

(再評価)

資料 3-5-②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成24年度 第7回)

一般国道357号 東京湾岸道路 (神奈川県区間)

平成24年12月26日
国土交通省 関東地方整備局

(事業全体)
費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道357号	東京湾岸道路 (神奈川県区間)	L = 25.3 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
11,100～63,800	4～6	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成24年度		
単純合計	2,215億円	428億円	2,643億円
うち残事業分	1,076億円	248億円	1,323億円
基準年における 現在価値 (C)	2,919億円	134億円	3,053億円
うち残事業分	889億円	78億円	966億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成24年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	261億円	22億円	6.7億円	290億円
基準年における 現在価値 (B)	4,002億円	359億円	99億円	4,460億円
うち残事業分	1,701億円	124億円	32億円	1,857億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	1,406億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.1%
費用便益比（残事業）	1.9
経済的純現在価値（残事業）	890億円
経済的内部収益率（残事業）	8.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	11,100～63,800	±10%	1.1～1.7
事業費	2,215億円	±10%	1.4～1.5
事業期間	44年	±2年	1.3～1.5

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	11,100～63,800	±10%	1.1～2.7
事業費	1,076億円	±10%	1.8～2.1
事業期間	8年	±2年	1.8～2.7

交通状況の変化

事業名： 東京湾岸道路（神奈川県区間）（事業全体）

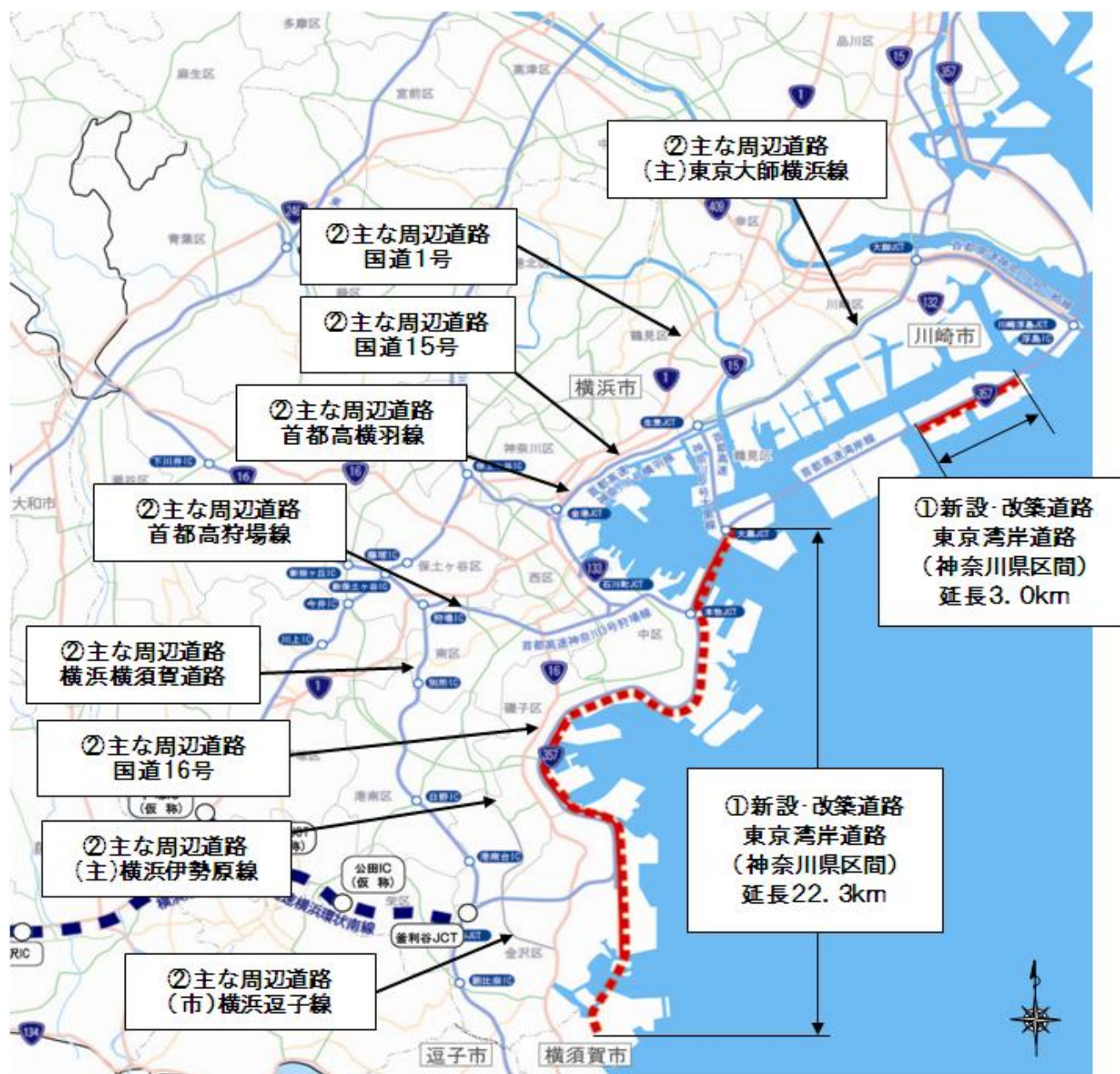
（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 25.3 km		交通量	[台/日]	0	31,000
		走行時間	[分]	0	31
		走行時間費用	[億円/年]	0.00	209.11
②主な 周辺道路	国道16号 17.1 km	交通量	[台/日]	41,400	33,400
		走行時間	[分]	47	39
		走行時間費用	[億円/年]	355.50	235.22
	横浜横須賀道路 2.5 km	交通量	[台/日]	70,200	58,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	35.24	26.53
	(市) 横浜逗子線 5.9 km	交通量	[台/日]	32,000	20,300
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	87.59	40.74
	(主)横浜伊勢原線 3.3 km	交通量	[台/日]	17,500	10,000
		走行時間	[分]	10	7
		走行時間費用	[億円/年]	30.79	11.75
	首都高狩場線 4.8 km	交通量	[台/日]	48,200	39,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	50.46	40.96
	国道15号 4.1 km	交通量	[台/日]	52,500	47,600
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	101.36	85.48
	首都高横羽線 20.0 km	交通量	[台/日]	64,200	62,300
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	243.91	234.45
	国道1号 7.4 km	交通量	[台/日]	46,600	45,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	141.80	135.83
	(主)東京大師横浜線 1.9 km	交通量	[台/日]	38,500	36,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	32.18	28.65
③その他道路合計 1,108.1km		走行時間費用	[億円/年]	9,089.69	8,849.47

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	1,200.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	10,168.51	9,898.19	270.31

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



交通状況の変化

事業名： 東京湾岸道路（神奈川県区間）（残事業）

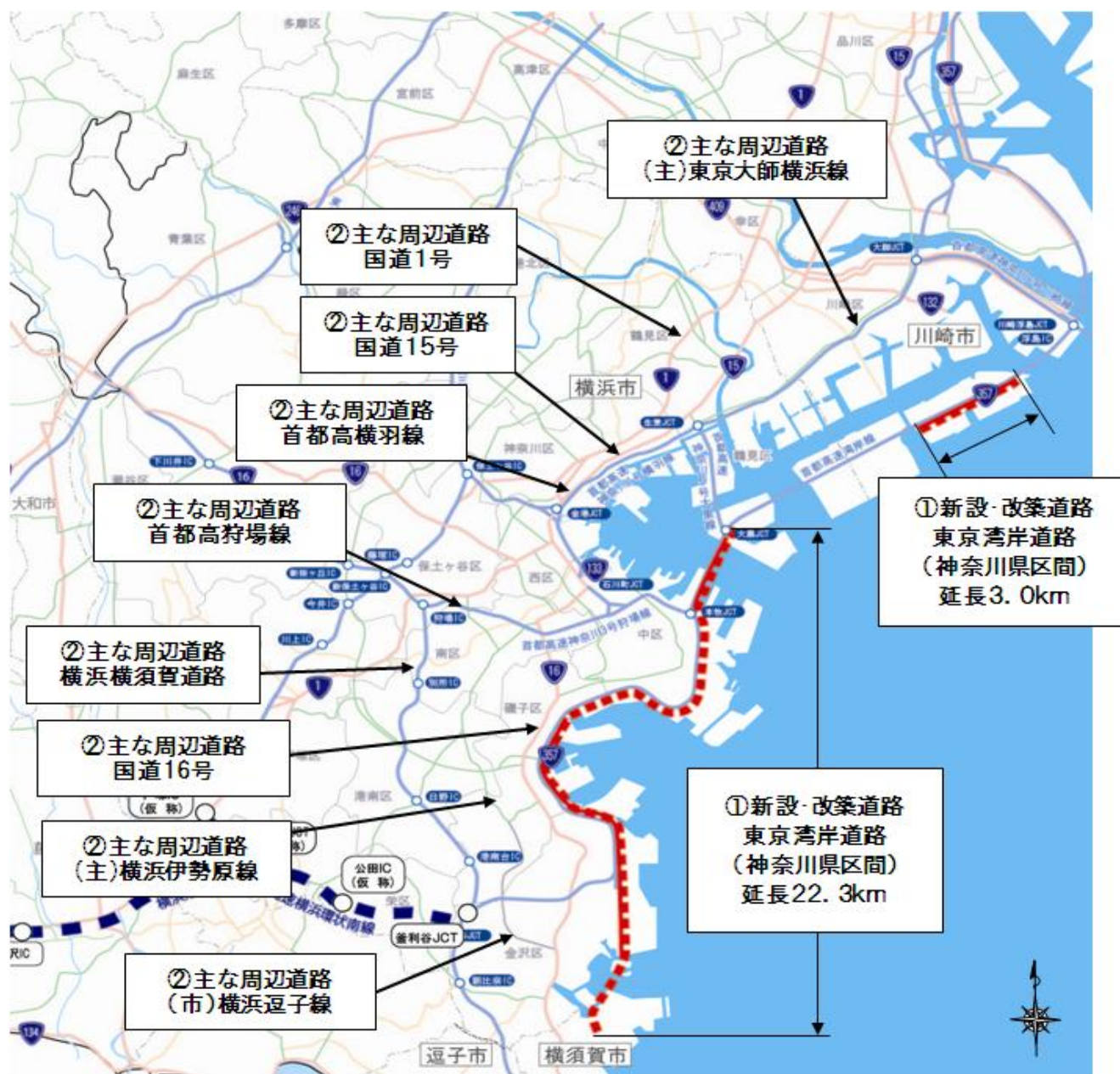
（推計時点 H 4 2 年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 [バイパス等] 25.3 km		交通量	[台/日]	22,500	31,000
		走行時間	[分]	44	31
		走行時間費用	[億円/年]	210.04	209.11
②主な 周辺道路	国道16号 17.1 km	交通量	[台/日]	35,300	33,400
		走行時間	[分]	41	39
		走行時間費用	[億円/年]	256.08	235.22
	横浜横須賀道路 2.5 km	交通量	[台/日]	63,100	58,000
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	29.99	26.53
	(市) 横浜逗子線 5.9 km	交通量	[台/日]	24,000	20,300
		走行時間	[分]	13	11
		走行時間費用	[億円/年]	53.24	40.74
	(主)横浜伊勢原線 3.3 km	交通量	[台/日]	13,300	10,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	18.55	11.75
	首都高狩場線 4.8 km	交通量	[台/日]	45,000	39,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	47.18	40.96
	国道15号 4.1 km	交通量	[台/日]	48,000	47,600
		走行時間	[分]	9	9
		走行時間費用	[億円/年]	86.64	85.48
	首都高横羽線 20.0 km	交通量	[台/日]	62,500	62,300
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	235.63	234.45
	国道1号 7.4 km	交通量	[台/日]	45,700	45,500
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	137.06	135.83
	(主)東京大師横浜線 1.9 km	交通量	[台/日]	36,200	36,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	29.02	28.65
③その他道路合計 1,108.1km		走行時間費用	[億円/年]	8,910.49	8,849.47

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計	1,200.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	10,013.91	9,898.19	115.72

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名： 東京湾岸道路(神奈川県区間)

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒			
	その他()	☐			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成24年度			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)		
		複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載		
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
	開発交通量の 考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数)	()台トリップ/日	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
			その他()		
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		☐			
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
	最終配分の速度		☐		
	採用理由を記載				
その他()		☐			

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
			考慮しない	☒
	冬期交通の 影響	考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定
		その他 ()		☐
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	☐		
その他				

事業名： 東京湾岸道路(神奈川県区間)

(4)

項目		チェック欄
費用 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用 ☐
		標準投資パターンを採用 ☒
		その他() ☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である ☐
その他		
4. その他		

費用の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路(神奈川県区間)(事業全体)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)		延長(km)	単純単価(億円)
				0.355		25.3	8.98
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-44年目	S 52	3.9461	81.3	0.20	0.91		
-43年目	S 53	3.7943	84.7	0.70	2.94		
-42年目	S 54	3.6484	86.9	6.10	24.02		
-41年目	S 55	3.5081	92.4	3.70	13.18		
-40年目	S 56	3.3731	94.8	11.60	38.73		
-39年目	S 57	3.2434	95.8	12.10	38.41		
-38年目	S 58	3.1187	96.8	15.10	45.64		
-37年目	S 59	2.9987	98.7	24.40	69.53		
-36年目	S 60	2.8834	99.5	45.20	122.91		
-35年目	S 61	2.7725	101.2	45.00	115.67		
-34年目	S 62	2.6658	101.0	63.00	156.04		
-33年目	S 63	2.5633	101.5	53.90	127.69		
-32年目	H 1	2.4647	104.2	81.82	181.59		
-31年目	H 2	2.3699	106.5	25.71	53.65		
-30年目	H 3	2.2788	109.1	34.88	68.35		
-29年目	H 4	2.1911	110.6	50.75	94.32		
-28年目	H 5	2.1068	110.9	37.13	66.16		
-27年目	H 6	2.0258	110.8	33.60	57.63		
-26年目	H 7	1.9479	109.9	32.84	54.60		
-25年目	H 8	1.8730	109.5	15.83	25.41		
-24年目	H 9	1.8009	110.4	17.05	26.09		
-23年目	H 10	1.7317	109.9	70.00	103.46		
-22年目	H 11	1.6651	108.4	26.57	38.28		
-21年目	H 12	1.6010	107.2	48.10	67.39		
-20年目	H 13	1.5395	105.7	51.05	69.74		
-19年目	H 14	1.4802	103.8	74.14	99.18		
-18年目	H 15	1.4233	102.3	33.33	43.50		
-17年目	H 16	1.3686	101.0	3.52	4.48		
-16年目	H 17	1.3159	99.6	0.86	1.06		
-15年目	H 18	1.2653	98.7	7.05	8.47		
-14年目	H 19	1.2167	97.6	9.47	11.07		
-13年目	H 20	1.1699	96.8	4.93	5.59		
-12年目	H 21	1.1249	95.6	106.27	117.28		
-11年目	H 22	1.0816	93.8	8.17	8.83		
-10年目	H 23	1.0400	93.8	50.04	52.04		
-9年目	H 24	1.0000	93.8	35.43	35.43		
-8年目	H 25	0.9615	93.8	79.29	76.24		
-7年目	H 26	0.9246	93.8	135.59	125.36		
-6年目	H 27	0.8890	93.8	122.74	109.12		
-5年目	H 28	0.8548	93.8	119.81	102.41		
-4年目	H 29	0.8219	93.8	182.63	150.11		
-3年目	H 30	0.7903	93.8	132.11	104.41		
-2年目	H 31	0.7599	93.8	150.14	114.10		
-1年目	H 32	0.7307	93.8	153.28	112.00		
供用開始年次	H 33	0.7026	93.8			8.55	6.01
1年目	H 34	0.6756	93.8			8.55	5.78
2年目	H 35	0.6496	93.8			8.55	5.56
3年目	H 36	0.6246	93.8			8.55	5.34
4年目	H 37	0.6006	93.8			8.55	5.14
5年目	H 38	0.5775	93.8			8.55	4.94
6年目	H 39	0.5553	93.8			8.55	4.75
7年目	H 40	0.5339	93.8			8.55	4.57
8年目	H 41	0.5134	93.8			8.55	4.39
9年目	H 42	0.4936	93.8			8.55	4.22
10年目	H 43	0.4746	93.8			8.55	4.06
11年目	H 44	0.4564	93.8			8.55	3.90
12年目	H 45	0.4388	93.8			8.55	3.75
13年目	H 46	0.4220	93.8			8.55	3.61
14年目	H 47	0.4057	93.8			8.55	3.47
15年目	H 48	0.3901	93.8			8.55	3.34
16年目	H 49	0.3751	93.8			8.55	3.21
17年目	H 50	0.3607	93.8			8.55	3.08
18年目	H 51	0.3468	93.8			8.55	2.97
19年目	H 52	0.3335	93.8			8.55	2.85
20年目	H 53	0.3207	93.8			8.55	2.74
21年目	H 54	0.3083	93.8			8.55	2.64
22年目	H 55	0.2965	93.8			8.55	2.54
23年目	H 56	0.2851	93.8			8.55	2.44
24年目	H 57	0.2741	93.8			8.55	2.34
25年目	H 58	0.2636	93.8			8.55	2.25
26年目	H 59	0.2534	93.8			8.55	2.17
27年目	H 60	0.2437	93.8			8.55	2.08
28年目	H 61	0.2343	93.8			8.55	2.00
29年目	H 62	0.2253	93.8			8.55	1.93
30年目	H 63	0.2166	93.8			8.55	1.85
31年目	H 64	0.2083	93.8			8.55	1.78
32年目	H 65	0.2003	93.8			8.55	1.71
33年目	H 66	0.1926	93.8			8.55	1.65
34年目	H 67	0.1852	93.8			8.55	1.58
35年目	H 68	0.1780	93.8			8.55	1.52
36年目	H 69	0.1712	93.8			8.55	1.46
37年目	H 70	0.1646	93.8			8.55	1.41
38年目	H 71	0.1583	93.8			8.55	1.35
39年目	H 72	0.1522	93.8			8.55	1.30
40年目	H 73	0.1463	93.8			8.55	1.25
41年目	H 74	0.1407	93.8			8.55	1.20
42年目	H 75	0.1353	93.8			8.55	1.16
43年目	H 76	0.1301	93.8			8.55	1.11
44年目	H 77	0.1251	93.8			8.55	1.07
45年目	H 78	0.1203	93.8			8.55	1.03
46年目	H 79	0.1157	93.8			8.55	0.99
47年目	H 80	0.1112	93.8			8.55	0.95
48年目	H 81	0.1069	93.8			8.55	0.91
49年目	H 82	0.1028	93.8	-231.68	-23.82	8.55	0.88
合 計				1983.46	2919.19	427.62	134.25
単純事業費計				2215.15		427.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路(神奈川県区間)(残事業)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

				維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)			
				単価(億円)	延長(km)	単価(億円)	
				0.294	17.7	5.20	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在単価	単価単価	現在単価
-44年目	S 52	3.9461	81.3				
-43年目	S 53	3.7943	84.7				
-42年目	S 54	3.6484	86.9				
-41年目	S 55	3.5081	92.4				
-40年目	S 56	3.3731	94.8				
-39年目	S 57	3.2434	95.8				
-38年目	S 58	3.1187	96.8				
-37年目	S 59	2.9987	98.7				
-36年目	S 60	2.8834	99.5				
-35年目	S 61	2.7725	101.2				
-34年目	S 62	2.6658	101.0				
-33年目	S 63	2.5633	101.5				
-32年目	H 1	2.4647	104.2				
-31年目	H 2	2.3699	106.5				
-30年目	H 3	2.2788	109.1				
-29年目	H 4	2.1911	110.6				
-28年目	H 5	2.1068	110.9				
-27年目	H 6	2.0258	110.8				
-26年目	H 7	1.9479	109.9				
-25年目	H 8	1.8730	109.5				
-24年目	H 9	1.8009	110.4				
-23年目	H 10	1.7317	109.9				
-22年目	H 11	1.6651	108.4				
-21年目	H 12	1.6010	107.2				
-20年目	H 13	1.5395	105.7				
-19年目	H 14	1.4802	103.8				
-18年目	H 15	1.4233	102.3				
-17年目	H 16	1.3686	101.0				
-16年目	H 17	1.3159	99.6				
-15年目	H 18	1.2653	98.7				
-14年目	H 19	1.2167	97.6				
-13年目	H 20	1.1699	96.8				
-12年目	H 21	1.1249	95.6				
-11年目	H 22	1.0816	93.8				
-10年目	H 23	1.0400	93.8				
-9年目	H 24	1.0000	93.8				
-8年目	H 25	0.9615	93.8	79.29	76.24		
-7年目	H 26	0.9246	93.8	135.59	125.36		
-6年目	H 27	0.8890	93.8	122.74	109.12		
-5年目	H 28	0.8548	93.8	119.81	102.41		
-4年目	H 29	0.8219	93.8	182.63	150.11		
-3年目	H 30	0.7903	93.8	132.11	104.41		
-2年目	H 31	0.7599	93.8	150.14	114.10		
-1年目	H 32	0.7307	93.8	153.28	112.00		
供用開始年次	H 33	0.7026	93.8			4.95	3.48
1年目	H 34	0.6756	93.8			4.95	3.35
2年目	H 35	0.6496	93.8			4.95	3.22
3年目	H 36	0.6246	93.8			4.95	3.09
4年目	H 37	0.6006	93.8			4.95	2.97
5年目	H 38	0.5775	93.8			4.95	2.86
6年目	H 39	0.5553	93.8			4.95	2.75
7年目	H 40	0.5339	93.8			4.95	2.64
8年目	H 41	0.5134	93.8			4.95	2.54
9年目	H 42	0.4936	93.8			4.95	2.44
10年目	H 43	0.4746	93.8			4.95	2.35
11年目	H 44	0.4564	93.8			4.95	2.26
12年目	H 45	0.4388	93.8			4.95	2.17
13年目	H 46	0.4220	93.8			4.95	2.09
14年目	H 47	0.4057	93.8			4.95	2.01
15年目	H 48	0.3901	93.8			4.95	1.93
16年目	H 49	0.3751	93.8			4.95	1.86
17年目	H 50	0.3607	93.8			4.95	1.79
18年目	H 51	0.3468	93.8			4.95	1.72
19年目	H 52	0.3335	93.8			4.95	1.65
20年目	H 53	0.3207	93.8			4.95	1.59
21年目	H 54	0.3083	93.8			4.95	1.53
22年目	H 55	0.2965	93.8			4.95	1.47
23年目	H 56	0.2851	93.8			4.95	1.41
24年目	H 57	0.2741	93.8			4.95	1.36
25年目	H 58	0.2636	93.8			4.95	1.31
26年目	H 59	0.2534	93.8			4.95	1.26
27年目	H 60	0.2437	93.8			4.95	1.21
28年目	H 61	0.2343	93.8			4.95	1.16
29年目	H 62	0.2253	93.8			4.95	1.12
30年目	H 63	0.2166	93.8			4.95	1.07
31年目	H 64	0.2083	93.8			4.95	1.03
32年目	H 65	0.2003	93.8			4.95	0.99
33年目	H 66	0.1926	93.8			4.95	0.95
34年目	H 67	0.1852	93.8			4.95	0.92
35年目	H 68	0.1780	93.8			4.95	0.88
36年目	H 69	0.1712	93.8			4.95	0.85
37年目	H 70	0.1646	93.8			4.95	0.82
38年目	H 71	0.1583	93.8			4.95	0.78
39年目	H 72	0.1522	93.8			4.95	0.75
40年目	H 73	0.1463	93.8			4.95	0.72
41年目	H 74	0.1407	93.8			4.95	0.70
42年目	H 75	0.1353	93.8			4.95	0.67
43年目	H 76	0.1301	93.8			4.95	0.64
44年目	H 77	0.1251	93.8			4.95	0.62
45年目	H 78	0.1203	93.8			4.95	0.60
46年目	H 79	0.1157	93.8			4.95	0.57
47年目	H 80	0.1112	93.8			4.95	0.55
48年目	H 81	0.1069	93.8			4.95	0.53
49年目	H 82	0.1028	93.8	-48.91	-5.03	4.95	0.51
合 計				1026.69	888.72	247.62	77.74
単純事業費計				1075.60		247.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路(神奈川県区間)事業全体

年度 (基準年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7.0%)				GDP デフレーター	削減率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)				合計 (億円)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		乗用車		小型貨物車				普通貨物車		① 計		現在価値 ①×(A)	乗用車額	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)		便益合計 (①~③)	割引率4%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		H24	H33	H34	H35			H36	H37	H38	H39	H40	H41	H42	H43	H44	H45	H46	H47		H48	H49	H50	H51	H52	H53	H54	H55	H56	H57	H58	H59	H60	H61	H62	H63	H64	H65	H66	H67	H68	H69	H70	H71	H72	H73	H74	H75	H76	H77	H78	H79	H80	H81	H82	合計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
供用開始年次	H24	33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	93.8	137.96	33.08	89.99	261.04	183.40	7.65	1.38	13.32	22.34	15.70	6.67	4.69	203.79	1年目	H34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	93.8	138.20	32.93	90.94	262.07	177.04	7.66	1.37	13.46	22.49	15.19	6.69	4.52	291.24	196.75	2年目	H35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6496	93.8	138.20	32.93	90.94	262.07	170.90	7.67	1.36	13.60	22.64	14.70	6.70	4.35	292.44	189.96	3年目	H36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	93.8	138.68	32.61	92.83	264.13	164.97	7.69	1.36	13.74	22.78	14.23	6.72	4.19	293.63	183.40	4年目	H37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	93.8	138.93	32.46	93.78	265.16	159.25	7.70	1.35	13.88	22.93	13.77	6.73	4.04	294.82	177.06	5年目	H38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	93.8	139.17	32.30	94.72	266.19	153.72	7.71	1.34	14.02	23.08	13.33	6.74	3.89	296.01	170.94	6年目	H39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5533	93.8	139.41	32.15	95.67	267.22	148.38	7.73	1.34	14.16	23.22	12.90	6.76	3.75	297.21	165.03	7年目	H40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	93.8	139.65	31.99	96.62	268.25	143.22	7.74	1.33	14.30	23.37	12.48	6.77	3.62	298.40	159.32	8年目	H41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	93.8	139.89	31.83	97.56	269.28	138.24	7.75	1.32	14.44	23.52	12.07	6.79	3.49	299.59	153.80	9年目	H42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	93.8	140.13	31.68	98.51	270.31	133.43	7.77	1.32	14.58	23.67	11.68	6.80	3.36	300.78	148.47	10年目	H43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	93.8	138.69	31.48	98.74	268.91	127.64	7.69	1.31	14.62	23.61	11.21	6.75	3.21	299.28	142.05	11年目	H44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	93.8	137.26	31.28	98.98	267.51	122.09	7.61	1.30	14.65	23.56	10.75	6.70	3.06	297.77	135.90	12年目	H45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	93.8	135.82	31.08	99.21	266.11	116.78	7.53	1.29	14.69	23.51	10.32	6.65	2.92	296.27	130.01	13年目	H46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	93.8	134.39	30.88	99.44	264.71	111.70	7.45	1.29	14.72	23.45	9.90	6.60	2.79	294.76	124.38	14年目	H47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	93.8	132.95	30.68	99.67	263.31	106.83	7.37	1.28	14.75	23.40	9.49	6.55	2.66	293.26	118.98	15年目	H48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	93.8	131.52	30.48	99.91	261.91	102.18	7.29	1.27	14.79	23.35	9.11	6.50	2.54	291.75	113.82	16年目	H49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	93.8	130.08	30.28	100.14	260.51	97.72	7.21	1.26	14.82	23.29	8.74	6.45	2.42	290.25	108.88	17年目	H50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	93.8	128.64	30.09	100.37	259.10	93.46	7.13	1.25	14.86	23.24	8.38	6.40	2.31	288.74	104.15	18年目	H51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	93.8	127.21	29.89	100.61	257.70	89.38	7.05	1.24	14.89	23.19	8.04	6.35	2.20	287.24	99.82	19年目	H52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	93.8	125.77	29.69	100.84	256.30	85.47	6.97	1.24	14.93	23.13	7.71	6.30	2.10	285.73	95.29	20年目	H53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	93.8	124.34	29.49	101.07	254.90	81.73	6.89	1.23	14.96	23.08	7.40	6.25	2.00	284.23	91.14	21年目	H54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	93.8	122.90	29.29	101.31	253.50	78.16	6.81	1.22	15.00	23.03	7.10	6.20	1.91	282.72	87.17	22年目	H55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	93.8	121.47	29.09	101.54	252.10	74.74	6.73	1.21	15.03	22.97	6.81	6.15	1.82	281.22	83.37	23年目	H56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	93.8	120.03	28.89	101.77	250.70	71.46	6.65	1.20	15.06	22.92	6.53	6.10	1.74	279.71	79.73	24年目	H57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	93.8	118.60	28.69	102.01	249.30	68.33	6.57	1.19	15.10	22.87	6.27	6.05	1.66	278.21	76.26	25年目	H58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	93.8	117.16	28.49	102.24	247.90	65.33	6.49	1.19	15.13	22.81	6.01	6.00	1.58	276.71	72.93	26年目	H59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	93.8	115.73	28.30	102.47	246.50	62.47	6.41	1.18	15.17	22.76	5.77	5.95	1.51	275.20	69.74	27年目	H60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	93.8	114.29	28.10	102.71	245.09	59.72	6.33	1.17	15.20	22.71	5.53	5.90	1.44	273.70	66.69	28年目	H61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	93.8	112.86	27.90	102.94	243.69	57.10	6.25	1.16	15.24	22.65	5.31	5.85	1.37	272.19	63.77	29年目	H62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	93.8	111.42	27.70	103.17	242.29	54.58	6.17	1.15	15.27	22.60	5.09	5.79	1.31	270.69	60.98	30年目	H63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	93.8	109.99	27.50	103.40	240.89	52.18	6.10	1.14	15.31	22.55	4.88	5.74	1.24	269.18	58.31	31年目	H64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	93.8	108.55	27.30	103.64	239.49	49.88	6.02	1.14	15.34	22.49	4.69	5.69	1.19	267.68	55.75	32年目	H65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	93.8	107.12	27.10	103.87	238.09	47.68	5.94	1.13	15.38	22.44	4.49	5.64	1.13	266.17	53.31	33年目	H66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	93.8	105.68	26.90	104.10	236.69	45.58	5.86	1.12	15.41	22.39	4.31	5.59	1.08	264.67	50.97	34年目	H67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	93.8	104.24	26.70	104.34	235.29	43.57	5.78	1.11	15.44	22.33	4.14	5.54	1.03	263.16	48.73	35年目	H68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	93.8	102.81	26.51	104.57	233.88	41.64	5.70	1.10	15.48	22.28	3.97	5.49	0.98	261.66	46.59	36年目	H69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1712	93.8	101.37	26.31	104.80	232.48	39.80	5.62	1.09	15.51	22.23	3.81	5.44	0.93	260.15	44.54	37年目	H70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1646	93.8	99.94	26.11	105.03	231.08	38.04	5.54	1.09	15.55	22.17	3.65	5.39	0.89	258.65	42.58	38年目	H71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1583	93.8	98.50	25.91	105.27	229.68	36.35	5.46	1.08	15.58	22.12	3.50	5.34	0.85	257.14	40.70	39年目	H72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1522	93.8	97.07	25.71	105.50	228.28	34.74	5.38	1.07	15.62	22.07	3.36	5.29	0.81	255.64	38.91	40年目	H73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1463	93.8	95.63	25.51	105.73	226.88	33.20	5.30	1.06	15.65	22.01	3.22	5.24	0.77	254.13	37.19	41年目	H74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1407	93.8	94.20	25.31	105.97	225.48	31.73	5.22	1.05	15.69	21.96	3.09	5.19	0.73	252.62	35.55	42年目	H75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1353	93.8	92.76

便益の現在価値算定表

箇所名： 東京湾岸道路(神奈川県区間)残事業

年度 (基準年)	年次	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海7.0%)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)		
		乗用車 小型貨物車 普通貨物車 全車						現在価値 (1)×(A)	① 計	乗用車 小型貨物車 普通貨物車 ② 計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)								
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	全車																
H24	供用開始年次	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	93.8	66.11	14.80	31.43	112.33	78.92	5.84	1.98	8.27	5.81	2.17	1.52	122.77	86.26
H 34	1年目	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	93.8	66.23	14.73	31.76	112.71	76.14	5.85	0.44	2.00	8.30	5.61	2.17	1.47	123.18	83.22
H 35	2年目	1.00174	0.99523	1.01034	1.00218	0.6496	93.8	66.34	14.66	32.09	113.09	73.46	5.86	0.44	2.03	8.33	5.41	2.18	1.41	123.59	80.28
H 36	3年目	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	93.8	66.46	14.59	32.42	113.46	70.87	5.87	0.44	2.05	8.36	5.22	2.18	1.36	124.00	77.45
H 37	4年目	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	93.8	66.57	14.52	32.75	113.84	68.37	5.88	0.44	2.07	8.39	5.04	2.19	1.31	124.41	74.72
H 38	5年目	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	93.8	66.69	14.45	33.08	114.21	65.96	5.89	0.43	2.09	8.41	4.86	2.19	1.27	124.82	72.08
H 39	6年目	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5533	93.8	66.80	14.38	33.41	114.59	63.63	5.90	0.43	2.11	8.44	4.69	2.20	1.22	125.23	69.54
H 40	7年目	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	93.8	66.92	14.31	33.74	114.97	61.38	5.91	0.43	2.13	8.47	4.52	2.20	1.18	125.64	67.08
H 41	8年目	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	93.8	67.04	14.24	34.07	115.34	59.21	5.92	0.43	2.15	8.50	4.36	2.21	1.13	126.05	64.71
H 42	9年目	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	93.8	67.15	14.17	34.40	115.72	57.12	5.93	0.42	2.17	8.53	4.21	2.21	1.09	126.46	62.42
H 43	10年目	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	93.8	66.46	14.08	34.48	115.02	54.59	5.87	0.42	2.18	8.47	4.02	2.19	1.04	125.69	59.66
H 44	11年目	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	93.8	65.78	13.99	34.56	114.33	52.18	5.81	0.42	2.18	8.41	3.84	2.18	0.99	124.92	57.01
H 45	12年目	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	93.8	65.09	13.90	34.64	113.63	49.87	5.75	0.42	2.19	8.35	3.67	2.16	0.95	124.15	54.48
H 46	13年目	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	93.8	64.40	13.81	34.73	112.94	47.65	5.69	0.41	2.19	8.30	3.50	2.15	0.91	123.38	52.06
H 47	14年目	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	93.8	63.71	13.72	34.81	112.24	45.54	5.63	0.41	2.20	8.24	3.34	2.13	0.86	122.61	49.75
H 48	15年目	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	93.8	63.02	13.63	34.89	111.54	43.52	5.57	0.41	2.20	8.18	3.19	2.11	0.82	121.84	47.53
H 49	16年目	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	93.8	62.34	13.54	34.97	110.85	41.58	5.51	0.41	2.21	8.12	3.05	2.10	0.79	121.07	45.41
H 50	17年目	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	93.8	61.65	13.45	35.05	110.15	39.73	5.45	0.40	2.21	8.06	2.91	2.08	0.75	120.30	43.39
H 51	18年目	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	93.8	60.96	13.37	35.13	109.46	37.96	5.39	0.40	2.22	8.01	2.78	2.06	0.72	119.53	41.45
H 52	19年目	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	93.8	60.27	13.28	35.21	108.76	36.27	5.33	0.40	2.22	7.95	2.65	2.05	0.68	118.76	39.60
H 53	20年目	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	93.8	59.58	13.19	35.30	108.07	34.65	5.26	0.40	2.23	7.89	2.53	2.03	0.65	117.99	37.83
H 54	21年目	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	93.8	58.90	13.10	35.38	107.37	33.11	5.20	0.39	2.23	7.83	2.41	2.01	0.62	117.22	36.14
H 55	22年目	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	93.8	58.21	13.01	35.46	106.68	31.63	5.14	0.39	2.24	7.77	2.30	2.00	0.59	116.45	34.52
H 56	23年目	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	93.8	57.52	12.92	35.54	105.98	30.21	5.08	0.39	2.24	7.71	2.20	1.98	0.56	115.68	32.97
H 57	24年目	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	93.8	56.83	12.83	35.62	105.29	28.86	5.02	0.38	2.25	7.66	2.10	1.97	0.54	114.91	31.50
H 58	25年目	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	93.8	56.15	12.74	35.70	104.59	27.57	4.96	0.38	2.25	7.60	2.00	1.95	0.51	114.14	30.08
H 59	26年目	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	93.8	55.46	12.65	35.78	103.90	26.33	4.90	0.38	2.26	7.54	1.91	1.93	0.49	113.37	28.73
H 60	27年目	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	93.8	54.77	12.57	35.87	103.20	25.15	4.84	0.38	2.26	7.48	1.82	1.92	0.47	112.60	27.44
H 61	28年目	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	93.8	54.08	12.48	35.95	102.51	24.02	4.78	0.37	2.27	7.42	1.74	1.90	0.45	111.83	26.20
H 62	29年目	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	93.8	53.39	12.39	36.03	101.81	22.94	4.72	0.37	2.27	7.36	1.66	1.88	0.42	111.06	25.02
H 63	30年目	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	93.8	52.71	12.30	36.11	101.11	21.90	4.66	0.37	2.28	7.31	1.58	1.87	0.40	110.29	23.89
H 64	31年目	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	93.8	52.02	12.21	36.19	100.42	20.92	4.60	0.37	2.28	7.25	1.51	1.85	0.39	109.52	22.81
H 65	32年目	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	93.8	51.33	12.12	36.27	99.72	19.97	4.54	0.36	2.29	7.19	1.44	1.83	0.37	108.75	21.78
H 66	33年目	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	93.8	50.64	12.03	36.35	99.03	19.07	4.47	0.36	2.30	7.13	1.37	1.82	0.35	107.98	20.79
H 67	34年目	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	93.8	49.96	11.94	36.44	98.33	18.21	4.41	0.36	2.30	7.07	1.31	1.80	0.33	107.21	19.85
H 68	35年目	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	93.8	49.27	11.85	36.52	97.64	17.38	4.35	0.36	2.31	7.01	1.25	1.79	0.32	106.44	18.95
H 69	36年目	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1712	93.8	48.58	11.77	36.60	96.94	16.60	4.29	0.35	2.31	6.96	1.19	1.77	0.30	105.67	18.09
H 70	37年目	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1646	93.8	47.89	11.68	36.68	96.25	15.84	4.23	0.35	2.32	6.90	1.14	1.75	0.29	104.90	17.27
H 71	38年目	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1583	93.8	47.20	11.59	36.76	95.55	15.12	4.17	0.35	2.32	6.84	1.08	1.74	0.27	104.13	16.48
H 72	39年目	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1522	93.8	46.52	11.50	36.84	94.86	14.44	4.11	0.34	2.33	6.78	1.03	1.72	0.26	103.36	15.73
H 73	40年目	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1463	93.8	45.83	11.41	36.92	94.16	13.78	4.05	0.34	2.33	6.72	0.98	1.70	0.25	102.59	15.01
H 74	41年目	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1407	93.8	45.14	11.32	37.00	93.46	13.15	3.99	0.34	2.34	6.66	0.94	1.69	0.24	101.82	14.33
H 75	42年目	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1353	93.8	44.45	11.23	37.09	92.77	12.55	3.93	0.34	2.34	6.61	0.89	1.67	0.23	101.05	13.67
H 76	43年目	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1301	93.8	43.76</													

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	4~6	25.3km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					173,762	
	改良費				27,396	
		土工	m3	319,220	699	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	44,900	673	
		法面工	m2	146,800	189	種子吹付
		擁壁工	式	1	16,229	U型擁壁、補強土壁、重力式様式、ブロック積
		管渠工	m	7,050	863	
		函渠工	m	625	5,499	
		排水工	m	21,770	1,289	
		中央分離帯工	m	21,050	643	
		雑工	式	1	1,312	構造物撤去等
	橋梁費				131,447	
		100m以上	m	11,560	126,640	
		100m未満	m	520	4,807	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				9,078	
		車道舗装	m2	776,900	8,698	
		歩道舗装	m2	107,300	380	
	付帯施設費				5,841	
		交通管理施設工	式	1	5,403	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	36,500	438	
②用地及補償費					23,168	
	用地費	m2	354,000	23,168		
		民地	m2	354,000	23,168	
	補償費	式				
③間接経費			式	1	33,070	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					230,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	4～6	25.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					91,785	
	改良費				10,494	
		土工	m3	125,800	333	切土、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	25,400	381	
		法面工	m2	67,800	95	種子吹付
		擁壁工	式	1	5,592	U型擁壁、補強土壁、重力式様式、ブロック積
		管渠工	m	1,450	156	
		函渠工	m	345	2,695	
		排水工	m	10,400	147	
		中央分離帯工	m	11,650	248	
		雑工	式	1	848	構造物撤去等
	橋梁費				75,152	
		100m以上	m	5,883	74,039	
		100m未満	m	390	1,113	
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				4,239	
		車道舗装	m2	367,100	4,113	
		歩道舗装	m2	37,300	126	
	付帯施設費				1,899	
		交通管理施設工	式	1	1,737	標識工、防護柵工、道路照明等
遮音壁		m	13,575	163		
②用地及補償費					4,891	
	用地費	m2	38,000	4,891		
		民地	m2	38,000	4,891	
	補償費	式				
③間接経費			式	1	16,017	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					112,693	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道357号	東京湾岸道路(神奈川県区間)	4～6	25.3km

■維持管理費内訳(事業全体)

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	25.3	192	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	706	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			898	

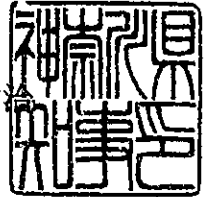
【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

道 企 第 34 号
平成 24 年 12 月 17 日

国土交通省関東地方整備局
局長 森北 佳昭 様

神奈川県知事 黒岩 祐治



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

平成 24 年 12 月 5 日付け国関整企画第 230 号で照会のありました標記について、別添のとおり回答します。

問い合わせ先

道路企画課国道調整グループ

電話 045-210-6423（直）



(回答様式)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	神奈川県知事の意見
一般国道 357 号 東京湾岸道路 (神奈川県区間)	継 続	別紙のとおり

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。

(別紙)

一般国道 357 号東京湾岸道路（神奈川県区間）は、国際コンテナ戦略港湾に指定された京浜港や国際化された羽田空港、基幹的広域防災拠点を結ぶ重要な路線です。

また、京浜臨海部ライフイノベーション国際戦略総合特区が平成 23 年 12 月に指定され、この特区制度を活用して、京浜臨海部に国際戦略拠点の整備を図るためにも、併せて戦略的に都市・交通インフラ整備を進めていく必要があります。

このため、一般国道 357 号の整備は、一般国道 1 号、15 号、16 号及び産業道路（県道 6 号：東京大師横浜）の混雑緩和だけでなく、我が国の国際競争力の強化につながることも期待されるため、引き続き、本事業を強力に推進し、整備促進を図るとともに、東京湾岸連携軸の強化のため、未事業化区間の早期事業化及び横須賀市夏島以南の計画の促進をお願いします。

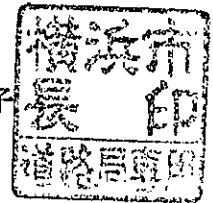
道企第997号

平成24年12月18日

国土交通省

関東地方整備局長 森北 佳昭 様

横浜市長 林 文子



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

日ごろから、本市の道路行政の推進に御理解と御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、貴職よりご依頼のありました標記につきまして、別紙の通りご回答いたしますのでよろしくお願いいたします。

連絡先

道路局計画調整部企画課

電話 045-671-3533



(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	横浜市長の意見
一般国道357号 東京湾岸道路 (神奈川県区間)	継続	本路線は、本市臨海部を南北に連絡し、本市の道路ネットワークの骨格を形成する幹線道路です。 本路線の整備は、並行する一般道路の混雑緩和やそれに伴う環境負荷の低減とともに、京浜三港の連携強化をはじめ臨海部の物流輸送の効率化に寄与するものと期待されております。中でも、現在事業中の本牧・根岸地区は、地域と地元経済界が一体となって早期整備を要望してきた路線でもあります。 こうしたことから、本事業については本市としても必要性が高く、特に現在事業中の本牧・根岸地区については早期完成が図られるよう、事業の促進をお願いします。また、大黒ふ頭以北及び八景島以南の未整備区間の早期整備をお願いします。

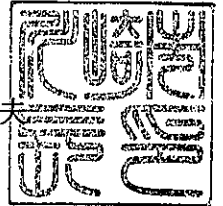
※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

24川建計企第316号

平成24年12月17日

国土交通省関東地方整備局長 様

川崎市長 阿部 孝夫



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（報告）

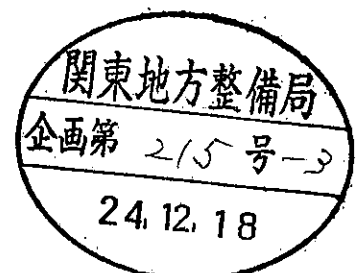
平成24年12月5日付け国関整企画第230号で照会のありましたことについて、
別紙のとおり報告いたします。

添付資料

1 意見回答書

（建設緑政局計画部企画課担当）

電話044-200-2770



(回答様式)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	川崎市長の意見
一般国道 357 号 東京湾岸道路 (神奈川県区間)	継 続	別紙のとおり

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。

(別紙)

一般国道 357 号東京湾岸道路（神奈川県区間）は、首都圏の広域幹線道路として位置付けられており、羽田空港が 24 時間国際拠点空港化され、東アジアのハブポートを目指す京浜港の連携強化が進む中で、首都圏の国際競争力強化を図るために、空港、港湾の連携軸として重要な路線です。

また、本市臨海部全体の活性化や大規模災害時における交通・物流機能の確保の観点及び、内陸部から湾岸部への交通誘導や臨海部各地区へのアクセス改善による交通機能の確保の観点からも整備が必要です。

事業中区間の整備にあたっては、広域的なネットワークを視野に入れ、計画的な事業推進が図れる取組方策の検討をお願いします。

なお、整備による効果は、川崎市に止まらず首都圏全体の広範囲におよび、ひいては日本の活力向上に繋がることから、事業実施にあたっては地方自治体の負担が軽減される措置の検討を求めます。