

(再評価)

資料2-4-②-5
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成25年度第5回)

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)

平成25年9月13日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	L=21.6km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,900~25,000	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	1,118億円	391億円	1,509億円
うち残事業分	519億円	78億円	597億円
基準年における 現在価値(C)	969億円	159億円	1,127億円
うち残事業分	295億円	22億円	318億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成25年度(完成平成42年度)			
単年便益 (初年便益)	8.0億円	2.1億円	0.91億円	11.0億円
基準年における 現在価値(B)	1,459億円	202億円	124億円	1,785億円
うち残事業分	1,282億円	156億円	104億円	1,542億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	658億円
経済的内部収益率（事業全体）	6.0%
費用便益比（残事業）	4.9
経済的純現在価値（残事業）	1,225億円
経済的内部収益率（残事業）	21.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,900～25,000 （台/日）	±10%	1.6～1.7
事業費	1,118億円	±10%	1.5～1.7
事業期間	30年	±4年	1.3～1.8

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	20,900～25,000 （台/日）	±10%	4.6～5.1
事業費	519億円	±10%	4.4～5.4
事業期間	16年	±4年	4.1～5.3

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（東金茂原道路）（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：21.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	22,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	56.65	
②主な周辺道路 ^{※4}	館山自動車道：27.3km	交通量	[台/日]	34,700	30,100
		走行時間	[分]	21	19
		走行時間費用	[億円/年]	131.87	102.84
	国道16号（京葉道路）：13.7km	交通量	[台/日]	70,500	67,000
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	185.46	172.91
	国道51号：12.2km	交通量	[台/日]	32,100	30,500
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	121.80	112.21
	国道128号：15.9km	交通量	[台/日]	24,000	21,400
		走行時間	[分]	25	23
		走行時間費用	[億円/年]	99.98	84.77
	飯岡一宮線：13.6km	交通量	[台/日]	6,600	4,100
		走行時間	[分]	21	17
		走行時間費用	[億円/年]	24.74	13.11
	飯岡片貝線：30.9km	交通量	[台/日]	5,200	3,700
		走行時間	[分]	50	47
		走行時間費用	[億円/年]	47.21	31.04
	市道：10.0km	交通量	[台/日]	9,100	8,000
		走行時間	[分]	35	32
		走行時間費用	[億円/年]	68.45	57.12
③その他道路合計：7199.2km	走行時間費用	[億円/年]	27,276.16	27,173.58	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7343.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	27,955.67	27,803.99	151.68

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること



①新設・改築道路:首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)

交通状況の変化

事業名：首都圏中央連絡自動車道（東金茂原道路）（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路：21.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	8,800	22,900	
	走行時間 ^{※2}	[分]	24	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	38.62	56.65	
②主な周辺道路 ^{※4}	館山自動車道：27.3km	交通量	[台/日]	32,800	30,100
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	113.83	102.84
	国道16号（京葉道路）：13.7km	交通量	[台/日]	67,400	67,000
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	178.86	172.91
	国道51号：12.2km	交通量	[台/日]	31,300	30,500
		走行時間	[分]	21	20
		走行時間費用	[億円/年]	114.03	112.21
	国道128号：15.9km	交通量	[台/日]	22,200	21,400
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	89.92	84.77
	飯岡一宮線：13.6km	交通量	[台/日]	5,100	4,100
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	15.54	13.11
	飯岡片貝線：30.9km	交通量	[台/日]	4,000	3,700
		走行時間	[分]	47	47
		走行時間費用	[億円/年]	34.51	31.04
	市道：10.0km	交通量	[台/日]	8,400	8,000
		走行時間	[分]	33	32
		走行時間費用	[億円/年]	60.90	57.12
③その他道路合計：7199.2km	走行時間費用	[億円/年]	27,301.04	27,173.35	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：7343.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	27,947.26	27,803.99	143.27

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面 (①、②) に該当する道路を明示すること)



①新設・改築道路:首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)

費用便益分析の条件

事業名：首都圏中央連絡自動車(東金茂原道路)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソトリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()	<input type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:首都圏中央連絡自動車(東金茂原道路)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路) (事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				—	21.6	—	
-13年目	H 12	1.6651	107.2	1.40	2.00		
-12年目	H 13	1.6010	105.7	21.30	29.71		
-11年目	H 14	1.5395	103.8	3.87	5.28		
-10年目	H 15	1.4802	102.3	5.48	7.30		
-9年目	H 16	1.4233	101.0	22.50	29.20		
-8年目	H 17	1.3686	99.6	46.33	58.64		
-7年目	H 18	1.3159	98.7	47.37	58.17		
-6年目	H 19	1.2653	97.6	111.28	132.87		
-5年目	H 20	1.2167	96.8	69.73	80.72		
-4年目	H 21	1.1699	95.6	6.79	7.65		
-3年目	H 22	1.1249	93.7	53.50	59.16		
-2年目	H 23	1.0816	92.1	91.94	99.45		
-1年目	H 24	1.0400	92.1	71.91	74.79		
供用開始年次	H 25	1.0000	92.1	45.90	45.90	5.25	5.25
1年目	H 26	0.9615	92.1	1.44	1.38	5.39	5.18
2年目	H 27	0.9246	92.1	0.19	0.18	5.40	4.99
3年目	H 28	0.8890	92.1	0.00	0.00	5.55	4.93
4年目	H 29	0.8548	92.1	0.00	0.00	5.68	4.86
5年目	H 30	0.8219	92.1	0.00	0.00	5.76	4.73
6年目	H 31	0.7903	92.1	0.00	0.00	5.88	4.65
7年目	H 32	0.7599	92.1	0.00	0.00	5.92	4.50
8年目	H 33	0.7307	92.1	0.00	0.00	5.97	4.36
9年目	H 34	0.7026	92.1	0.00	0.00	5.99	4.21
10年目	H 35	0.6756	92.1	8.12	5.49	6.02	4.07
11年目	H 36	0.6496	92.1	8.12	5.28	6.08	3.95
12年目	H 37	0.6246	92.1	38.80	24.23	6.15	3.84
13年目	H 38	0.6006	92.1	69.49	41.73	6.23	3.74
14年目	H 39	0.5775	92.1	100.17	57.85	6.31	3.64
15年目	H 40	0.5553	92.1	130.86	72.66	6.38	3.55
16年目	H 41	0.5339	92.1	161.53	86.24	6.47	3.45
17年目	H 42	0.5134	92.1			8.25	4.24
18年目	H 43	0.4936	92.1			8.32	4.11
19年目	H 44	0.4746	92.1			8.42	4.00
20年目	H 45	0.4564	92.1			8.51	3.89
21年目	H 46	0.4388	92.1			8.61	3.78
22年目	H 47	0.4220	92.1			8.71	3.67
23年目	H 48	0.4057	92.1			8.80	3.57
24年目	H 49	0.3901	92.1			8.86	3.46
25年目	H 50	0.3751	92.1			8.93	3.35
26年目	H 51	0.3607	92.1			8.92	3.22
27年目	H 52	0.3468	92.1			8.92	3.09
28年目	H 53	0.3335	92.1			8.92	2.98
29年目	H 54	0.3207	92.1			8.92	2.86
30年目	H 55	0.3083	92.1			8.92	2.75
31年目	H 56	0.2965	92.1			8.92	2.64
32年目	H 57	0.2851	92.1			8.92	2.54
33年目	H 58	0.2741	92.1			8.91	2.44
34年目	H 59	0.2636	92.1			8.91	2.35
35年目	H 60	0.2534	92.1			8.90	2.26
36年目	H 61	0.2437	92.1			8.85	2.16
37年目	H 62	0.2343	92.1			8.85	2.07
38年目	H 63	0.2253	92.1			8.85	1.99
39年目	H 64	0.2166	92.1			8.85	1.92
40年目	H 65	0.2083	92.1			8.85	1.84
41年目	H 66	0.2003	92.1			8.85	1.77
42年目	H 67	0.1926	92.1			8.85	1.70
43年目	H 68	0.1852	92.1			8.85	1.64
44年目	H 69	0.1780	92.1			8.85	1.57
45年目	H 70	0.1712	92.1			8.85	1.51
46年目	H 71	0.1646	92.1			8.85	1.46
47年目	H 72	0.1583	92.1			8.85	1.40
48年目	H 73	0.1522	92.1			8.85	1.35
49年目	H 74	0.1463	92.1	-118.55	-17.34	8.85	1.29
合計				999.48	968.54	390.90	158.79
単純事業費計				1118.03		390.90	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				—	21.6	—	
-13年目	H 12	1.6651	107.2				
-12年目	H 13	1.6010	105.7				
-11年目	H 14	1.5395	103.8				
-10年目	H 15	1.4802	102.3				
-9年目	H 16	1.4233	101.0				
-8年目	H 17	1.3686	99.6				
-7年目	H 18	1.3159	98.7				
-6年目	H 19	1.2653	97.6				
-5年目	H 20	1.2167	96.8				
-4年目	H 21	1.1699	95.6				
-3年目	H 22	1.1249	93.7				
-2年目	H 23	1.0816	92.1				
-1年目	H 24	1.0400	92.1				
供用開始年次	H 25	1.0000	92.1				
1年目	H 26	0.9615	92.1	1.44	1.38		
2年目	H 27	0.9246	92.1	0.19	0.18		
3年目	H 28	0.8890	92.1	0.00	0.00		
4年目	H 29	0.8548	92.1	0.00	0.00		
5年目	H 30	0.8219	92.1	0.00	0.00		
6年目	H 31	0.7903	92.1	0.00	0.00		
7年目	H 32	0.7599	92.1	0.00	0.00		
8年目	H 33	0.7307	92.1	0.00	0.00		
9年目	H 34	0.7026	92.1	0.00	0.00		
10年目	H 35	0.6756	92.1	8.12	5.49		
11年目	H 36	0.6496	92.1	8.12	5.28		
12年目	H 37	0.6246	92.1	38.80	24.23		
13年目	H 38	0.6006	92.1	69.49	41.73		
14年目	H 39	0.5775	92.1	100.17	57.85		
15年目	H 40	0.5553	92.1	130.86	72.66		
16年目	H 41	0.5339	92.1	161.53	86.24		
17年目	H 42	0.5134	92.1			1.78	0.92
18年目	H 43	0.4936	92.1			1.86	0.92
19年目	H 44	0.4746	92.1			1.95	0.93
20年目	H 45	0.4564	92.1			2.05	0.94
21年目	H 46	0.4388	92.1			2.15	0.94
22年目	H 47	0.4220	92.1			2.24	0.95
23年目	H 48	0.4057	92.1			2.34	0.95
24年目	H 49	0.3901	92.1			2.40	0.94
25年目	H 50	0.3751	92.1			2.46	0.92
26年目	H 51	0.3607	92.1			2.46	0.89
27年目	H 52	0.3468	92.1			2.46	0.85
28年目	H 53	0.3335	92.1			2.46	0.82
29年目	H 54	0.3207	92.1			2.46	0.79
30年目	H 55	0.3083	92.1			2.46	0.76
31年目	H 56	0.2965	92.1			2.46	0.73
32年目	H 57	0.2851	92.1			2.46	0.70
33年目	H 58	0.2741	92.1			2.46	0.67
34年目	H 59	0.2636	92.1			2.46	0.65
35年目	H 60	0.2534	92.1			2.46	0.62
36年目	H 61	0.2437	92.1			2.46	0.60
37年目	H 62	0.2343	92.1			2.46	0.58
38年目	H 63	0.2253	92.1			2.46	0.55
39年目	H 64	0.2166	92.1			2.46	0.53
40年目	H 65	0.2083	92.1			2.46	0.51
41年目	H 66	0.2003	92.1			2.46	0.49
42年目	H 67	0.1926	92.1			2.46	0.47
43年目	H 68	0.1852	92.1			2.46	0.46
44年目	H 69	0.1780	92.1			2.46	0.44
45年目	H 70	0.1712	92.1			2.46	0.42
46年目	H 71	0.1646	92.1			2.46	0.40
47年目	H 72	0.1583	92.1			2.46	0.39
48年目	H 73	0.1522	92.1			2.46	0.37
49年目	H 74	0.1463	92.1	0.00	0.00	2.46	0.36
合計				518.72	295.05	78.28	22.47
単純事業費計				518.72		78.28	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)(残事業)

年次 (供用開始年次)	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7ルート)			GDP テラレウ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)			事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類		小型貨物			現在価値 (1) × (A)		普通貨物		現在価値 (A) × (2)		現在価値 (3) × (A)		便益合計 (1)~(3)		割引率4%
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			① 計	普通貨物	② 計	③							
H25	1.00063	0.99472	1.00801	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H26	1.00063	0.99469	1.00795	1.00082	0.9615	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H27	1.00063	0.99466	1.00789	1.00082	0.9246	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8890	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.8548	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.8219	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7893	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7599	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7307	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.7026	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6756	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6496	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6246	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00216	0.6006	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5775	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5553	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5339	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
H42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.5134	84.02	17.56	41.79	143.27	73.56	11.93	3.79	17.62	9.05	6.10	172.78	
H43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4936	83.16	17.45	41.79	142.40	70.29	11.80	1.89	17.50	8.64	171.70	88.75	
H44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4746	82.30	17.34	41.89	141.53	67.17	11.68	3.81	17.37	8.24	170.61	80.97	
H45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4564	81.44	17.23	41.99	140.66	64.20	11.56	1.87	17.25	7.87	169.53	77.37	
H46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4388	80.58	17.12	42.09	139.78	61.34	11.44	1.85	17.12	7.51	168.44	73.91	
H47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4220	79.72	17.01	42.18	138.91	58.62	11.32	1.84	17.00	7.17	167.36	70.62	
H48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.4057	78.86	16.90	42.28	138.04	56.00	11.19	1.83	16.87	6.84	166.27	67.46	
H49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3901	78.00	16.79	42.38	137.17	53.51	11.07	1.82	16.75	6.53	165.19	64.44	
H50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3751	77.14	16.68	42.48	136.29	51.12	10.95	1.81	16.62	6.23	164.10	61.55	
H51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3603	76.27	16.57	42.58	135.42	48.85	10.83	1.79	16.50	5.95	163.01	58.80	
H52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3468	75.41	16.46	42.68	134.55	46.66	10.70	1.78	16.37	5.68	161.93	56.16	
H53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3335	74.55	16.35	42.78	133.68	44.58	10.58	1.77	16.25	5.42	160.84	53.64	
H54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3207	73.69	16.24	42.87	132.81	42.59	10.46	1.76	16.12	5.17	159.76	51.23	
H55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.3083	72.83	16.13	42.97	131.96	40.68	10.34	1.75	15.99	4.93	158.67	48.92	
H56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2965	71.97	16.02	43.07	131.06	38.86	10.22	1.74	15.87	4.71	157.59	46.72	
H57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2851	71.11	15.91	43.17	130.19	37.12	10.09	1.72	15.74	4.49	156.50	44.62	
H58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2741	70.25	15.80	43.27	129.32	35.45	9.97	1.71	15.62	4.28	155.42	42.60	
H59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2636	69.39	15.69	43.37	128.45	33.86	9.85	1.70	15.49	4.08	154.33	40.68	
H60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2534	68.53	15.58	43.47	127.57	32.33	9.73	1.69	15.37	3.89	153.25	38.83	
H61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2437	67.67	15.47	43.57	126.70	30.88	9.61	1.68	15.24	3.71	152.16	37.08	
H62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2343	66.81	15.36	43.66	125.83	29.48	9.48	1.66	15.12	3.54	151.07	35.40	
H63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2253	65.95	15.25	43.76	124.96	28.15	9.36	1.65	14.99	3.38	149.99	33.79	
H64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2166	65.09	15.14	43.86	124.08	26.88	9.24	1.64	14.87	3.22	148.90	32.25	
H65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2083	64.23	15.03	43.96	123.21	25.66	9.12	1.63	14.74	3.07	147.82	30.79	
H66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.2003	63.37	14.92	44.06	122.34	24.50	8.99	1.62	14.62	2.93	146.73	29.39	
H67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1926	62.51	14.81	44.16	121.47	23.39	8.87	1.60	14.49	2.79	145.65	28.05	
H68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1852	61.64	14.69	44.26	120.59	22.33	8.75	1.59	14.37	2.66	144.56	26.74	
H69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1780	60.78	14.58	44.35	119.72	21.31	8.63	1.58	14.24	2.54	143.48	25.54	
H70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1712	59.92	14.47	44.45	118.85	20.35	8.51	1.57	14.12	2.42	142.39	24.38	
H71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1646	59.06	14.36	44.55	117.98	19.42	8.38	1.56	14.00	2.30	141.30	23.26	
H72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1583	58.20	14.25	44.65	117.11	18.54	8.26	1.54	13.87	2.20	140.22	22.20	
H73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1522	57.34	14.14	44.75	116.23	17.69	8.14	1.53	13.74	2.09	139.13	21.18	
H74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1463	56.48	14.03	44.85	115.36	16.88	8.02	1.52	13.62	1.99	138.05	20.20	
合計						2,318.27	521.31	1,427.88	4,267.46	1,282.24	329.06	56.47	129.91	515.44	155.54	5,128.73	1,542.27

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	4	21.6km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①	工事費				84,944	
	改良費				22,024	
		土工	m3	2,650,000	9,274	
		軟弱地盤改良工	m3	78,000	3,114	
		法面工	m2	332,000	1,070	
		擁壁工	式	1	1,305	
		管渠工	m	1,300	227	
		函渠工	m	4,000	2,314	
		排水工	m	43,000	1,715	
		中央分離帯工	m	35,000	735	
		雑工	式	1	2,270	
	橋梁費				23,348	
		100m以上	m	6,300	20,555	
		100m未満	m	600	2,793	
	トンネル費				21,392	
		NATM	m	2,900	21,392	
		シールド	m			
	IC・JCT費				8,493	
		IC	箇所	1	2,846	
		JCT	箇所	1	5,648	
	舗装費				3,283	
		車道舗装	m2	360,000	3,283	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				6,404	
		交通管理施設工	式	1	5,665	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	11,000	739	
②	用地及補償費				15,535	
	用地費		m2	1,381,200	11,855	
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	3,680	
③	間接経費		式	1	16,320	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				116,800	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	4	21.6km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				44,201	
	改良費				9,458	
		土工	m3	593,000	6,838	
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	116,000	499	
		擁壁工	式	1	306	
		管渠工	m			
		函渠工	m	197	601	
		排水工	m	8,775	644	
		中央分離帯工	m	13,387	572	
		雑工	式			
	橋梁費				15,180	
		100m以上	m	2,449	13,128	
		100m未満	m	262	2,052	
	トンネル費				13,768	
		NATM	m	1,723	13,768	
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,138	
		IC	箇所	1	1,128	
		JCT	箇所	1	9	
	舗装費				1,743	
		車道舗装	m ²	150,315	1,743	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				2,915	
		交通管理施設工	式	1	2,627	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	3,465	288	
②	用地及補償費				0	
	用地費		m2		0	
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式		0	
③	間接経費		式	1	10,265	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				54,466	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	4	L=21.6km

■維持管理費内訳(事業全体)

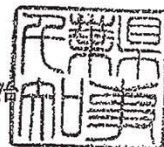
	金額 (百万円/年)	備考
平成25年度	525	
平成26年度	539	
平成27年度	540	
平成28年度	555	
平成29年度	568	
平成30年度	576	
平成31年度	588	
平成32年度	592	
平成33年度	597	
平成34年度	599	
平成35年度	602	
平成36年度	608	
平成37年度	615	
平成38年度	623	
平成39年度	631	
平成40年度	638	
平成41年度	647	
平成42年度	825	
平成43年度	832	
平成44年度	842	
平成45年度	851	
平成46年度	861	
平成47年度	871	
平成48年度	880	
平成49年度	886	
平成50年度	893	
平成51年度	892	
平成52年度	892	
平成53年度	892	
平成54年度	892	
平成55年度	892	
平成56年度	892	
平成57年度	892	
平成58年度	891	
平成59年度	891	
平成60年度	890	
平成61年度	885	
平成62年度	885	
平成63年度	885	
平成64年度	885	
平成65年度	885	
平成66年度	885	
平成67年度	885	
平成68年度	885	
平成69年度	885	
平成70年度	885	
平成71年度	885	
平成72年度	885	
平成73年度	885	
平成74年度	885	



県土政第 594 号
平成25年 9月 3日

国土交通省
関東地方整備局長 様

千葉県知事 鈴木 栄治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）作成に係る意見照会について（回答）

平成25年8月22日付け国関整企画第138号で照会のありましたこのことについて、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉県知事の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(大栄～横芝)	継続	<p>圏央道は、東京湾アクアラインと一体となって、成田空港と都心や羽田空港を結ぶ新たなルートを形成する極めて重要な道路であることから、早期の全線開通が不可欠である。</p> <p>については、他の区間と比べ整備が遅れている当区間について、用地取得を早期に進め、現在の計画工程の短縮に努め、一日でも早い完成を図られたい。</p>
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	継続	<p>圏央道の暫定2車線開通により、東京湾アクアラインと一体となって、成田空港と都心や羽田空港を結ぶ新たなルートを形成し、地域防災力の強化はもとより、企業立地の促進、観光の振興など、様々な波及効果を発現しつつある。</p> <p>については、アクセスの信頼性を更に高める必要があり、今後、交通量の増加が見込まれることから、早期に設計に取り組み、渋滞が発生することがないように、4車線化事業の推進を図られたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

25千建道計第356号
平成25年 8月29日

国土交通省 関東地方整備局長
深澤 淳志 様

千葉市長 熊谷 俊



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成25年8月22日付け、国関整企画第138号で照会のありました標記の件に
つきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	千葉市長の意見
一般国道468号 首都圏中央 連絡自動車道(東金茂原道 路)	継続	首都圏中央連絡自動車道の整備は、新たな 広域ネットワークが構築されることで、本市の更 なる発展と市民サービスの向上のみならず、大 規模災害時における緊急物資の輸送などの役 割を担うことから、早期の全線開通及び当該区 間の全線4車線完成に向けた事業の促進を図 られたい。

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。