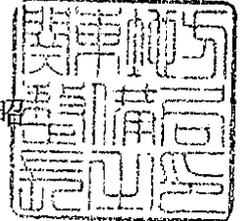




国関整企画第84号
平成25年6月18日

山梨県知事
横内 正明 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（山梨県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、山梨県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部	企画課	企画第一係
	(河 川)	河川部	河川計画課	計画第一係
	(道 路)	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成25年度当初 山梨県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,298,890	1,117,711
道路関係	27,057,000	5,192,450
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	31,355,890	6,310,161

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 山梨県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			654,000	235,119	228,000	45,092	0	0	12,789	1,175,000 (1,206,000)	305,500			
河川改修費			444,000	204,000	228,000	45,000	0	0	12,000	933,000 (964,000)	242,580			
一般河川改修事業			444,000	204,000	228,000	45,000	0	0	12,000	933,000 (964,000)	242,580			
富士川	直轄管理区間 L=122km (河川防災ST、築堤護岸他)	258	444,000	204,000	228,000	45,000	0	0	12,000	933,000 (964,000)	242,580	大野地区 樋管新設N=1基（平成25年度完成予定） 切石・手打沢地区 築堤L=210m 小曲地区 侵食対策L=90m（平成25年度完成予定）等	<事業展開> 富士川 平成26年度：約8億円 平成27年度：約8億円 平成28年度：約8億円 平成29年度：約8億円	
河川工作物関連応急対策事業費			210,000	31,119	0	92	0	0	789	242,000	62,920			
富士川	直轄管理区間 L=122km 樋門・樋管等改善 3箇所	2	210,000	31,119	0	92	0	0	789	242,000	62,920	上高砂排水樋管開閉装置改善、柏排水機場ポンプ改善 等		
砂防事業			2,232,880	711,940	23,890	148,480	0	0	6,700	3,123,890 (3,235,000)	812,211			
砂防事業費			2,232,880	711,940	23,890	148,480	0	0	6,700	3,123,890 (3,235,000)	812,211			
富士川水系	流域面積 A=786km ²	3,341	2,232,880	711,940	23,890	148,480	0	0	6,700	3,123,890 (3,235,000)	812,211	石空川中流床固群（平成29年度完成予定） 釜無川本川山腹工（平成27年度完成予定） 黒川第五砂防堰堤 尾白川下流床固群 大武川第五砂防堰堤（平成26年度完成予定） 白河内第三砂防堰堤 荒川上流砂防堰堤群 内河内第五砂防堰堤 奥沢砂防堰堤群 俣川第五砂防堰堤 黒河内第四砂防堰堤（平成25年度完成予定） 春木川山腹工 小武川砂防堰堤群 黒桂河内第四砂防堰堤（平成27年度完成予定） 広河内第五砂防堰堤 釜無川流域砂防施設改築（平成27年度完成予定） 早川流域砂防施設改築（平成27年度完成予定） 武智川下流床固群 砂防設備設計、用地補償 等		
			2,886,880	947,059	251,890	193,572	0	0	19,489	4,298,890	1,117,711			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数期間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。

平成25年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	H25年度事業内容	備考
			内 訳										
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中部横断自動車道 中部横断自動車道 (富沢～六郷)	L=28.3km	2,004	22,489,000	749,780	150,000	11,220	0	0	23,400,000	3,919,500	【富沢IC～南部IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:南部地区用地買収 ・工事推進:椿根第2トンネル工(L=131m) 椿根第4トンネル工(L=1852m) 戸栗川橋(L=119m)上部工 富沢～南部、南部IC地区改良工 椿根第3トンネル工(L=133m) 富沢IC改良工 南部IC改良工 椿根地区改良工 【南部IC～身延IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:和田地区用地買収 ・工事推進:富士川橋(L=995m)下部工 樋之上地区改良工 椿川橋(L=387m)下部工 身延地区改良工 工事用道路整備工 和田トンネル工(L=738m) 富士川橋(L=995m)上部工 渡々沢川橋(L=144m)上部工 松葉沢川橋(L=142m)上部工 長戸地区改良工 【身延IC～六郷IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:宮原地区用地買収 ・工事推進:醍醐山トンネル工(L=1255m) 城山トンネル工(L=1574m) 鴨狩津向トンネル工(L=355m) 常葉川橋(L=410m)上下部工 身延～六郷地区改良工 宮原跨線橋(L=130m)下部工 一色トンネル工(L=1339m) 田原川橋(L=238m)上部工 三沢川橋(L=189m)上部工 江尻窪地区改良工 六郷IC改良工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約23% 富沢IC～六郷IC L=28.3km(2/2) 平成29年度供用予定 <残事業費の内訳> H26:約330億円 H27:約350億円 H28:約370億円 H29:約250億円	
国道20号 新山梨環状道路(北部区 間)	L=5.0km	353	0	199,904	0	96	0	0	200,000	52,000	・調査推進:道路設計、環境調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約4% 甲斐市 L=5.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号 大月バイパス	L=3.2km	338	253,000	39,855	7,000	145	0	0	300,000	78,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:花咲地区用地買収 ・工事推進:桂川仮橋設置工 桂川橋(L=124m)下部工 JR横断函渠工	用地進捗率:約96% 事業進捗率:約81% 大月市 L=1.5km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道20号 竜王拡幅	L=6.7km	210	127,000	2,938	0	62	0	0	130,000	33,800	・調査推進:道路設計 ・工事推進:双葉地区舗装工 下今井地区舗装工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 甲斐市 L=1.7km(4/4) 平成25年度供用予定	

平成25年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道52号	上石田改良	L=1.0km	138	335,000	9,808	55,000	192	0	0	400,000	104,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:富竹地区用地買収 ・工事推進:荒川橋(L=97m) 貫川橋(L=26m)上部工 上石田地区舗装工 用地進捗率:約67% 事業進捗率:約80% 甲府市 L=0.8km(4/4) 平成25年度供用予定 甲府市 L=0.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道138号	新屋拡幅	L=2.6km	80	0	69,966	0	34	0	0	70,000	18,200	・調査推進:道路設計 用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 富士吉田市 L=2.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
国道139号	都留バイパス	L=8.0km	310	120,000	29,928	0	72	0	0	150,000	39,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:上谷地区改良工 用地進捗率:約74% 事業進捗率:約75% 都留市 L=2.4km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				23,324,000	1,102,179	212,000	11,821	0	0	24,650,000	4,244,500	残事業費:約2,134億円	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道20号	山梨20号交差点改良等	—	—	67,000	4,965	0	35	0	0	72,000	24,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完了予定
	{ 上野原歩道整備	—	—	67,000	4,965	0	35	0	0	72,000			
国道52号	山梨52号交差点改良等	—	—	87,000	29,925	39,000	75	0	0	156,000	52,000	・調査設計 ・用地買収 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 飯野新町交差点改良	—	—	87,000	9,948	11,000	52	0	0	108,000			
	{ 飯沢地区歩道整備	—	—	0	19,977	28,000	23	0	0	48,000			
国道138号	山梨138号交差点改良等	—	—	302,421	21,424	0	155	0	0	324,000	108,000	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 山中湖自転車歩行者道整備	—	—	302,421	21,424	0	155	0	0	324,000			
国道139号	山梨139号交差点改良等	—	—	511,677	100,966	134,000	357	0	0	747,000	249,000	・調査設計 ・工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 本栖地区歩道整備	—	—	87,000	8,954	0	46	0	0	96,000			
	{ 精進湖入口交差点改良	—	—	0	19,971	40,000	29	0	0	60,000			
	{ 天神山交差点改良	—	—	144,677	15,237	20,000	86	0	0	180,000			
	{ 一本木交差点改良	—	—	40,000	22,960	21,000	40	0	0	84,000			
	{ 大田和交差点歩道整備	—	—	64,000	4,967	0	33	0	0	69,000			
	{ 上暮地歩道整備	—	—	176,000	4,904	20,000	96	0	0	201,000			
	{ 都留文大入口交差点改良	—	—	0	23,973	33,000	27	0	0	57,000			
合 計		—	—	968,098	157,280	173,000	622	0	0	1,299,000	433,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 山梨県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道20号	—	—	—	77,009	18,946	0	45	0	0	96,000	48,000	防護柵、道路標識、区画線	
国道52号	—	—	—	215,000	24,885	0	115	0	0	240,000	120,000	防護柵、道路標識、区画線、簡易パーキング、情報提供機器(情報提供版)	
国道138号	—	—	—	20,995	6,991	0	14	0	0	28,000	14,000	防護柵、区画線	
国道139号	—	—	—	25,996	7,988	0	16	0	0	34,000	17,000	防護柵、区画線	
合 計			—	339,000	58,810	0	190	0	0	398,000	199,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 山梨県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道20号	山梨20号電線共同溝			319,418	30,414	0	168	0	0	350,000	155,750	・ 調査設計 ・ 調査設計 ・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	甲府電線共同溝	L=2.8km	12	0	24,988	0	12	0	0	25,000			
	甲斐電線共同溝	L=2.6km	14	319,418	5,426	0	156	0	0	325,000			
国道52号	山梨52号電線共同溝			4,991	7	0	2	0	0	5,000	2,225	・ 本体工事	平成26年度供用予定
	上石田電線共同溝	L=2.0km	4	4,991	7	0	2	0	0	5,000			
国道139号	山梨139号電線共同溝			349,374	5,456	0	170	0	0	355,000	157,975	・ 本体工事 ・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	富士北麓電線共同溝	L=7.4km	20	349,374	458	0	168	0	0	350,000			
	富士北麓(2)電線共同溝	L=7.1km	20	0	4,998	0	2	0	0	5,000			
計				673,783	35,877	0	340	0	0	710,000	315,950		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。