.18	3.92	6.25	31.35	5.81	3.77	0.70	1.40	0.26	36.53	6.76	
H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1780	92.1	20.92	3.89	6.26	31.08	5.53	3.75	0.67	1.39	0.25	36.22	6.45	
H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1712	92.1	20.67	3.86	6.27	30.81	5.27	3.72	0.64	1.38	0.24	35.91	6.15	
H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1646	92.1	20.42	3.84	6.28	30.53	5.03	3.70	0.61	1.37	0.22	35.60	5.86	
H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1583	92.1	20.17	3.81	6.29	30.26	4.79	3.67	0.58	1.35	0.21	35.29	5.59	
H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1522	92.1	19.92	3.78	6.30	29.99	4.56	3.65	0.56	1.34	0.20	34.98	5.32	
H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1463	92.1	19.66	3.75	6.31	29.72	4.35	3.63	0.53	1.33	0.19	34.68	5.07	
H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1407	92.1	19.41	3.72	6.32	29.45	4.14	3.60	0.51	1.32	0.19	34.37	4.84	
H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1353	92.1	19.16	3.69	6.33	29.18	3.95	3.58	0.48	1.31	0.18	34.06	4.61	
H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1301	92.1	18.91	3.66	6.34	28.90	3.76	3.55	0.46	1.29	0.17	33.75	4.39	
H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1251	92.1	18.66	3.63	6.35	28.63	3.58	3.53	0.44	1.28	0.16	33.44	4.18	
H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1203	92.1	18.40	3.60	6.36	28.36	3.41	3.51	0.42	1.27	0.15	33.13	3.99	
H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	0.1157	92.1	18.15	3.57	6.37	28.09	3.25	3.48	0.40	1.26	0.15	32.82	3.80	
H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	0.1112	92.1	17.90	3.54	6.38	27.82	3.09	3.46	0.38	1.24	0.14	32.52	3.62	
H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	0.1069	92.1	17.65	3.51	6.39	27.54	2.94	3.43	0.37	1.23	0.13	32.21	3.44	
H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	0.1028	92.1	17.40	3.48	6.40	27.27	2.80	3.41	0.35	1.22	0.13	31.90	3.28	
H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	0.0989	92.1	17.14	3.45	6.40	27.00	2.67	3.38	0.33	1.21	0.12	31.59	3.12	
合計							1,160.66	209.18	308.85	1,678.69	538.86	198.50	62.61	75.24	24.08	1,952.42	623.55	

便益の現在価値算定表

箇所名：群馬大橋拡幅（残事業）

年次 供用開始年次	年度 (決算年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ローカル)			割引率 (A)	GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	①×(A)	現在価値 (A)×②	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (A)×③	現在価値 割引率%
H25	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	92.1	10.22	1.91	1.80	13.93	9.41	0.83	0.20	0.35	1.38	0.93	0.57	10.73
	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	92.1	10.20	1.88	1.80	13.89	9.02	0.83	0.20	0.35	1.37	0.89	0.57	10.29
	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	92.1	10.18	1.88	1.79	13.85	8.65	0.82	0.20	0.35	1.37	0.85	0.57	9.86
	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	92.1	10.15	1.86	1.79	13.81	8.29	0.82	0.20	0.35	1.36	0.82	0.57	9.45
	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	92.1	10.13	1.84	1.79	13.77	7.95	0.82	0.20	0.34	1.36	0.79	0.57	9.06
	H 40	0.99773	0.99032	0.99914	0.99681	92.1	10.11	1.83	1.79	13.72	7.62	0.82	0.19	0.34	1.36	0.75	0.56	8.63
	H 41	0.99773	0.99023	0.99914	0.99680	92.1	10.08	1.81	1.79	13.68	7.30	0.82	0.19	0.34	1.35	0.72	0.56	8.33
	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	92.1	10.06	1.79	1.79	13.64	7.00	0.81	0.19	0.34	1.35	0.69	0.56	7.98
	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99285	92.1	9.97	1.78	1.79	13.54	6.68	0.80	0.19	0.34	1.34	0.66	0.56	7.62
	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	92.1	9.88	1.77	1.79	13.44	6.38	0.80	0.19	0.35	1.33	0.63	0.55	7.27
	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	92.1	9.79	1.76	1.80	13.34	6.09	0.79	0.19	0.35	1.32	0.60	0.55	6.94
	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	92.1	9.70	1.74	1.80	13.24	5.81	0.78	0.19	0.35	1.32	0.58	0.54	6.63
	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	92.1	9.60	1.73	1.80	13.14	5.55	0.78	0.18	0.35	1.31	0.55	0.54	6.32
	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	92.1	9.51	1.72	1.80	13.04	5.29	0.77	0.18	0.35	1.30	0.53	0.54	6.04
	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	92.1	9.42	1.71	1.81	12.94	5.05	0.76	0.18	0.35	1.29	0.50	0.53	5.76
	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	92.1	9.33	1.70	1.81	12.84	4.82	0.75	0.18	0.35	1.28	0.48	0.53	5.50
	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	92.1	9.24	1.69	1.81	12.74	4.60	0.75	0.18	0.35	1.28	0.46	0.52	5.24
	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	92.1	9.15	1.68	1.82	12.64	4.38	0.74	0.18	0.35	1.27	0.44	0.52	5.00
	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	92.1	9.06	1.67	1.82	12.54	4.18	0.73	0.18	0.35	1.26	0.42	0.52	4.77
	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	92.1	8.96	1.65	1.82	12.44	3.99	0.73	0.18	0.35	1.25	0.40	0.51	4.56
	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	92.1	8.87	1.64	1.82	12.34	3.80	0.72	0.17	0.35	1.24	0.38	0.51	4.34
	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	92.1	8.78	1.63	1.83	12.24	3.63	0.71	0.17	0.35	1.24	0.37	0.50	4.15
	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	92.1	8.69	1.62	1.83	12.14	3.46	0.70	0.17	0.35	1.23	0.35	0.50	3.95
	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	92.1	8.60	1.61	1.83	12.04	3.30	0.70	0.17	0.35	1.22	0.33	0.50	3.77
	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	92.1	8.51	1.60	1.84	11.94	3.15	0.69	0.17	0.35	1.21	0.32	0.49	3.60
	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	92.1	8.42	1.59	1.84	11.84	3.00	0.68	0.17	0.35	1.20	0.31	0.49	3.43
	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	92.1	8.32	1.58	1.84	11.74	2.86	0.67	0.17	0.35	1.20	0.29	0.48	3.27
	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	92.1	8.23	1.56	1.84	11.64	2.73	0.67	0.17	0.36	1.19	0.28	0.48	3.12
	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	92.1	8.14	1.55	1.85	11.54	2.60	0.66	0.17	0.36	1.18	0.27	0.48	2.97
	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	92.1	8.05	1.54	1.85	11.44	2.48	0.65	0.16	0.36	1.17	0.25	0.47	2.83
	H 65	0.98851	0.99266	1.00155	0.99145	92.1	7.96	1.53	1.85	11.34	2.36	0.64	0.16	0.36	1.16	0.24	0.47	2.70
	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	92.1	7.87	1.52	1.86	11.24	2.25	0.64	0.16	0.36	1.16	0.23	0.46	2.58
	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	92.1	7.78	1.51	1.86	11.14	2.15	0.63	0.16	0.36	1.15	0.22	0.46	2.46
	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	92.1	7.68	1.50	1.86	11.04	2.05	0.62	0.16	0.36	1.14	0.21	0.46	2.34
	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	92.1	7.59	1.49	1.86	10.94	1.95	0.61	0.16	0.36	1.13	0.20	0.45	2.23
	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	92.1	7.50	1.47	1.87	10.84	1.86	0.61	0.16	0.36	1.12	0.19	0.45	2.13
	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	92.1	7.41	1.46	1.87	10.74	1.77	0.60	0.16	0.36	1.12	0.18	0.44	2.03
	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	92.1	7.32	1.45	1.87	10.64	1.68	0.59	0.15	0.36	1.11	0.18	0.44	1.93
	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	92.1	7.23	1.44	1.88	10.54	1.60	0.58	0.15	0.36	1.10	0.17	0.44	1.84
	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	92.1	7.14	1.43	1.88	10.44	1.53	0.58	0.15	0.36	1.09	0.16	0.43	1.75
	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	92.1	7.04	1.42	1.88	10.34	1.46	0.57	0.15	0.36	1.08	0.15	0.43	1.67
	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	92.1	6.95	1.41	1.88	10.24	1.39	0.56	0.15	0.36	1.07	0.15	0.42	1.59
	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	92.1	6.86	1.40	1.89	10.14	1.32	0.56	0.15	0.36	1.07	0.14	0.42	1.51
	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	92.1	6.77	1.38	1.89	10.04	1.26	0.55	0.15	0.36	1.06	0.13	0.42	1.44
	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	92.1	6.68	1.37	1.89	9.94	1.20	0.54	0.15	0.36	1.05	0.13	0.41	1.37
	H 80	0.98611	0.99174	1.00151	0.99020	92.1	6.59	1.36	1.90	9.84	1.14	0.53	0.14	0.37	1.04	0.12	0.41	1.31
	H 81	0.98592	0.99167	1.00151	0.99010	92.1	6.49	1.35	1.90	9.75	1.08	0.53	0.14	0.37	1.03	0.12	0.40	1.24
	H 82	0.98572	0.99160	1.00151	0.99000	92.1	6.40	1.34	1.90	9.65	1.03	0.52	0.14	0.37	1.03	0.11	0.40	1.18
	H 83	0.98551	0.99153	1.00151	0.98990	92.1	6.31	1.33	1.90	9.55	0.98	0.51	0.14	0.37	1.02	0.10	0.40	1.13
	H 84	0.98530	0.99146	1.00150	0.98980	92.1	6.22	1.32	1.91	9.45	0.93	0.50	0.14	0.37	1.01	0.10	0.39	1.07
	合計					42.115	79.83	91.99	592.97	190.06	34.07	8.49	17.71	60.27	19.09	24.44	7.82	677.68

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	群馬大橋拡幅	6	2.4km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				9,726	
	改良費				2,177	
		土工	m ³	111,100	170	
		軟弱地盤改良工	m ³	31,100	208	
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	185	
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	4,240	287	
		中央分離帯工	m	2,160	106	
		雑工	式	1	1,221	
	橋梁費				6,740	
		100m以上	m	450	6,740	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				766	
		車道舗装	m ²	50,400	646	
		歩道舗装	m ²	13,500	120	
	付帯施設費				44	
		交通管理施設工	式	1	44	
		遮音壁	m			
②	用地費及び補償費				16,004	
	用地費		m ²	17,327	9,530	
		宅地	m ²	17,327	9,530	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	6,474	
③	間接経費		式	1	4,270	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				30,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近事業単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	群馬大橋拡幅	6	2.4km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				4,462	
	改良費				729	
		土工	m ³	29,292	44	
		軟弱地盤改良工	m ³	14,378	47	
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	150	
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	1,910	147	
		中央分離帯工	m	1,772	89	
		雑工	式	1	252	
	橋梁費				3,485	
		100m以上	m	450	3,485	
		100m未満	m			
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				248	
		車道舗装	m ²	13,259	170	
		歩道舗装	m ²	8,761	78	
	付帯施設費					
		交通管理施設工	式			
		遮音壁	m			
②	用地費及び補償費				6,181	
	用地費		m ²	10,361	1,175	
		宅地	m ²	10,361	1,175	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費		式	1	5,006	
③	間接経費		式	1	1,735	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				12,378	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近事業単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	群馬大橋拡幅	6	2.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	2.4	9	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	33	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			42	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

建企 第16-17号
平成25年10月4日

関東地方整備局長 様

群馬県知事 大澤 正明
(県土整備部建設企画課)



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見について(回答)

平成25年9月26日付け国関整企画第162号で照会のあった標記について、別紙のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	群馬県知事の意見
一般国道17号 群馬大橋拡幅	継続	<p>本事業は、渋滞緩和や安全性向上に必要なことから事業を継続し、特に渋滞の著しい表町一丁目交差点以北の区間については早期の工事着手を図られたい。</p> <p>また、コスト縮減を徹底し、効率的、効果的に事業を推進されたい。</p>
一般国道50号 前橋笠懸道路	継続	<p>本事業は、渋滞緩和や安全性向上に必要なことから事業を継続し、特に平成28年度全線開通との目標が公表された上武道路との交差点を含む前橋市今井町から二之宮町間の現道拡幅区間の早期完成を図られたい。</p> <p>また、コスト縮減を徹底し、効率的、効果的に事業を推進されたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。