

(再評価)

資料 2 - 3 - ②

関東地方整備局

事業評価監視委員会

(平成25年度第5回)

一般国道246号 厚木秦野道路

平成25年9月13日
国土交通省 関東地方整備局

(事業全体)

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道246号	厚木秦野道路	8.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
6,000~6,500	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	569億円	136億円	705億円
うち残事業分	354億円	136億円	490億円
基準年における 現在価値 (C)	537億円	41億円	578億円
うち残事業分	283億円	41億円	324億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成35年度			
単年便益 (初年便益)	53億円	4.9億円	1.7億円	59億円
基準年における 現在価値 (B)	730億円	68億円	24億円	822億円
うち残事業分	730億円	68億円	24億円	822億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.4
経済的純現在価値（事業全体）	244億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.4%
費用便益比（残事業）	2.5
経済的純現在価値（残事業）	498億円
経済的内部収益率（残事業）	9.8%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,000～6,500 （台/日）	±10%	1.3～1.4
事業費	569億円	±10%	1.3～1.6
事業期間	25年	±2年	1.3～1.6

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	6,000～6,500 （台/日）	±10%	2.4～2.5
事業費	354億円	±10%	2.3～2.8
事業期間	9年	±2年	2.4～2.8

交通状況の変化

事業名：厚木秦野道路

(事業全体・残事業)

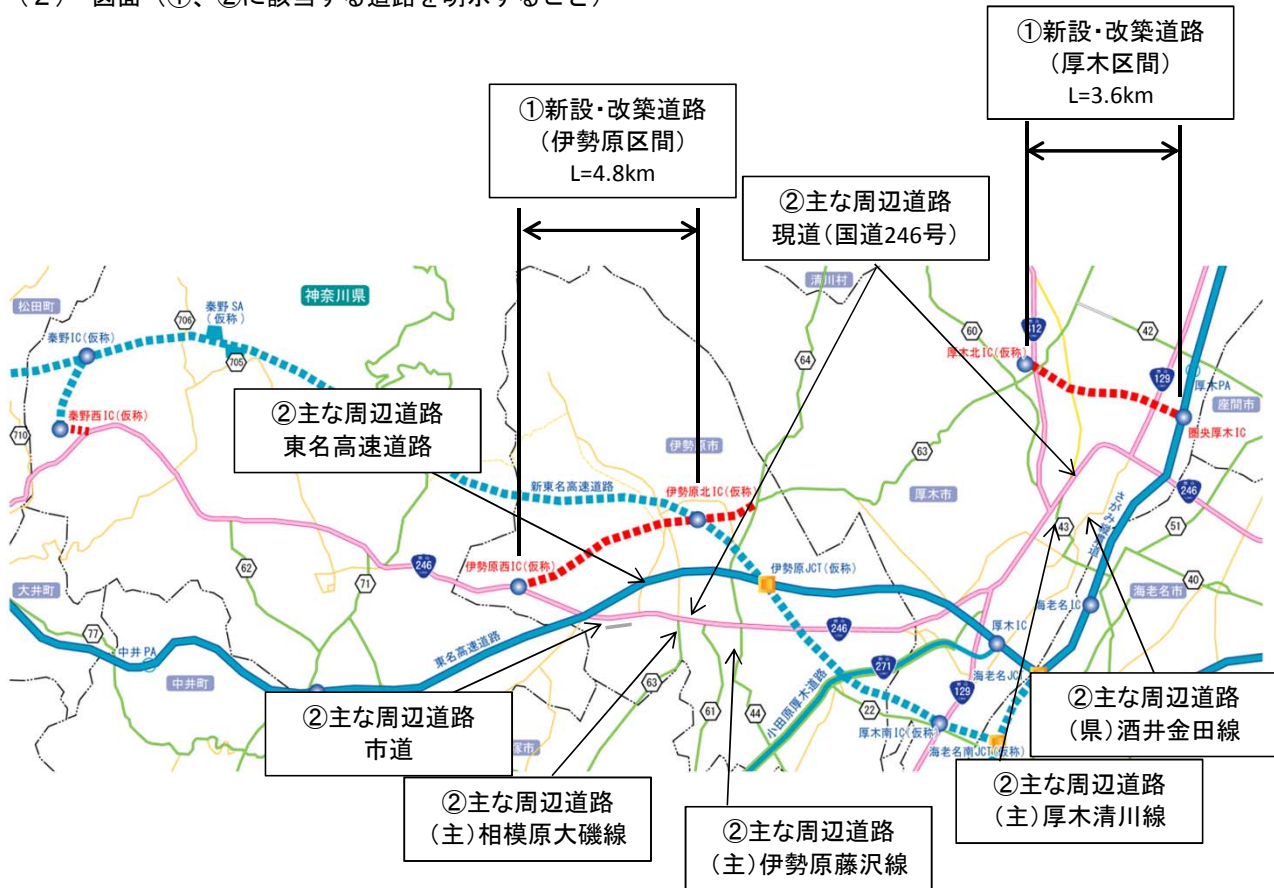
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 8.4 km	交通量	[台/日]	—	6,200	
	走行時間	[分]	—	6	
	走行時間費用	[億円/年]	—	6.29	
②主な周辺道路	現道(国道246号) 19.1 km	交通量	[台/日]	27,600	26,100
		走行時間	[分]	43	40
		走行時間費用	[億円/年]	220.75	197.38
	(主)伊勢原藤沢線 6.2 km	交通量	[台/日]	11,800	11,000
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	28.34	26.22
	東名高速道路 16.6 km	交通量	[台/日]	95,500	94,600
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	240.97	238.42
	(県)酒井金田線 6.1 km	交通量	[台/日]	17,800	15,800
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	47.54	38.49
	(主)相模原大磯線 4.6 km	交通量	[台/日]	18,000	17,300
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	30.86	29.74
	(主)厚木清川線 1.7 km	交通量	[台/日]	14,200	11,700
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	7.59	5.77
	市道 1.9 km	交通量	[台/日]	12,500	9,000
		走行時間	[分]	5	4
走行時間費用		[億円/年]	10.18	6.10	
③その他道路合計 1259.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,013.78	5,998.83	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1323.9km	走行時間短縮便益	[億円/年]	6,600.01	6,547.22	52.8

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:厚木秦野道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (H42) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ の推計の場合 どちらかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる加重平均速度を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地整における既存路線の実績を参考に設定。	
		雪寒費	積雪地域または寒冷地域である
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 厚木秦野道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	8.4	2.86

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H 10	1.8009	109.9	1.01	1.52		
-24年目	H 11	1.7317	108.4	0.94	1.39		
-23年目	H 12	1.6651	107.2	4.53	6.49		
-22年目	H 13	1.6010	105.7	14.14	19.72		
-21年目	H 14	1.5395	103.8	12.98	17.73		
-20年目	H 15	1.4802	102.3	18.63	24.82		
-19年目	H 16	1.4233	101.0	27.06	35.13		
-18年目	H 17	1.3686	99.6	32.89	41.62		
-17年目	H 18	1.3159	98.7	18.19	22.34		
-16年目	H 19	1.2653	97.6	13.49	16.11		
-15年目	H 20	1.2167	96.8	22.43	25.97		
-14年目	H 21	1.1699	95.6	10.80	12.17		
-13年目	H 22	1.1249	93.7	12.70	14.05		
-12年目	H 23	1.0816	92.1	1.38	1.49		
-11年目	H 24	1.0400	92.1	7.26	7.56		
-10年目	H 25	1.0000	92.1	16.44	16.44		
-9年目	H 26	0.9615	92.1	32.61	31.36		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	45.38	41.96		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	55.24	49.11		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	48.62	41.56		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	43.49	35.74		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	34.09	26.94		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	25.28	19.21		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	25.24	18.44		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	44.23	31.07		
供用開始年度	H 35	0.6756	92.1			2.72	1.84
1年目	H 36	0.6496	92.1			2.72	1.77
2年目	H 37	0.6246	92.1			2.72	1.70
3年目	H 38	0.6006	92.1			2.72	1.64
4年目	H 39	0.5775	92.1			2.72	1.57
5年目	H 40	0.5553	92.1			2.72	1.51
6年目	H 41	0.5339	92.1			2.72	1.45
7年目	H 42	0.5134	92.1			2.72	1.40
8年目	H 43	0.4936	92.1			2.72	1.34
9年目	H 44	0.4746	92.1			2.72	1.29
10年目	H 45	0.4564	92.1			2.72	1.24
11年目	H 46	0.4388	92.1			2.72	1.20
12年目	H 47	0.4220	92.1			2.72	1.15
13年目	H 48	0.4057	92.1			2.72	1.11
14年目	H 49	0.3901	92.1			2.72	1.06
15年目	H 50	0.3751	92.1			2.72	1.02
16年目	H 51	0.3607	92.1			2.72	0.98
17年目	H 52	0.3468	92.1			2.72	0.94
18年目	H 53	0.3335	92.1			2.72	0.91
19年目	H 54	0.3207	92.1			2.72	0.87
20年目	H 55	0.3083	92.1			2.72	0.84
21年目	H 56	0.2965	92.1			2.72	0.81
22年目	H 57	0.2851	92.1			2.72	0.78
23年目	H 58	0.2741	92.1			2.72	0.75
24年目	H 59	0.2636	92.1			2.72	0.72
25年目	H 60	0.2534	92.1			2.72	0.69
26年目	H 61	0.2437	92.1			2.72	0.66
27年目	H 62	0.2343	92.1			2.72	0.64
28年目	H 63	0.2253	92.1			2.72	0.61
29年目	H 64	0.2166	92.1			2.72	0.59
30年目	H 65	0.2083	92.1			2.72	0.57
31年目	H 66	0.2003	92.1			2.72	0.55
32年目	H 67	0.1926	92.1			2.72	0.52
33年目	H 68	0.1852	92.1			2.72	0.50
34年目	H 69	0.1780	92.1			2.72	0.48
35年目	H 70	0.1712	92.1			2.72	0.47
36年目	H 71	0.1646	92.1			2.72	0.45
37年目	H 72	0.1583	92.1			2.72	0.43
38年目	H 73	0.1522	92.1			2.72	0.41
39年目	H 74	0.1463	92.1			2.72	0.40
40年目	H 75	0.1407	92.1			2.72	0.38
41年目	H 76	0.1353	92.1			2.72	0.37
42年目	H 77	0.1301	92.1			2.72	0.35
43年目	H 78	0.1251	92.1			2.72	0.34
44年目	H 79	0.1203	92.1			2.72	0.33
45年目	H 80	0.1157	92.1			2.72	0.32
46年目	H 81	0.1112	92.1			2.72	0.30
47年目	H 82	0.1069	92.1			2.72	0.29
48年目	H 83	0.1028	92.1			2.72	0.28
49年目	H 84	0.0989	92.1	-230.02	-23.14	2.72	0.27
合計				339.03	536.78	136.19	41.11
単純事業費計				569.05		136.19	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 厚木秦野道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.34	8.4	2.86

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-9年目	H 26	0.9615	92.1	32.61	31.36		
-8年目	H 27	0.9246	92.1	45.38	41.96		
-7年目	H 28	0.8890	92.1	55.24	49.11		
-6年目	H 29	0.8548	92.1	48.62	41.56		
-5年目	H 30	0.8219	92.1	43.49	35.74		
-4年目	H 31	0.7903	92.1	34.09	26.94		
-3年目	H 32	0.7599	92.1	25.28	19.21		
-2年目	H 33	0.7307	92.1	25.24	18.44		
-1年目	H 34	0.7026	92.1	44.23	31.07		
供用開始年度	H 35	0.6756	92.1			2.72	1.84
1年目	H 36	0.6496	92.1			2.72	1.77
2年目	H 37	0.6246	92.1			2.72	1.70
3年目	H 38	0.6006	92.1			2.72	1.64
4年目	H 39	0.5775	92.1			2.72	1.57
5年目	H 40	0.5553	92.1			2.72	1.51
6年目	H 41	0.5339	92.1			2.72	1.45
7年目	H 42	0.5134	92.1			2.72	1.40
8年目	H 43	0.4936	92.1			2.72	1.34
9年目	H 44	0.4746	92.1			2.72	1.29
10年目	H 45	0.4564	92.1			2.72	1.24
11年目	H 46	0.4388	92.1			2.72	1.20
12年目	H 47	0.4220	92.1			2.72	1.15
13年目	H 48	0.4057	92.1			2.72	1.11
14年目	H 49	0.3901	92.1			2.72	1.06
15年目	H 50	0.3751	92.1			2.72	1.02
16年目	H 51	0.3607	92.1			2.72	0.98
17年目	H 52	0.3468	92.1			2.72	0.94
18年目	H 53	0.3335	92.1			2.72	0.91
19年目	H 54	0.3207	92.1			2.72	0.87
20年目	H 55	0.3083	92.1			2.72	0.84
21年目	H 56	0.2965	92.1			2.72	0.81
22年目	H 57	0.2851	92.1			2.72	0.78
23年目	H 58	0.2741	92.1			2.72	0.75
24年目	H 59	0.2636	92.1			2.72	0.72
25年目	H 60	0.2534	92.1			2.72	0.69
26年目	H 61	0.2437	92.1			2.72	0.66
27年目	H 62	0.2343	92.1			2.72	0.64
28年目	H 63	0.2253	92.1			2.72	0.61
29年目	H 64	0.2166	92.1			2.72	0.59
30年目	H 65	0.2083	92.1			2.72	0.57
31年目	H 66	0.2003	92.1			2.72	0.55
32年目	H 67	0.1926	92.1			2.72	0.52
33年目	H 68	0.1852	92.1			2.72	0.50
34年目	H 69	0.1780	92.1			2.72	0.48
35年目	H 70	0.1712	92.1			2.72	0.47
36年目	H 71	0.1646	92.1			2.72	0.45
37年目	H 72	0.1583	92.1			2.72	0.43
38年目	H 73	0.1522	92.1			2.72	0.41
39年目	H 74	0.1463	92.1			2.72	0.40
40年目	H 75	0.1407	92.1			2.72	0.38
41年目	H 76	0.1353	92.1			2.72	0.37
42年目	H 77	0.1301	92.1			2.72	0.35
43年目	H 78	0.1251	92.1			2.72	0.34
44年目	H 79	0.1203	92.1			2.72	0.33
45年目	H 80	0.1157	92.1			2.72	0.32
46年目	H 81	0.1112	92.1			2.72	0.30
47年目	H 82	0.1069	92.1			2.72	0.29
48年目	H 83	0.1028	92.1			2.72	0.28
49年目	H 84	0.0989	92.1	-125.12	-12.37	2.72	0.27
合計				229.05	283.02	136.19	41.11
単純事業費計				354.17		136.19	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 厚木秦野道路(事業全体・残事業)

年度 (運年) H25	年次 供用開始年次	総走行台年の年次別伸び率 (関東臨海7P27)			GDP テラータ	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)					合計 (億円)					
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1~3)	割引率4%
H 35	1年目	1.00174	0.99523	1.01030	921	0.6756	29.60	5.37	17.66	52.63	35.55	2.62	0.22	2.10	4.94	3.34	1.71	1.16	59.28	40.05
H 36	2年目	1.00173	0.99518	1.01009	921	0.6746	29.65	5.42	17.57	52.65	34.20	2.62	0.23	2.09	4.93	3.21	1.71	1.11	59.30	38.52
H 37	3年目	1.00173	0.99516	1.00999	921	0.6246	29.71	5.48	17.49	52.67	32.90	2.63	0.23	2.08	4.93	3.08	1.72	1.07	59.32	37.05
H 38	4年目	1.00173	0.99513	1.00989	921	0.5775	29.76	5.53	17.41	52.70	31.65	2.63	0.23	2.07	4.93	2.96	1.73	1.03	59.35	35.64
H 39	5年目	1.00172	0.99511	1.00980	921	0.5553	29.86	5.64	17.24	52.72	30.44	2.64	0.23	2.06	4.92	2.84	1.73	1.00	59.37	34.28
H 40	6年目	1.00172	0.99509	1.00970	921	0.5339	29.91	5.70	17.15	52.74	29.29	2.64	0.24	2.05	4.92	2.73	1.73	0.96	59.39	32.98
H 41	7年目	0.98976	0.99372	1.00237	921	0.5134	29.96	5.75	17.07	52.79	27.10	2.65	0.24	2.03	4.92	2.62	1.74	0.89	59.44	30.51
H 42	8年目	0.98965	0.99368	1.00236	921	0.4936	29.66	5.77	16.96	52.39	25.86	2.62	0.24	2.01	4.88	2.41	1.72	0.85	58.99	29.12
H 43	9年目	0.98954	0.99364	1.00236	921	0.4746	29.35	5.78	16.85	51.98	24.67	2.60	0.24	2.00	4.84	2.30	1.71	0.81	58.53	27.78
H 44	10年目	0.98943	0.99360	1.00235	921	0.4584	29.04	5.79	16.75	51.58	23.54	2.57	0.24	1.99	4.80	2.19	1.70	0.77	58.08	26.51
H 45	11年目	0.98932	0.99356	1.00234	921	0.4388	28.74	5.81	16.64	51.18	22.46	2.54	0.24	1.98	4.76	2.09	1.69	0.74	57.63	25.29
H 46	12年目	0.98920	0.99352	1.00234	921	0.4220	28.43	5.82	16.53	50.78	21.43	2.51	0.24	1.96	4.72	1.99	1.67	0.71	57.17	24.13
H 47	13年目	0.98909	0.99348	1.00233	921	0.4057	28.12	5.84	16.43	50.38	20.44	2.49	0.24	1.95	4.68	1.90	1.66	0.67	56.72	23.01
H 48	14年目	0.98896	0.99343	1.00233	921	0.3901	27.81	5.85	16.32	49.98	19.50	2.46	0.24	1.94	4.64	1.81	1.65	0.64	56.27	21.95
H 49	15年目	0.98884	0.99339	1.00232	921	0.3751	27.51	5.86	16.21	49.58	18.60	2.41	0.24	1.93	4.60	1.73	1.63	0.61	55.82	20.94
H 50	16年目	0.98872	0.99335	1.00232	921	0.3607	27.20	5.88	16.10	49.18	17.74	2.41	0.24	1.91	4.56	1.65	1.62	0.58	55.36	19.97
H 51	17年目	0.98859	0.99330	1.00231	921	0.3468	26.89	5.89	16.00	48.78	16.92	2.38	0.24	1.90	4.52	1.57	1.61	0.56	54.91	19.04
H 52	18年目	0.98846	0.99326	1.00231	921	0.3335	26.59	5.90	15.89	48.38	16.13	2.35	0.25	1.89	4.48	1.49	1.60	0.53	54.46	18.16
H 53	19年目	0.98832	0.99321	1.00230	921	0.3207	26.28	5.92	15.78	47.98	15.38	2.32	0.25	1.87	4.44	1.42	1.58	0.51	54.01	17.32
H 54	20年目	0.98818	0.99316	1.00230	921	0.3083	25.97	5.93	15.68	47.58	14.67	2.30	0.25	1.86	4.40	1.36	1.57	0.48	53.55	16.51
H 55	21年目	0.98804	0.99312	1.00229	921	0.2965	25.67	5.94	15.57	47.18	13.99	2.27	0.25	1.85	4.37	1.29	1.56	0.46	53.10	15.74
H 56	22年目	0.98790	0.99307	1.00229	921	0.2851	25.36	5.96	15.46	46.78	13.33	2.24	0.25	1.84	4.33	1.23	1.54	0.44	52.65	15.01
H 57	23年目	0.98775	0.99302	1.00228	921	0.2741	25.05	5.97	15.35	46.38	12.71	2.22	0.25	1.82	4.29	1.17	1.53	0.42	52.20	14.31
H 58	24年目	0.98760	0.99297	1.00227	921	0.2636	24.75	5.99	15.25	45.98	12.12	2.19	0.25	1.81	4.25	1.12	1.52	0.40	51.74	13.64
H 59	25年目	0.98744	0.99292	1.00227	921	0.2534	24.44	6.00	15.14	45.58	11.55	2.16	0.25	1.80	4.21	1.07	1.51	0.38	51.29	13.00
H 60	26年目	0.98728	0.99287	1.00226	921	0.2437	24.13	6.01	15.03	45.18	11.01	2.13	0.25	1.79	4.17	1.02	1.49	0.36	50.84	12.39
H 61	27年目	0.98712	0.99282	1.00226	921	0.2343	23.82	6.03	14.93	44.78	10.49	2.11	0.25	1.77	4.13	0.97	1.48	0.35	50.39	11.81
H 62	28年目	0.98695	0.99277	1.00225	921	0.2253	23.52	6.04	14.82	44.38	10.00	2.08	0.25	1.76	4.09	0.92	1.47	0.33	49.93	11.25
H 63	29年目	0.98678	0.99272	1.00225	921	0.2166	23.21	6.05	14.71	43.98	9.53	2.05	0.25	1.75	4.05	0.88	1.45	0.31	49.48	10.72
H 64	30年目	0.98660	0.99266	1.00224	921	0.2083	22.90	6.07	14.60	43.58	9.08	2.03	0.25	1.73	4.01	0.84	1.44	0.30	49.03	10.21
H 65	31年目	0.98642	0.99261	1.00224	921	0.2003	22.60	6.08	14.50	43.17	8.65	2.00	0.25	1.72	3.97	0.80	1.43	0.29	48.57	9.73
H 66	32年目	0.98623	0.99255	1.00223	921	0.1926	22.29	6.09	14.39	42.77	8.24	1.97	0.25	1.70	3.93	0.76	1.41	0.27	48.12	9.27
H 67	33年目	0.98604	0.99250	1.00223	921	0.1852	21.98	6.11	14.28	42.37	7.85	1.94	0.25	1.70	3.89	0.72	1.40	0.26	47.67	8.83
H 68	34年目	0.98584	0.99244	1.00222	921	0.1780	21.68	6.12	14.18	41.97	7.47	1.92	0.25	1.68	3.85	0.69	1.39	0.25	47.22	8.41
H 69	35年目	0.98564	0.99238	1.00222	921	0.1712	21.37	6.13	14.07	41.57	7.12	1.89	0.25	1.67	3.81	0.65	1.38	0.24	46.76	8.01
H 70	36年目	0.98543	0.99232	1.00221	921	0.1646	21.06	6.15	13.96	41.17	6.78	1.86	0.26	1.66	3.78	0.62	1.36	0.22	46.31	7.62
H 71	37年目	0.98521	0.99226	1.00221	921	0.1583	20.76	6.16	13.85	40.77	6.45	1.84	0.26	1.65	3.74	0.59	1.35	0.21	45.86	7.26
H 72	38年目	0.98499	0.99220	1.00220	921	0.1522	20.45	6.18	13.75	40.37	6.14	1.81	0.26	1.63	3.70	0.56	1.34	0.20	45.41	6.91
H 73	39年目	0.98476	0.99214	1.00220	921	0.1463	20.14	6.19	13.64	39.97	5.85	1.78	0.26	1.62	3.66	0.54	1.32	0.19	44.95	6.58
H 74	40年目	0.98453	0.99208	1.00219	921	0.1407	19.83	6.20	13.53	39.57	5.57	1.75	0.26	1.61	3.62	0.51	1.31	0.18	44.50	6.26
H 75	41年目	0.98428	0.99202	1.00219	921	0.1353	19.53	6.22	13.43	39.17	5.30	1.73	0.26	1.59	3.58	0.48	1.30	0.18	44.05	5.96
H 76	42年目	0.98403	0.99195	1.00219	921	0.1301	19.22	6.23	13.32	38.77	5.04	1.70	0.26	1.58	3.54	0.46	1.29	0.17	43.60	5.67
H 77	43年目	0.98377	0.99189	1.00218	921	0.1251	18.91	6.24	13.21	38.37	4.80	1.67	0.26	1.57	3.50	0.44	1.27	0.16	43.14	5.40
H 78	44年目	0.98351	0.99182	1.00218	921	0.1203	18.61	6.26	13.10	37.97	4.57	1.65	0.26	1.56	3.46	0.42	1.26	0.15	42.69	5.13
H 79	45年目	0.98323	0.99175	1.00217	921	0.1157	18.30	6.27	13.00	37.57	4.34	1.62	0.26	1.54	3.42	0.40	1.25	0.14	42.24	4.88
H 80	46年目	0.98294	0.99169	1.00217	921	0.1112	17.99	6.28	12.89	37.17	4.13	1.59	0.26	1.53	3.38	0.38	1.23	0.14	41.78	4.65
H 81	47年目	0.98265	0.99162	1.00216	921	0.1069	17.69	6.30	12.78	36.77	3.93	1.56	0.26	1.52	3.34	0.36	1.22	0.13	41.33	4.42
H 82	48年目	0.98234	0.99155	1.00216	921	0.1028	17.38	6.31	12.68	36.37	3.74	1.54	0.26	1.51	3.30	0.34	1.21	0.12	40.88	4.20
H 83	49年目	0.98202	0.99147	1.00215	921	0.0989	17.07	6.33	12.57	35.97	3.56	1.51	0.26	1.49	3.26	0.32	1.20	0.12	40.43	4.00
H 84	合計						1,219.57	288.43	759.94	2,277.04	729.98	107.83	12.40	90.14	210.36	67.73	75.11	24.02	2,562.51	821.73

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4 km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,747	【消費税込み】
	改良費				5,195	
		土工	m3	2,267,680	1,647	
		軟弱地盤改良工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,230	95	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,472	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m		45	
		函渠工	m	641	342	
		排水工	m	4,405	107	
		中央分離帯工	m	4,885	133	
		雑工	式	1	1,166	連絡等施設費+跨道橋+埋文調査
	橋梁費				5,093	
		100m以上	m	1,187	3,542	
		100m未満	m	161	1,551	
	トンネル費				3,663	
		NATM	m	1,689	2,853	
		シールド	m	151	810	
	IC・JCT費				5,484	
		IC	箇所	3	5,484	厚木北IC+伊勢原北IC+伊勢原西IC
		JCT	箇所			
	舗装費				965	
		車道舗装	m2	93,915	965	
		歩道舗装	m2			
	附帯施設費				347	
		交通管理施設工	式	1	272	
		遮音壁	m	470	75	
②	用地及補償費		式	1	29,510	
	用地費		m2	514,811	23,002	
		宅地	m2	62,918	9,251	
		田畑	m2	385,590	13,114	
		山林・原野	m2	90,942	637	
		その他	m2			
	補償費		式	1	6,508	
③	間接経費		式	1	8,343	
	全体事業費		式		58,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4 km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				20,747	【消費税込み】
	改良費				5,195	
		土工	m3	2,267,680	1,647	
		軟弱地盤改良工	m3	100,014	188	
		法面工	m2	98,230	95	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,472	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m		45	
		函渠工	m	641	342	
		排水工	m	4,405	107	
		中央分離帯工	m	4,885	133	
		雑工	式	1	1,166	連絡等施設費+跨道橋+埋文調査
	橋梁費				5,093	
		100m以上	m	1,187	3,542	
		100m未満	m	161	1,551	
	トンネル費				3,663	
		NATM	m	1,689	2,853	
		シールド	m	151	810	
	IC・JCT費				5,484	
		IC	箇所	3	5,484	厚木北IC+伊勢原北IC+伊勢原西IC
		JCT	箇所			
	舗装費				965	
		車道舗装	m2	93,915	965	
		歩道舗装	m2			
	附帯施設費				347	
		交通管理施設工	式	1	272	
		遮音壁	m	470	75	
②	用地及補償費		式	1	15,638	
	用地費		m2	293,435	12,512	
		宅地	m2	34,224	5,032	
		田畑	m2	209,743	7,133	
		山林・原野	m2	49,468	346	
		その他	m2			
	補償費		式	1	3,126	
③	間接経費		式	1	177	
	全体事業費		式		36,562	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道246号	厚木秦野道路	4	8.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	8.4	55	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	231	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			286	

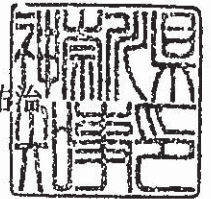
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道企第28号
平成25年9月3日

国土交通省関東地方整備局長
深澤 淳志 様

神奈川県知事 黒岩 祐治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成25年8月22日付け国関整企画第138号で照会のありました標記について、別添のとおり回答します。



(再評価)

(回答様式)

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	神奈川県知事の意見
一般国道246号 秦野IC関連	継 続	別紙（1）のとおり
一般国道246号 厚木秦野道路	継 続	別紙（2）のとおり
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 （横浜湘南道路）	継 続	別紙（3）のとおり
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 （茅ヶ崎～海老名）	継 続	別紙（4）のとおり

※ 貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。

(別紙2)

一般国道246号厚木秦野道路は、東名高速道路、新東名高速道路及びさがみ縦貫道路と一体となって、広域的な利便性の向上や地域活性化などに寄与する大変重要な路線である。

また、地元自治体からの整備促進要望も大変強く、新東名高速道路の開通に間に合うよう、引き続き整備を推進するとともに、秦野市域をはじめとした未事業化区間についても、早期事業化を図られたい。