

渋滞対策

平成24年12月20日

国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所
山梨県 県土整備部

目次

| | | | |
|----|----------------|-------|----|
| 1. | 渋滞対策検討の方針 | | 3 |
| 2. | 前回委員会からの変更点 | | 5 |
| 3. | パブリックコメント実施内容 | | 8 |
| 4. | パブリックコメント実施結果 | | 13 |
| 5. | 主要渋滞箇所の特定方法 | | 19 |
| 6. | 主要渋滞箇所の特定結果(案) | | 23 |
| 7. | 今後のスケジュールについて | | 27 |

1.渋滞対策検討の方針

1. 渋滞対策検討の方針

- 「今後の高速道路のあり方中間とりまとめ(高速道路のあり方検討有識者委員会、平成23年12月)」において、効率性を阻害する渋滞ボトルネック対策の重要性が指摘されたこと
- 社会資本整備審議会道路分科会基本政策部会においても、渋滞対策を含め、道路利用の適正化が議論されていること
- 交通観測技術の進展・普及により、道路交通状況の詳細に係るデータが容易に取得可能となるなど、観測環境に大きな改善が見られること

等を踏まえ、課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により効果的な渋滞対策の推進に取り組むこととしました。

上記を踏まえ、

- 6月28日の第10回委員会にて、今後の渋滞対策検討の方針
 - 8月9日の第11回委員会にて、主要渋滞箇所の候補の選定
 - 11月9日～11月18日にパブリックコメントの実施
- を行ったところ。

2. 前回委員会からの変更点

2-1.変更の概要

1. 高速・一般道に共通の変更

整理の仕方の変更

○「渋滞多発」、「特定日に混雑」の2分類のまとめに変更。

2. 高速道路の変更

指標の変更

○高速道路

- ・年間の損失時間を削除し、渋滞量を交通規制、集中工事等の影響を除いたデータへ変更。
- ・速度データをH22民間プローブデータから高速部で全国的に常時管理しているH22高速トラカンデータへ変更。
- ・新たに郊外部の混雑区間を把握可能とするため混雑度を追加。

2-2.主要渋滞箇所選定の考え方(案)

道路利用者の声により抽出

高速道路(山梨県)

渋滞多発

渋滞長10キロの渋滞が毎週起こる区間

- ・渋滞量520km・h/年以上

IC 1区間

特定日に混雑

休日に20回に1回程度混雑する区間

- ・休日5パーセントイル速度が40km/h以下

IC 1区間

計 IC 2区間

一般道路

渋滞多発

平日における速度低下箇所

- ・平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所
- ・平日ピーク時(6~10時、16~20時)の時間帯別旅行速度が20km/h以下の箇所

52箇所

特定日に混雑

休日における速度低下箇所

- ・観光ピーク月(休日昼間12時間旅行速度が最も低い月)の休日昼間12時間旅行速度が20km/h以下の箇所

11箇所

計 63箇所

パブコメ

- 道路利用者
(一般の地域住民)
- 関係民間事業者
(委員会構成員であるトラック協会・バス協会・タクシー協会・観光関連)
- 道路管理者(行政)
(道路管理者(国、NEXCO等高速道路会社は除く))

- 旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を選定
- 来年度以降も引き続きモニタリングを行い、渋滞対策検討を実施

3.パブリックコメント実施内容

3-1.パブリックコメントの概要

①目的

- ・ 最新の交通データから選定した「渋滞箇所の候補」が、道路利用者の方が日頃感じている実感と合致しているかどうか確認することを目的として実施。

②実施対象

- ・ 一般利用者
- ・ 民間事業者（トラック協会、バス協会、タクシー協会、観光協会等※）
- ・ 道路管理者（都県政令市・市区町村）

※山梨県はトラック協会、バス協会、タクシー協会と各協会会員10事業所及び、観光関連として山梨県観光部、県内の10観光事業者に依頼

③調査方法

- ・ ホームページを利用したWebアンケート
※首都圏を含む、関東1都8県にて一斉に実施

④実施期間

- ・ 平成24年11月9日（金）～11月18日（日）（10日間）

3-2.パブリックコメントの実施方法

【意見聴取の流れ】



●トップページ(一般向け)

渋滞に関するアンケート

今後の渋滞対策を効率的・効果的に進めていくために最新の交通データを用い、「渋滞箇所の候補」を選定しました。この「渋滞箇所の候補」が皆様が日頃から感じている実感に合っているかお聞かせ下さい。また、抽出されていない渋滞箇所があればお聞かせください。

■アンケート対象

- ・対象エリア: 茨城県、栃木県、群馬県、首都圏(埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県)、山梨県、長野県における高速道路・首都高・一般道の主要渋滞箇所に関するご意見
- ・実施対象: 各家庭で所有する車両を主に運転される方で、普段移動するルートの中で特に渋滞していると感じる箇所を中心にご回答ください。

■募集期間

11月9日(金曜日)～11月18日(日曜日)

■募集方法

下記より、アンケートに回答したいと思う箇所をクリックし、ホームページ上の質問にしたがってご回答ください。

↓ 回答したいエリアをクリックしてください。

茨城県

栃木県

群馬県

首都圏 (埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県)

山梨県

長野県

●属性情報の聴取

Q1 あなたの居住地を教えてください

- 茨城県 栃木県 群馬県 埼玉県
千葉県 東京都 神奈川県 山梨県 長野県 その他地域

Q2 あなたの性別を教えてください

- 男性 女性

Q3 あなたの年齢を教えてください

- 10歳代 20歳代 30歳代 40歳代 50歳代 60歳代 70歳代 80歳以上

Q4 あなたの職業を教えてください

- 自営 会社員、団体職員 公務員 パート・アルバイト 主婦 学生 無職
その他

Q5 あなたの自動車運転免許の保有状況に関して教えてください。

- 自動車運転免許を持っている 自動車運転免許を持っていない

Q6 あなたの運転頻度(自動車の利用頻度)について教えてください

- 毎日 週に5～6日 週に3～4日 週に2～3日 週に1～2日 月に数回

Q7 あなたの主な運転目的(自動車の利用目的)について教えてください

- 通勤 通学 買物 業務 観光・行楽・レジャー 食事 通院 送迎 その他

戻る

次へ

3-2.パブリックコメントの実施方法

【意見聴取の流れ】



●主要渋滞箇所に対する意見の聴取方法

■一般道の主要渋滞箇所についてお伺いします。

以下に表示されている地図は、**山梨県**の一般道(交差点・踏切)において、最新のデータをもとに、現在の渋滞箇所の候補として抽出された地点にマーク📍を付けています。
 ※ 📍マークをクリックすると交差点名が表示されます。

Q8
 現在の渋滞箇所の候補📍はデータをもとに抽出を行っていますが、**あなたがお住まいの地域もしくは普段利用されている地域の一般道(交差点・踏切)において、概ね渋滞箇所は選定されていると思いませんか。**

概ね選定されている

選定されていない箇所がある

第11回委員会にて候補に選定された主要渋滞箇所(63箇所)を図示

Q9
 📍がついている渋滞箇所の**候補以外**で普段渋滞していると実感する箇所を地図上で**1箇所**クリックしてください。

■回答の仕方■

- 山梨県の県庁所在地を中心とした地図を表示しています。
- 山梨県の中から1箇所選択してください。
- 地図上をクリックすると📍で表示され、緯度経度と住所が自動的に入力されます。
- 選びなおす場合は、地図の右上にある「選びなおす」ボタンをクリックしてから再度お選びください。

地図上をクリックするとクリックされた箇所の緯度経度と住所が**自動的に**入力されます。

Web地図上で追加箇所選択(自動入力)

緯度: 経度:

住所:

Q9-1
 あなたが選んだ地点の交差点の名称が分かればご記入ください。

Q9-2
 あなたが選んだ地点の渋滞が発生する頻度をお知らせください。

- 毎日
- 週に5~6日
- 週に3~4日
- 週に2~3日
- 週に1~2日

Q9-3
 あなたが選んだ地点の渋滞が発生しやすい曜日をお知らせください。

- 平日
- 休日

Q9-4
 あなたが選んだ地点の渋滞が発生しやすい時間帯をお知らせください。
 ※特に渋滞している時間を選択願います。

- 朝(7~9時)
- 昼間(9~17時)
- 夕方(17~19時)
- 夜(19~翌日7時)

Q9-5
 あなたが選んだこの地点で、渋滞が起こるのはなぜだと思いますか。渋滞の起きる要因についてご自由にご記入ください。
 (例: 駐車車両が多い、信号現示が短い、歩行者横断が多いなど)

Q9-6
 あなたが選んだ地点を通過するのにかかる所要時間はどのくらいですか。

- 0~5分
- 5~10分
- 10~20分
- 20分以上

Q9-7
 他にも選定されていない箇所がありますか。

- ある(続けて2箇所目について回答する)
- ない(次の設問に移動する)

Q9 その他渋滞に関して、ご意見等があれば教えてください。

回答欄

特にご意見があれば「次へ」をクリックしてください。

3-2.パブリックコメントの実施方法

【意見聴取の流れ】



●主要渋滞箇所に対する意見の聴取方法

○高速道路(外環外側)

現在の渋滞箇所の候補はデータをもとに抽出を行っていますが、あなたがお住まいの地域もしくは普段利用されている地域の首都圏以外の高速度路(東京外かく環状道路より外側)において、特に渋滞していると感じている区間はどこですか？



クリック

○その他に渋滞していると感じる箇所等

Q11 その他渋滞に関して、選定されていない箇所がある場合(最大3区間まで)やその他ご意見があれば教えてください。

回答欄 (記載例:○号〇〇線 △△IC~□□IC間)

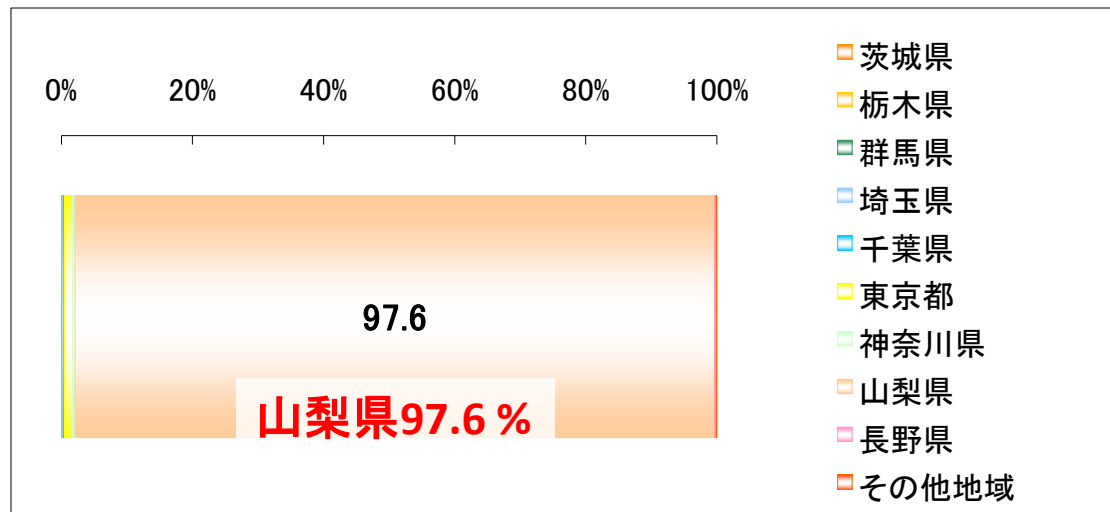
特にご意見がなければ「次へ」をクリックしてください。

4.パブリックコメント実施結果

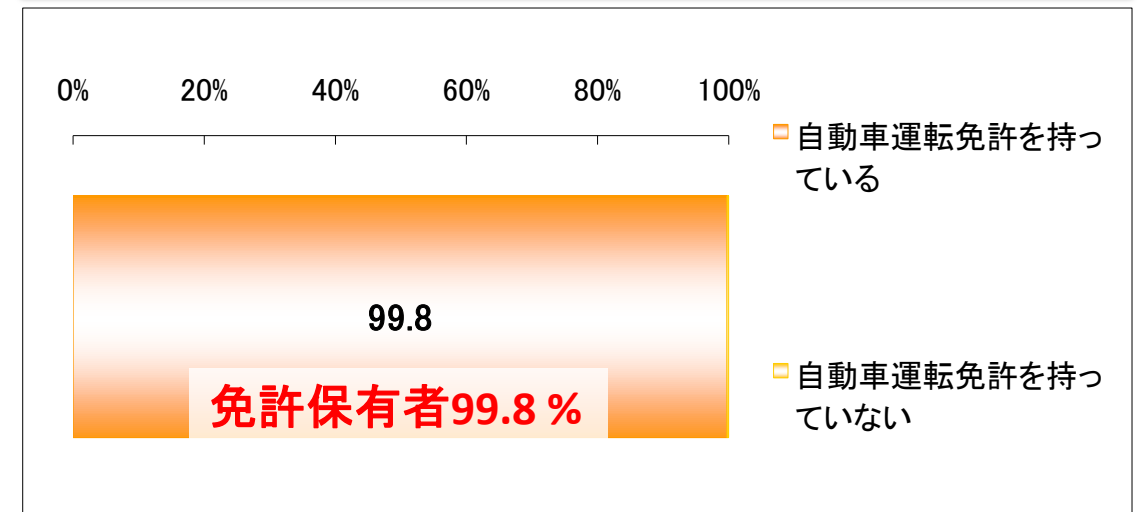
4-1.パブリックコメント結果の概要

- パブリックコメントの回答者数は、一般道路利用者817件、関係事業者30件(トラック協会2件、バス協会7件、タクシー協会10件、観光関係11件)、自治体18件であり、総回答数は865件。
- 以下、一般道路利用者の属性、自動車利用状況を整理。

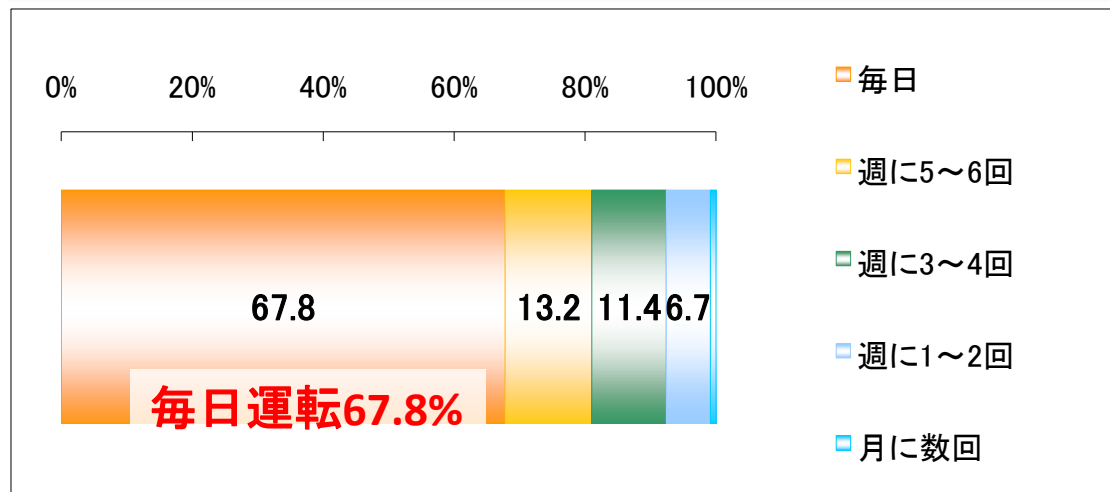
居住地



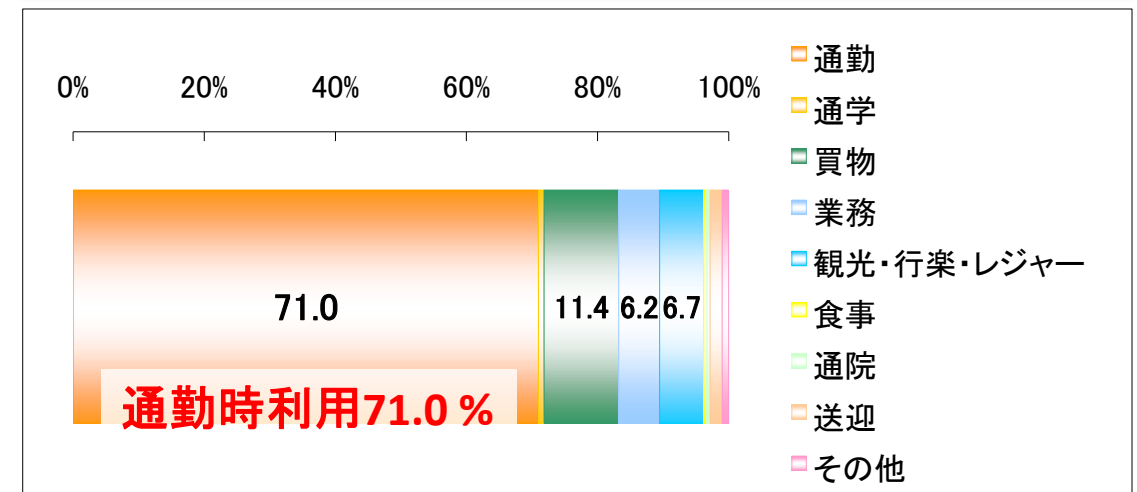
免許保有



自動車運転頻度



運転目的



4-1.パブリックコメント結果の概要(一般道路)

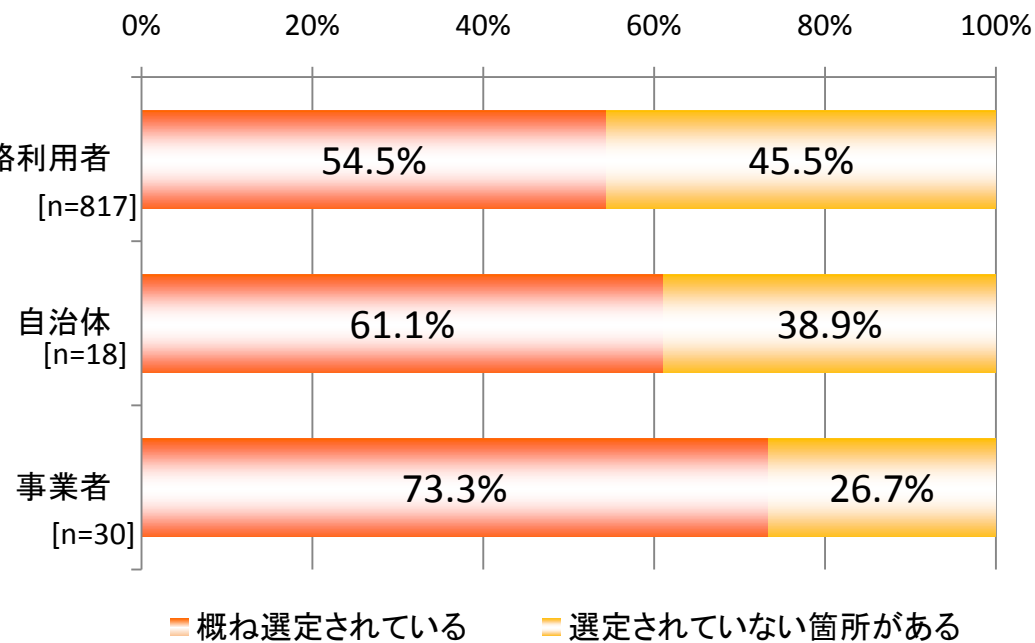
- 第11回委員会において事務局が抽出した主要渋滞箇所の候補(63箇所)について、概ね選定されていると思う回答者は約55% (関係事業者は73.3%、自治体は61.1%)
- 一方、約45%の回答者から約650件(237箇所)の追加箇所が指摘された

Q8 現在の渋滞箇所の候補はデータをもとに抽出を行なっておりますが、あなたがお住まいの地域もしくは普段利用されている地域の一般道において、概ね渋滞箇所は選定されていると思いますか

■一般道の意見箇所数

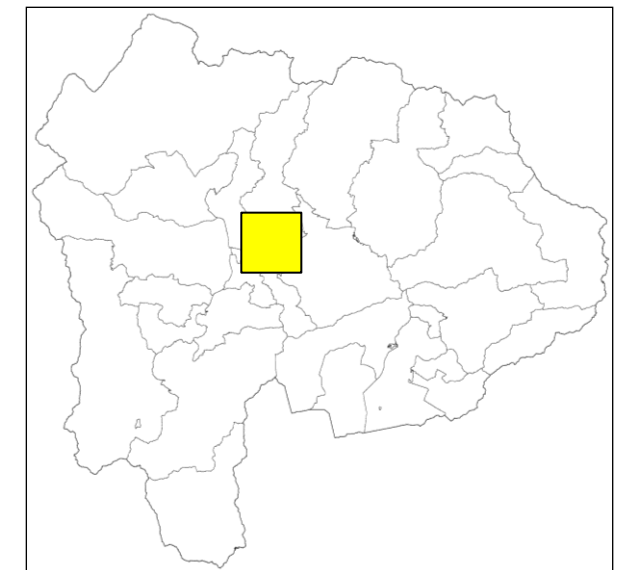
| | 主要渋滞箇所の候補 | 追加箇所箇所数 | 追加意見の多かった箇所 |
|-----|-----------|---------|------------------|
| 山梨県 | 63 | 237 | 宝1丁目、文化会館前、大下条立体 |

※甲府市街地周辺で意見の多かった箇所



| 交差点名 | 代表的意見 |
|-------|---|
| 宝1丁目 | <ul style="list-style-type: none"> ・交通量が多すぎて、交差点に進入できない状態となる。 ・商店に入る右折、左折車があると直進ができない。 |
| 文化会館前 | <ul style="list-style-type: none"> ・交差点間隔が短く、先詰まりが発生し、右折車が車線を埋めることで、直進車が駅北口交差点を通過できない。 ・左折する割合が高いが、左折した先が詰まっており、青信号でも進めない場合がある。 |
| 大下条立体 | <ul style="list-style-type: none"> ・右折車があると後続車が進めずに渋滞となる。 ・右折レーンがないうえ、中央道があるため見通しが悪く右折しづらい。 |

4-1.パブリックコメント結果の概要(一般道路)



宝1丁目交差点



- ・渋滞発生頻度 : 毎日
- ・渋滞発生日 : 平日
- ・渋滞発生時間帯 : 夕方
- ・通過所要時間 : 10分~20分
- ・渋滞要因 :

- 交通量が多すぎて、交差点に進入できない状態となる。
- 商店に入る右折、左折車があると直進ができない。

● 追加意見のあった箇所

文化会館前

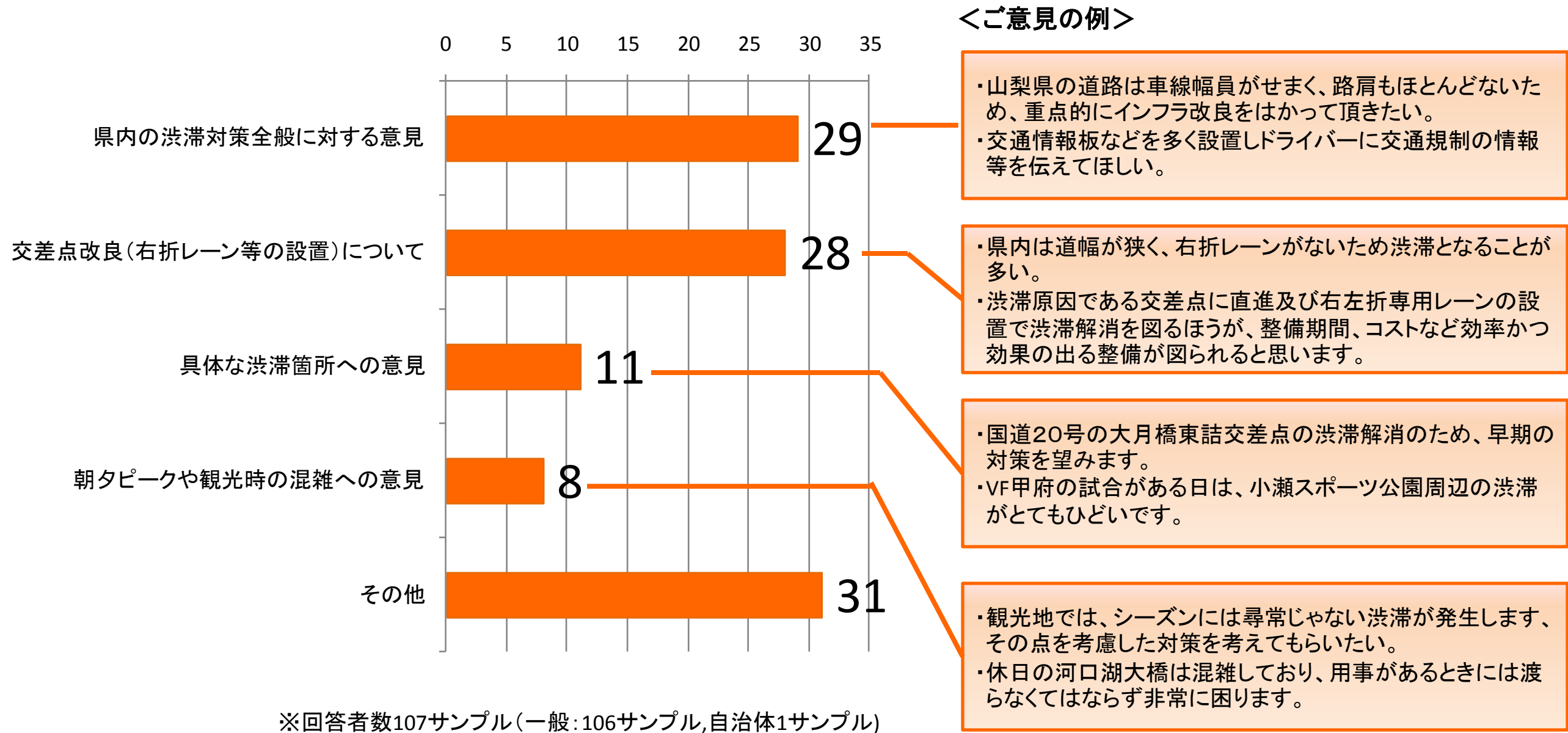


- ・渋滞発生頻度 : 毎日
- ・渋滞発生日 : 平日
- ・渋滞発生時間帯 : 夕方
- ・通過所要時間 : 5分~10分
- ・渋滞要因 :

- 交差点間隔が短く、甲府駅北口の右折車が車線を埋めることで先詰まりが発生し、交差点に進入できない。
- 左折する割合が高いが、左折した先が詰まっており、青信号でも進めない場合がある。

4-1.パブリックコメント結果の概要(一般道路)

○自由回答意見では、県内の渋滞箇所に関するご意見・ご指摘、ならびに渋滞箇所の対策に関する要望・提案が多く寄せられた。



4-2.パブリックコメント結果の概要(高速道路)

○「主要渋滞箇所の候補について、特に渋滞していると感じる区間はどこですか？」の問いに対して、特に渋滞している区間をチェックした「該当あり」の回答が71%。特に渋滞している区間がないとした「該当なし」の回答は29%。

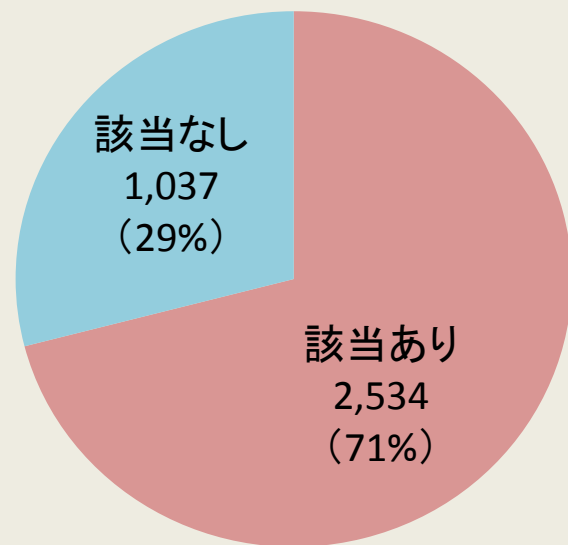
→概ねデータに基づき選定した箇所が道路利用者の実感と整合。

○山梨県周辺の高速道路の主要渋滞箇所の候補に対する意見数は、中央自動車道（上野原IC～大月IC）への意見数が多い。

■主要渋滞箇所の候補の評価

高速道路

総数:3,571



山梨県

■山梨県周辺の高速道路の主要渋滞箇所の候補に対する意見数

| | 箇所 | 意見数 |
|---|--------------------------|-----|
| 1 | 中央自動車道 (上野原IC～大月IC) | 145 |
| 2 | 中央自動車道 (大月JCT～勝沼IC) | 76 |
| 3 | 中央道自動車 (相模湖IC～上野原IC) | 69 |
| 4 | 中央自動車道 (相模湖東IC～相模湖IC) | 60 |

■山梨県周辺の高速道路の追加意見があった箇所

| 箇所 |
|------------------------|
| 中央自動車道 (韮崎IC～須玉IC) |
| 中央自動車道 (双葉JCT～韮崎IC) |

渋滞に関する主な自由意見(抜粋)

- ・八王子IC以東の中央自動車道を3車線化して欲しい。(主要渋滞候補箇所)
- ・中央道上野原IC上り線(3車線区間が終わり2車線に戻る場所)は上り線だけでも上野原IC～高井戸ICまで3車線化してほしい。(主要渋滞候補箇所)

5. 主要渋滞箇所の特定期方法 (エリア・区間・箇所)

◆特定・整理の考え方

1. 主要渋滞箇所への位置付け(追加意見箇所)

< 高速道路 >

- 追加意見箇所の渋滞が最新データや現地状況等で確認された箇所を主要渋滞箇所に位置付け。

< 一般道路 >

- 追加意見箇所の渋滞が最新データや現地状況等で確認された箇所を主要渋滞箇所に位置付け。

- 道路管理者(自治体)、事業者等からの追加意見箇所は、現地状況等で確認された箇所を主要渋滞箇所に位置付け。

5-2. 主要渋滞箇所の特定・整理の方法

2. 一般道の区間・エリアの整理方法

[Step1]

追加意見箇所の整理

- ・パブコメにて追加意見を頂いた箇所について、意見数要因等について整理し、図面上にプロットする。

[Step2]

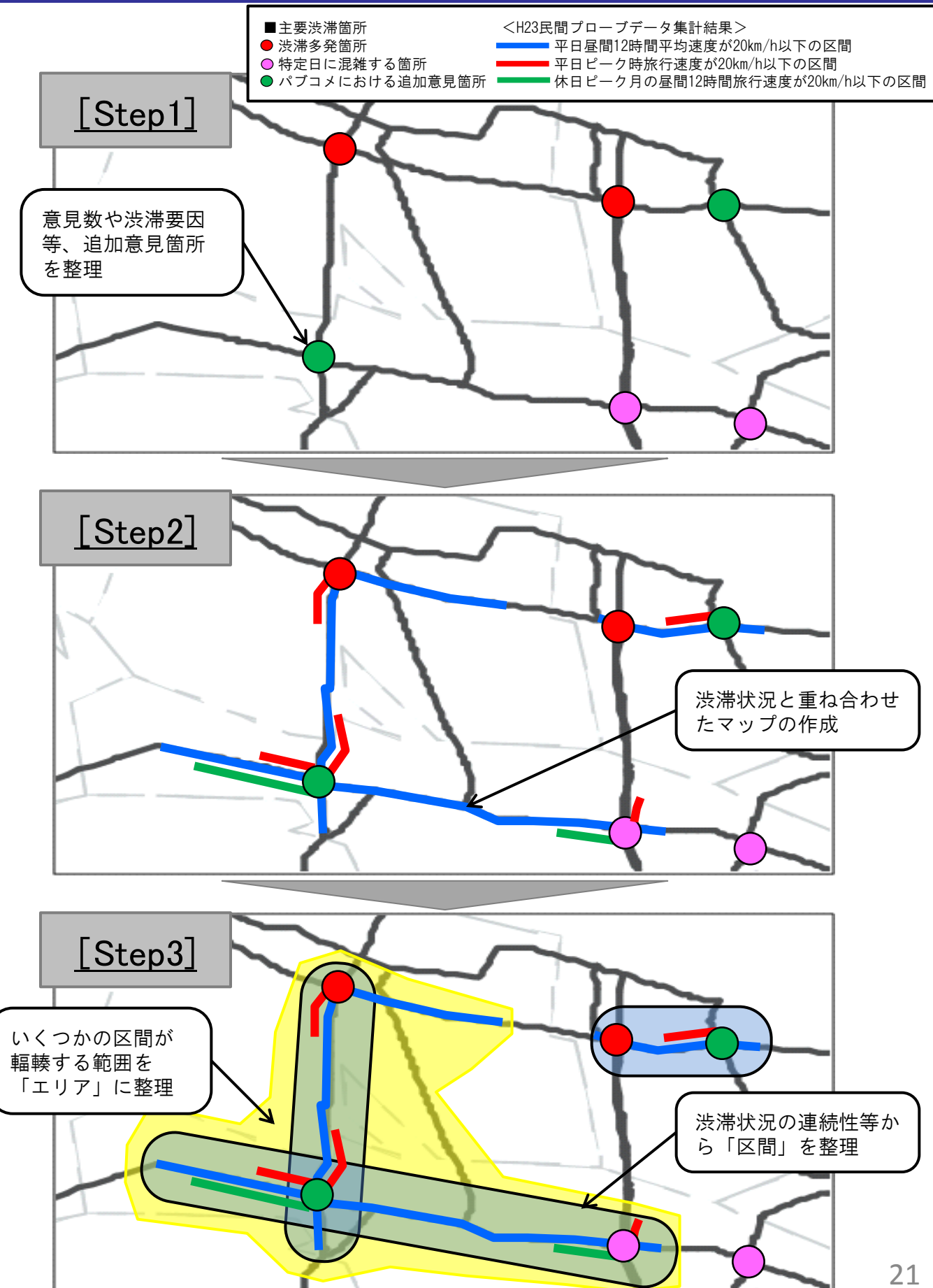
最新データや現地状況等により選定

- ・整理された意見箇所を、最新データ(H23民間プローブデータ)により確認し、「主要渋滞箇所」に位置づけ

[Step3]

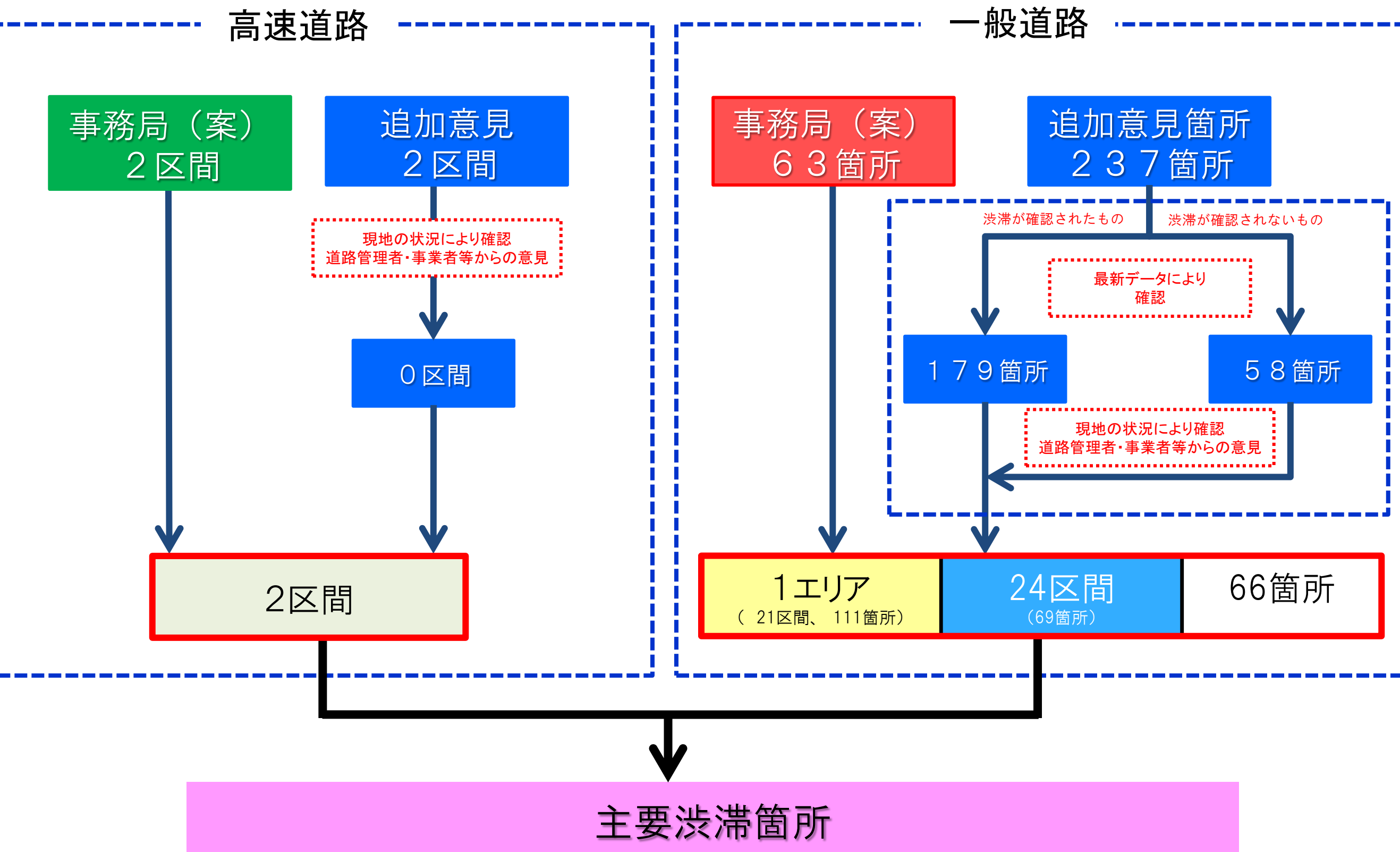
主要渋滞箇所を「区間」「エリア」への整理

- ・渋滞状況の連続性等から、「区間」を整理する。
- ・いくつかの区間が輻輳する範囲を「エリア」に整理する。



5-3.主要渋滞箇所の特定期間・整理の方法

3. 高速道路・一般道路の特定期間・整理フロー



※次年度以降も継続的な検討、今回選定されなかった場所も含め現地状況のフォローを進めます。

6.主要渋滞箇所の特定期果(案) (エリア・区間・箇所)

6.主要渋滞箇所の特定結果(案)

【位置図】

1エリア

(21区間、111箇所)

24区間

(69箇所)

66箇所

| 番号 | 範囲 |
|----|----|
|----|----|

| | |
|---|---------|
| ① | 甲府市街地周辺 |
|---|---------|

| | |
|---|--------|
| ② | 富士北麓周辺 |
|---|--------|

| | |
|---|--------|
| ③ | 上野原市周辺 |
|---|--------|

| | |
|---|-----------|
| ④ | 大月市、都留市周辺 |
|---|-----------|

| | |
|---|-----------|
| ⑤ | 山梨市、甲州市周辺 |
|---|-----------|

| | |
|---|-----------|
| ⑥ | 笛吹市・甲州市周辺 |
|---|-----------|

| | |
|---|-------|
| ⑦ | 韮崎市周辺 |
|---|-------|

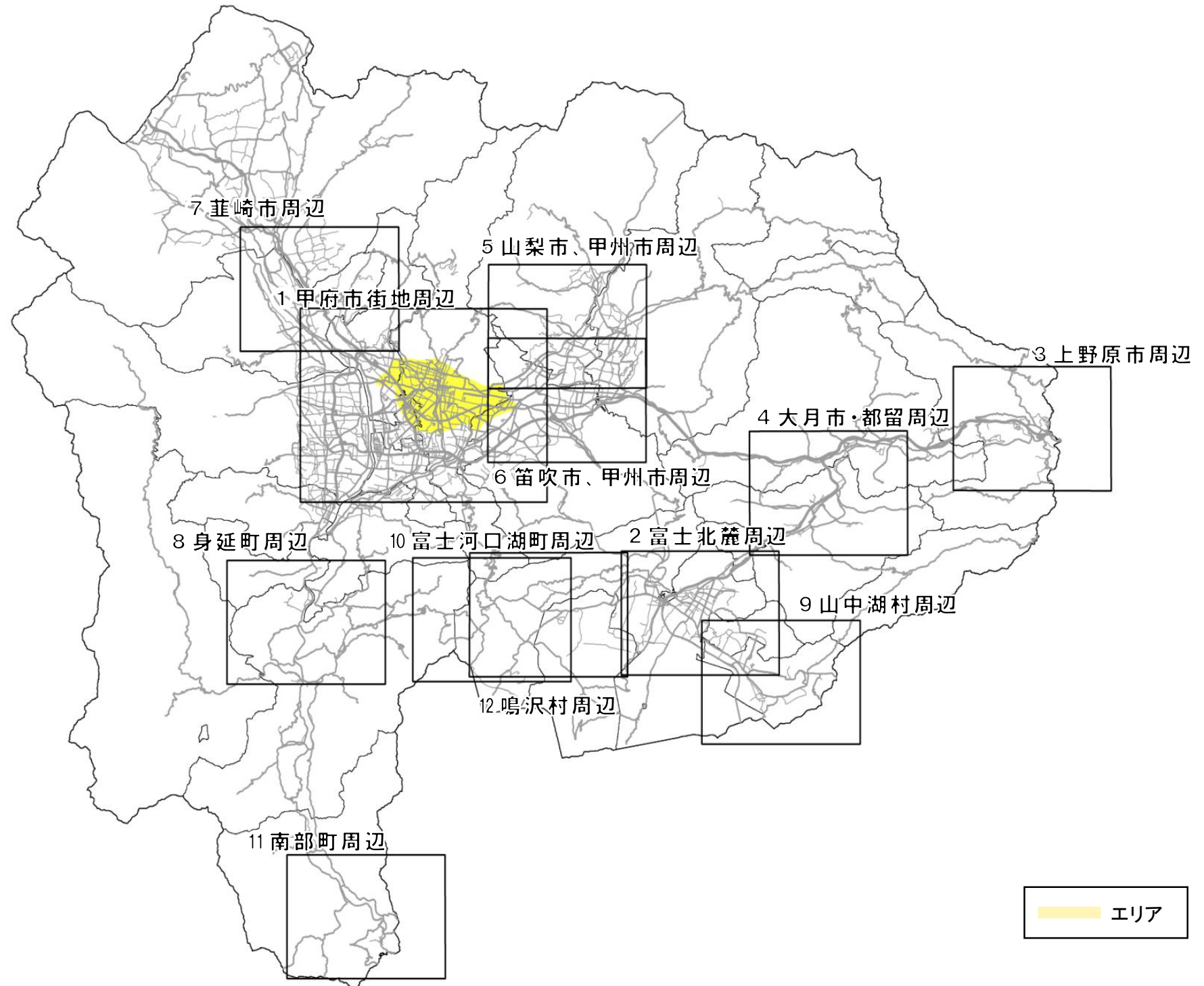
| | |
|---|-------|
| ⑧ | 身延町周辺 |
|---|-------|

| | |
|---|--------|
| ⑨ | 山中湖村周辺 |
|---|--------|

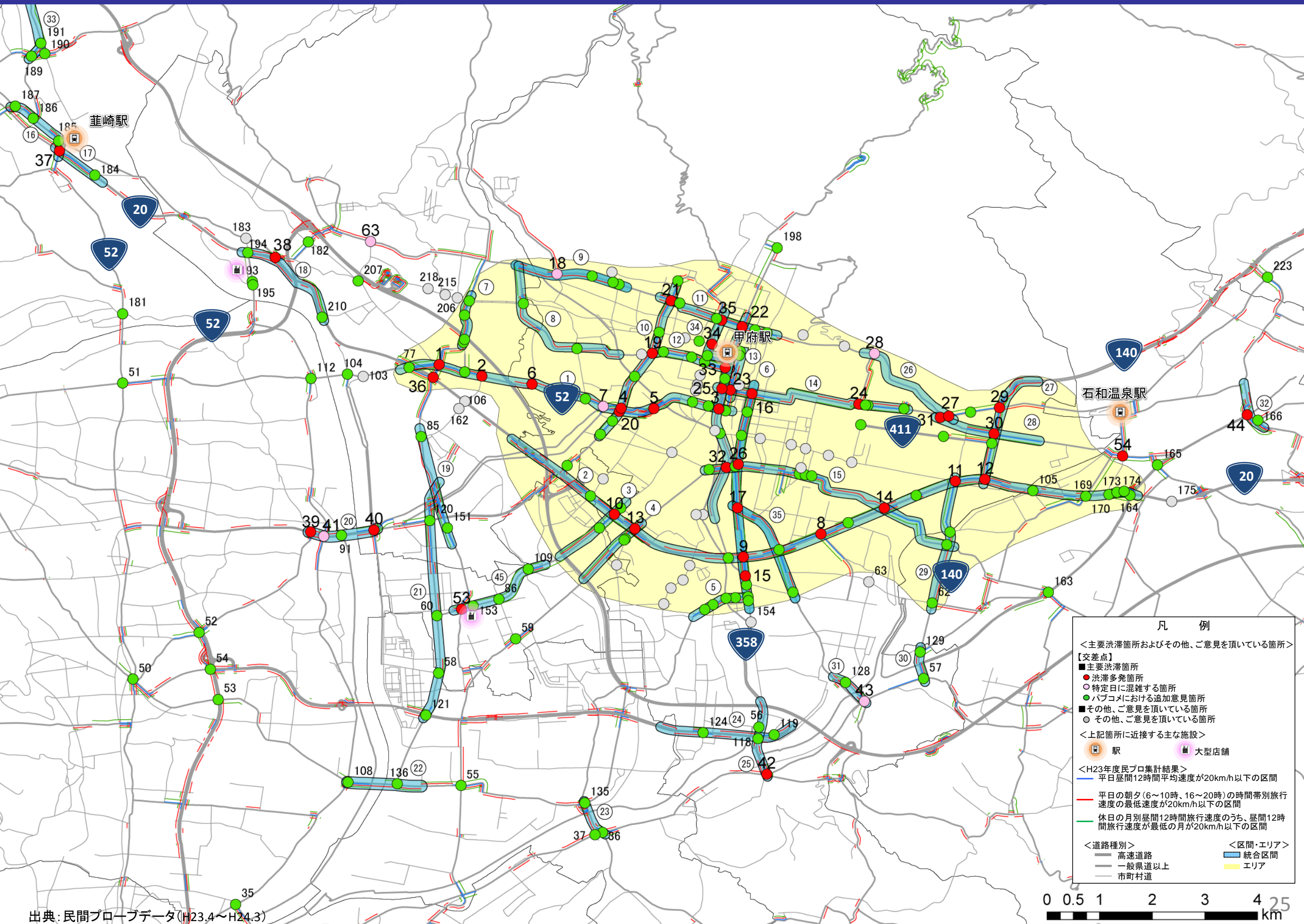
| | |
|---|----------|
| ⑩ | 富士河口湖町周辺 |
|---|----------|

| | |
|---|-------|
| ⑪ | 南部町周辺 |
|---|-------|

| | |
|---|-------|
| ⑫ | 鳴沢村周辺 |
|---|-------|



6-1. 一般道における主要渋滞箇所(山梨県)の特定結果(案)【①甲府市街地周辺】



6-2. 高速道路における主要渋滞箇所(山梨県)の特定結果(案)

主要渋滞箇所

2区間



7.今後のスケジュールについて

7. 今後のスケジュールについて

