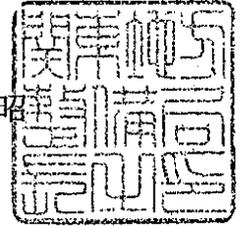




国関整企画第3号
平成25年4月16日

千葉市長
熊谷 俊人 様

国土交通省関東地方整備局長
森北 佳昭



直轄事業の事業計画等（千葉市関連分）[予定]について

平素から国土交通省直轄事業の推進にあたり、御高配を賜り厚く御礼申し上げます。
さて、当地方整備局の平成25年度政府予算案における平成25年度事業計画等[予定]のうち、千葉市関連分について、別紙のとおりお知らせいたします。

（事業計画等は現時点における予定であり、今後の変更があり得ます。）

事務担当：（全 般） 企画部 企画課 企画第一係
 （道 路） 道路部 道路計画第一課 計画第一係

平成25年度 千葉市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度予定事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|---------------------|----------|---------------|----------|-----|--|---|--------------------|--|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路) | L=21.6km | 1,168 | 1 | 0.3 | ・調査推進:調査設計 | ・調査推進:環境調査 | 0.1~1億円程度 | 事業規模、全体事業費は、千葉県区間を含む 東金JCT~茂原長南IC L=21.6km(2/4) 平成25年4月27日供用予定 |
| 国道51号 | 北千葉拡幅 | L=7.6km | 236 | 90 | 30 | ・調査推進:道路設計、用地調査 | ・調査推進:<道路設計、用地調査> | 0.01~1億円程度 | 事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率は、千葉県区間を含む 用地進捗率:約75% 事業進捗率:約79% 千葉市 L=0.7km(4/4) 着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定 |
| 国道357号 | 湾岸千葉地区改良 | L=5.6km | 277 | 1,860 | 620 | ・調査推進:道路設計 ・工事推進:千葉港地区函渠工 花園橋(L=15m)下部工 稲毛海岸地区改良工 | ・調査推進:道路設計 ・工事推進:千葉港地区函渠工 稲毛海岸・稲毛地区改良工 幸町・黒砂地区改良工 千葉港・登戸地区改良工 | 供用必要額 35~39億円程度 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約78% 千葉市 L=5.6km(6/6) 平成26年度供用予定 |
| 計 | | | | 1,951 | 650 | | | | 残事業費:約92億円 |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)全体事業費については、事業評価結果を踏まえ、変更する場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 千葉市における事業計画(H25年4月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

| 路線名 | 箇所名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度予定事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備 考 |
|-------|-----------|-----------|---------------|----------|-----|--------------|---------------------------------|--------------|----------------------------|
| | | | | 事業費 | 負担金 | | | | |
| 国道16号 | 千葉16号環境対策 | L=114.6km | — | 5 | 2 | ・調査推進:環境対策検討 | ・調査推進:環境対策検討 ・工事推進:稲毛地区環境対策工 | 0.3~1億円程度 | 事業規模は千葉県区間含む 平成26年度完了予定 |
| 計 | | | | 5 | 2 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)H25年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の用地進捗率は、平成25年3月末時点である

(注)備考欄の事業進捗率及び残事業費は、平成24年度補正投入時点である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

平成25年度 千葉市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|-----------------|------|---------------|----------|-------|--------------------|--------------------|--------------|------------|
| | | | | 事業費 | 地方負担額 | | | | |
| 国道126号 | 千葉126号交差点改良等 | - | - | 150 | 50 | 調査設計 用地買収 工事 | 調査設計 用地買収 工事 | 0.1~1億円程度 | 平成25年度完成予定 |
| | { 加曽利交差点改良・歩道整備 | - | - | 150 | | | | | |
| 合 計 | | | - | 150 | 50 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

平成25年度 千葉市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

(単位:百万円)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|------|---------------|----------|-------|---------------------------|----------------------|--------------|----|
| | | | 事業費 | 地方負担額 | | | | |
| 国道14号 | - | - | - | - | - | 道路標識、区画線、情報収集機器(ITV) | 0.1~1億円程度 | |
| 国道16号 | - | - | 132 | 66 | 情報提供機器(情報提供板)、情報収集機器(ITV) | 区画線、情報収集機器(その他機器) | | |
| 国道51号 | - | - | - | - | - | 区画線 | | |
| 国道126号 | - | - | - | - | - | 区画線 | | |
| 国道357号 | - | - | 68 | 34 | 道路標識、区画線、情報収集機器(ITV) | 区画線 | | |
| 合計 | | - | 200 | 100 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

平成25年度 千葉市における事業計画(H25年4月)(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

(単位:百万円)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 平成24年度当初 | | H24年度事業内容 | H25年度予定事業内容 | H25年度事業進捗見込み | 備考 |
|--------|--------------|---------|---------------|----------|-------|-----------|-------------|--------------|------------|
| | | | | 事業費 | 地方負担金 | | | | |
| 国道16号 | 千葉16号電線共同溝 | | | 80 | 40 | | | 0.1~1億円程度 | 平成25年度供用予定 |
| | { こてはし台電線共同溝 | L=2.2km | 8 | 80 | | ・引込管等工事 | ・引込管等工事 | | |
| 国道357号 | 千葉357号電線共同溝 | | | 96 | 48 | | | | 平成25年度供用予定 |
| | { 蘇我町電線共同溝 | L=1.2km | 5 | 96 | | ・引込管等工事 | ・引込管等工事 | | |
| 合 計 | | | | 176 | 88 | | | | |

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。