

(再評価)

資料 2-7-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成25年度 第4回)

東関東自動車道水戸線 (潮来～鉾田)

平成25年7月30日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
東関東自動車道	水戸線 (潮来～鉾田)	L=30.9km	高規格A	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,400～15,100	2	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	684億円	208億円	892億円
うち残事業分	650億円	208億円	858億円
基準年における 現在価値 (C)	575億円	71億円	645億円
うち残事業分	541億円	71億円	611億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成32年度			
単年便益 (初年便益)	46億円	12億円	7.7億円	65億円
基準年における 現在価値 (B)	727億円	191億円	120億円	1,037億円
うち残事業分	727億円	191億円	120億円	1,037億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.6
経済的純現在価値（事業全体）	392億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.0%
費用便益比（残事業）	1.7
経済的純現在価値（残事業）	426億円
経済的内部収益率（残事業）	7.5%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

（事業全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,400～15,100 （台/日）	±10%	1.4～1.8
事業費	684億円	±10%	1.5～1.8
事業期間	11年	±2年	1.5～1.7

（残全体）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	14,400～15,100 （台/日）	±10%	1.5～1.9
事業費	650億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	6年	±2年	1.6～1.8

交通状況の変化

事業名： 東関東自動車道水戸線（潮来～鉾田）（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路:30.9km	交通量※ ¹	[台/日]		14,600	
	走行時間※ ²	[分]		30	
	走行時間費用※ ³	[億円/年]		85.46	
②主な周辺道路※ ⁴	国道51号:20.1km	交通量	[台/日]	14,600	12,700
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	60.50	48.96
	(一) 繁昌潮来線:15.2km	交通量	[台/日]	4,600	3,300
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	14.71	9.13
	(主) 茨城鹿島線:16.5km	交通量	[台/日]	6,900	5,800
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	32.10	23.74
	(一) 大賀延方線:6.6km	交通量	[台/日]	4,900	800
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	7.77	1.11
	(一) 島並鉾田線:16.4km	交通量	[台/日]	3,100	2,500
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	12.09	9.98
③その他道路合計:8,834.9km	走行時間費用	[億円/年]	13,634.80	13,538.98	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:8,940.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	13,761.97	13,717.37	44.60

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成25年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.141	30.9	4.37

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H 21	1.1699	95.6	1.08	1.21		
-10年目	H 22	1.1249	93.7	4.48	4.95		
-9年目	H 23	1.0816	92.1	4.76	5.14		
-8年目	H 24	1.0400	92.1	4.28	4.45		
-7年目	H 25	1.0000	92.1	19.48	19.48		
-6年目	H 26	0.9615	92.1	37.62	36.17		
-5年目	H 27	0.9246	92.1	85.70	79.24		
-4年目	H 28	0.8890	92.1	131.05	116.50		
-3年目	H 29	0.8548	92.1	121.81	104.12		
-2年目	H 30	0.8219	92.1	182.67	150.13		
-1年目	H 31	0.7903	92.1	91.33	72.18		
供用開始年次	H 32	0.7599	92.1			4.16	3.16
1年目	H 33	0.7307	92.1			4.16	3.04
2年目	H 34	0.7026	92.1			4.16	2.92
3年目	H 35	0.6756	92.1			4.16	2.81
4年目	H 36	0.6496	92.1			4.16	2.70
5年目	H 37	0.6246	92.1			4.16	2.60
6年目	H 38	0.6006	92.1			4.16	2.50
7年目	H 39	0.5775	92.1			4.16	2.40
8年目	H 40	0.5553	92.1			4.16	2.31
9年目	H 41	0.5339	92.1			4.16	2.22
10年目	H 42	0.5134	92.1			4.16	2.14
11年目	H 43	0.4936	92.1			4.16	2.05
12年目	H 44	0.4746	92.1			4.16	1.98
13年目	H 45	0.4564	92.1			4.16	1.90
14年目	H 46	0.4388	92.1			4.16	1.83
15年目	H 47	0.4220	92.1			4.16	1.76
16年目	H 48	0.4057	92.1			4.16	1.69
17年目	H 49	0.3901	92.1			4.16	1.62
18年目	H 50	0.3751	92.1			4.16	1.56
19年目	H 51	0.3607	92.1			4.16	1.50
20年目	H 52	0.3468	92.1			4.16	1.44
21年目	H 53	0.3335	92.1			4.16	1.39
22年目	H 54	0.3207	92.1			4.16	1.33
23年目	H 55	0.3083	92.1			4.16	1.28
24年目	H 56	0.2965	92.1			4.16	1.23
25年目	H 57	0.2851	92.1			4.16	1.19
26年目	H 58	0.2741	92.1			4.16	1.14
27年目	H 59	0.2636	92.1			4.16	1.10
28年目	H 60	0.2534	92.1			4.16	1.05
29年目	H 61	0.2437	92.1			4.16	1.01
30年目	H 62	0.2343	92.1			4.16	0.98
31年目	H 63	0.2253	92.1			4.16	0.94
32年目	H 64	0.2166	92.1			4.16	0.90
33年目	H 65	0.2083	92.1			4.16	0.87
34年目	H 66	0.2003	92.1			4.16	0.83
35年目	H 67	0.1926	92.1			4.16	0.80
36年目	H 68	0.1852	92.1			4.16	0.77
37年目	H 69	0.1780	92.1			4.16	0.74
38年目	H 70	0.1712	92.1			4.16	0.71
39年目	H 71	0.1646	92.1			4.16	0.69
40年目	H 72	0.1583	92.1			4.16	0.66
41年目	H 73	0.1522	92.1			4.16	0.63
42年目	H 74	0.1463	92.1			4.16	0.61
43年目	H 75	0.1407	92.1			4.16	0.59
44年目	H 76	0.1353	92.1			4.16	0.56
45年目	H 77	0.1301	92.1			4.16	0.54
46年目	H 78	0.1251	92.1			4.16	0.52
47年目	H 79	0.1203	92.1			4.16	0.50
48年目	H 80	0.1157	92.1			4.16	0.48
49年目	H 81	0.1112	92.1	-169.00	-18.79	4.16	0.46
合計				515.24	574.78	208.10	70.66
単純事業費計				684.24		208.10	

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東関東自動車道水戸線(潮来～銚田)(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.141	30.9	4.37

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-6年目	H 26	0.9615	92.1	37.62	36.17		
-5年目	H 27	0.9246	92.1	85.70	79.24		
-4年目	H 28	0.8890	92.1	131.05	116.50		
-3年目	H 29	0.8548	92.1	121.81	104.12		
-2年目	H 30	0.8219	92.1	182.67	150.13		
-1年目	H 31	0.7903	92.1	91.33	72.18		
供用開始年次	H 32	0.7599	92.1			4.16	3.16
1年目	H 33	0.7307	92.1			4.16	3.04
2年目	H 34	0.7026	92.1			4.16	2.92
3年目	H 35	0.6756	92.1			4.16	2.81
4年目	H 36	0.6496	92.1			4.16	2.70
5年目	H 37	0.6246	92.1			4.16	2.60
6年目	H 38	0.6006	92.1			4.16	2.50
7年目	H 39	0.5775	92.1			4.16	2.40
8年目	H 40	0.5553	92.1			4.16	2.31
9年目	H 41	0.5339	92.1			4.16	2.22
10年目	H 42	0.5134	92.1			4.16	2.14
11年目	H 43	0.4936	92.1			4.16	2.05
12年目	H 44	0.4746	92.1			4.16	1.98
13年目	H 45	0.4564	92.1			4.16	1.90
14年目	H 46	0.4388	92.1			4.16	1.83
15年目	H 47	0.4220	92.1			4.16	1.76
16年目	H 48	0.4057	92.1			4.16	1.69
17年目	H 49	0.3901	92.1			4.16	1.62
18年目	H 50	0.3751	92.1			4.16	1.56
19年目	H 51	0.3607	92.1			4.16	1.50
20年目	H 52	0.3468	92.1			4.16	1.44
21年目	H 53	0.3335	92.1			4.16	1.39
22年目	H 54	0.3207	92.1			4.16	1.33
23年目	H 55	0.3083	92.1			4.16	1.28
24年目	H 56	0.2965	92.1			4.16	1.23
25年目	H 57	0.2851	92.1			4.16	1.19
26年目	H 58	0.2741	92.1			4.16	1.14
27年目	H 59	0.2636	92.1			4.16	1.10
28年目	H 60	0.2534	92.1			4.16	1.05
29年目	H 61	0.2437	92.1			4.16	1.01
30年目	H 62	0.2343	92.1			4.16	0.98
31年目	H 63	0.2253	92.1			4.16	0.94
32年目	H 64	0.2166	92.1			4.16	0.90
33年目	H 65	0.2083	92.1			4.16	0.87
34年目	H 66	0.2003	92.1			4.16	0.83
35年目	H 67	0.1926	92.1			4.16	0.80
36年目	H 68	0.1852	92.1			4.16	0.77
37年目	H 69	0.1780	92.1			4.16	0.74
38年目	H 70	0.1712	92.1			4.16	0.71
39年目	H 71	0.1646	92.1			4.16	0.69
40年目	H 72	0.1583	92.1			4.16	0.66
41年目	H 73	0.1522	92.1			4.16	0.63
42年目	H 74	0.1463	92.1			4.16	0.61
43年目	H 75	0.1407	92.1			4.16	0.59
44年目	H 76	0.1353	92.1			4.16	0.56
45年目	H 77	0.1301	92.1			4.16	0.54
46年目	H 78	0.1251	92.1			4.16	0.52
47年目	H 79	0.1203	92.1			4.16	0.50
48年目	H 80	0.1157	92.1			4.16	0.48
49年目	H 81	0.1112	92.1	-160.00	-17.79	4.16	0.46
合計				490.18	540.55	208.10	70.66
単純事業費計					650.18		208.10

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) H25	総走行台数の年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車		割戻率 (A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×(A))	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×(A))	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	0.7599	92.1	25.25	4.88	15.60	45.73	34.75	6.86	0.88	4.24	11.98	9.10	7.72	5.87	65.43	49.72
1年目	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	0.7307	92.1	25.19	4.84	15.59	45.62	33.33	6.85	0.87	4.23	11.95	8.73	7.70	5.62	65.27	47.69
2年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.7026	92.1	25.14	4.79	15.58	45.51	31.97	6.83	0.86	4.23	11.92	8.38	7.67	5.39	65.10	45.74
3年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.6756	92.1	25.08	4.75	15.56	45.39	30.67	6.82	0.85	4.22	11.90	8.04	7.65	5.17	64.94	43.87
4年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6496	92.1	25.02	4.70	15.55	45.28	29.41	6.80	0.85	4.22	11.87	7.71	7.63	4.95	64.77	42.08
5年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.6246	92.1	24.97	4.66	15.54	45.16	28.21	6.79	0.84	4.22	11.84	7.40	7.60	4.75	64.61	40.35
6年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6006	92.1	24.91	4.62	15.52	45.05	27.06	6.77	0.83	4.21	11.82	7.10	7.58	4.55	64.44	38.71
7年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5775	92.1	24.85	4.57	15.51	44.94	25.95	6.76	0.82	4.21	11.79	6.81	7.55	4.36	64.28	37.12
8年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.5553	92.1	24.80	4.53	15.50	44.82	24.89	6.74	0.81	4.21	11.76	6.53	7.53	4.18	64.12	35.60
9年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.5339	92.1	24.74	4.48	15.48	44.71	23.87	6.73	0.81	4.20	11.73	6.27	7.51	4.01	63.95	34.14
10年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5134	92.1	24.69	4.44	15.47	44.60	22.90	6.71	0.80	4.20	11.71	6.01	7.48	3.84	63.79	32.75
11年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4936	92.1	24.46	4.41	15.50	44.37	21.90	6.65	0.79	4.21	11.65	5.75	7.43	3.67	63.45	31.32
12年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4746	92.1	24.24	4.39	15.52	44.14	20.95	6.59	0.79	4.21	11.59	5.50	7.37	3.50	63.11	29.95
13年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4564	92.1	24.01	4.36	15.54	43.92	20.04	6.53	0.78	4.22	11.53	5.26	7.32	3.34	62.77	28.65
14年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4388	92.1	23.79	4.33	15.57	43.69	19.17	6.47	0.78	4.23	11.47	5.03	7.27	3.19	62.43	27.39
15年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4220	92.1	23.56	4.30	15.59	43.46	18.34	6.41	0.77	4.23	11.41	4.82	7.21	3.04	62.09	26.20
16年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4057	92.1	23.34	4.27	15.62	43.23	17.54	6.34	0.77	4.24	11.35	4.61	7.16	2.91	61.75	25.05
17年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3901	92.1	23.12	4.25	15.64	43.01	16.78	6.28	0.76	4.25	11.29	4.41	7.11	2.77	61.41	23.95
18年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3751	92.1	22.89	4.22	15.67	42.78	16.05	6.22	0.76	4.25	11.23	4.21	7.05	2.65	61.07	22.91
19年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3607	92.1	22.67	4.19	15.69	42.55	15.35	6.16	0.75	4.26	11.17	4.03	7.00	2.53	60.73	21.90
20年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3468	92.1	22.44	4.16	15.72	42.32	14.68	6.10	0.75	4.27	11.12	3.85	6.95	2.41	60.39	20.94
21年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3335	92.1	22.22	4.13	15.74	42.10	14.04	6.04	0.74	4.27	11.06	3.69	6.89	2.30	60.05	20.03
22年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3207	92.1	21.99	4.11	15.77	41.87	13.43	5.98	0.74	4.28	11.00	3.53	6.84	2.19	59.71	19.15
23年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3083	92.1	21.77	4.08	15.79	41.64	12.84	5.92	0.73	4.29	10.94	3.37	6.79	2.09	59.37	18.30
24年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2965	92.1	21.55	4.05	15.82	41.41	12.28	5.86	0.73	4.29	10.88	3.23	6.73	2.00	59.03	17.50
25年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2851	92.1	21.32	4.02	15.84	41.19	11.74	5.80	0.72	4.30	10.82	3.08	6.68	1.90	58.69	16.73
26年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2741	92.1	21.10	3.99	15.87	40.96	11.23	5.73	0.72	4.31	10.76	2.95	6.63	1.82	58.35	15.99
27年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2636	92.1	20.87	3.97	15.89	40.73	10.74	5.67	0.71	4.31	10.70	2.82	6.57	1.73	58.00	15.29
28年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2534	92.1	20.65	3.94	15.92	40.50	10.26	5.61	0.71	4.32	10.64	2.70	6.52	1.65	57.66	14.61
29年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2437	92.1	20.42	3.91	15.94	40.28	9.82	5.55	0.70	4.33	10.58	2.58	6.47	1.58	57.32	13.97
30年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2343	92.1	20.20	3.88	15.97	40.05	9.38	5.49	0.70	4.33	10.52	2.47	6.41	1.50	56.98	13.35
31年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2253	92.1	19.97	3.85	15.99	39.82	8.97	5.43	0.69	4.34	10.46	2.36	6.36	1.43	56.64	12.76
32年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2166	92.1	19.75	3.83	16.02	39.59	8.58	5.37	0.69	4.35	10.40	2.25	6.31	1.37	56.30	12.20
33年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2083	92.1	19.53	3.80	16.04	39.37	8.20	5.31	0.68	4.35	10.34	2.15	6.25	1.30	55.96	11.66
34年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2003	92.1	19.30	3.77	16.07	39.14	7.84	5.25	0.68	4.36	10.29	2.06	6.20	1.24	55.62	11.14
35年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1926	92.1	19.08	3.74	16.09	38.91	7.49	5.19	0.67	4.37	10.23	1.97	6.15	1.18	55.28	10.65
36年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1852	92.1	18.85	3.72	16.12	38.68	7.16	5.12	0.67	4.37	10.17	1.88	6.09	1.13	54.94	10.18
37年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1780	92.1	18.63	3.69	16.14	38.46	6.85	5.06	0.66	4.38	10.11	1.80	6.04	1.07	54.60	9.72
38年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1712	92.1	18.40	3.66	16.17	38.23	6.54	5.00	0.66	4.39	10.05	1.72	5.99	1.02	54.26	9.29
39年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1646	92.1	18.18	3.63	16.19	38.00	6.26	4.94	0.65	4.39	9.99	1.64	5.93	0.98	53.92	8.88
40年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1583	92.1	17.95	3.60	16.22	37.77	5.98	4.88	0.65	4.40	9.93	1.57	5.88	0.93	53.58	8.48
41年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1522	92.1	17.73	3.58	16.24	37.55	5.71	4.82	0.64	4.41	9.87	1.50	5.83	0.89	53.24	8.10
42年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1463	92.1	17.51	3.55	16.27	37.32	5.46	4.76	0.64	4.41	9.81	1.44	5.77	0.84	52.90	7.74
43年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1407	92.1	17.28	3.52	16.29	37.09	5.22	4.70	0.63	4.42	9.75	1.37	5.72	0.80	52.56	7.40
44年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1353	92.1	17.06	3.49	16.32	36.86	4.99	4.64	0.63	4.43	9.69	1.31	5.66	0.77	52.22	7.07
45年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1301	92.1	16.83	3.46	16.34	36.64	4.77	4.58	0.62	4.43	9.63	1.25	5.61	0.73	51.88	6.75
46年目	H 78	0.98649	0.99188	1.00152	0.99039	0.1251	92.1	16.61	3.44	16.36	36.41	4.55	4.51	0.62	4.44	9.57	1.20	5.56	0.70	51.54	6.45
47年目	H 79	0.98630	0.99181	1.00152	0.99029	0.1203	92.1	16.38	3.41	16.39	36.18	4.35	4.45	0.61	4.45	9.51	1				

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道	水戸線(潮来～鉾田)	2	30.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				40,031	
	改良費				17,762	
		土工	m3	3,672,589	6,547	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	式	1	2,487	
		法面工	m2	677,433	434	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,995	扶壁式擁壁、逆T式擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	2,482	385	
		函渠工	m	1,731	2,904	
		排水工	m	60,918	2,590	
		中央分離帯工	式	1	258	
		雑工	式	1	162	機能補償道路等
	橋梁費				13,113	
		100m以上	式	1	3,810	
		100m未満	式	1	9,303	
	トンネル費				-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				4,822	
		IC	箇所	4	4,822	ダブルランペット型(2)、ランペット型(2)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,995	
		車道舗装	m2	364,849	2,995	
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費				1,339	
		交通管理施設工	式	1	1,339	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				20,360	
	用地費		m2		16,900	
		宅地	m2	58,365	1,804	
		田畑	m2	746,255	9,698	
		山林・荒地	m2	666,595	5,398	
		その他	m2	-	-	
	補償費		式	1	3,460	
③	間接費		式	1	10,609	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				71,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道	水戸線(潮来～鉾田)	2	30.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				40,011	
	改良費				17,742	
		土工	m3	3,672,589	6,547	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	式	1	2,487	
		法面工	m2	677,433	434	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,995	扶壁式擁壁、逆T式擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	2,482	385	
		函渠工	m	1,731	2,904	
		排水工	m	60,918	2,590	
		中央分離帯工	式	1	258	
		雑工	式	1	142	機能補償道路等
	橋梁費				13,113	
		100m以上	式	1	3,810	
		100m未満	式	1	9,303	
	トンネル費				-	
		NATM	m	-	-	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				4,822	
		IC	箇所	4	4,822	ダブルランペット型(2)、ランペット型(2)
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				2,995	
		車道舗装	m2	364,849	2,995	
		歩道舗装	m2	-	-	
	付帯施設費				1,339	
		交通管理施設工	式	1	1,339	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				19,460	
	用地費		m2		16,000	
		宅地	m2	58,365	1,804	
		田畑	m2	746,255	9,138	
		山林・荒地	m2	666,595	5,058	
		その他	m2	-	-	
	補償費		式	1	3,460	
③	間接費		式	1	7,997	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				67,468	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
東関東自動車道	水戸線(潮来～鉾田)	2	30.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	30.9	97	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	340	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			437	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



道 維 第 253 号
平成 25 年 7 月 24 日

国土交通省 関東地方整備局長

茨 城 県 知



関東地方整備局事業再評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成 25 年 7 月 12 日付け国関整企画第 93 号により依頼のありましたこのことにつきまして、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	茨城県知事の意見
一般国道6号 大和田拡幅	継続	<p>一般国道6号大和田拡幅は、日立市南部の交通渋滞の緩和や安全性の確保、地域連携の強化とともに、重点港湾の茨城港(日立港区)から常磐道日立南太田ICへのアクセス性向上、物流機能の強化や茨城港を核とした地域産業の振興に大きく寄与するなど事業の必要性が高く、継続は妥当と考える。</p> <p>このため、より一層のコスト縮減を図りながら、早期完成に向け事業を推進されたい。</p>
一般国道6号 千代田石岡バイパス	継続	<p>一般国道6号千代田石岡バイパスは、石岡市内に混入する通過交通を分散することにより、交通渋滞の緩和、安全性の確保や常磐道千代田石岡ICから茨城空港へのアクセス性向上、物流機能の強化・企業活動の活性化、地域産業の振興に大きく寄与するなど事業の必要性が高く、継続は妥当と考える。</p> <p>このため、より一層のコスト縮減を図りながら、早期完成に向け事業を推進されたい。</p>
一般国道50号 下館バイパス	継続	<p>一般国道50号下館バイパスは、筑西市内に混入する通過交通を分散することにより、交通渋滞の緩和、安全性の確保や北関東道桜川筑西ICまでのアクセス性向上、中心市街地の環境改善に大きく寄与するなど事業の必要性が高く、継続は妥当と考える。</p> <p>このため、より一層のコスト縮減を図りながら、早期完成に向け事業を推進されたい。</p>
一般国道50号 桜川筑西IC関連(延伸)	継続	<p>一般国道50号桜川筑西IC関連(延伸)は、現道を拡幅することにより、北関東道桜川筑西ICから筑西市に向かう交通渋滞の緩和や安全性の確保、桜川筑西ICまでのアクセス性向上、周辺地域の活性化に大きく寄与するなど事業の必要性が高く、継続は妥当と考える。</p> <p>このため、より一層のコスト縮減を図りながら、早期完成に向け事業を推進されたい。</p>
東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)	継続	<p>東関東自動車道水戸線(潮来～鉾田)は、広域的な高速道路ネットワークを形成し、首都圏や北関東地域との交流促進、鹿島港、茨城空港など広域交通拠点へのアクセス性向上に資するとともに、大規模災害時には常磐道などの代替路線の役割を担い緊急輸送路の強化に寄与するなど事業の必要性が高く、極めて重要な路線である。</p> <p>沿線地域等からも早期開通を強く求められており、平成25年度には、県と地元市とで用地取得を短期間に集中して実施出来るよう、国への協力体制を整備したところである。</p> <p>これらのことから、事業の継続はもちろんのこと、引き続きコスト縮減等に努めながら、事業のスピードアップを図り、一日も早い全線開通をお願いしたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。