



国関整企画第84号
平成25年6月18日

茨城県知事
橋本 昌 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（茨城県関連分）について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局における平成25年度事業計画等のうち、茨城県関連分について、
別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：	(全 般)	企画部 企画課 企画第一係
	(河 川)	河川部 河川計画課 計画第一係
	(道 路)	道路部 道路計画第一課 計画第一係
	(公 園)	建政部 都市整備課 公園係
	(港 湾)	港湾空港部 港湾管理課 管理第一係

平成25年度当初 茨城県における負担額 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	11,493,797	4,157,444
道路関係	21,868,000	7,269,667
公園関係	351,557	117,185
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,832,620	2,174,679
空港関係	—	—
合計	38,545,974	13,718,975

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

平成25年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳										
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業			3,882,398	1,708,797	1,298,207	216,429	3,103,618	0	3,732	10,213,181 (34,868,428)	3,795,831		
河川改修費			3,150,398	1,318,065	1,288,207	178,769	1,743,618	0	1,986	7,681,043 (32,239,000)	2,554,335		
一般河川改修事業			2,555,599	1,295,436	1,288,207	175,072	845,618	0	842	6,160,774 (30,132,000)	2,047,579		
利根川下流	直轄管理区間 L=123km (築堤、導流堤撤去他)	利根川、江戸川 7,610*	461,392	374,142	250,000	76,682	722,180	0	332	1,884,728 (2,615,000)	628,242	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流	直轄管理区間 L=130km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	173,500	138,168	21,500	19,468	123,300	0	160	476,096 (16,635,000)	158,698	<事業展開>* 利根川、江戸川 平成26年度: 約240億円 平成27年度: 約230億円 平成28年度: 約240億円 平成29年度: 約190億円 平成30年度: 約190億円	
利根川上流(大規模)	稲戸井調節池	436	55,100	33,073	92,020	37	0	0	15	180,245 (689,000)	54,073	稲戸井調節池 用地補償A=10.0ha、池内掘削V=1,000千m ³ 等	
江戸川	直轄管理区間 L=70km (築堤、護岸他)	利根川、江戸川 7,610*	607	10,212	1,687	49	138	0	11	12,704 (6,224,000)	4,234	西金野井地区 築堤L=1,250m(平成25年度完成予定) 大塚川下流樋管 樋管改良N=1基、築堤L=120m (平成25年度完成予定) 吉川地区 用地補償A=0.9ha 首都圏氾濫区域堤防強化対策 上段盛土L=300m、下段盛土L=1,200m、用地 補償A=3.3ha 江戸川水閘門 改築検討 等	
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	328	839,000	91,000	70,000	2,000	0	0	0	1,002,000 (1,185,000)	334,000	<事業展開> 鬼怒川 平成26年度: 約10億円 平成27年度: 約10億円 平成28年度: 約10億円 平成29年度: 約10億円 平成30年度: 約10億円	
小貝川	直轄管理区間 L=82km (築堤、護岸他)	267	472,000	178,000	48,000	4,000	0	0	0	702,000 (725,000)	234,000	<事業展開> 小貝川 平成26年度: 約9億円 平成27年度: 約9億円 平成28年度: 約9億円 平成29年度: 約9億円 平成30年度: 約9億円	
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km (波浪対策他)	157	403,000	89,439	5,000	13,436	0	0	126	511,001 (514,000)	170,333	<事業展開> 常陸利根川 平成26年度: 約5億円 平成27年度: 約5億円 平成28年度: 約5億円 平成29年度: 約5億円 平成30年度: 約5億円	
那珂川	直轄管理区間 L=100km (築堤、護岸他)	228*	38,000	258,202	739,000	24,700	0	0	98	1,060,000 (1,213,000)	353,333	<事業展開>* 那珂川 平成26年度: 約20億円 平成27年度: 約20億円 平成28年度: 約20億円 平成29年度: 約20億円 平成30年度: 約20億円	
久慈川	直轄管理区間 L=48km (築堤、護岸他)	105	113,000	123,200	61,000	34,700	0	0	100	332,000	110,666	<事業展開> 久慈川 平成26年度: 約3億円 平成27年度: 約3億円 平成28年度: 約3億円 平成29年度: 約3億円 平成30年度: 約3億円	

平成25年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
特定構造物改築事業			594,799	22,629	0	3,697	898,000	0	1,144	1,520,269 (2,107,000)	506,756			
利根川下流	戸田井排水機場	27	389,000	0	0	0	1,000	0	0	390,000	130,000	機場本体工 等（平成28年度完成予定）	<事業展開> 戸田井排水機場 平成26年度：約15億円 平成27年度：約5億円 平成28年度：約1億円	
江戸川	行徳可動堰	101	204,799	2,629	0	1,052	0	0	789	209,269 (796,000)	69,756	ゲート設備工、堰柱補修工1式 等	<事業展開> 行徳可動堰 平成26年度：約8億円 平成27年度：約7億円 平成28年度：約2億円 平成29年度：約2億円	
那珂川	JR水郡線橋梁及び県道水府橋架替	156	1,000	20,000	0	2,645	897,000	0	355	921,000	307,000	JR水郡線橋梁 旧橋撤去1式（平成25年度完成予定） 水府橋（県道）橋梁 旧橋撤去1式 等	<事業展開> JR水郡線橋梁、県道水府橋 平成26年度：1億円未満 平成27年度：約2億円 平成28年度：約1億円 平成29年度：1億円未満	
河川工作物関連応急対策事業費			140,000	5,938	0	156	0	0	1,334	147,428	49,141			
鬼怒川	直轄管理区間 L=100km 樋門・樋管等改善 2箇所	0.3	24,000	1,589	0	43	0	0	368	26,000	8,666	香取下排水樋管開閉装置改善、若宮戸排水樋管開閉装置改善		
小貝川	直轄管理区間 L=82km 樋門・樋管等改善 3箇所	0.4	40,000	1,958	0	49	0	0	421	42,428	14,142	系線川排水機場樋管開閉装置改善、上野2号排水樋管開閉装置改善 等		
常陸利根川	直轄管理区間 L=137km 樋門・樋管等改善 7箇所	0.8	76,000	2,391	0	64	0	0	545	79,000	26,333	宝山排水樋管ゲート改善、箕第二排水樋管ゲート改善 等		
総合水系環境整備事業費			592,000	384,794	10,000	37,504	1,360,000	0	412	2,384,710 (2,482,000)	1,192,355			
利根川水系（鬼怒川）	鬼怒川遡上環境改善 1式	利根川水系 （鬼怒川） 27	0	3,500	0	0	0	0	0	3,500 (88,000)	1,750	鬼怒川遡上環境改善事業 魚道モニタリング1式（平成25年度完成予定）等	<事業展開> 利根川水系（鬼怒川） 平成26年度：1億円未満	
利根川水系（小貝川）	小貝・鬼怒・利根水辺整備 1式	利根川水系 （小貝川） 8	53,000	9,998	0	0	0	0	2	63,000	31,500	小貝・鬼怒・利根水辺整備事業 案内施設2箇所、基盤造成3箇所（平成25年度完成予定） 等		
利根川水系（常陸利根川）	霞ヶ浦浚渫 1式 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生 1式 北浦浄化対策 1式	利根川水系 （常陸利根川） 1,493	474,000	361,329	10,000	37,504	1,360,000	0	377	2,243,210 (2,256,000)	1,121,605	霞ヶ浦浚渫事業 西の洲地区覆土工1式、甘田地区附帯工事1式、水環境効果検討1式等 霞ヶ浦田村・沖宿地区自然再生事業 モニタリング1式（平成28年度完成予定）等 北浦浄化対策 脱窒施設整備工1式、覆砂工1式、モニタリング1式（平成27年度完成予定） 等		
那珂川水系	水戸地区環境整備 1式	16	65,000	9,967	0	0	0	0	33	75,000	37,500	水戸地区環境整備事業 管理用通路等整備L=1.3km（平成27年度完成予定） 等		
ダム事業			364,937	249,569	501,898	9,791	0	0	953	1,127,148 (5,206,201)	310,458			
流況調整河川事業費			54,961	107,396	90	8,109	0	0	0	170,556 (189,296)	56,788			
利根川那珂川霞ヶ浦導水	那珂導水路 約43km 利根導水路 約2.6km	1,900**	54,961	107,396	90	8,109	0	0	0	170,556 (189,296)	56,788	水理水文調査、環境調査 等		
多目的ダム建設事業費			213,992	80,291	501,808	1,673	0	0	917	798,681 (4,773,944)	183,500			
利根川ハッ場ダム	重力式コンクリートダム（堤高116m、堤頂長291m）、JR吾妻線付替、国道145号付替他	4,600**	213,992	80,291	501,808	1,673	0	0	917	798,681 (4,773,944)	183,500	作業ヤード造成、骨材プラントヤード造成、工事用道路、仮締切、付替道路、付替鉄道、代替地、用地補償 等	<事業展開>** ハッ場ダム H26～H27：約770億円	

平成25年度当初 茨城県における事業計画（河川関係）

（単位：千円）

対象科目	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
			内訳											
			工事費	測量設計費	用地費及 補償費	船舶及 機器器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費					
堰堤改良費			30,984	21,695	0	9	0	0	23	52,711 (137,761)	17,570			
利根川川俣ダム	放流設備の改良等	72	30,984	21,695	0	9	0	0	23	52,711 (137,761)	17,570	施設改良工事等（平成28年度完成予定）	<事業展開> 川俣ダム 平成26年度：約7億円 平成27年度：約9億円 平成28年度：約10億円	
総合水系環境整備事業費			65,000	40,187	0	0	0	0	13	105,200	52,600			
利根川水系（常陸川水門）	魚道本体工、魚道設備工、魚道モニタリング1式	利根川水系 （常陸川水門） 16	65,000	40,187	0	0	0	0	13	105,200	52,600	魚道設備工1式（平成27年度完成予定）等	<事業展開> 利根川水系（常陸川水門） 平成26年度約1億円 平成27年度約1億円	
砂防事業			93,004	47,880	6,351	5,367	0	0	866	153,468 (3,045,000)	51,155			
砂防事業費			82,017	41,832	6,149	4,611	0	0	816	135,425 (2,687,000)	45,141			
利根川水系	流域面積 A=1,868km ²	3,401	82,017	41,832	6,149	4,611	0	0	816	135,425 (2,687,000)	45,141	栗原川第三砂防堰堤 烏川中流部施設改築（平成25年度完成予定） 平川流域砂防堰堤改築（平成27年度完成予定） 神流川上流部施設改築 橋倉川砂防堰堤群 越本床固群 白砂川第五砂防堰堤 大前床固群（平成26年度完成予定） 田代床固群（平成25年度完成予定） 蓮沢川床固群（平成26年度完成予定） 清川床固群 堀の沢上流砂防堰堤群（平成25年度完成予定） 万座川流域施設改築（平成27年度完成予定） 大笹床固群 金山沢砂防堰堤群 砂防設備設計、用地補償 等		
地すべり対策事業費			10,987	6,048	202	756	0	0	50	18,043 (358,000)	6,014			
譲原地区	地すべり防止区域面積 A=100ha	368	10,987	6,048	202	756	0	0	50	18,043 (358,000)	6,014	集水井工、地すべり防止施設の設計、用地補償 等		
			4,340,339	2,006,246	1,806,456	231,587	3,103,618	0	5,551	11,493,797	4,157,444			

（注） 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数県間でアロケーションがなされる事業については、「負担基本額」欄括弧内、全体事業費、事業展開（平成26年度以降の予算年割）に他県分を含む全体額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 平成26年度以降の予算年割は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
 全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります（業務取扱費を含む）。
 *：一般河川改修の全体事業費及び平成26年度以降の予算年割は、同水系の大規模改良工事、特定構造物改築事業の予算額を含んでいます。
 **：全体事業費及び事業展開（平成26年度以降の予算年割）については現計画に基づいて記載しています。

平成25年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
東関東自動車道 水戸線	潮来～銚田	L=30.9km	710	20,000	1,080,000	900,000	0	0	0	2,000,000	500,000	・調査推進:道路設計、環境調査、用地調査 ・用地買収推進:潮来・行方・銚田地区 用地買収着手 ・工事推進:道路予定地管理 用地進捗率:0% 事業進捗率:約2% 潮来IC～銚田IC L=30.9km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (川島～五霞)	L=32.3km	4,862	2,874,000	22,610	2,000	1,390	0	0	2,900,000	966,667	【久喜白岡JCT～五霞IC】 ・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:五霞地区移設補償 ・工事推進:五霞高架橋(L=1,150m)上部工 五霞IC地区改良工 幸主地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、埼玉県区間を 含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約82% 久喜白岡JCT～五霞IC L=12.7km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約100億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (五霞～つくば)	L=39.6km	2,634	8,313,248	696,402	788,000	2,350	0	0	9,800,000	3,266,667	【五霞IC～境IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 ・用地買収推進:境地区用地買収 ・工事推進:利根川渡河橋(L=1,300m)上部工 五霞高架橋(L=1,310m)上部工 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約46% 五霞IC～境IC L=6.9km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約70億円 【境IC～つくば中央IC】 ・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:境～つくば地区用地買収 境～つくば地区移設補償 ・工事推進:境地区改良工 坂東地区改良工 鬼怒川橋(L=352m)上下部工 小貝川橋(L=224m)下部工 高須賀第2高架橋(L=516m)下部工 西谷田川橋(L=130m)下部工 境IC～つくば中央IC L=28.4km(2/4) 平成27年度供用予定(土地収用法に基づく手 続きによる用地取得等が速やかに完了する 場合) <残事業費の内訳※> H26:約210億円 H27:約180億円
国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (つくば～大栗)	L=40.0km	2,841	599,000	171,000	30,000	0	0	0	800,000	266,667	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:稲敷地区移設補償 ・工事推進:稲敷地区改良工 河内地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進 捗率及び残事業費の内訳は、千葉県区間を 含む 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約73% 稲敷IC～神崎IC L=10.5km(2/4) 平成25年度供用予定 神崎IC～大栗JCT L=10.0km(2/4) 平成26年度供用予定(土地収用法に基づく手 続きによる用地取得等が速やかに完了する 場合) <残事業費の内訳※> H26:約30億円

平成25年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳					計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費				
国道4号	古河小山バイパス	L=15.9km	471	50,820	49,132	0	48	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:古河地区舗装工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約98% 平成28年度供用予定 古河市 L=3.8km(6/6) <残事業費の内訳※> H26:約1億円 H27:約2億円 H28:約2億円
国道4号	小山石橋バイパス	L=16.3km	415	991	4,007	0	2	0	0	5,000	1,667	・調査推進:道路設計(側道) ・工事推進:小田林地区舗装工(側道) 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、栃木県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約99%
国道4号	春日部古河バイパス	L=21.5km	244	1,630,000	69,186	0	814	0	0	1,700,000	566,667	・調査推進:道路設計 ・工事推進:新利根川橋(L=501m)上部工 総和高架橋(L=177m)上部工 栄橋(L=61m)上部工 五霞~古河地区改良工 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、埼玉県区間を含む 用地進捗率:100% 事業進捗率:約38% 平成26年度供用予定 猿島郡五霞町~古河市 L=11.2km(4/6) <残事業費の内訳※> H26:約20億円 猿島郡五霞町~古河市 L=11.2km (4/6)立体化 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	牛久土浦バイパス	L=5.2km	294	250,000	150,000	50,000	0	0	0	450,000	150,000	・調査推進:道路設計、環境調査 埋蔵文化財調査 ・用地買収推進:遠山町・城中町地区用地買収 ・工事推進:遠山町・城中町改良工 用地進捗率:約91% 事業進捗率:約73% 牛久市 L=1.3km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道6号	土浦バイパス	L=8.8km	338	639,950	55,495	0	4,555	0	0	700,000	233,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:筑波鉄道跨線橋(L=58m)上部工 上高津高架橋(L=575m)下部工 桜川橋(L=170m)上部工 常名高架橋(L=972m)下部工 用地進捗率:100% 事業進捗率:約80% 土浦市 L=5.9km(4/4) 平成28年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約20億円 H27:約25億円 H28:約25億円
国道6号	千代田石岡バイパス	L=5.8km	272	436,372	69,398	140,000	4,230	0	0	650,000	216,667	・調査推進:道路設計、埋蔵文化財調査 環境調査 ・用地買収推進:中津川・栗又四ヶ・東大橋地区 用地買収 ・工事推進:東田中高架橋(L=219m)上部工 東田中高架橋(L=219m)下部工 東大橋地区改良工 用地進捗率:約89% 事業進捗率:約61% かずみがうら市~石岡市 L=5.8km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

平成25年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道6号	大和田拡幅	L=3.3km	74	9,000	18,656	330,000	2,344	0	0	360,000	120,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:大和田町～石名坂地区 用地買収 ・工事推進:茂宮川橋(L=114m)下部工	用地進捗率:約10% 事業進捗率:約23% 日立市 L=3.3km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道6号	日立バイパス(Ⅱ期)	L=3.0km	240	0	99,350	0	650	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路設計、地質調査	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1% 日立市 L=3.0km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道50号	結城バイパス	L=7.7km	257	5,000	4,995	0	5	0	0	10,000	3,333	・調査推進:道路設計 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:100% 事業進捗率:約94% 筑西市 L=2.8km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道50号	下館バイパス	L=10.6km	387	236,420	51,432	40,000	2,148	0	0	330,000	110,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:玉戸地区用地買収 ・工事推進:神分地区改良舗装工 栗島地区改良舗装工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約80% 筑西市 L=1.6km(2/4) 平成26年度供用予定 <残事業費の内訳※> H26:約1億円 筑西市 L=3.0km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道50号	桜川筑西IC関連(延伸)	L=1.2km	20	49,314	10,035	40,000	651	0	0	100,000	33,333	・調査推進:道路設計、用地調査 ・用地買収推進:長方地区用地買収 ・工事推進:道路予定地管理	用地進捗率:約37% 事業進捗率:約18% 桜川市 L=1.2km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
国道51号	潮来バイパス	L=2.5km	26	208,103	19,944	70,000	1,953	0	0	300,000	100,000	・調査推進:道路設計 ・用地買収推進:小泉南地区用地買収 ・工事推進:延方西地区改良工着手	用地進捗率:約84% 事業進捗率:約86% 潮来市 L=1.2km(2/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成 に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
合 計				15,322,218	2,571,642	2,390,000	21,140	0	0	20,305,000	6,601,667		残事業費:約3,306億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄の平成26年度以降の予算年割については、事業の進捗状況等を踏まえ便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがある。

平成25年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	利根川橋	L=1.0km	—	89,000	957	0	43	0	0	90,000	30,000	調査推進:調査設計 ・工事推進:利根川橋旧橋(L=640m)撤去工	事業規模は埼玉県区間を含む
合 計				89,000	957	0	43	0	0	90,000	30,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年5月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、平成25年3月31日時点である。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道6号	茨城6号交差点改良等	—	—	311,107	37,608	0	2,285	0	0	351,000	117,000		
	┌ 森山町交差点改良	—	—	101,107	12,151	0	742	0	0	114,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
	└ 小木津跨線橋歩道整備	—	—	210,000	25,457	0	1,543	0	0	237,000		・調査設計 ・工事	平成25年度完成予定
国道51号	茨城51号交差点改良等	—	—	157,124	3,314	78,000	1,562	0	0	240,000	80,000		
	┌ 汲上歩道整備	—	—	157,124	3,314	78,000	1,562	0	0	240,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	平成26年度完成予定
合 計			—	468,231	40,922	78,000	3,847	0	0	591,000	197,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 茨城県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	H25年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道4号	—	—	—	212,000	7,894	0	106	0	0	220,000	110,000	区画線、防護柵、道路標識、簡易パーキング、情報収集機器(ITV)	
国道6号	—	—	—	197,202	31,300	0	1,498	0	0	230,000	115,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
国道50号	—	—	—	85,234	12,129	0	637	0	0	98,000	49,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)	
国道51号	—	—	—	90,187	13,137	0	676	0	0	104,000	52,000	道路標識、区画線、情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV)	
合 計			—	584,623	64,460	0	2,917	0	0	652,000	326,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

平成25年度当初 茨城県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	平成25年度 事業内容	備考	
				内 訳											
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国道4号	茨城4号電線共同溝			2,900	2,098	0	2	0	0	5,000	2,500	・ 本体工事	平成25年度供用予定		
	{ 古河(3)電線共同溝	L=1.5km	7	2,900	2,098	0	2	0	0	5,000					
国道6号	茨城6号電線共同溝			149,004	64,596	0	1,400	0	0	215,000	107,500	・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定		
	{ 中村南電線共同溝	L=1.7km	5	0	19,869	0	131	0	0	20,000					
	{ 国府電線共同溝	L=0.5km	3	149,004	14,922	0	1,074	0	0	165,000				・ 本体工事	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
	{ 市毛電線共同溝	L=2.4km	7	0	29,805	0	195	0	0	30,000				・ 調査設計	早期完成は目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
国道50号	茨城50号電線共同溝			9,622	313	0	65	0	0	10,000	5,000	・ 路面復旧工事 ・ 引込管等工事	平成25年度供用予定		
	{ 米沢町電線共同溝	L=2.5km	10	9,622	313	0	65	0	0	10,000					
計				161,526	67,007	0	1,467	0	0	230,000	115,000				

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の供用予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

平成25年度当初 茨城港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
茨城港	～常陸那珂港区外港地区国際海上コンテナターミナル等整備事業～												
	(常陸那珂港区) 外港地区		1,042									平成33年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約5億円 H27：約12億円 H28：約12億円 H29：約12億円 H30：約12億円 H31：約13億円 H32：約13億円 H33：約13億円	
	防波堤(東)	L=2,300m		458,204	15,225	18,930	7,584	0	57	500,000	225,000		基礎捨石 30,000m ³
	～常陸那珂港区中央ふ頭地区国際物流ターミナル整備事業～												
(常陸那珂港区) 中央ふ頭地区		63									平成27年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約10億円 H27：約12億円		
岸壁(-12m)(耐震)	L=270m		1,422,406	43,674	11,000	22,748	0	172	1,500,000	675,000		ケーソン製作 13函 ケーソン据付 6函	
計				1,880,610	58,899	29,930	30,332	0	229	2,000,000	900,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 鹿島港（港湾管理者：茨城県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	平成25年度事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
鹿島港	～外港地区国際物流ターミナル整備事業～												
	外港地区		738										
	航路・泊地(-14m)	A=362,000m ²		316,041	16,487	0	6,972	0	0	339,500	152,775	グラブ浚渫 29,000m ³ 、磁気探査	平成31年度完成予定 〈残事業費の内訳〉 H26：約38億円 H27：約21億円 H28：約22億円 H29：約13億円 H30：約14億円 H31：約27億円
	泊地(-14m)	A=14,000m ²		9,500	1,000	0	0	0	0	10,500	4,725	グラブ浚渫 1,000m ³	
	防波堤(中央)	L=900m		(418,800) 1,166,986	47,451	0	25,563	0	0	(418,800) 1,240,000	(188,460) 558,000	ケーソン据付 2函、基礎捨石 11,000m ³ 、 潜堤 310m	
	防波堤(南)	L=420m		1,171,605	45,451	0	25,564	0	0	1,242,620	559,179	ケーソン製作 4函、ケーソン据付 3函、基礎 捨石 12,000m ³	
計		(418,800) 2,664,132		110,389	0	58,099	0	0	(418,800) 2,832,620	(188,460) 1,274,679			

() 書きは平成25年度国債の平成25年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 備考欄の各年度事業費については、必ずしも全体の予算方針等を踏まえたものではありません。

平成26年度以降の予算年割については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、毎年度の予算の状況や、工事の進捗により変更されることがあります。

平成25年度当初 茨城県における事業計画(公園関係)

国営公園整備費

単位：千円

公園名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地 方 負担額	平成25年度事業内容	備考	
			工事費関係						控除額	負担基本額				
			工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費						
国営常陸海浜公園	計画面積：350ha 供用面積：192ha	443	280,000	70,777	0	759	0	22	351,558	1	351,557	117,185	【工事】 ・高圧受変電設備改修 N=1基 ・教養施設整備 N=1棟 ・トイレ棟改修 N=1箇所 ・休憩避難施設 N=1箇所 【設計】 ・樹林エリア基本設計 ・受変電設備改修実施設計 等	【完成予定年度】 平成30年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業執行環境(注 4)が整った段階で確定予定
計		443	280,000	70,777	0	759	0	22	351,558	1	351,557	117,185		

(注1) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は、工事費関係から占用料収入等の控除額を差し引いた上で、負担率を乗じて算出しています。

(注3) 完成(部分完成)予定年度については、現段階での想定であり、予算の状況等により、今後大きく変動する可能性があります。

(注4) 事業執行環境とは、公園予定区域全域の用地取得の完了等、事業を円滑に進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※控除額の内訳

単位：千円

事業種別・箇所	収入等の内容		収入等の額
国営常陸海浜公園	占用料(未開園区域)	工事の現場事務所等の占用料等	1