

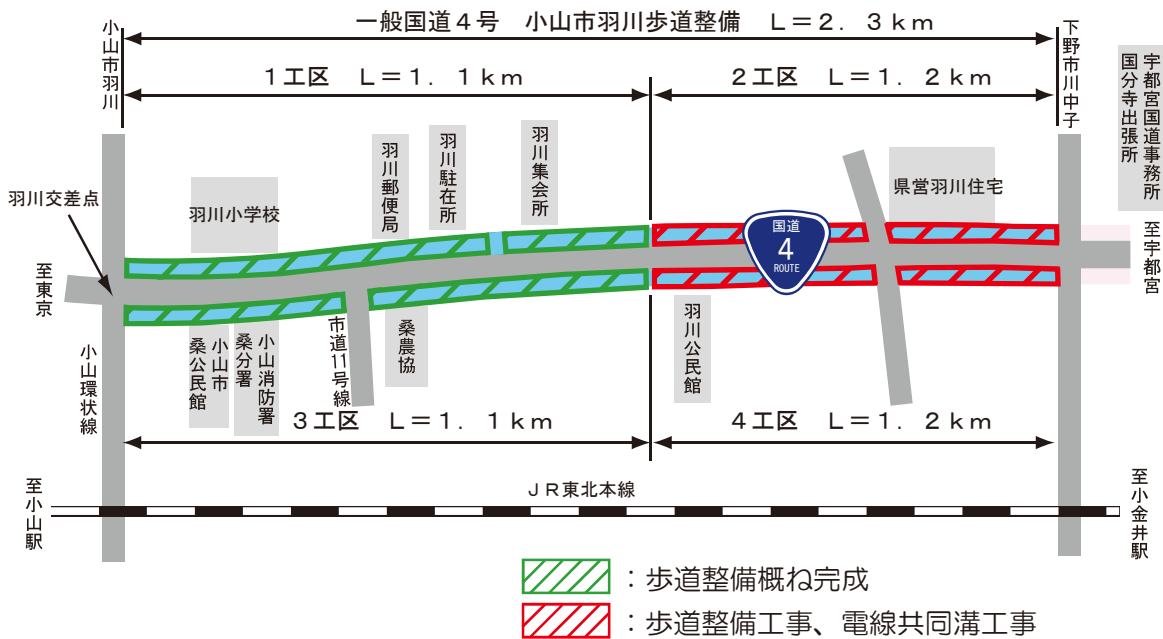
情報誌「はねかわ」は、創刊号から約7年が経過し、今回で10号となりました。この記念すべき第10号では、羽川歩道整備の“今”を皆様にお伝えいたします。

これまで皆様にご協力いただいております1工区と3工区では、歩道整備を概ね完成することができました。ありがとうございました。引き続き、残る区間と2工区及び4工区の整備を進めてまいります。



### 整備完了と工事の紹介

- ① 1工区及び3工区では、平成24年度で概ね完成することができました。(下図参照)



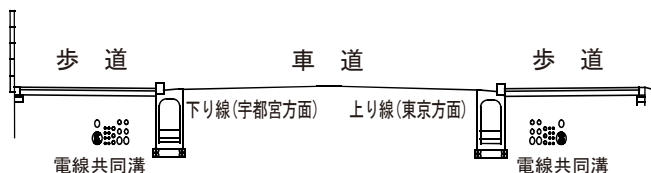
### 工事の内容 (予定)

#### 2工区

歩道整備工事  
電線共同溝工事

#### 4工区

歩道整備工事  
電線共同溝工事



## ②歩道整備の進捗状況と今後のスケジュール

用地取得状況（約97%取得済）及び工事状況は下記のとおりです。

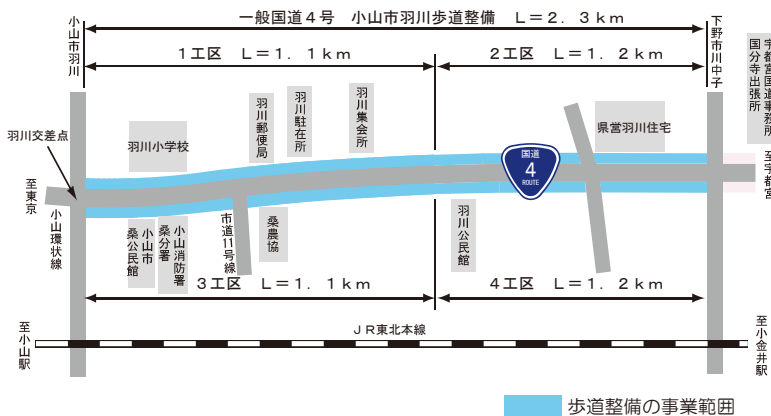
- 第1工区は、概ね完成しました。一部用地取得協議中です。
- 第2工区は、歩道整備工事・電線共同溝工事を行います。また、一部用地取得協議中です。
- 第3工区は、概ね完成しました。
- 第4工区は、歩道整備工事・電線共同溝工事を行います。

### 今後のスケジュール

	H25.6月	7月	8月	9月	10月	11月以降
第1工区	概ね完成 (一部用地取得協議)					
第2工区	歩道整備工事・電線共同溝工事 (一部用地取得協議)					
第3工区	概ね完成					
第4工区	歩道整備工事・電線共同溝工事					

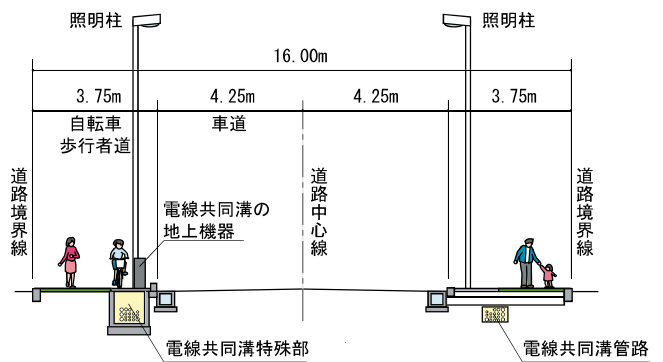
### お知らせ

一般国道4号小山市羽川歩道整備は、全体工区を1～4工区に分け、順次進めております。



羽川歩道整備とは

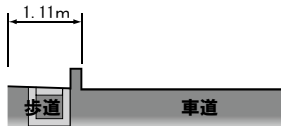
1. 歩道を3.75mに広げ、自転車通行帯を設置します。
2. 電線類を地中化し、電柱を無くします。
3. ボイ捨て禁止マークを路面表示します。



### 整備前と整備後を比較すると・・・

整備前

歩道部が狭く歩きにくい状況で、交通事故の危険性もあります

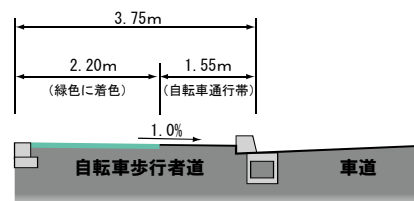


1工区付近



整備後

歩行者や自転車がゆとりを持って分離・通行でき、車いす利用者や高齢者にも優しいバリアフリーの歩道を整備します



羽川小学校付近

