

**資料 1 - 1**  
**関東地方整備局**  
**事業評価監視委員会**  
**(平成24年度第7回)**

**事業評価監視委員会(平成24年度第7回)審議案件一覧**

事業名	事業箇所名	再評価理由 (事後評価)	事務局(案)						審議結果	事業採択 年度	前回 評価 年度	今回評価 B/C (全体)	左記a)~f)の項目の内容	備考
			特に重点的な審議を要する案件(案)											
			(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)						
河川	1 利根川総合水系環境整備事業(霞ヶ浦環境整備)	④	一般						継続	S50	H21	1.8		
道路	2 一般国道4号 春日部古河バイパス	④	一般						継続	H18(S49)	H21	5.1		
	3 一般国道4号 東埼玉道路(延伸)	②	一般						継続	H20	H21	5.4		
	4 一般国道18号 坂城更埴バイパス(延伸)	②	一般						継続	H20	H21	2.5		
	5 一般国道357号 東京湾岸道路(神奈川県区間)	④	重点					○	継続	H21	S52	1.5	特に事業規模が大きい事業	
	6 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢~戸塚)	④	重点					○	継続	S63	H21	1.5	特に事業規模が大きい事業	
営繕	7 大井合同庁舎	②	重点	○					中止	H19	H20	-	事業計画等の変更が生じた事業	

**審議件数(再評価)**      **4件 : 一般**  
**3件 : 重点**

- ◆再評価理由
- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
  - ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
  - ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
  - ④: 再評価実施後3年間が経過している事業
  - ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

◆重点審議案件の選定

- (a) 事業計画等の変更が生じた事業
- (b) 推定便益が顕著に減少する事業
- (c) 推定事業費が顕著に増加する事業
- (d) 事業の進捗予定が顕著に遅れている事業
- (e) 特に事業規模が大きい事業
- (f) その他の要因