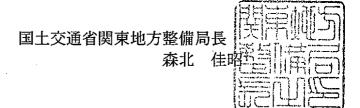


国関整企画第84号平成25年6月18日

さいたま市長 清水 勇人 様



直轄事業の事業計画等(さいたま市関連分)について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。 さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、さいたま市関連分につい て、別紙のとおりお知らせいたします。

(事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。)

事務担当: (全 般) 企画部 企画課 企画第一係

(道 路) 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度当初 さいたま市における負担額 総括表

(単位:千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	_	_
道路関係	209, 000	101, 166
公園関係		_
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	_	
空港関係	_	
合計	209, 000	101, 166

[※]端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 さいたま市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

	148222217777	TE 1/10 /											
						負	担基本額(千円)			11h 		
箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)			内	内 訳			計	地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	н			
												·調査推進:道路設計、用地調査	用地進捗率:約75% 事業進捗率:約83%
国道17号	与野大宮道路	L=1.5km	180	0	9,995	0	5	0	C	10,000	3,333		さいたま市中央区 L=0.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,056	9,000	995	0	5	0	C	10,000		·調査推進:道路設計 ·工事推進:道路予定地管理	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業通 捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約90% さいたま市西区 L=1.8km(4/4) 平成26年度供用予定 〈残事業費の内配※〉
	合 計			9,000	10,990	0	10	0	C	20,000	6,666		H26:約4億円 残事業費·約34億円

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

⁽注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

⁽注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

⁽注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 さいたま市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

						負	担基本額(千円	3)	101				
箇所名等		事業規模 全体事業 (億円)		内 訳							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	計			
国道16号	-	-	-	27,400	6,584	0	16	0	0	34,000	17,000	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	
国道17号	_	-	-	39,000	6,978	0	22	0	0	46,000	23,000	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標	
	숌 計		_	66,400	13,562	0	38	0	0	80,000	40,000		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 さいたま市における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

			全体事業費 (億円)			負	担基本額(千円						
路線名	箇所名等	事業規模				内	訳			地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考	
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費	н			
国道17号	埼玉17号電線共同溝			92, 305	16, 642	0	53	0	0	109, 000	54, 500		
	上落合・宮原電線共同溝	L=5. 7km	3	22, 357	1, 631	0	12	0	0	24, 000		·路面復旧工事	平成25年度供用予定
	上尾道路(1)	L=3. 6km	2	69, 948	15, 011	0	41	0	0	85, 000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に 向けた円滑な事業実施環境が整っ た段階で確定予定
計				92, 305	16, 642	0	53	0	0	109, 000	54, 500		

⁽注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

⁽注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。