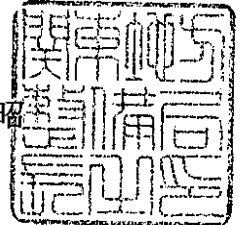




国関整企画第84号
平成25年6月18日

千葉県知事
鈴木 栄治 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（千葉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、千葉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部 企画課 企画第一係
	（河 川）	河川部 河川計画課 計画第一係
	（道 路）	道路部 道路計画第一課 計画第一係
	（港 湾）	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成２５年度当初 千葉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,943,035	1,328,819
道路関係	35,187,000	11,874,833
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	600,000	270,000
空港関係	—	—
合計	39,730,035	13,473,652

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２５年度当初 千葉県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
河川事業			1,600,828	703,429	265,350	43,541	19,820	0	4,407	2,637,375 (30,244,600)	944,372			
河川改修費			1,171,228	608,481	265,350	40,972	19,820	0	3,134	2,108,985 (27,473,000)	696,177			
一般河川改修事業			936,748	605,471	265,350	39,768	19,820	0	2,231	1,869,388 (26,677,000)	616,312			
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	369,748	127,175	0	20,776	19,820	0	181	537,700 (2,615,000)	179,233	富川地区 築堤L=190m(平成26年度完成予定) 波崎地区 河道掘削V=27千m3 本宿耕地地区 PFI施設整備1式 布佐地区 侵食対策L=110m(平成28年度完成予定) 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	295,000	107,002	0	15,739	0	0	30	417,771 (16,635,000)	139,257	目吹地区 盛土V=20千m3 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	63,000	35,921	105,350	189	0	0	20	204,480 (689,000)	61,344	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等		
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	207,000	334,438	160,000	3,000	0	0	2,000	706,438 (6,224,000)	235,479	妙典地区 築堤L=280m (平成25年度完成予定) 中野台地区 用地補償A=0.3ha 江戸川水閘門 改築検討 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	2,000	935	0	64	0	0	0	2,999 (514,000)	999	河道計画検討 等	<事業展開> 常陸利根川 平成26年度: 約5億円 平成27年度: 約5億円 平成28年度: 約5億円 平成29年度: 約5億円 平成30年度: 約5億円	
特定構造物改築事業			234,480	3,010	0	1,204	0	0	903	239,597 (796,000)	79,865			
江戸川	行徳可動堰	101	234,480	3,010	0	1,204	0	0	903	239,597 (796,000)	79,865	ゲート設備工、堰柱補修工1式 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成26年度: 約8億円 平成27年度: 約7億円 平成28年度: 約2億円 平成29年度: 約2億円	
河川工作物関連応急対策事業費			91,000	4,296	0	73	0	0	631	96,000	32,000			
江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等改善 5箇所	1	91,000	4,296	0	73	0	0	631	96,000	32,000	古ヶ崎排水機場ポンプ改善、諏訪下排水樋管開閉装置改善 等		
総合水系環境整備事業費			338,600	90,652	0	2,496	0	0	642	432,390 (2,675,600)	216,195			
利根川水系(利根川下流・江戸川)	佐原地区環境整備 1式	利根川水系 (利根川・江戸川)	158,600	24,964	0	0	0	0	36	183,600	91,800	佐原地区環境整備事業 PFI事業1式 等		
	利根川下流部自然再生事業 1式	120										利根川下流部自然再生事業 湿地再生ヨシ原保全85千m2 等		
	利根運河水環境改善 1式	利根川水系 (利根川・江戸川)	180,000	55,394	0	0	0	0	606	236,000	118,000	利根運河水環境改善事業 底泥浚渫4千m2、ポンプ改良1式(平成25年度完成予定) 等		
	江戸川下流部水辺環境創出 1式	120										江戸川下流部水辺環境創出事業 モニタリング1式(平成28年度完成予定) 等		
	利根運河環境整備事業 1式											利根運河環境整備事業 魚道整備等計画検討1式(平成27年度完成予定) 等		
利根川水系(常陸利根川)	霞ヶ浦浚渫 1式	利根川水系 (常陸利根川)	0	10,294	0	2,496	0	0	0	12,790 (2,256,000)	6,395	水環境効果検討1式 等		

平成25年度当初 千葉県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
ダム事業			300,997	122,469	691,683	3,198	0	0	1,264	1,119,611 (4,963,240)	322,431		
	流況調整河川事業費		6,039	11,800	10	891	0	0	0	18,740 (189,296)	0		
	利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	6,039	11,800	10	891	0	0	18,740 (189,296)	0	水理水文調査、環境調査 等	
	多目的ダム建設事業費		294,958	110,669	691,673	2,307	0	0	1,264	1,100,871 (4,773,944)	322,431		
	利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	294,958	110,669	691,673	2,307	0	0	1,100,871 (4,773,944)	322,431	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付替鉄道、代替地、用地補償 等	〈事業展開〉** ハツ場ダム H26～H27:約770億円
砂防事業			112,749	58,045	7,698	6,507	0	0	1,050	186,049 (3,045,000)	62,016		
	砂防事業費		99,429	50,713	7,454	5,590	0	0	989	164,175 (2,687,000)	54,725		
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	3,401	99,429	50,713	7,454	5,590	0	0	989 164,175 (2,687,000)	54,725	栗原川第三砂防堰堤 島川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群(平成26年度完成予定) 田代床固群(平成25年度完成予定) 遅沢川床固群(平成26年度完成予定) 滑川床固群 姫の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大世床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等	
	地すべり対策事業費		13,320	7,332	244	917	0	0	61	21,874 (358,000)	7,291		
	諫原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	13,320	7,332	244	917	0	0	61 21,874 (358,000)	7,291	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	
			2,014,574	883,943	964,731	53,246	19,820	0	6,721	3,943,035	1,328,819		

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。

複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。

河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。

平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。

全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。

*: 一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。

**：全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栄)	L=40.0km	2,841	2,506,000	164,000	30,000	0	0	0	2,700,000	900,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地推進:神崎成田地区用地買収 ・工事推進:神崎地区改良工 名木地区改良工 成井地区改良工 大栄JCT改良工 跨沼橋(L=57m)上部工 成田下総跨道橋(L=33m)上部工 成田吉岡地区高架橋(L=107m) 上部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費は、茨城県区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% 稲敷IC～神崎IC L=10.5km(2/4) 平成25年度供用予定 神崎IC～大栄JCT L=10.0km(2/4) 平成26年度供用予定(土地収用法に基づく手 続きによる用地取得等が速やかに完了する 場合) <残事業費の内訳※> H26:約30億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (大栄～横芝)	L=18.5km	1,040	0	1,349,027	150,000	973	0	0	1,500,000	500,000	・調査推進:道路設計、用地調査、環境調査 ・用地買収推進:成田地区、横芝地区 用地買収着手	用地進捗率:0% 事業進捗率:約3% 大栄JCT～松尾横芝IC L=18.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (東金茂原道路)	L=21.6km	1,168	4,500,000	295,873	20,000	3,127	0	0	4,819,000	1,606,333	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:東金茂原地区側道移設補償 ・工事推進:東金市丹尾～養安寺地区 側道改良工 大網白里市養安寺～南玉地区 側道改良工 茂原市真名～国府間地区 側道改良工 茂原市国府間～榎本地区 側道改良工 長柄町榎本～関原地区 側道改良工 長南町関原～石神地区 側道改良工	事業規模、全体事業費は、千葉市区間を含 む 東金JCT～茂原長南IC L=21.6km(2/4) 平成25年4月27日供用済
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (茂原～木更津)	L=28.4km	2,198	2,400,000	118,360	10,000	1,640	0	0	2,530,000	843,333	・調査推進:道路設計、環境調査、 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:茂原本更津地区側道移設補償 ・工事推進:茂原市石神～茗荷沢地区 側道改良工 長南町茗荷沢～岩瀬地区 側道改良工 市原市上田尾～山口地区 側道改良工 高滝湖PA地区改良工 木更津市真里谷地区 側道改良工	茂原長南IC～木更津東IC L=21.3km(2/4) 平成25年4月27日供用済
国道51号	成田拡幅	L=5.8km	240	100,000	9,904	40,000	96	0	0	150,000	50,000	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:並木～東金山地区用地買収 ・工事推進:並木～東金山地区改良工	用地進捗率:約91% 事業進捗率:約86% 成田市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道51号	大栄拡幅	L=1.5km	50	10,000	7,904	132,000	96	0	0	150,000	50,000	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:桜田～所地区用地買収 ・工事推進:桜田～所地区改良工	用地進捗率:約38% 事業進捗率:約38% 成田市 L=1.5km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道51号	北千葉拡幅	L=7.6km	236	100,000	9,871	90,000	129	0	0	200,000	66,667	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:吉岡地区用地買収 ・工事推進:吉岡地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約75% 事業進捗率:約79% 千葉市～佐倉市 L=3.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道298号	東京外かく環状道路	L=12.1km	5,635	15,940,000	691,426	1,240,000	8,574	0	0	17,880,000	5,960,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:松戸・市川地区用地買収 松戸・市川地区移設補償 ・工事推進:松戸地区函渠工、改良工 市川地区函渠工、改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約83% 松戸市～市川市 L=11.4km(4/4) 平成27年度供用予定 〈残事業費の内訳〉 H26:約320億円 H27:約470億円
国道357号	東京湾岸道路(千葉県区 間)	L=21.3km	1,313	465,000	169,589	15,000	411	0	0	650,000	216,667	・調査推進:調査設計、道路設計 ・用地買収推進:日の出町～西浦地区用地買収 ・工事推進:栄町～日の出町地区改良工 栄橋(L=108m)下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉市区間を含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約78% 船橋市(栄町交差点)L=0.2km(5/6) 平成26年度供用予定 〈残事業費の内訳〉 H26:約2億円 船橋市 L=0.8km(5/6) 平成27年度供用予定 〈残事業費の内訳〉 H26:約6億円 H27:約1億円 船橋市・市川市・浦安市 L=8.5km(5/6.6/6.8/8) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定

平成25年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道464号	北千葉道路	L=5.6km	398	1,700,000	178,767	20,000	1,233	0	0	1,900,000	633,333	・調査推進：道路設計、環境調査 ・用地買収：八代～押畑地区移設補償 ・工事推進：松崎函渠工 頃久保高架橋(L=148m)上部工 松崎Dランプ橋(L=129m)下部工 松崎跨線橋(L=210m)上部工 八代地区改良工 松崎～押畑地区改良工 松崎集水路改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率は、千葉県施行区間を除く 用地進捗率：100% 事業進捗率：約69% 成田市 L=1.8km(2/4) 平成25年5月31日供用済 成田市 L=5.6km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				27,721,000	2,994,721	1,747,000	16,279	0	0	32,479,000	10,826,333		残事業費：約3,485億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号環境対策	L=22.4km	－	50,000	19,954	0	46	0	0	70,000	23,333	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:我孫子地区環境対策工	平成26年度完了予定
国道16号	千葉16号環境対策	L=114.6km	－	50,000	9,961	0	39	0	0	60,000	20,000	・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:柏～八千代地区環境対策工	事業規模は千葉市区間含む 平成26年度完了予定
国道127号	127号防災	L=27.0km	43	365,000	28,699	70,000	301	0	0	464,000	154,667	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:豊岡地区用地買収 ・工事推進:久保坂下トンネル改良工 豊岡地区改良工	用地進捗率:約16% 事業進捗率:約37% 南房総市～富津市 L=27.0km 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道357号	若松交差点改良	L=0.2km	52	670,000	4,562	0	438	0	0	675,000	225,000	・調査推進:道路設計 ・工事推進:谷津地区改良舗装工 若松地区改良舗装工 若松横断歩道橋昇降施設工	事業進捗率:約87% 若松交差点(東関道谷津船橋IC関連) L=0.2km(6/6) 平成25年度供用予定
合 計				1,135,000	63,176	70,000	824	0	0	1,269,000	423,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。
(注) 備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道127号	千葉127号交差点改良等	—	—	406,636	156,997	0	367	0	0	564,000	188,000		
	館山市那古～川 名地区交差点改 良	—	—	117,000	65,881	0	119	0	0	183,000		・調査設計 ・工事	平成27年度完成予定
	原岡自歩道整備	—	—	104,000	9,926	0	74	0	0	114,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	勝山橋歩道整備	—	—	0	80,947	0	53	0	0	81,000		・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向 けた円滑な事業実施環境が整った段 階で確定予定
	小山野種ヶ谷交 差点他交差点改 良・歩道整備	—	—	185,636	243	0	121	0	0	186,000		・調査設計 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	406,636	156,997	0	367	0	0	564,000	188,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 千葉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	—	—	—	22,632	3,353	0	15	0	0	26,000	13,000	区画線、情報収集機器(ITV)	
国道16号	—	—	—	71,684	14,259	0	57	0	0	86,000	43,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)	
国道51号	—	—	—	26,947	5,032	0	21	0	0	32,000	16,000	道路標識、区画線、情報収集機器(その他機器)	
国道126号	—	—	—	6,737	1,258	0	5	0	0	8,000	4,000	区画線、情報収集機器(その他機器)	
国道127号	—	—	—	207,158	38,683	0	159	0	0	246,000	123,000	防護柵、道路標識、区画線、情報収集機器(ITV)	
国道357号	—	—	—	58,948	11,007	0	45	0	0	70,000	35,000	道路標識、区画線、情報収集機器(ITV、その他機器)	
国道409号	—	—	—	1,684	315	0	1	0	0	2,000	1,000	防護柵	
合 計			—	395,790	73,907	0	303	0	0	470,000	235,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 千葉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	千葉6号電線共同溝			315,203	10,584	0	213	0	0	326,000	163,000		
	北小金（２）電線共同溝	L=0.9km	1	44,910	1,060	0	30	0	0	46,000		・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	根木内（２）電線共同溝	L=1.0km	4	3,990	1,004	0	6	0	0	5,000		・引込管等工事	平成26年度供用予定
	前ヶ崎・南柏電線共同溝	L=3.3km	2	3,990	1,007	0	3	0	0	5,000		・引込管等工事	平成27年度供用予定
	旭町電線共同溝	L=0.7km	3	198,145	4,725	0	130	0	0	203,000		・本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	呼塚電線共同溝	L=1.0km	1	60,878	1,081	0	41	0	0	62,000		・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	あけぼの（２）電線共同溝	L=2.9km	13	3,290	1,707	0	3	0	0	5,000		・引込管等工事	平成26年度供用予定
国道16号	千葉16号電線共同溝			62,465	6,097	5,390	48	0	0	74,000	37,000		
	堤根電線共同溝	L=2.6km	11	3,990	1,007	0	3	0	0	5,000		・引込管等工事	平成26年度供用予定
	柏弥生(1)・台本町電線共同溝	L=0.6km	1	17,563	1,031	5,390	16	0	0	24,000		・引込管等工事 ・支障物移設補償	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	若柴・十余二電線共同溝	L=4.1km	3	3,990	1,007	0	3	0	0	5,000		・引込管等工事	平成26年度供用予定
	正連寺電線共同溝	L=1.6km	1	36,922	3,052	0	26	0	0	40,000		・引込管等工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道127号	千葉127号電線共同溝			3,990	1,007	0	3	0	0	5,000	2,500		
	館山電線共同溝	L=4.1km	17	3,990	1,007	0	3	0	0	5,000		・本体工事	平成25年度供用予定
計				381,658	17,688	5,390	264	0	0	405,000	202,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 千葉港（港湾管理者：千葉県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳								
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費	計		
千葉港	～葛南中央地区国際物流ターミナル整備事業～											
	葛南中央地区		49									平成25年度完成予定
	泊地(－12m)	A=354,000m2		<148,190> 226,753	16,840	0	6,407	0	0	<148,190> 250,000	<66,686> 112,500	
	～予防保全事業～											
	葛南中央地区		31									平成20年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注２）が 整った段階で確定予定
航路(－12m)	A=428,000m2	217,584		15,770	0	6,646	0	0	240,000	108,000	ｸﾞﾗﾌ 浚渫80,000m3	
千葉中央地区												
岸壁(－12m)(改良)	L=240m	3,792		103,396	0	2,812	0	0	110,000	49,500	調査、設計 1式	
計				<148,190> 448,129	136,006	0	15,865	0	0	<148,190> 600,000	<66,686> 270,000	

< >書きは平成24年度国債の平成25年度支出分で内数
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。