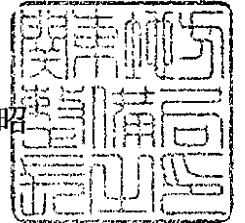




国関整企画第84号
平成25年6月18日

埼玉県知事
上田 清司 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（埼玉県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、埼玉県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	（全 般）	企画部	企画課	企画第一係
	（河 川）	河川部	河川計画課	計画第一係
	（道 路）	道路部	道路計画第一課	計画第一係

平成２５年度当初 埼玉県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	22,415,985	7,513,021
道路関係	31,624,000	10,782,167
公園関係	—	—
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	—	—
空港関係	—	—
合計	54,039,985	18,295,188

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成２５年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平 成 25 年度事業内容	備 考
			内訳							計			
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			11,937,239	2,368,555	4,570,851	183,839	949,954	0	35,329	20,045,767 (42,485,200)	6,768,229		
河川改修費			9,140,239	1,981,388	4,537,851	150,710	949,954	0	22,614	16,782,756 (38,508,000)	5,589,392		
一般河川改修事業			8,216,026	1,456,760	4,202,851	134,867	624,954	0	19,502	14,654,960 (35,731,000)	4,880,127		
荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	1,420,000	173,680	0	30,604	0	0	5,716	1,630,000 (6,050,000)	543,333	笹目水門 水門改良N=1基（平成27年度完成予定） 三領水門 水門改良N=1基（平成28年度完成予定） 芝川水門 水門改良N=1基（平成28年度完成予定） 新芝川排水機場樋管 樋管改良N=1基（平成25年度完成予定） 飯塚地区 浸透対策L=680m（平成25年度完成予定）等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度：約120億円 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	1,099,000	506,671	789,000	67,000	432,000	0	11,094	2,904,765 (2,905,000)	968,255	さいたま築堤 築堤L=2,300m、用地補償A=3.0ha、樋管撤去N=1基 中流部改修 築堤L=1,200m、用地補償A=10.0ha 支川堤防強化 浸透対策L=1,900m（平成25年度完成予定） 大間地区 樋管撤去N=1基（平成25年度完成予定） 西遊馬地区 用地補償A=3.5ha 等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度：約120億円 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	68,088	21,331	0	3,646	0	0	19	93,084 (2,615,000)	31,028	波崎地区 河道掘削V=27千m3 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度：約240億円 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	5,078,690	472,306	1,934,800	20,094	78,000	0	1,410	7,585,300 (16,635,000)	2,528,433	飯積地区 盛土V=38千m3 飯野地区 築堤L=500m 斗合田地区 築堤L=1,000m 首都圏氾濫区域堤防強化対策 下段盛土L=5,120m、上段盛土L=2,000m、用地 補償A=5.4ha 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度：約240億円 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	44,200	27,105	73,780	635	0	0	15	145,735 (689,000)	43,720	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m3 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	506,048	228,340	1,405,271	12,078	114,954	0	1,248	2,267,939 (6,224,000)	755,979	西金野井地区 築堤L=1,250m（平成25年度完成予定） 大場川下流樋管 樋管改良N=1基、築堤L=120m（平成25年度完成予定） 吉川地区 用地補償A=0.9ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=300m 下段盛土L=1,200m 用地 補償A=3.3ha 江戸川水閘門 改築検討 等	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度：約240億円 平成27年度：約230億円 平成28年度：約240億円 平成29年度：約190億円 平成30年度：約190億円
烏・神流川	直轄管理区間 L=34km (築堤他)	138	0	27,327	0	810	0	0	0	28,137 (613,000)	9,379	河道計画検討 等	<事業展開> 烏・神流川 平成26年度：約6億円 平成27年度：約6億円 平成28年度：約6億円 平成29年度：約6億円 平成30年度：約6億円
流域治水整備事業			760,000	522,520	335,000	15,000	325,000	0	2,480	1,960,000 (1,981,000)	653,333		
新河岸川下流	朝霞調節池 V=64万m3 南畑排水機場 110m3/s	荒川水系 3,758*	0	21,000	0	0	0	0	0	21,000 (42,000)	7,000	流域水害対策検討 等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度：約120億円 平成27年度：約170億円 平成28年度：約160億円 平成29年度：約140億円 平成30年度：約160億円
中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	760,000	501,520	335,000	15,000	325,000	0	2,480	1,939,000	646,333	柿ノ木地区 築堤L=1,000m、用地補償A=0.4ha、樋管新設N=3基、橋梁対策1式 （平成26年度完成予定） 越谷地区 橋梁架替1式、 八潮地区 築堤L=200m、用地補償A=0.9ha、樋管新設N=1基 三郷排水機場 機場改良N=1基（平成26年度完成予定） 八潮排水機場 機場改良N=1基、樋管改良N=1基（平成26年度完成予定）等	<事業展開> 中川 平成26年度：約20億円 平成27年度：約20億円 平成28年度：約20億円 平成29年度：約20億円

平成２５年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目			全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
					内訳						計				
					工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費					事業車両費
		特定構造物改築事業			164,213	2,108	0	843	0	0	632	167,796 (796,000)	55,932		
		江戸川	行徳可動堰	101	164,213	2,108	0	843	0	0	632	167,796 (796,000)	55,932	ゲート設備工、堰柱補修工1式 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成26年度: 約8億円 平成27年度: 約7億円 平成28年度: 約2億円 平成29年度: 約2億円
河川都市基盤整備事業費					2,169,000	297,379	33,000	33,000	0	0	8,621	2,541,000 (3,236,000)	846,999		
		荒川下流	直轄管理区間 L=33km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	558,000	17,000	3,000	8,000	0	0	4,000	590,000 (872,000)	196,666	川岸地区 浸透対策L=500m（平成25年度完成予定） 領家地区 浸透対策L=350m（平成25年度完成予定） 川口地区 ブレロード盛土撤去（平成27年度完成予定） 等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
		荒川上流	直轄管理区間 L=111km (築堤、護岸他)	荒川水系 3,758*	1,457,000	226,379	30,000	23,000	0	0	4,621	1,741,000	580,333	さいたま築堤 築堤L=2,300m、用地補償A=3.0ha、樋管撤去N=1基 等	<事業展開>* 荒川水系 平成26年度: 約120億円 平成27年度: 約170億円 平成28年度: 約160億円 平成29年度: 約140億円 平成30年度: 約160億円
		中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km	3,411	154,000	54,000	0	2,000	0	0	0	210,000 (623,000)	70,000	東和地区 築堤L=650m 等	<事業展開> 中川 平成26年度: 約20億円 平成27年度: 約20億円 平成28年度: 約20億円 平成29年度: 約20億円
河川工作物関連応急対策事業費					168,000	5,767	0	129	0	0	1,104	175,000	58,333		
		荒川下流	直轄管理区間 L=33km 排水機場改善 2箇所	1	130,000	2,046	0	100	0	0	854	133,000	44,333	旧芝川排水機場樋管閉閉装置改善、新芝川排水機場発電機改善	
		中川	中川 直轄管理区間 L=33km 綾瀬川 直轄管理区間 L=9km 樋門・樋管等改善 3箇所	0.2	22,000	1,838	0	17	0	0	145	24,000	8,000	道路排水樋管空洞化対策、弁天排水樋管空洞化対策 等	
		江戸川	直轄管理区間 L=70km 樋門・樋管等改善 2箇所	0.2	16,000	1,883	0	12	0	0	105	18,000	6,000	鹿島排水樋管躯体質の改善、山王排水樋管空洞化対策	
総合水系環境整備事業費					460,000	84,021	0	0	0	0	2,990	547,011 (566,200)	273,505		
		荒川水系	荒川太郎右衛門地区自然再生 1式	荒川水系 429	330,000	52,630	0	0	0	0	1,570	384,200 (504,200)	192,100	荒川太郎右衛門地区自然再生事業 旧流路掘削3ha、河畔林・ハンノキ保全 2.5ha、上池湿地創出2.0ha 等	
			荒川下流自然再生 1式	荒川水系 429	0	811	0	0	0	0	0	811 (504,200)	405	河岸再生整備事業 消波施設工モニタリング1式 等	
			荒川下流水辺整備 1式	荒川水系 429	85,000	13,732	0	0	0	0	1,268	100,000 (504,200)	50,000	利用推進河岸整備 L=170m 等	
		利根川水系(中川・綾瀬川)	中川八潮地区環境整備 1式	利根川水系 (中川・綾瀬川) 17	45,000	16,848	0	0	0	0	152	62,000	31,000	中川八潮地区環境整備事業 水路・ワンド整備0.7千㎡2(平成26年度完成予定) 等	<事業展開> 利根川水系(中川・綾瀬川) 平成26年度:1億円未満
ダム事業					1,022,068	138,903	746,797	2,621	0	0	1,309	1,911,698 (5,574,550)	591,953		
	河川総合開発事業費				0	4,250	0	19	0	0	0	4,269 (34,150)	1,280		
		利根川上流ダム群再編	利根川上流ダム群の治水機能の強化		0	4,250	0	19	0	0	0	4,269 (34,150)	1,280	水理水文調査、環境調査 等	

平成25年度当初 埼玉県における事業計画（河川関係）

(単位:千円)

対象科目		全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳							計			
				工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
	多目的ダム建設事業費			305,703	114,701	716,869	2,391	0	0	1,309	1,140,973 (4,773,944)	335,188		
	利根川ハツ場ダム	重力式コンクリートダム(堤高116m、堤 頂長291m)、JR吾妻線付替、国道145 号付替他	4,600**	305,703	114,701	716,869	2,391	0	0	1,309	1,140,973 (4,773,944)	335,188	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付 替鉄道、代替地、用地補償 等	〈事業展開〉** ハツ場ダム H26～H27:約770億円
	堰堤改良費			716,365	19,952	29,928	211	0	0	0	766,456	255,485		
	荒川二瀬ダム	放流設備及び法面対策 等	111	716,365	19,952	29,928	211	0	0	0	766,456	255,485	選択取水設備関連 等 (平成27年度完成予定)	〈事業展開〉 二瀬ダム 平成26年度: 約9億円 平成27年度: 約8億円
砂防事業				287,097	135,678	17,004	16,444	0	0	2,297	458,520 (4,024,100)	152,839		
	砂防事業費			257,950	119,634	16,469	14,439	0	0	2,163	410,655 (3,666,100)	136,884		
	利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	3,401	217,572	110,971	16,312	12,234	0	0	2,163	359,252 (2,687,000)	119,750	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築(平成25年度完成予定) 平川流域砂防堰堤改築(平成27年度完成予定) 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群(平成26年度完成予定) 田代床固群(平成25年度完成予定) 遅沢川床固群(平成26年度完成予定) 滑川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群(平成25年度完成予定) 万座川流域施設改築(平成27年度完成予定) 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等	
	渡良瀬川	流域面積 A=505km ²	472	40,378	8,663	157	2,205	0	0	0	51,403 (979,100)	17,134	松木山腹工(平成28年度完成予定) 久蔵川地区砂防堰堤改築(平成25年度完成予定) 松木川上流山腹工 久蔵口山腹工(平成27年度完成予定) 松木川一号砂防堰堤改築 日暮沢砂防堰堤(平成28年度完成予定) 大久保沢砂防堰堤(平成27年度完成予定) 関守床固群(平成29年度完成予定) 花輪床固群 平沢砂防堰堤(平成29年度完成予定) 梨木川八号砂防堰堤(平成28年度完成予定) 砂防設備設計、用地補償 等	
	地すべり対策事業費			29,147	16,044	535	2,005	0	0	134	47,865 (358,000)	15,955		
	鎌原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	29,147	16,044	535	2,005	0	0	134	47,865 (358,000)	15,955	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等	
				13,246,404	2,643,136	5,334,652	202,904	949,954	0	38,935	22,415,985	7,513,021		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開(平成26年度以降の予算年割)に他県分を含む全体額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります(業務取扱費を含む)。
*:一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、流域治水整備事業、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
**:全体事業費及び事業展開(平成26年度以降の予算年割)については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 埼玉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	22,021,000	790,539	1,077,000	11,461	0	0	23,900,000	7,966,667	【桶川北本IC～白岡菖蒲IC】 ・調査推進：道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：桶川北本菖蒲地区用地買収 桶川北本地区移設補償 ・工事推進：桶川北本IC橋梁(L=130m)上部工 桶川北本掘削工 桶川IC改良工 桶川北本地区 白岡菖蒲地区改良工 【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進：道路設計 ・用地買収推進：幸手地区移設補償 ・工事推進：久喜地区高架橋(L=860m)上部工 幸手地区高架橋(L=2,300m)上部工 久喜～幸手地区改良工	事業規模、全体事業費、用地進捗率及び事業進捗率及び残事業費の内訳は、茨城県区間を含む 用地進捗率約99％ 事業進捗率約82％ 桶川北本IC～白岡菖蒲IC L=10.8km(4/4) 平成26年度供用予定(土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合) ＜残事業費の内訳＞ H26：約300億円 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成26年度供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H26:約100億円
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	178,000	21,913	0	87	0	0	200,000	66,667	・調査推進：道路設計 ・工事推進：中川放水路橋(L=40m)上部工 ・工事推進：杉戸～幸手地区改良舗装工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、茨城県区間を含む 用地進捗率：100％ 事業進捗率：約38％ 春日部市～幸手市 L=6.1km(4/4) 平成26年度供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H26:約4億円
国道4号	東埼玉道路(延伸)	L=8.7km	134	5,000	199,808	195,000	192	0	0	400,000	133,333	・調査推進：道路設計、用地調査、地質調査 ・用地買収推進：吉川～越谷地区用地買収 ・工事推進：道路予定地管理	用地進捗率：約1％ 事業進捗率：約6％ 吉川市～春日部市 L=8.7km(2/2) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道16号	入間狭山拡幅	L=4.6km	158	100,000	9,856	190,000	144	0	0	300,000	100,000	・調査推進：調査設計 ・用地買収推進：入間地区用地買収 ・工事推進：河原町地区改良工	用地進捗率：約92％ 事業進捗率：約91％ 入間市 L=0.4km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	上尾道路	L=11.0km	1,056	3,706,000	291,938	300,000	2,062	0	0	4,300,000	1,433,333	・調査推進：道路設計、環境調査、埋蔵文化財調査 ・用地買収推進：上尾桶川地区用地買収 ・工事推進：小敷谷～桶川地区改良工 領家地区橋梁(L=239m)上下部工 川田谷地区橋梁(L=178m)上下部工	事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、さいたま市区間を含む 用地進捗率：約98％ 事業進捗率：約90％ 上尾市～桶川市 L=9.2km(4/4) 平成26年度供用予定 ＜残事業費の内訳＞ H26:約60億円
国道17号	上尾道路(Ⅱ期)	L=9.1km	245	0	199,904	0	96	0	0	200,000	66,667	・調査推進：道路設計	用地進捗率：0％ 事業進捗率：約1％ 北本市～鴻巣市 L=9.1km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 埼玉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道17号	本庄道路	L=7.0km	248	90,400	52,481	197,000	119	0	0	340,000	113,333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:神流川橋架替区間用地買収 ・工事推進:神流川橋(L=729m)下部工着手 事業規模、全体事業費、用地進捗率、 事業進捗率は、群馬県区間を含む 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約5% 本庄市～上里町 L=6.5km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定	
合 計				26,100,400	1,566,439	1,959,000	14,161	0	0	29,640,000	9,880,000	残事業費:約1,350億円	

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
（注）備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。
（注）備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。
（注）備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
（注）備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 埼玉県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	29,000	986	0	14	0	0	30,000	10,000	・調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	事業規模は茨城県区間を含む
国道298号	外環道関連(三郷地区)	L=6.4km	—	0	50,000	0	0	0	0	50,000	16,667	・調査推進:道路設計	
合 計				29,000	50,986	0	14	0	0	80,000	26,667		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考		
				内 訳						計					
														工事費	測 量 設計費
国道4号	埼玉4号交差点改良等	—	—	143,100	15,823	0	77	0	0	159,000	53,000	・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定		
	{ 北二丁目地区歩道拡幅	—	—	143,100	15,823	0	77	0	0	159,000					
国道16号	埼玉16号交差点改良等	—	—	0	5,997	0	3	0	0	6,000	2,000	・調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 小仙波交差点改良	—	—	0	5,997	0	3	0	0	6,000					
国道17号	埼玉17号交差点改良等	—	—	206,000	27,858	60,000	142	0	0	294,000	98,000	・調査設計 ・用地買収	平成25年度完成予定		
	{ 戸田市本町交差点改良	—	—	0	5,968	60,000	32	0	0	66,000					
	{ 前谷交差点改良	—	—	56,000	9,968	0	32	0	0	66,000				・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	{ 岡部地区歩道整備	—	—	150,000	11,922	0	78	0	0	162,000				・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
合 計			—	349,100	49,678	60,000	222	0	0	459,000	153,000				

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費								
国道4号	—	—	—	63,000	12,963	0	37	0	0	76,000	38,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道16号	—	—	—	77,200	20,753	0	47	0	0	98,000	49,000	道路照明、防護柵、区画線、視線誘導標、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITS)	
国道17号	—	—	—	113,600	16,338	0	62	0	0	130,000	65,000	道路照明、防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標	
国道298号	—	—	—	89,194	26,750	0	56	0	0	116,000	58,000	道路照明、道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
合 計			—	342,994	76,804	0	202	0	0	420,000	210,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 埼玉県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	平成25年度 事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	埼玉4号電線共同溝			56,899	3,073	0	28	0	0	60,000	30,000		
	┌ 幸手（２）電線共同溝	L=0.7km	5	56,899	3,073	0	28	0	0	60,000		・ 路面復旧工事	平成25年度供用予定
国道16号	埼玉16号電線共同溝			208,277	16,615	0	108	0	0	225,000	112,500		
	┌ 入間（２）電線共同溝	L=0.7km	3	37,933	2,048	0	19	0	0	40,000		・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 川越（１）電線共同溝	L=1.0km	5	37,582	7,396	0	22	0	0	45,000		・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 川越（２）電線共同溝	L=1.2km	6	132,762	7,171	0	67	0	0	140,000		・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道17号	埼玉17号電線共同溝			701,741	37,904	0	355	0	0	740,000	370,000		
	┌ 上尾道路（２）電線共同溝	L=10.6km	17	398,287	21,512	0	201	0	0	420,000		・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 上尾道路（３）電線共同溝	L=7.8km	13	189,660	10,244	0	96	0	0	200,000		・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	┌ 鴻巣（１）電線共同溝	L=1.6km	6	56,897	3,074	0	29	0	0	60,000		・ 路面復旧工事	平成26年度供用予定
	┌ 熊谷（２）電線共同溝	L=1.2km	5	56,897	3,074	0	29	0	0	60,000		・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
計				966,917	57,592	0	491	0	0	1,025,000	512,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。