



国土交通省 関東地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成24年10月16日(火)

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

— 記者発表資料 —

新4号国道 古河小山バイパス 約3kmが10月23日(火)に 6車線になります

宇都宮国道事務所では、安全で円滑な交通を確保するために、新4号国道の6車線化事業を進めています。

この度、古河小山バイパス（茨城県古河市大和田～上片田地区）の約3km区間が6車線になります。

【日 時】

平成24年10月23日(火) 13時～

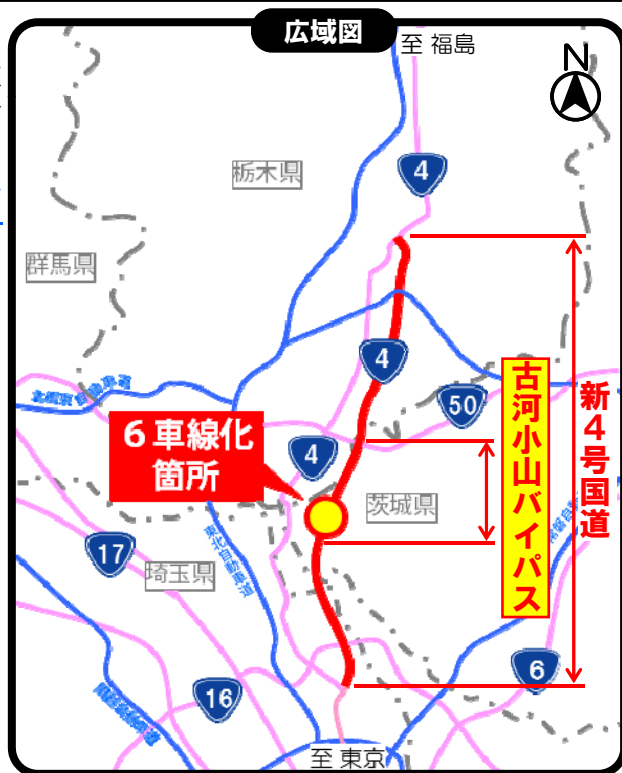
【区 間】

新4号国道 古河小山バイパス

茨城県古河市大和田～上片田地区

(大和田歩道橋交差点～三和歩道橋交差点)

L=約3.0km



※引き続き、新4号国道の6車線化に向けた整備を進めて参ります。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
茨城県政記者クラブ、栃木県政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

電話 028-638-2181(代表)

副所長 清水 信男

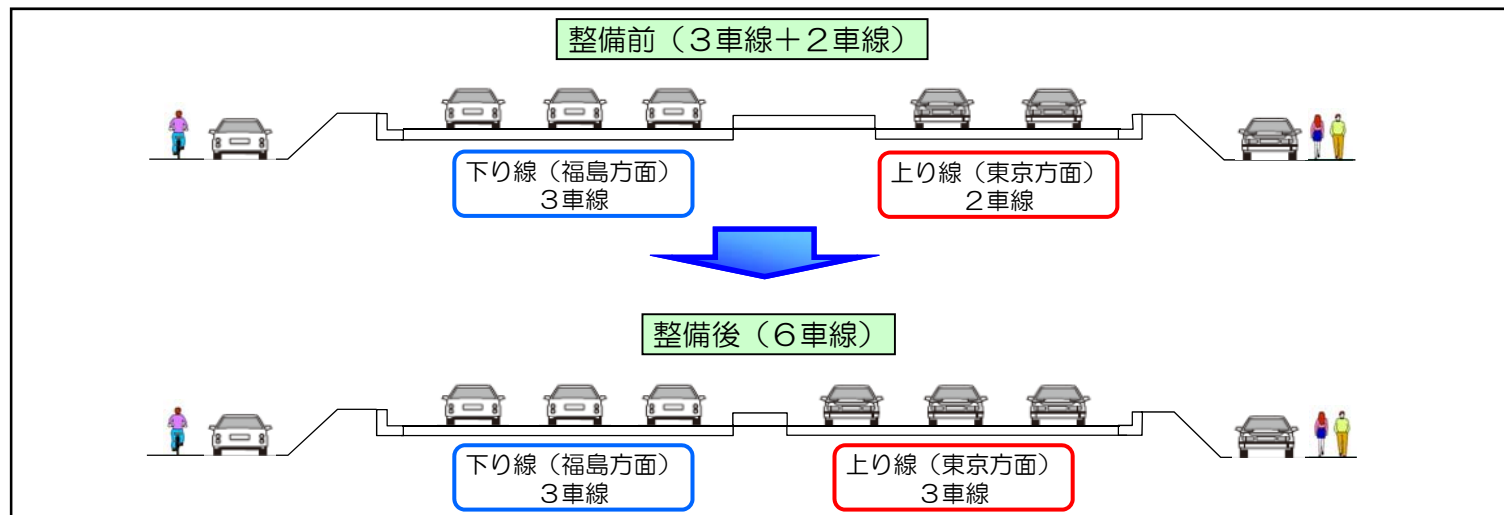
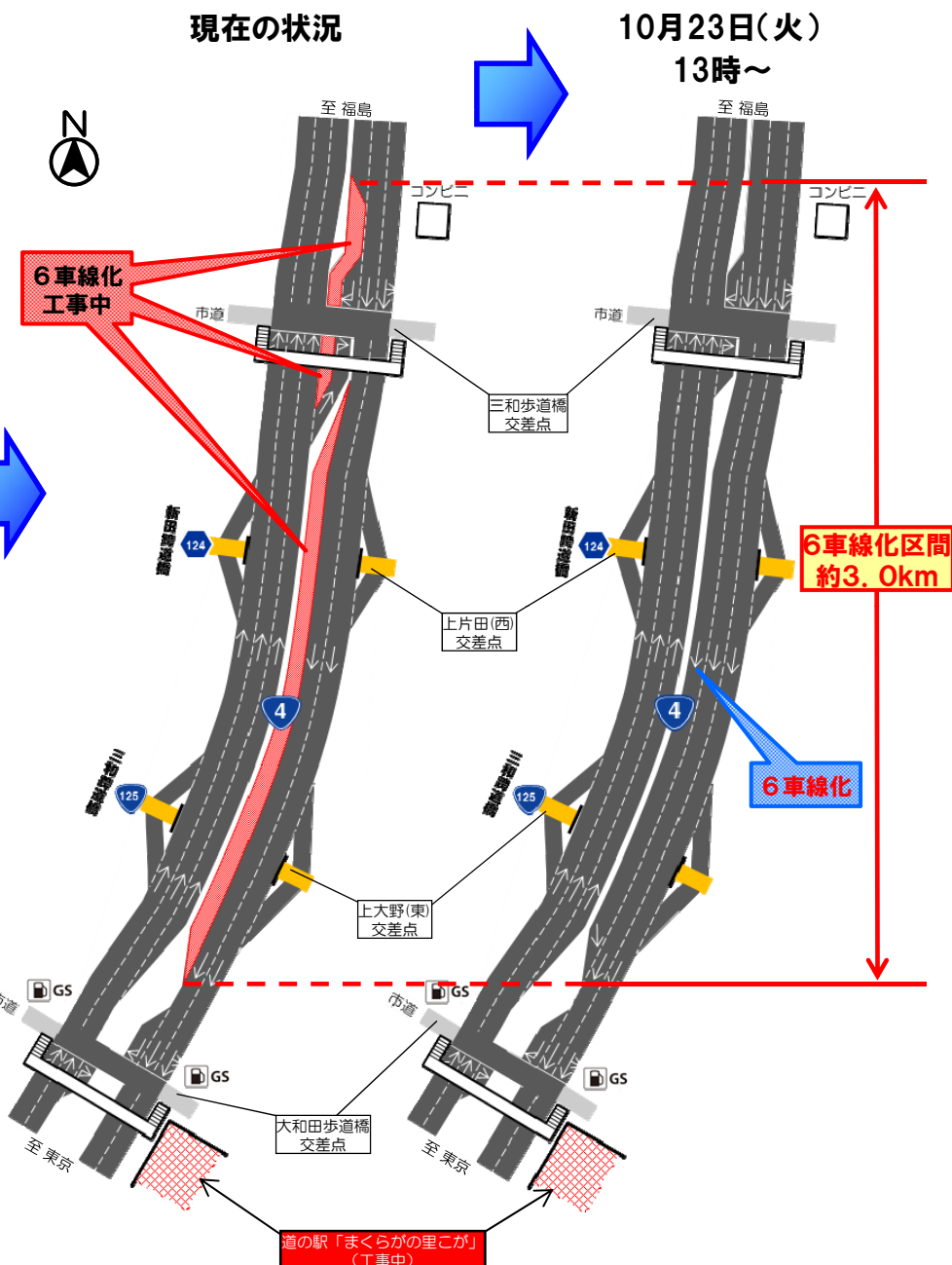
工務課長 原 清次

今回6車線化区間の概要(新4号国道 茨城県古河市大和田～上片田地区)

位置図



詳細図



新4号国道 古河小山バイパスについて

■計画概要

古河小山バイパスは、茨城県古河市柳橋から茨城県結城市小田林に至る延長15.9kmの区間で、国道50号・125号と接続します。

昭和48年度より事業に着手し、平成4年度に全線が暫定2車線で供用しました。

その後、交通需要・交通渋滞に対応するため、平成17年度に全線4車線化を整備し、引き続き6車線化の整備を進めています。

<事業経緯>

昭和45年度	都市計画決定
昭和48年度	事業着手
平成4年度	全線2／6車線暫定供用

平成17年度	全線4／6車線暫定供用
平成20年度～	順次6／6車線整備

【位置図】



●引き続き、新4号国道の整備を進めていきます。

- ・新4号国道の整備に伴い、現道の国道4号の交通量は減少傾向にありますが、依然として渋滞が発生している状況です。
- ・このため、新4号国道の全線6車線化に向け、順次、整備を進めていきます。