

(再評価)

資料 2-4-②
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成25年度 第3回)

一般国道18号 上田バイパス(延伸)

平成25年6月27日
国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道18号	上田バイパス (延伸)	L=4.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,600~31,900	4	関東地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成25年度		
単純合計	173億円	46億円	219億円
うち残事業分	156億円	46億円	202億円
基準年における 現在価値 (C)	149億円	16億円	165億円
うち残事業分	132億円	16億円	149億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成25年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	0.52億円	0.01億円	26億円
基準年における 現在価値 (B)	413億円	8.4億円	0.19億円	422億円
うち残事業分	413億円	8.4億円	0.19億円	422億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.5
経済的純現在価値（事業全体）	256 億円
経済的内部収益率（事業全体）	11.0%
費用便益比（残事業）	2.8
経済的純現在価値（残事業）	273 億円
経済的内部収益率（残事業）	12.7%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,600～31,900 （台/日）	±10%	2.5～2.6
事業費	173億円	±10%	2.3～2.8
事業期間	10年間	±1年	2.4～2.6

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	12,600～31,900 （台/日）	±10%	2.8～2.9
事業費	156億円	±10%	2.6～3.1
事業期間	5年間	±1年	2.7～3.5

交通状況の変化

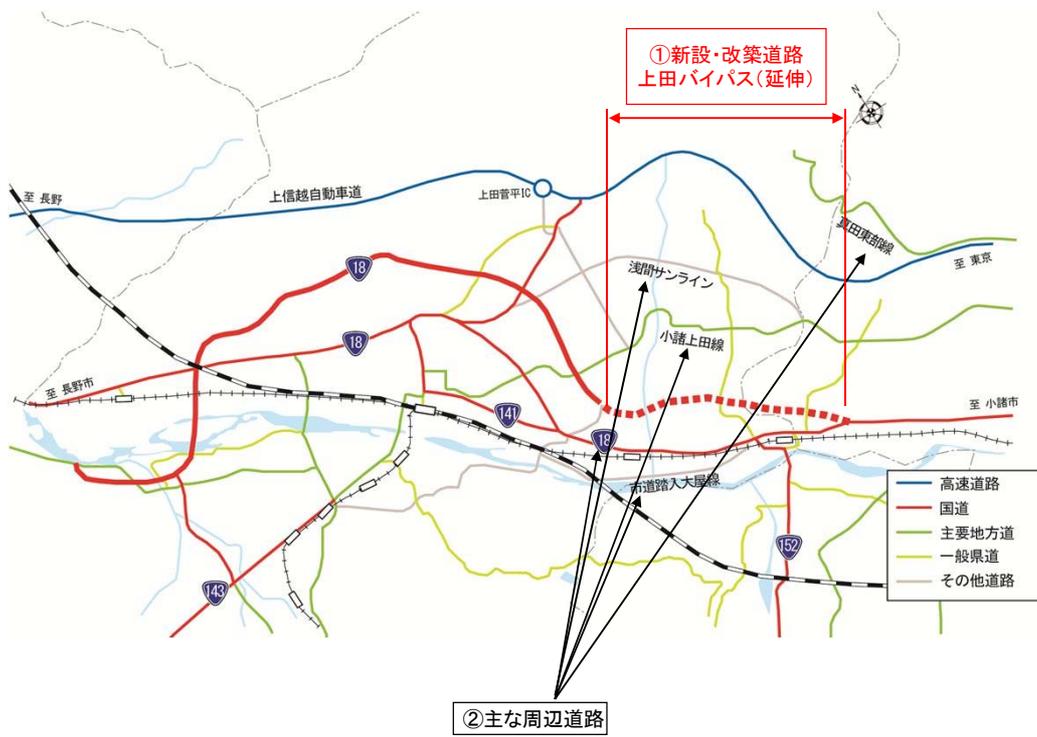
事業名：上田バイパス(延伸) (事業全体・残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] :4.1km	交通量	[台/日]	-	25,300	
	走行時間	[分]	-	4	
	走行時間費用	[億円/年]	-	19.32	
②主な周辺道路	一般国道 18号(現道) :2.7km	交通量	[台/日]	22,600	19,800
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	29.48	19.51
	(主)小諸 上田線: 2.8km	交通量	[台/日]	8,500	6,600
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	10.51	6.79
	浅間サン ライン: 1.9km	交通量	[台/日]	10,800	10,000
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	5.55	4.19
	(主)真田 東部線: 1.2km	交通量	[台/日]	6,000	4,200
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.75	1.14
	市道踏入 大屋線: 3.2km	交通量	[台/日]	5,500	2,200
		走行時間	[分]	8	6
		走行時間費用	[億円/年]	7.45	2.42
③その他道路合計: 2,426.7km	走行時間費用	[億円/年]	4,282.03	4,258.63	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,442.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,336.78	4,312.01	24.76

※四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

【 図面（①、②に該当する道路を明示すること） 】



費用便益分析の条件

事業名： 上田バイパス(延伸)

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成25年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	<input checked="" type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>
	その他()	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名： 上田バイパス(延伸)

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上田バイパス(延伸)(事業全体)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.24	4.1	0.97	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 21	1.1699	95.6	1.82	2.05		
-9年目	H 22	1.1249	93.7	2.78	3.07		
-8年目	H 23	1.0816	92.1	2.96	3.20		
-7年目	H 24	1.0400	92.1	4.95	5.15		
-6年目	H 25	1.0000	92.1	4.37	4.37		
-5年目	H 26	0.9615	92.1	4.43	4.26		
-4年目	H 27	0.9246	92.1	39.51	36.53		
-3年目	H 28	0.8890	92.1	41.32	36.74		
-2年目	H 29	0.8548	92.1	40.70	34.79		
-1年目	H 30	0.8219	92.1	29.96	24.62		
供用開始年次	H 31	0.7903	92.1			0.92	0.73
1年目	H 32	0.7599	92.1			0.92	0.70
2年目	H 33	0.7307	92.1			0.92	0.68
3年目	H 34	0.7026	92.1			0.92	0.65
4年目	H 35	0.6756	92.1			0.92	0.62
5年目	H 36	0.6496	92.1			0.92	0.60
6年目	H 37	0.6246	92.1			0.92	0.58
7年目	H 38	0.6006	92.1			0.92	0.55
8年目	H 39	0.5775	92.1			0.92	0.53
9年目	H 40	0.5553	92.1			0.92	0.51
10年目	H 41	0.5339	92.1			0.92	0.49
11年目	H 42	0.5134	92.1			0.92	0.47
12年目	H 43	0.4936	92.1			0.92	0.46
13年目	H 44	0.4746	92.1			0.92	0.44
14年目	H 45	0.4564	92.1			0.92	0.42
15年目	H 46	0.4388	92.1			0.92	0.41
16年目	H 47	0.4220	92.1			0.92	0.39
17年目	H 48	0.4057	92.1			0.92	0.37
18年目	H 49	0.3901	92.1			0.92	0.36
19年目	H 50	0.3751	92.1			0.92	0.35
20年目	H 51	0.3607	92.1			0.92	0.33
21年目	H 52	0.3468	92.1			0.92	0.32
22年目	H 53	0.3335	92.1			0.92	0.31
23年目	H 54	0.3207	92.1			0.92	0.30
24年目	H 55	0.3083	92.1			0.92	0.28
25年目	H 56	0.2965	92.1			0.92	0.27
26年目	H 57	0.2851	92.1			0.92	0.26
27年目	H 58	0.2741	92.1			0.92	0.25
28年目	H 59	0.2636	92.1			0.92	0.24
29年目	H 60	0.2534	92.1			0.92	0.23
30年目	H 61	0.2437	92.1			0.92	0.23
31年目	H 62	0.2343	92.1			0.92	0.22
32年目	H 63	0.2253	92.1			0.92	0.21
33年目	H 64	0.2166	92.1			0.92	0.20
34年目	H 65	0.2083	92.1			0.92	0.19
35年目	H 66	0.2003	92.1			0.92	0.19
36年目	H 67	0.1926	92.1			0.92	0.18
37年目	H 68	0.1852	92.1			0.92	0.17
38年目	H 69	0.1780	92.1			0.92	0.16
39年目	H 70	0.1712	92.1			0.92	0.16
40年目	H 71	0.1646	92.1			0.92	0.15
41年目	H 72	0.1583	92.1			0.92	0.15
42年目	H 73	0.1522	92.1			0.92	0.14
43年目	H 74	0.1463	92.1			0.92	0.14
44年目	H 75	0.1407	92.1			0.92	0.13
45年目	H 76	0.1353	92.1			0.92	0.12
46年目	H 77	0.1301	92.1			0.92	0.12
47年目	H 78	0.1251	92.1			0.92	0.12
48年目	H 79	0.1203	92.1			0.92	0.11
49年目	H 80	0.1157	92.1	-48.74	-5.64	0.92	0.11
合計				124.06	149.14	46.19	16.31
単純事業費計				172.80		46.19	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 上田バイパス(延伸)(残事業)

				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.24	4.1	0.97	
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H 21	1.1699	95.6				
-9年目	H 22	1.1249	93.7				
-8年目	H 23	1.0816	92.1				
-7年目	H 24	1.0400	92.1				
-6年目	H 25	1.0000	92.1				
-5年目	H 26	0.9615	92.1	4.43	4.26		
-4年目	H 27	0.9246	92.1	39.51	36.53		
-3年目	H 28	0.8890	92.1	41.32	36.74		
-2年目	H 29	0.8548	92.1	40.70	34.79		
-1年目	H 30	0.8219	92.1	29.96	24.62		
供用開始年次	H 31	0.7903	92.1			0.92	0.73
1年目	H 32	0.7599	92.1			0.92	0.70
2年目	H 33	0.7307	92.1			0.92	0.68
3年目	H 34	0.7026	92.1			0.92	0.65
4年目	H 35	0.6756	92.1			0.92	0.62
5年目	H 36	0.6496	92.1			0.92	0.60
6年目	H 37	0.6246	92.1			0.92	0.58
7年目	H 38	0.6006	92.1			0.92	0.55
8年目	H 39	0.5775	92.1			0.92	0.53
9年目	H 40	0.5553	92.1			0.92	0.51
10年目	H 41	0.5339	92.1			0.92	0.49
11年目	H 42	0.5134	92.1			0.92	0.47
12年目	H 43	0.4936	92.1			0.92	0.46
13年目	H 44	0.4746	92.1			0.92	0.44
14年目	H 45	0.4564	92.1			0.92	0.42
15年目	H 46	0.4388	92.1			0.92	0.41
16年目	H 47	0.4220	92.1			0.92	0.39
17年目	H 48	0.4057	92.1			0.92	0.37
18年目	H 49	0.3901	92.1			0.92	0.36
19年目	H 50	0.3751	92.1			0.92	0.35
20年目	H 51	0.3607	92.1			0.92	0.33
21年目	H 52	0.3468	92.1			0.92	0.32
22年目	H 53	0.3335	92.1			0.92	0.31
23年目	H 54	0.3207	92.1			0.92	0.30
24年目	H 55	0.3083	92.1			0.92	0.28
25年目	H 56	0.2965	92.1			0.92	0.27
26年目	H 57	0.2851	92.1			0.92	0.26
27年目	H 58	0.2741	92.1			0.92	0.25
28年目	H 59	0.2636	92.1			0.92	0.24
29年目	H 60	0.2534	92.1			0.92	0.23
30年目	H 61	0.2437	92.1			0.92	0.23
31年目	H 62	0.2343	92.1			0.92	0.22
32年目	H 63	0.2253	92.1			0.92	0.21
33年目	H 64	0.2166	92.1			0.92	0.20
34年目	H 65	0.2083	92.1			0.92	0.19
35年目	H 66	0.2003	92.1			0.92	0.19
36年目	H 67	0.1926	92.1			0.92	0.18
37年目	H 68	0.1852	92.1			0.92	0.17
38年目	H 69	0.1780	92.1			0.92	0.16
39年目	H 70	0.1712	92.1			0.92	0.16
40年目	H 71	0.1646	92.1			0.92	0.15
41年目	H 72	0.1583	92.1			0.92	0.15
42年目	H 73	0.1522	92.1			0.92	0.14
43年目	H 74	0.1463	92.1			0.92	0.14
44年目	H 75	0.1407	92.1			0.92	0.13
45年目	H 76	0.1353	92.1			0.92	0.12
46年目	H 77	0.1301	92.1			0.92	0.12
47年目	H 78	0.1251	92.1			0.92	0.12
48年目	H 79	0.1203	92.1			0.92	0.11
49年目	H 80	0.1157	92.1	-39.61	-4.58	0.92	0.11
合計				116.31	132.36	46.19	16.31
単純事業費計				155.92		46.19	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 上田バイパス(延伸)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東内陸ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)																																			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%																																		
																						H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36	H37	H38	H39	H40	H41	H42	H43	H44	H45	H46	H47	H48	H49	H50	H51	H52	H53	H54	H55	H56	H57	H58
供用開始年次	H 31	0.99636	0.99072	0.99801	0.99569	0.7903	92.1	19.09	3.86	2.71	25.67	20.28	0.51	0.01	0.01	0.52	0.41	0.01	0.01	26.20	20.71																																		
1年目	H 32	0.99777	0.99101	0.99914	0.99689	0.7599	92.1	19.03	3.82	2.71	25.55	19.42	0.51	0.01	0.01	0.52	0.40	0.01	0.01	26.09	19.82																																		
2年目	H 33	0.99777	0.99093	0.99914	0.99688	0.7307	92.1	18.98	3.79	2.71	25.48	18.61	0.50	0.01	0.01	0.52	0.38	0.01	0.01	26.01	19.00																																		
3年目	H 34	0.99776	0.99084	0.99914	0.99687	0.7026	92.1	18.94	3.75	2.70	25.40	17.84	0.50	0.01	0.01	0.52	0.36	0.01	0.01	25.93	18.22																																		
4年目	H 35	0.99776	0.99076	0.99914	0.99686	0.6756	92.1	18.90	3.72	2.70	25.32	17.10	0.50	0.01	0.01	0.52	0.35	0.01	0.01	25.85	17.46																																		
5年目	H 36	0.99775	0.99067	0.99914	0.99685	0.6496	92.1	18.86	3.68	2.70	25.24	16.39	0.50	0.01	0.01	0.52	0.34	0.01	0.01	25.77	16.74																																		
6年目	H 37	0.99775	0.99059	0.99914	0.99684	0.6246	92.1	18.81	3.65	2.70	25.16	15.71	0.50	0.01	0.01	0.51	0.32	0.01	0.01	25.69	16.04																																		
7年目	H 38	0.99774	0.99050	0.99914	0.99683	0.6006	92.1	18.77	3.62	2.69	25.08	15.06	0.50	0.01	0.01	0.51	0.31	0.01	0.01	25.61	15.38																																		
8年目	H 39	0.99774	0.99041	0.99914	0.99682	0.5775	92.1	18.73	3.58	2.69	25.00	14.44	0.50	0.01	0.01	0.51	0.30	0.01	0.01	25.52	14.74																																		
9年目	H 40	0.99773	0.99031	0.99914	0.99681	0.5553	92.1	18.69	3.55	2.69	24.92	13.84	0.50	0.01	0.01	0.51	0.28	0.01	0.01	25.44	14.13																																		
10年目	H 41	0.99773	0.99022	0.99914	0.99680	0.5339	92.1	18.64	3.51	2.69	24.84	13.26	0.49	0.01	0.01	0.51	0.27	0.01	0.01	25.36	13.54																																		
11年目	H 42	0.99091	0.99371	1.00161	0.99286	0.5134	92.1	18.60	3.48	2.68	24.76	12.71	0.49	0.01	0.01	0.51	0.26	0.01	0.01	25.28	12.98																																		
12年目	H 43	0.99083	0.99368	1.00160	0.99281	0.4936	92.1	18.43	3.46	2.69	24.58	12.13	0.49	0.01	0.01	0.50	0.25	0.01	0.01	25.09	12.39																																		
13年目	H 44	0.99074	0.99363	1.00160	0.99275	0.4746	92.1	18.26	3.43	2.69	24.39	11.58	0.48	0.01	0.01	0.50	0.24	0.01	0.01	24.90	11.82																																		
14年目	H 45	0.99066	0.99359	1.00160	0.99270	0.4564	92.1	18.09	3.41	2.70	24.20	11.05	0.48	0.01	0.01	0.50	0.23	0.01	0.01	24.71	11.28																																		
15年目	H 46	0.99057	0.99355	1.00160	0.99265	0.4388	92.1	17.93	3.39	2.70	24.02	10.54	0.48	0.01	0.01	0.49	0.22	0.01	0.00	24.52	10.76																																		
16年目	H 47	0.99048	0.99351	1.00159	0.99259	0.4220	92.1	17.76	3.37	2.71	23.83	10.06	0.47	0.01	0.01	0.49	0.21	0.01	0.00	24.33	10.27																																		
17年目	H 48	0.99039	0.99347	1.00159	0.99254	0.4057	92.1	17.59	3.35	2.71	23.64	9.59	0.47	0.01	0.01	0.48	0.20	0.01	0.00	24.14	9.79																																		
18年目	H 49	0.99029	0.99343	1.00159	0.99248	0.3901	92.1	17.42	3.33	2.71	23.46	9.15	0.46	0.01	0.01	0.48	0.19	0.01	0.00	23.95	9.34																																		
19年目	H 50	0.99020	0.99338	1.00159	0.99243	0.3751	92.1	17.25	3.30	2.72	23.27	8.73	0.46	0.01	0.01	0.47	0.18	0.01	0.00	23.75	8.91																																		
20年目	H 51	0.99010	0.99334	1.00158	0.99237	0.3607	92.1	17.08	3.28	2.72	23.08	8.33	0.45	0.01	0.01	0.47	0.17	0.01	0.00	23.56	8.50																																		
21年目	H 52	0.99000	0.99329	1.00158	0.99231	0.3468	92.1	16.91	3.26	2.73	22.90	7.94	0.45	0.01	0.01	0.46	0.16	0.01	0.00	23.37	8.11																																		
22年目	H 53	0.98990	0.99325	1.00158	0.99225	0.3335	92.1	16.74	3.24	2.73	22.71	7.57	0.44	0.01	0.01	0.46	0.15	0.01	0.00	23.18	7.73																																		
23年目	H 54	0.98980	0.99320	1.00158	0.99219	0.3207	92.1	16.57	3.22	2.74	22.52	7.22	0.44	0.01	0.01	0.45	0.15	0.01	0.00	22.99	7.37																																		
24年目	H 55	0.98969	0.99316	1.00157	0.99213	0.3083	92.1	16.40	3.19	2.74	22.34	6.89	0.44	0.01	0.01	0.45	0.14	0.01	0.00	22.80	7.03																																		
25年目	H 56	0.98958	0.99311	1.00157	0.99206	0.2965	92.1	16.23	3.17	2.74	22.15	6.57	0.43	0.01	0.01	0.45	0.13	0.01	0.00	22.61	6.70																																		
26年目	H 57	0.98948	0.99306	1.00157	0.99200	0.2851	92.1	16.07	3.15	2.75	21.96	6.26	0.43	0.01	0.01	0.44	0.13	0.01	0.00	22.42	6.39																																		
27年目	H 58	0.98936	0.99301	1.00157	0.99194	0.2741	92.1	15.90	3.13	2.75	21.78	5.97	0.42	0.01	0.01	0.44	0.12	0.01	0.00	22.22	6.09																																		
28年目	H 59	0.98925	0.99296	1.00156	0.99187	0.2636	92.1	15.73	3.11	2.76	21.59	5.69	0.42	0.01	0.01	0.43	0.11	0.01	0.00	22.03	5.81																																		
29年目	H 60	0.98913	0.99291	1.00156	0.99180	0.2534	92.1	15.56	3.08	2.76	21.40	5.42	0.41	0.01	0.01	0.43	0.11	0.01	0.00	21.84	5.54																																		
30年目	H 61	0.98901	0.99286	1.00156	0.99174	0.2437	92.1	15.39	3.06	2.77	21.22	5.17	0.41	0.01	0.01	0.42	0.10	0.01	0.00	21.65	5.28																																		
31年目	H 62	0.98889	0.99281	1.00156	0.99167	0.2343	92.1	15.22	3.04	2.77	21.03	4.93	0.40	0.01	0.01	0.42	0.10	0.01	0.00	21.46	5.03																																		
32年目	H 63	0.98876	0.99276	1.00155	0.99160	0.2253	92.1	15.05	3.02	2.77	20.84	4.70	0.40	0.01	0.01	0.41	0.09	0.01	0.00	21.27	4.79																																		
33年目	H 64	0.98864	0.99271	1.00155	0.99153	0.2166	92.1	14.88	3.00	2.78	20.66	4.47	0.40	0.01	0.01	0.41	0.09	0.01	0.00	21.08	4.57																																		
34年目	H 65	0.98851	0.99265	1.00155	0.99145	0.2083	92.1	14.71	2.98	2.78	20.47	4.26	0.39	0.01	0.01	0.40	0.08	0.01	0.00	20.89	4.35																																		
35年目	H 66	0.98837	0.99260	1.00155	0.99138	0.2003	92.1	14.54	2.95	2.79	20.28	4.06	0.39	0.01	0.01	0.40	0.08	0.01	0.00	20.69	4.14																																		
36年目	H 67	0.98824	0.99254	1.00154	0.99131	0.1926	92.1	14.37	2.93	2.79	20.10	3.87	0.38	0.01	0.01	0.40	0.08	0.01	0.00	20.50	3.95																																		
37年目	H 68	0.98810	0.99249	1.00154	0.99123	0.1852	92.1	14.21	2.91	2.80	19.91	3.69	0.38	0.01	0.01	0.39	0.07	0.01	0.00	20.31	3.76																																		
38年目	H 69	0.98795	0.99243	1.00154	0.99115	0.1780	92.1	14.04	2.89	2.80	19.72	3.51	0.37	0.01	0.01	0.39	0.07	0.01	0.00	20.12	3.58																																		
39年目	H 70	0.98781	0.99237	1.00154	0.99107	0.1712	92.1	13.87	2.87	2.80	19.54	3.34	0.37	0.01	0.01	0.38	0.07	0.01	0.00	19.93	3.41																																		
40年目	H 71	0.98766	0.99231	1.00154	0.99099	0.1646	92.1	13.70	2.84	2.81	19.35	3.19	0.36	0.01	0.01	0.38	0.06	0.01	0.00	19.74	3.25																																		
41年目	H 72	0.98750	0.99225	1.00153	0.99091	0.1583	92.1	13.53	2.82	2.81	19.16	3.03	0.36	0.01	0.01	0.37	0.06	0.01	0.00	19.55	3.09																																		
42年目	H 73	0.98734	0.99219	1.00153	0.99083	0.1522	92.1	13.36	2.80	2.82	18.98	2.89	0.35	0.01	0.01	0.37	0.06	0.01	0.00	19.36	2.95																																		
43年目	H 74	0.98718	0.99213	1.00153	0.99074	0.1463	92.1	13.19	2.78	2.82	18.79	2.75	0.35	0.01	0.01	0.36	0.05	0.01	0.00	19.16	2.80																																		
44年目	H 75	0.98701	0.99207	1.00153	0.99066	0.1407	92.1	13.02	2.76	2.83	18.60	2.62	0.35	0.01	0.01	0.36	0.05	0.01	0.00	18.97	2.67																																		
45年目	H 76	0.98684	0.99201	1.00152	0.99057	0.1353	92.1	12.85	2.73	2.83	18.42	2.49	0.34	0.01	0.01	0.36	0.05	0.01	0.00	18.78	2.54																																		
46年目	H 77	0.98667	0.99194	1.00152	0.99048	0.1301	92.1	12.68	2.71	2.84	18.23	2.37	0.34	0.01	0.01																																								

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	全体事業費		備考	
				数量	金額 (百万円)		
①工事費					9,010		
	改良費				1,366		
		土工	m3	332,199	294		
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m2	6,797	19		
		擁壁工	式	1	261		
		管渠工	m	794	52		
		函渠工	m	143	126		
		排水工	m	4,400	500		
		中央分離帯工	m	3,000	44		
		雑工	式	1	70		
	橋梁費				6,488		
		100m以上	m	390	4,644		
		100m未満	m	250	1,844		
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費				1,137		
		車道舗装	m2	69,871	1,017		
		歩道舗装	m2	28,542	120		
	付帯施設費				19		
		交通管理施設工	式	1	19		
		遮音壁	m				
②用地及補償費					7,776		
	用地費		m2	208,437	4,874		
		宅地	m2	103,340	1,780		
		田畑	m2	102,987	3,083		
		山林・原野	m2	2,110	11		
			m2				
	補償費		式	1	2,902		
③間接経費				式	1	1,114	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					17,900		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	残事業費		備考	
				数量	金額 (百万円)		
①工事費					9,010		
	改良費				1,366		
		土工	m3	332,199	294		
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m2	6,797	19		
		擁壁工	式	1	261		
		管渠工	m	794	52		
		函渠工	m	143	126		
		排水工	m	4,000	500		
		中央分離帯工	m	3,000	44		
		雑工	式	1	70		
	橋梁費				6,488		
		100m以上	m	390	4,644		
		100m未満	m	250	1,844		
	トンネル費						
		NATM	m				
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費				1,137		
		車道舗装	m2	69,871	1,017		
		歩道舗装	m2	28,542	120		
	付帯施設費				19		
		交通管理施設工	式	1	19		
		遮音壁	m				
②用地及補償費					6,665		
	用地費		m2	205,097	3,961		
		宅地	m2	100,000	1,780		
		田畑	m2	102,987	2,170		
		山林・原野	m2	2,110	11		
			m2				
	補償費	式	1	2,704			
③間接経費				式	1	499	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					16,174		

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道18号	上田バイパス(延伸)	4	4.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	4.1	16	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	81	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			97	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



25 道建第 51 号
平成 25 年 (2013 年) 6 月 17 日

国土交通省
関東地方整備局長 様

長野県知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案) の作成に係る意見照会について (回答)

平成 25 年 6 月 4 日付け国関整企画第 63 号で意見照会のありました標記
について、別添回答様式のとおり回答します。



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	長野県知事の意見
一般国道18号 上田バイパス(延伸)	継続	一般国道18号上田バイパス(延伸)につきましては、現道の交通混雑の緩和、交通事故の減少、生活環境の改善、バイパス沿線地域の開発・発展等に大きな効果があるものと期待しております。事業継続を図るとともに、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要請します。
一般国道20号 坂室バイパス	継続	一般国道20号坂室バイパスにつきましては、既に暫定供用されたバイパスにより現道の大型車交通量が減少し、歩行者などの安全性向上に顕著な効果が見られる。早期の全線4車線化により、更なる交通混雑の緩和、交通事故の減少、沿道環境の改善に大きな効果があるものと期待しています。事業継続を図るとともに、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要請します。
一般国道20号 下諏訪・岡谷バイパス	継続	一般国道20号下諏訪・岡谷バイパスにつきましては、既に暫定供用されたバイパスにより現道の渋滞緩和や事故件数の減少など顕著な効果が見られているため、バイパスの全線整備により交通混雑の緩和、交通安全の確保に更なる効果があるものと期待しています。さらに、当該地域に隣接する現道は、平成18年7月豪雨で通行不能となった履歴もあり、災害時における代替機能確保について、地元からも大きな期待が寄せられています。事業継続を図るとともに、積極的な予算確保と早期完成に向けた事業の推進を強く要請します。

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。