

発生日時	平成 24 年 4 月 12 日 (木)			11 時 20 分	天候	晴
工事情報	道路系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	市道ガードレール損傷、官用車損傷		
事故概要	左折する際に左前方のガードレールに追突し、市道ガードレール及び車両を損傷させたもの。					
公衆損害事故-その他						

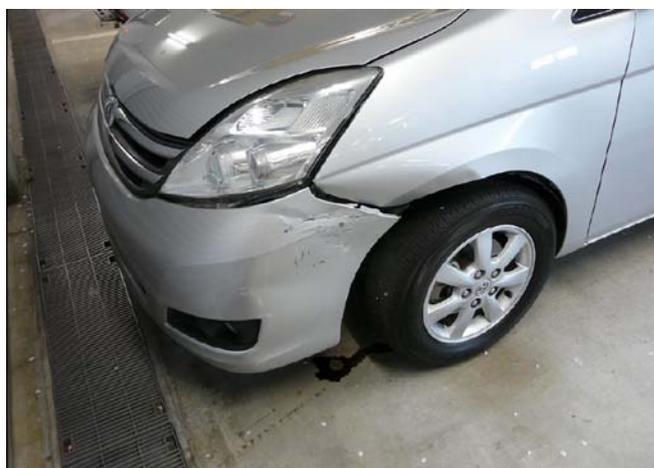
事故発生状況



事故発生現場



ガードレール損傷状況



車両損傷状況

【事故発生原因】

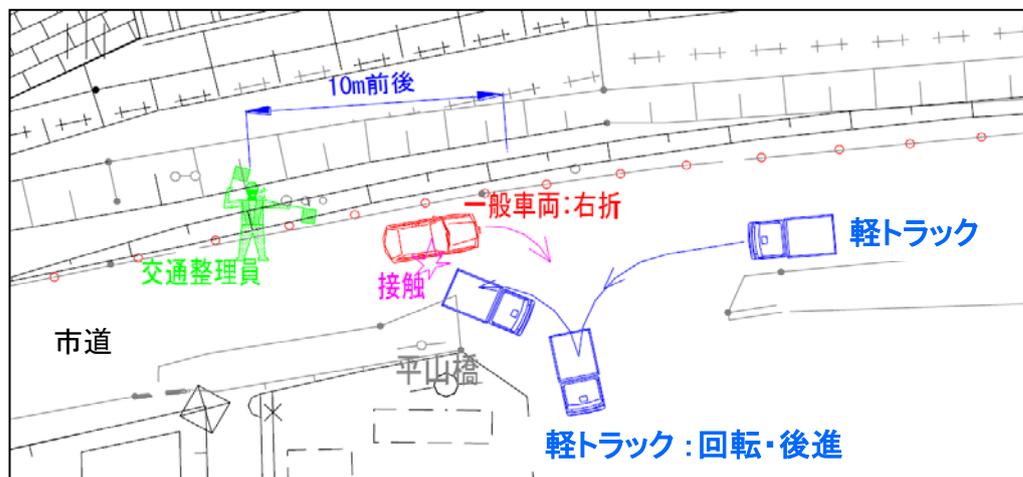
- ・運転手の左前方確認不足によるもの。

【事故防止のポイント】

- ・車両安全運転教育の徹底。
- ・周辺構造物への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 4 月 19 日 (木) 14 時 55 分			天候	曇
工事情報	河川系事務所 一般土木工事				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	-	-	-	第三者車両損傷	
事故概要	現場出入り口付近で第三者の車両と接触事故を起こしたものを。				
	公衆損害事故-第三者の損傷・第三者車両に対する損害				

事故発生状況



現場状況



第三者車両損傷状況

・現場入口が市道と鋭角になっているため、搬入車両（軽トラック）の直接進入が難しいことから、交通誘導員の誘導のもと、回転、後退進入を行おうとしたころ、一般車両と接触事故を起こしたものを。

・交通整理員は一般車両が直進すると思い込み、軽トラックの誘導に支障がないと判断したが、一般車両は右折するための停車していたところに軽トラックが接触したものを。

【事故発生原因】

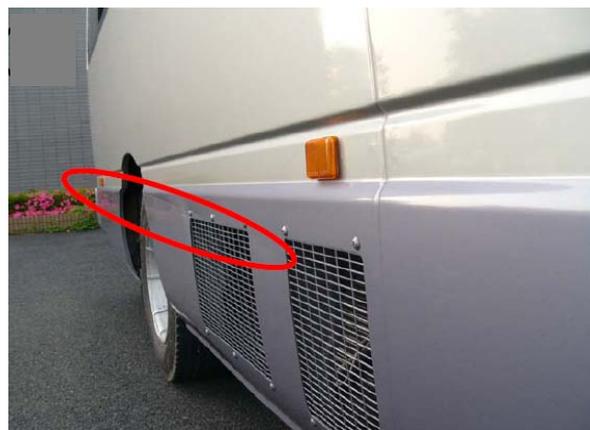
- ・交通誘導員の誘導不足によるもの。
 - ・運転手の後方確認不足によるもの。
- など

【事故防止のポイント】

- ・適切な誘導を実施するように交通誘導員に周知・徹底をする。
 - ・車両安全運転教育の徹底。
- など

発生日時	平成 24 年 5 月 28 日 (月) 15 時 0 分			天候	雨
工事情報	河川系事務所 役務				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	-	-	-	官用車、車両制限柵損傷	
事故概要	マイクロバスにて管内巡視中、右側側面を車止めに接触させたもの。				
	公衆損害事故-その他公衆損害				

事故発生状況



- ・堤防の合同巡視中で、河川管理用道路に設置された車止めの間を走行した際に、右側側面を車止めに接触させたもの。
- ・同乗の職員が降車し、左側の誘導を行い、運転手が右側(接触した側)の確認を行い走行。
- ・車止めと車体の感覚は片側10cm程度、豪雨のため視界は悪かった。

【事故発生原因】

- ・運転手の右側側方確認不足によるもの。
- など

【事故防止のポイント】

- ・車両安全運転教育の徹底。
- ・降車して支障物の確認、把握を行う。
- など

発生日時	平成 24 年 6 月 28 日 (木)			14 時 30 分	天候	曇
工事情報	河川系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車及びガードレール損傷		
事故概要	河川巡視中、ガードレールに接触し、ガードレール及び官用車左後部を損傷させたもの。					
	公衆損害事故-その他公衆損害					

事故発生状況



車両損傷状況

・河川巡視中、橋を左岸から右岸に渡り右岸堤に回り込む際に、ガードレールに接触し、車左後部を損傷させたもの。

・ガードレールの施設管理者に報告したところ、該当箇所については、今回の事故によって損傷したものではないと考えられるため、補修は要求しないとのこと。

【事故発生原因】

・運転手の左側側方確認不足によるもの。
など

【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。
・周辺構造物への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 7 月 5 日 (木) 14 時 30 分				天候	曇
工事情報	河川系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車後部バンパー損傷		
事故概要	方向転換の際に、林道山側のモルタル吹きつけに接触し、官用車後部バンパーを損傷させたもの。					
	公衆損害事故-その他公衆損害					

事故発生状況



※この写真は、事故を起こした車両ではありません



車両損傷状況

- ・職員の下車後、次の工程に備え、方向転換場所を探したところ、下車場所から100m先に少し広い場所があったため、そこまで移動し方向転換を行った。
- ・3回切り返したところ、バックしすぎて林道山側のモルタル吹きつけに接触したもの。

【事故発生原因】

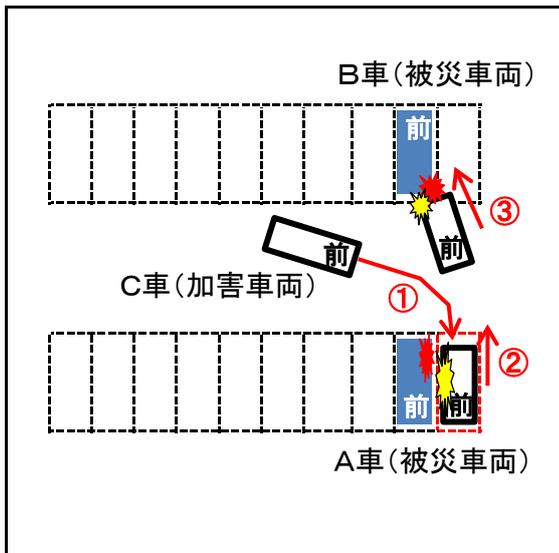
- ・運転手の後方確認不足によるもの。
など

【事故防止のポイント】

- ・車両安全運転教育の徹底。
- ・周辺構造物への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 7 月 22 日 (日) 19 時 30 分			天候	雨
工事情報	公園系事務所 業務				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	-	-	-	車両3台 車体のへこみ、擦り傷	
事故概要	業務において園内作業員を送迎作業後、駐車場において駐車中、他業務委託の駐車車両2台にぶつかり、損傷させたもの。 公衆損害事故-第三者の負傷・第三者車両に対する損害				

事故発生状況



事故発生状況平面図

・園内作業員の送迎を終え、公園事務所駐車場に入り、作業員を下車させた後、車庫入れを実施

①右折して駐車しようとしたとこと、Cの右サイド前方部とAの左サイド後部が接触

②Cを切り返し、真っ直ぐにして、後退したところ、Cの右サイド全体とAの左サイド後部を接触

③Cをさらに後退させたところ、Cの右後部角とBの左前部角を接触

・当日は雨のため視界が悪かった



C車(加害車両)損傷状況



B車(被災車両)損傷状況

【事故発生原因】

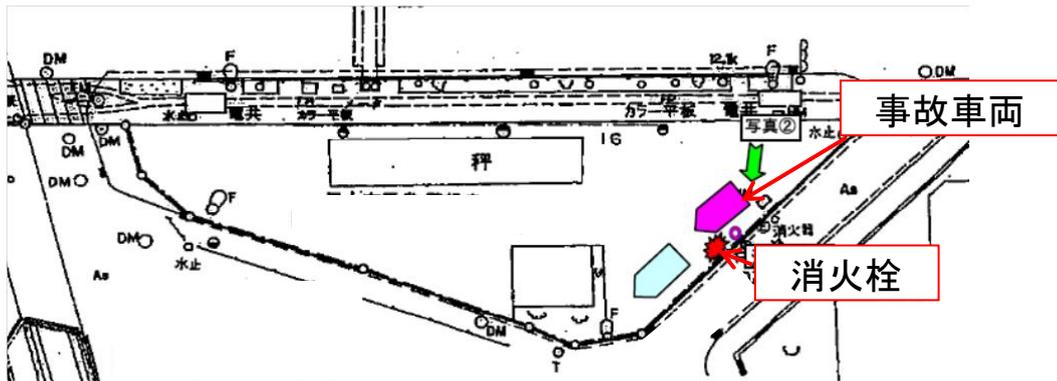
・運転手の前方、後方、側方確認不足によるもの。
など

【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。
・周辺駐車車両への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 8 月 9 日 (木) 13 時 15 分				天候	晴
工事情報	道路系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車損傷		
事故概要	<p>車輛台貫所の駐車場で、縦列駐車を行った際、後退時に構造物(消火栓:高さ約50cm)にフロントバンパー左側を引っ掛け、損傷させたもの。</p> <p style="text-align: right;">公衆損害事故-その他 公衆損害事故</p>					

事故発生状況



・車輛台貫所の駐車場で、縦列駐車を行った際、後退時に構造物(消火栓:高さ約50cm)にフロントバンパー左側を引っ掛け、損傷させたもの。

【事故発生原因】

・運転手の前方側方確認不足によるもの。 など

【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。
・周辺構造物への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 8 月 20 日 (月) 11 時 0 分				天候	晴
工事情報	河川系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車損傷		
事故概要	出張所構内において、官用車車庫入れ時に車の左後ろを損傷したものを。					
	公衆損害事故-その他 公衆損害事故					

事故発生状況



車両損傷状況

【事故発生原因】

・運転手の左後方確認不足によるもの。 など

【事故防止のポイント】

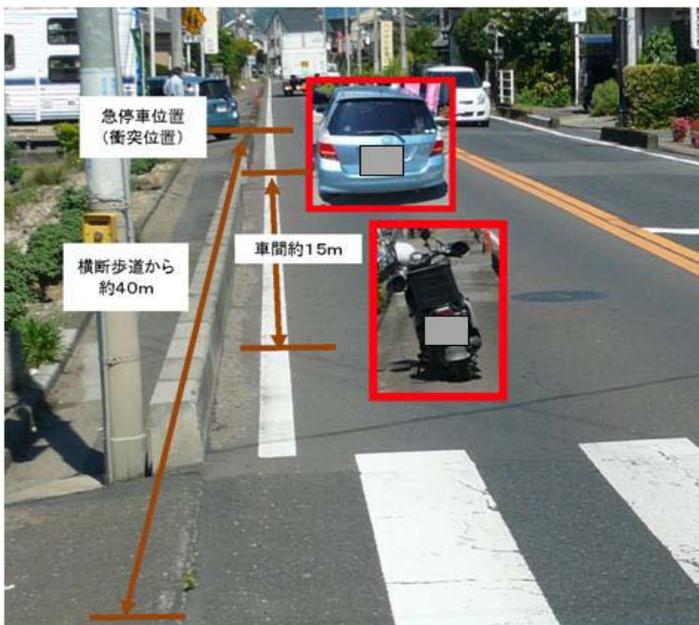
・車両安全運転教育の徹底。
・周辺構造物への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 8 月 24 日 (金)			9 時 56 分	天候	晴
工事情報	河川系事務所 業務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	男	44	巡視員	かすり傷		
事故概要	河川巡視ルート of 県道を走行中、前に走っていた乗用車に巡視パトロール車(バイク)が追突したものの。					
公衆損害事故-その他 公衆損害事故						

事故発生状況



巡視パトロール車(バイク)



- ・河川巡視ルートの県道を走行中、前を走っていた乗用車が携帯電話通話のためウィンカーをだして急停車。
- ・ブレーキ操作したが、タイヤがロックして、右倒しになり滑りながら前方に停車した乗用車に追突したものの。

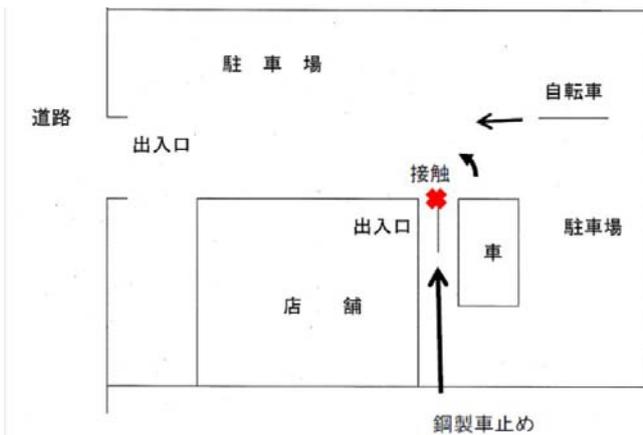
【事故発生原因】
 ・運転手の前方確認不足によるもの。
 など

【事故防止のポイント】
 ・車両安全運転教育の徹底。
 など

発生日時	平成 24 年 9 月 11 日 (火) 14 時 0 分				天候	晴
工事情報	河川系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車損傷		
事故概要	駐車場内において、鋼製車止めに官用車の左側後輪フェンダーをこすり、損傷させたもの。					
	公衆損害事故-その他 公衆損害事故					

事故発生状況

平面図



車両損傷状況



事故発生現場状況(鋼製車止め)

- ・店舗駐車場から、道路に出ようとしたところ、車両前方に自転車が接近し、自転車に気を取られ、左側の確認を怠ったため、駐車場内の鋼製車止めに官用車の左側後輪フェンダーをこすり、損傷させたもの。
- ・車止めの修理は、相手方に確認した結果、不要とのこと。

【事故発生原因】

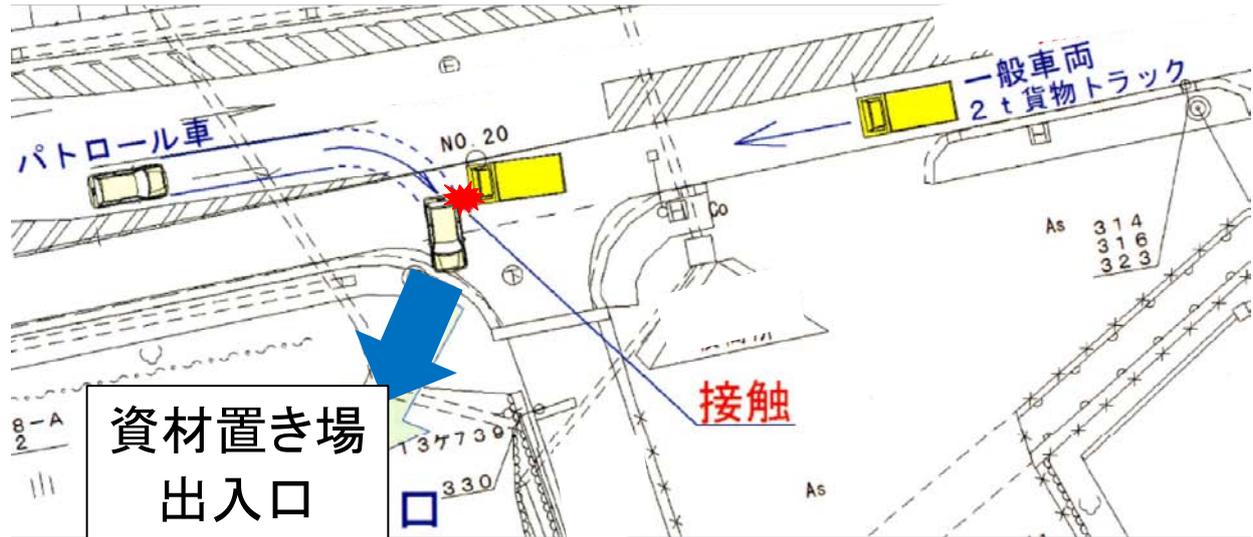
- ・運転手の左後方確認不足によるもの。

【事故防止のポイント】

- ・車両安全運転教育の徹底。
- ・周辺構造物等への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 10 月 5 日 (金) 15 時 3 分			天候	晴
工事情報	道路系事務所 維持修繕工事				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	-	-	-	一般車両、パトロール車損傷	
事故概要	道路巡回中のパトロール車が右折しようとしたところ、反対車線走行中の直進車と接触し、車を損傷したもの。				
	公衆損害事故-その他 公衆損害事故				

事故発生状況



一般車両損傷状況



パトロール車損傷状況

- ・パトロール車は対向車の車間が広がったので、譲ってくれるだろうと思い、右折をした。
- ・資材置場の出入口が狭かったため進入するのに減速した。
- ・対向一般車両は、パトロール車が減速せずに右折すると考え、ブレーキをかけるのが遅れ、接触したもの。

【事故発生原因】

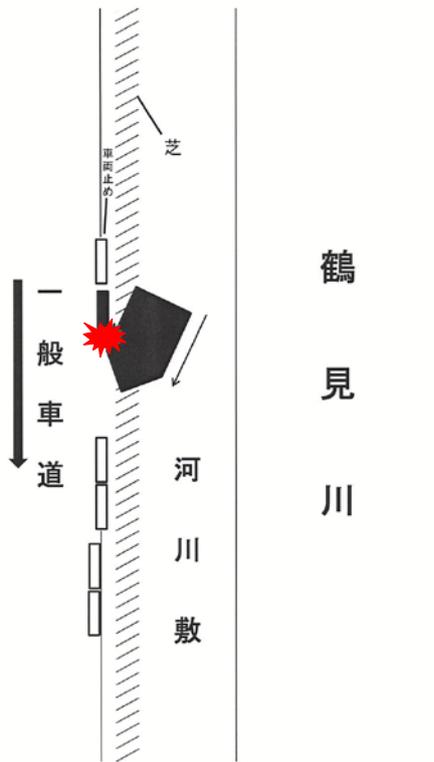
- ・右折時の確認不足によるもの。
など

【事故防止のポイント】

- ・車両安全運転教育の徹底。
- ・思い込みで運転を行わない。
など

発生日時	平成 24 年 10 月 15 日 (月) 15 時 45 分				天候	晴
工事情報	河川系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車損傷		
事故概要	河川敷の出入口で河川用通路脇平場から一般道に出る際、鋭角に出てしまい出口のポールに車両運転席側前ドア下部を接触させ、損傷させたもの。					
	公衆損害事故-その他公衆損害事故					

事故発生状況



現地状況



車両損傷状況

・河川敷の河川管理用通路脇平場から一般道に出る際、6基ある車止めのうち、2基しか抜かずに鋭角にでてしまい、抜いていない車止めに車両運転手席ドア下部を接触させたもの。

【事故発生原因】

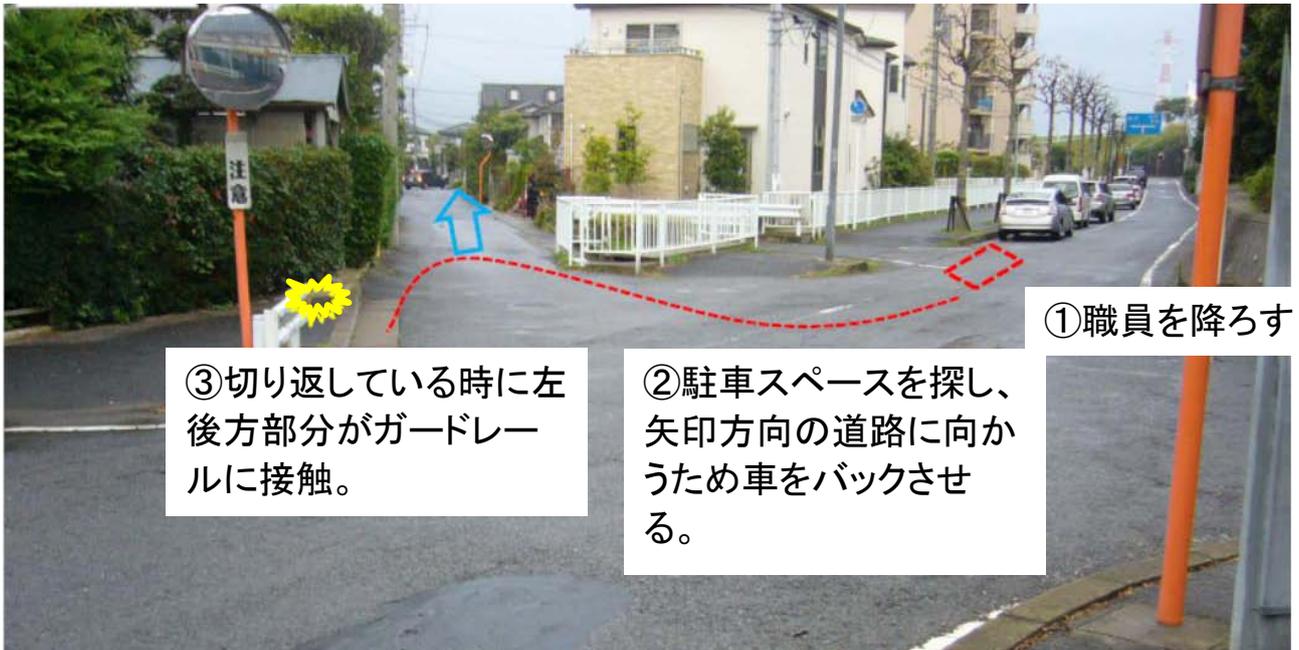
・運転手の右側方確認不足によるもの。
など

【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。
・周辺構造物等への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 10 月 17 日 (水)			9 時 30 分	天候	曇
工事情報	河川系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車損傷		
事故概要	バックで切り返しをしていたところ、車両後方のバンパーをガードレールでこすり、車両を損傷させたもの。					
	公衆損害事故-その他公衆損害事故					

事故発生状況



・職員を目的地におろした後、駐車スペースを探し中、道路が狭くなっており、停車不可能であったため、バックで切り返しをしていたところ、車両後方のバンパーをガードレールでこすり、車両を損傷させたもの。

【事故発生原因】

・運転手の後方確認不足によるもの。

【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。
・周辺構造物等への注意、確認を行う。

発生日時	平成 24 年 10 月 22 日 (月) 13 時 10 分			天候	晴
工事情報	河川系事務所 役務				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	-	-	-	官用車損傷(2台)	
事故概要	マイクロバスに乗車しようとした見学者の乗車手助けをしようと、車両管理員が運転席から乗車口へ移動したところ、バスが前に動き出し、縦列駐車していた前のマイクロバスに接触し、バスを損傷させたもの。				
	公衆損害事故-その他公衆損害事故				

事故発生状況



車両損傷状況(マイクロバス②)



車両損傷状況(マイクロバス①追突車両)

- ・マイクロバスに乗車しようとした見学者（足腰が悪く乗車に苦慮）の乗車手助けをしようと、車両管理員が運転席から乗車口へ移動したところ、バスが前に動き出し、縦列駐車していた前のマイクロバスに接触し、バスを損傷させたもの。
- ・元々サイドブレーキをかけ、停車していたが、車両管理員が移動した際にサイドブレーキに引っかかり、ブレーキが解除されたことが原因と考えられるもの。

【事故発生原因】

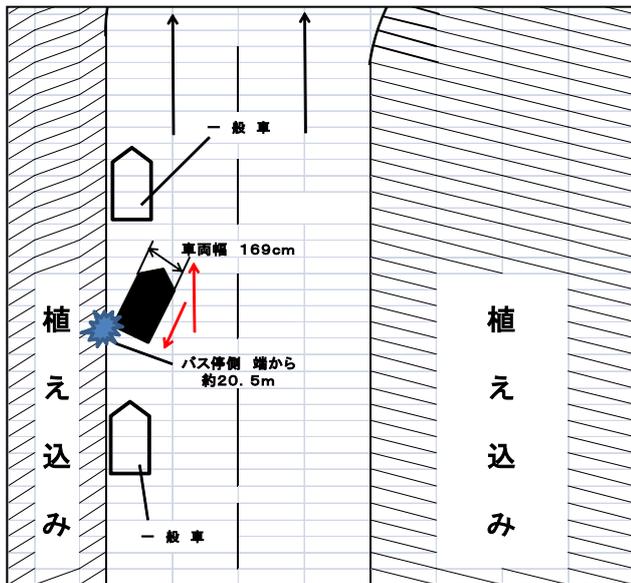
- ・勾配のあるところで、運転席から離れる時にサイドブレーキをかけていることを確認しなかったため。など

【事故防止のポイント】

- ・勾配のあるところで、車両を停車する際には、車両が動かないようサイドブレーキを確認し、必要に応じて車止めを使用する。 など

発生日時	平成 24 年 11 月 16 日 (金) 11 時 55 分				天候	晴
工事情報	河川系事務所 役務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車損傷		
事故概要	駅前ロータリーにおいて、待機のために縦列駐車をする際に縁石に寄せすぎて左後方バンパー下部を接触させ、損傷させたもの。					
	公衆損害事故-自動車の転倒、下敷き、接触、衝突等					

事故発生状況



- ・駅前ロータリーにおいて、待機のために縦列駐車をする際に縁石に寄せすぎて左後方バンパー下部を接触させ、損傷させたもの。
- ・車両損傷は、左後方バンパー下部を幅20cm、長さ20cm程度の傷。
- ・縁石の管理者に確認を行った結果、縁石の機能が損なわれていないため、修理等は必要なしとのこと。

【事故発生原因】

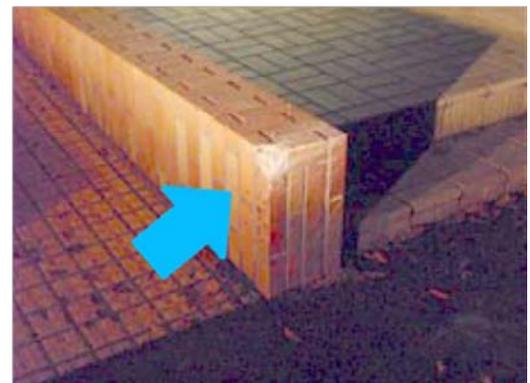
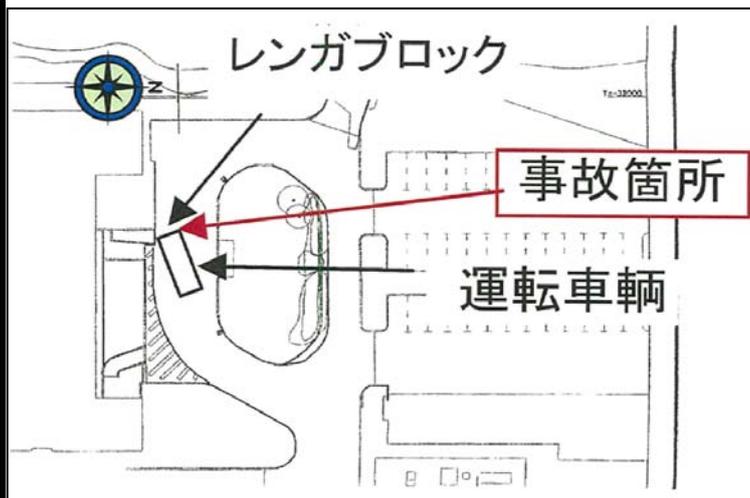
・運転手の後方確認不足によるもの。 など

【事故防止のポイント】

- ・車両安全運転教育の徹底。
- ・周辺構造物等への注意、確認を行う。 など

発生日時	平成 24 年 12 月 4 日 (火) 16 時 50 分			天候	曇
工事情報	公園系事務所 業務				
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度	
	-	-	-	庁舎建物一部損傷	
事故概要	園内スタッフの送迎のため、園内でスタッフを乗せて事務所玄関に帰着する際に、事務所玄関ステップ脇レンガブロックに接触し、運行車両と庁舎建物に損傷を与えたもの。 公衆損害事故-その他公衆損害				

事故発生状況



・公園フィールドスタッフ職員が運転する車両が、公園開園時間が終了し業務終了した園内スタッフの送迎のため、園内でスタッフを乗せて事務所玄関に帰着する際に、事務所建物側に車両を寄せすぎ、車両の左側前フェンダー部分を玄関ステップ脇のレンガブロックに接触し、運行車両と庁舎建物に損傷を与えたもの。

【事故発生原因】

・運転手の左前方確認不足によるもの。
など

【事故防止のポイント】

・車両安全運転教育の徹底。
・周辺構造物への注意、確認を行う。
など

発生日時	平成 24 年 12 月 10 日 (月)			8 時 50 分	天候	雨
工事情報	河川系事務所 業務					
被災の状況	性別	年齢	職種	被災の程度		
	-	-	-	官用車損傷		
事故概要	車を車庫の前に移動した際に、車の後面を事務所敷地内にある柱に接触させ、損傷させたもの。					
	公衆損害事故-その他 公衆損害事故					

事故発生状況



柱(接触箇所)

- ・車を車庫の前に移動した際に、車の後面を事務所敷地内にある柱に接触させ、損傷させたもの。
- ・搭乗者、第三者に対するけがはなし。

【事故発生原因】

- ・運転手の後方確認不足によるもの。 など

【事故防止のポイント】

- ・車両安全運転教育の徹底。
- ・周辺構造物等への注意、確認を行う。 など