

新

栃木県重点戦略
2011～2015

とちぎ

元気

プラン

『安心』『成長』『環境』
をともにつくる
元気度 日本一 栃木県

栃木県



住み続けたい、住んでみたい地域づくり

- 自然や景観、文化などの特色ある地域資源を活用することにより、**地域の人々が愛着と誇りを持ち、訪れる人が魅力を感じることができる地域づくり**を推進します。
 - － 主な取組 －
 - 地域住民が主体となった創意工夫あふれる地域づくり活動への支援 など
- 日常的な買い物や医療、金融、行政などのサービスが、手軽に身近なところで利用できる、**暮らしやすく利便性の高いまちづくり**に取り組みます。
 - － 主な取組 －
 - 中心市街地の活性化やまちなか居住の誘導等によるコンパクトなまちづくりの促進
 - 公共交通の充実や自転車の利用環境の整備など、総合的な交通戦略の推進 など
- とちぎの魅力やとちぎの暮らしに関する情報を積極的に発信するとともに、体験型、滞在型のプログラムを提供することなどにより、本県への**二地域居住やU・J・Iターン※1**を促進します。
 - － 主な取組 －
 - 市町村や関係団体と連携した地域の魅力や住まい情報の提供 など

交流と連携によるにぎわいのある地域づくり

- 異なる地域同士が相互に連携し補完することにより、新たな価値を創出するとともに、**交流人口の増大によって地域の活性化を図ります**。
 - － 主な取組 －
 - 市町村域を越えた地域同士の連携による地域活性化の取組への支援
 - 食の魅力や体験型の交流施設等を活かした都市農村交流の促進 など
- 住民、NPO、企業、大学、行政など多様な主体の協働により、**地域の可能性やニーズを反映した特色ある地域づくりを進めます**。
 - － 主な取組 －
 - 社会貢献活動に関心の高い企業や大学等による農村環境保全活動等の推進
 - 地域づくりの核となる人材やまちづくり団体等の育成・支援 など



地域の歴史を活かした地域づくり



ボランティアによる棚田の保全活動

※1 大都市圏の居住者が地方に移住する動きの総称。Uターンは出身地に戻り、Jターンは出身地の近くの地方都市に移住し、Iターンは出身地以外の地方へ移住することをいう。

元気度 日本一

“とちぎ”の「安心」「成長」「環境」を支える

県土整備プラン

＜平成23年度～平成27年度＞



平成23年 3月
栃木県県土整備部



重点目標（１）「エコな暮らしの実現に向けた基盤づくりを進めます！」

重点施策② 自転車走行環境の整備

対 策



近年、環境にやさしい移動手段として自転車が注目されていますが、自転車を利用しやすい環境は十分に整っていないため、自転車走行環境の改善が求められています。

そこで、環境負荷の少ない自転車の利用促進を図るため「**自転車走行環境の整備**」を重点的に進めます。

重点化の考え方

自転車と歩行者のそれぞれが利用しやすい安全な走行・歩行環境を整備します。

特に、自転車等交通量の多い駅周辺や高校周辺などにおいて、重点的に整備を進めます。

自転車と歩行者が分離されていない道路では

危険！



県道 宇都宮向田線
【宇都宮市塙田】

自転車と歩行者のそれぞれが利用しやすい安全な走行・歩行環境を整備します



整備前



整備後

自転車走行環境の整備イメージ

社会実験 自転車と歩行者の通行分離を行った状況とアンケート結果（抜粋）



白線による歩道内の分離



路肩を利用した方向別の分離



自転車の走りやすさについて

成果指標

自転車走行環境
の整備延長

基準年次（H22）

7km

目標年次（H27）

61km



人にやさしい県土60分構想

～人の移動の安全性・快適性・定時性の向上～



平成23年3月

4 自転車利用環境の向上

- 自転車走行空間の整備を進め、自転車ネットワークを充実させることにより、環境にやさしい自転車が利用しやすい環境を目指します。
- サイクルトレイン*やサイクルバス*など、自転車と公共交通を組み合わせ、移動先でも自転車が利用できる環境を目指します。
- コミュニティサイクル*、レンタサイクルの導入促進や、計画的に駐輪場を設置するなど、自転車が利用しやすい環境を目指します。



自転車走行空間の整備 (愛知県名古屋市)



サイクルトレインやサイクルバスの運行 (えちぜん鉄道／福井県)



コミュニティサイクルやレンタサイクルの導入
(自転車を気軽に利用できるレンタサイクル)
(宇都宮市)



駐輪場の整備 (宇都宮市氷室町)

宇都宮市自転車のまち推進計画



走れば
愉快だ
宇都宮

UTSUNOMIYA

自転車で“走れば愉快だ”宇都宮

平成22年12月
宇都宮市

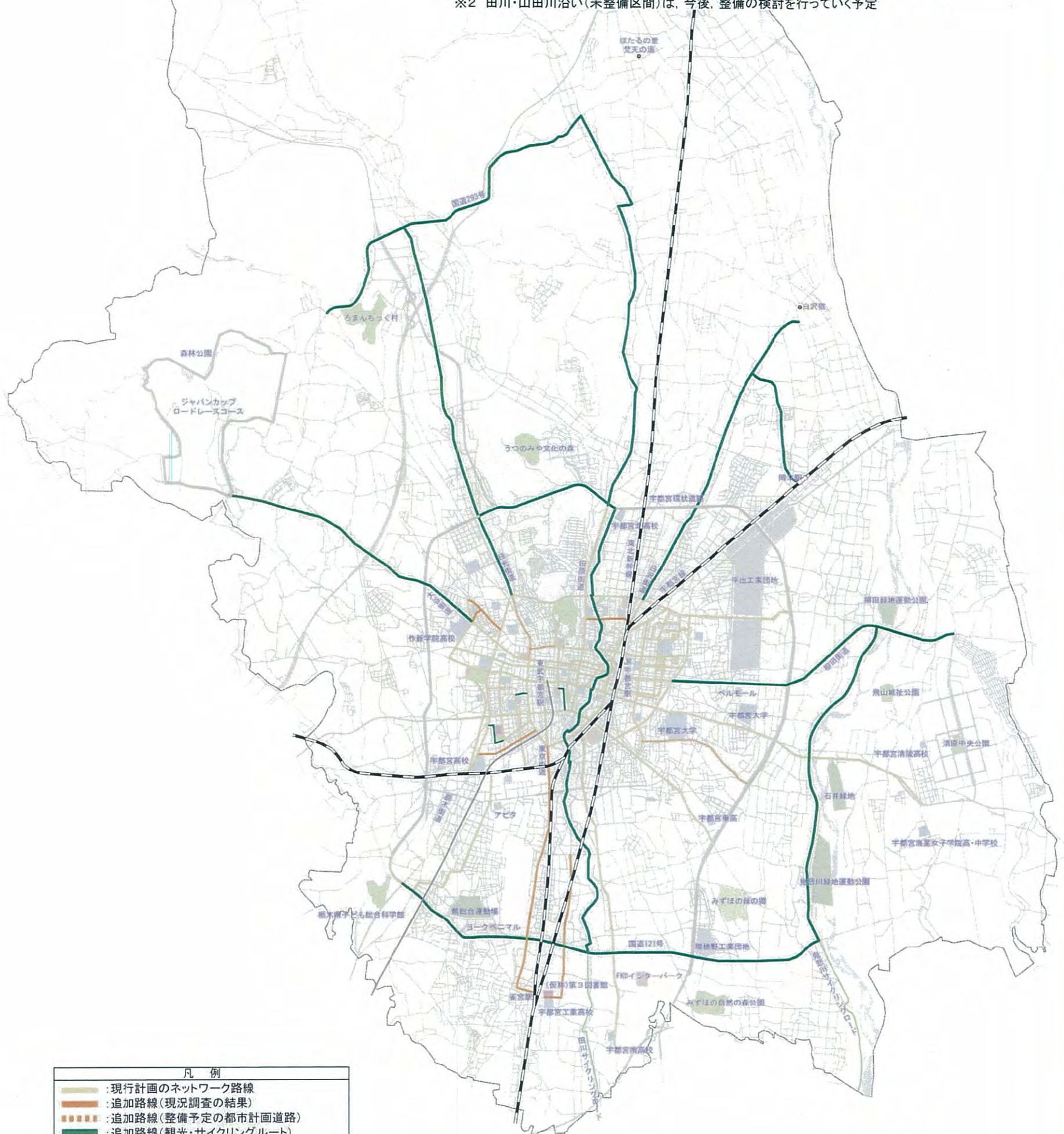
■ 現行計画の自転車ネットワーク路線への追加路線

分類	路線名
現況調査の結果	大錦橋通り(田原街道～白沢街道)
	文星女子高通り(大谷街道～文星女子高前、護国通り～桜通り)
	南宇都宮駅前通り(栃木街道～不動前通り)
	東京街道(不動前交差点～国道4号)
	国道4号(東京街道～県道省宮停車場線)
	県道省宮停車場線
	市道1380号、市道5730号
整備予定の都市計画道路 ※1	宇都宮日光線
	塙田平出線
観光・サイクリングルート	宇大南通り、久部街道
	日光街道(松原3丁目～国道293号)
	大谷街道(作新学院前～森林公園入口)
	鬼怒通り(国道4号線～野高谷町交差点)
	白沢街道(競輪場通り～白沢宿交差点)
	ふれあい通り
	国道293号(新里町交差点～中里交差点)
	国道121号(栃木街道～鬼怒川サイクリングロード)
	田原街道(宇都宮環状線～山田川サイクリングロード)
	県道小林逆面線(逆面～中里交差点)
	田川サイクリングロード(城東橋～宇都宮環状線)
	山田川サイクリングロード
	鬼怒川サイクリングロード(柳田街道～宇都宮環状線)
	市立図書館周辺(栃木街道～富士見通り)
	西原小学校北側(西原通り～蓬萊大黒通り)
	宇都宮城址公園周辺(シンボルロード～平成通り)
	[田川・山田川沿い(未整備区間)]※2

※1 「整備予定の都市計画道路」は計画期間中に整備が完了する道路を表すものではない

※2 田川・山田川沿い(未整備区間)は、今後、整備の検討を行っていく予定

新たな自転車ネットワーク路線の設定(郊外部)



凡 例

- ：現行計画のネットワーク路線
- ：追加路線(現況調査の結果)
- ：追加路線(整備予定の都市計画道路)
- ：追加路線(観光・サイクリングルート)

平成 24 年 8 月 30 日
道路局 環境安全課

自転車ネットワーク計画の策定状況に関する調査結果について ～229の市区町村が自転車ネットワーク計画を策定へ～

本年4月5日、国土交通省と警察庁が開催した「安全で快適な自転車利用環境創出に向けた検討委員会」より、両省庁に対し「みんなにやさしい自転車環境－安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた提言－」が提出されています。同提言においては、地域の課題やニーズに対応しつつ、安全で快適な自転車通行空間を効果的、効率的に整備することを目的に、面的な自転車ネットワーク計画を策定することが必要であるとされています。

本調査は、市区町村における自転車ネットワークに係る計画の策定状況を確認したものであり、その結果がとりまとまりましたのでお知らせいたします。

とりまとめ概要

調査結果の概要は以下のとおり

- 自転車ネットワーク計画の策定を行う（策定済を含む）市区町村は約3割※¹（229市区町村）

うち、「計画策定済」が約4%（36市区町）

「計画検討中または準備中」が約9%（73市区町）

「今後具体的に計画検討を進める予定」が約14%（120市区町村）

- 一方で、「今後とも計画を検討することを考えていない」としている市区町村は約7割（620市区町村）

その主な理由は、「道路空間に制約がある」

「公共交通中心のまちづくりを考えている」

「自転車利用、自転車事故が少ない」 など

- 今後、地域において自転車ネットワーク計画の作成やその整備を推進していくために、国土交通省では、警察庁とともに、ガイドラインの発出などを行っていく予定です。

- なお、都道府県別、人口規模別、DID地区面積別、自転車分担率別の策定状況についてもとりまとめております。

※ ・自転車の利用が一定程度見込まれる都市として、全国のDID地区を有する849の市区町村を対象としています。

・自転車ネットワーク計画の策定は、地域の状況等を踏まえ検討されるべきものであり、DID地区を有するすべての市区町村で計画が策定されるべきというものではありません。

・今後、DID地区を有しない全国の市町村に対しても、調査を実施していく予定です。

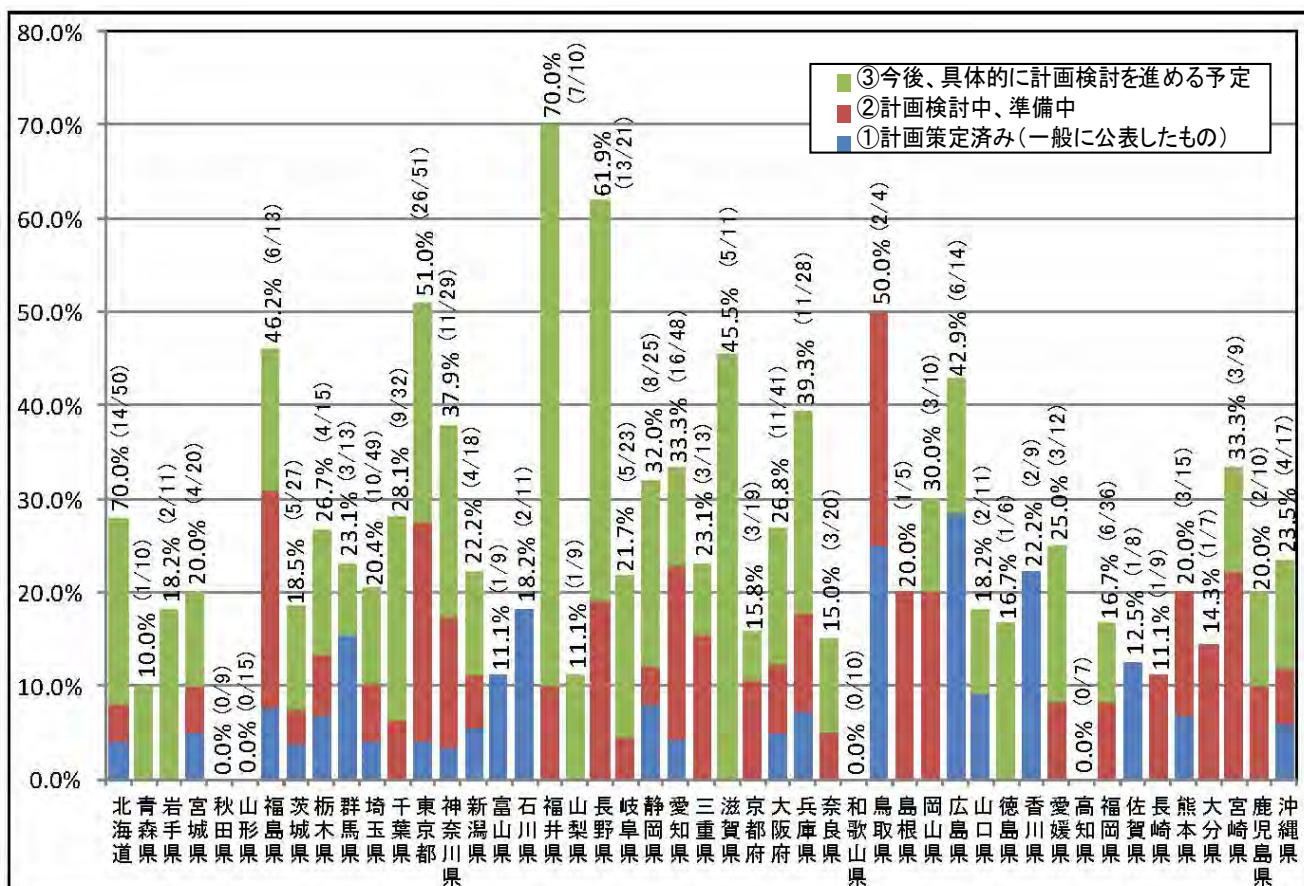
1. 策定状況(全体)

	市区町村数					
	全体		政令市		県庁所在地等※	
計画策定への取組有	229	27.0%	20	100.0%	36	78.3%
①計画策定済み(一般に公表したもの)	36	4.2%	9	45.0%	16	34.8%
②計画検討中または準備中	73	8.6%	9	45.0%	13	28.3%
③今後、具体的に計画検討を進める予定	120	14.1%	2	10.0%	7	15.2%
④今後とも計画を検討することを考えていない(未回答含む)	620	73.0%	0	0.0%	10	21.7%
計	849	100.0%	20	100.0%	46	100.0%

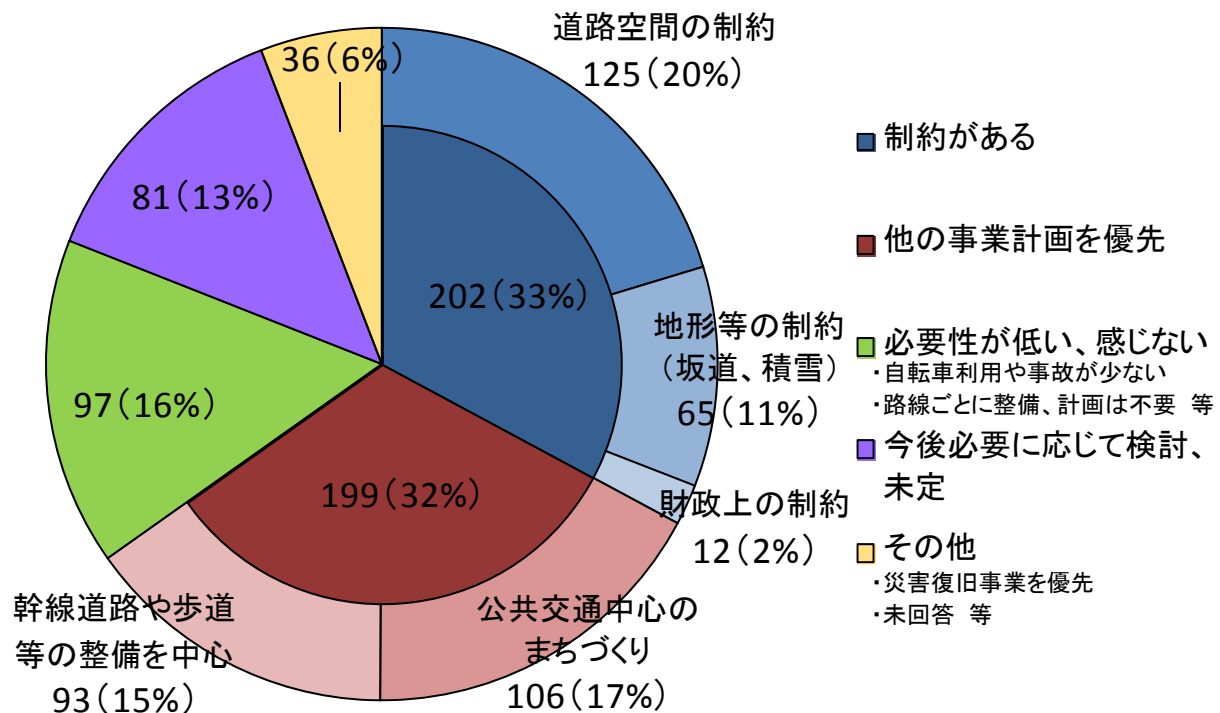
※県庁所在地に重複している政令市のデータを含む

※東京都は含まない

2. 策定状況(都道府県別)



3. 今後とも計画を検討することを考えていない理由



4. 策定状況(人口規模別)

	市区町村数							
	30万人以上		10万人以上		5万人以上		5万人未満	
計画策定への取組有	66	78.6%	87	42.4%	44	17.5%	32	10.4%
①計画策定済み(一般に公表したもの)	17	20.2%	15	7.3%	3	1.2%	1	0.3%
②計画検討中または準備中	35	41.7%	21	10.2%	9	3.6%	8	2.6%
③今後、具体的に計画検討を進める予定	14	16.7%	51	24.9%	32	12.7%	23	7.4%
④今後とも計画を検討することを考えていない(未回答含む)	18	21.4%	118	57.6%	207	82.5%	277	89.6%
計	84	100.0%	205	100.0%	251	100.0%	309	100.0%

5. 策定状況(DID地区面積別)

	市区町村数							
	20km2 以上		10km2 以上		5km2 以上		5km2 未満	
計画策定への取組有	112	66.3%	47	35.6%	32	15.8%	38	11.0%
①計画策定済み(一般に公表したもの)	25	14.8%	7	5.3%	2	1.0%	2	0.6%
②計画検討中または準備中	44	26.0%	15	11.4%	5	2.5%	9	2.6%
③今後、具体的に計画検討を進める予定	43	25.4%	25	18.9%	25	12.3%	27	7.8%
④今後とも計画を検討することを考えていない(未回答含む)	57	33.7%	85	64.4%	171	84.2%	307	89.0%
計	169	100.0%	132	100.0%	203	100.0%	345	100.0%

6. 策定状況(自転車分担率別)

	市区町村							
	15%以上		10%以上		5%以上		5%未満	
計画策定への取組有	61	52.6%	74	31.5%	75	20.5%	19	14.3%
①計画策定済み(一般に公表したもの)	11	9.5%	14	6.0%	9	2.5%	2	1.5%
②計画検討中または準備中	21	18.1%	28	11.9%	19	5.2%	5	3.8%
③今後、具体的に計画検討を進める予定	29	25.0%	32	13.6%	47	12.9%	12	9.0%
④今後とも計画を検討することを考えていない(未回答含む)	55	47.4%	161	68.5%	290	79.5%	114	85.7%
計	116	100.0%	235	100.0%	365	100.0%	133	100.0%

添付資料

資料1 都道府県別自転車ネットワーク計画策定状況

資料2 市区町村別自転車ネットワーク計画策定状況

お問い合わせ先

国土交通省道路局環境安全課

課長補佐 室永 (内線 38-272)

代表 (03) 5253-8111

直通 (03) 5253-8907

FAX (03) 5253-1620

都道府県名	DID地区のある市区町村数										
	計画策定への取組有									④今後とも計画 を検討すること を考えていない	
			①計画策定済 み(一般に公表 したもの)		②計画検討中、 準備中		③今後、具体的 に計画検討を 進める予定				
北海道	50	14	28.0%	2	4.0%	2	4.0%	10	20.0%	36	72.0%
青森県	10	1	10.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	10.0%	9	90.0%
岩手県	11	2	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	2	18.2%	9	81.8%
宮城県	20	4	20.0%	1	5.0%	1	5.0%	2	10.0%	16	80.0%
秋田県	9	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	9	100.0%
山形県	15	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	15	100.0%
福島県	13	6	46.2%	1	7.7%	3	23.1%	2	15.4%	7	53.8%
茨城県	27	5	18.5%	1	3.7%	1	3.7%	3	11.1%	22	81.5%
栃木県	15	4	26.7%	1	6.7%	1	6.7%	2	13.3%	11	73.3%
群馬県	13	3	23.1%	2	15.4%	0	0.0%	1	7.7%	10	76.9%
埼玉県	49	10	20.4%	2	4.1%	3	6.1%	5	10.2%	39	79.6%
千葉県	32	9	28.1%	0	0.0%	2	6.3%	7	21.9%	23	71.9%
東京都	51	26	51.0%	2	3.9%	12	23.5%	12	23.5%	25	49.0%
神奈川県	29	11	37.9%	1	3.4%	4	13.8%	6	20.7%	18	62.1%
新潟県	18	4	22.2%	1	5.6%	1	5.6%	2	11.1%	14	77.8%
富山県	9	1	11.1%	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	8	88.9%
石川県	11	2	18.2%	2	18.2%	0	0.0%	0	0.0%	9	81.8%
福井県	10	7	70.0%	0	0.0%	1	10.0%	6	60.0%	3	30.0%
山梨県	9	1	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	1	11.1%	8	88.9%
長野県	21	13	61.9%	0	0.0%	4	19.0%	9	42.9%	8	38.1%
岐阜県	23	5	21.7%	0	0.0%	1	4.3%	4	17.4%	18	78.3%
静岡県	25	8	32.0%	2	8.0%	1	4.0%	5	20.0%	17	68.0%
愛知県	48	16	33.3%	2	4.2%	9	18.8%	5	10.4%	32	66.7%
三重県	13	3	23.1%	0	0.0%	2	15.4%	1	7.7%	10	76.9%
滋賀県	11	5	45.5%	0	0.0%	0	0.0%	5	45.5%	6	54.5%
京都府	19	3	15.8%	0	0.0%	2	10.5%	1	5.3%	16	84.2%
大阪府	41	11	26.8%	2	4.9%	3	7.3%	6	14.6%	30	73.2%
兵庫県	28	11	39.3%	2	7.1%	3	10.7%	6	21.4%	17	60.7%
奈良県	20	3	15.0%	0	0.0%	1	5.0%	2	10.0%	17	85.0%
和歌山県	10	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	10	100.0%
鳥取県	4	2	50.0%	1	25.0%	1	25.0%	0	0.0%	2	50.0%
島根県	5	1	20.0%	0	0.0%	1	20.0%	0	0.0%	4	80.0%
岡山県	10	3	30.0%	0	0.0%	2	20.0%	1	10.0%	7	70.0%
広島県	14	6	42.9%	4	28.6%	0	0.0%	2	14.3%	8	57.1%
山口県	11	2	18.2%	1	9.1%	0	0.0%	1	9.1%	9	81.8%
徳島県	6	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	16.7%	5	83.3%
香川県	9	2	22.2%	2	22.2%	0	0.0%	0	0.0%	7	77.8%
愛媛県	12	3	25.0%	0	0.0%	1	8.3%	2	16.7%	9	75.0%
高知県	7	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	7	100.0%
福岡県	36	6	16.7%	0	0.0%	3	8.3%	3	8.3%	30	83.3%
佐賀県	8	1	12.5%	1	12.5%	0	0.0%	0	0.0%	7	87.5%
長崎県	9	1	11.1%	0	0.0%	1	11.1%	0	0.0%	8	88.9%
熊本県	15	3	20.0%	1	6.7%	2	13.3%	0	0.0%	12	80.0%
大分県	7	1	14.3%	0	0.0%	1	14.3%	0	0.0%	6	85.7%
宮崎県	9	3	33.3%	0	0.0%	2	22.2%	1	11.1%	6	66.7%
鹿児島県	10	2	20.0%	0	0.0%	1	10.0%	1	10.0%	8	80.0%
沖縄県	17	4	23.5%	1	5.9%	1	5.9%	2	11.8%	13	76.5%

都道府県名	市区町村名	自転車ネットワーク計画策定状況 ①計画策定済み(一般に公表したもの) ②計画検討中、準備中 ③今後、具体的に計画検討を進める予定 ④今後とも計画を検討することを考えていない	④の理由	人口(人)	DID面積	自転車分担率
	利府町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	33994	2.3	4.9
	大和町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	24894	2.0	5.0
	富谷町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	47042	2.8	6.4
	加美町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	25527	1.4	4.5
秋田県	秋田市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅳ-1	323600	54.0	14.0
	能代市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	59084	5.7	9.6
	横手市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-2	98367	4.0	7.1
	大館市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	78946	7.4	7.8
	湯沢市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	50849	2.9	7.9
	由利本荘市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	85229	4.6	6.9
	大仙市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	88301	4.9	5.7
	北秋田市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅳ-1	36387	1.5	6.0
	にかほ市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	27544	2.2	4.1
山形県	山形市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅴ-3	254244	32.3	14.3
	米沢市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	89401	13.0	15.2
	鶴岡市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-3	136623	14.0	9.1
	酒田市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅳ-1	111151	16.0	8.6
	新庄市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	38850	4.8	8.1
	寒河江市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅴ-3	42373	5.0	6.1
	上山市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	33836	3.7	4.4
	村山市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅳ-1	26811	2.1	3.8
	長井市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	29473	3.7	7.8
	天童市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	62214	7.7	5.0
	東根市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	46414	4.5	5.3
	南陽市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	33658	3.4	4.5
	山辺町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	15139	1.7	3.5
	河北町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	19959	1.4	6.2
	高畠町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	25025	1.9	4.6
福島県	福島市	①計画策定済み(一般に公表したもの)		292590	39.8	13.1
	会津若松市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	126220	16.7	14.9
	郡山市	②計画検討中、準備中		338712	46.9	13.7
	いわき市	②計画検討中、準備中		342249	45.8	4.9
	白河市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	64704	5.3	6.0
	須賀川市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-3	79267	7.5	6.1
	喜多方市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-4	52356	4.4	7.7
	相馬市	②計画検討中、準備中		37817	2.5	8.9
	二本松市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-3	59871	2.6	2.0
	南相馬市	③今後、具体的に計画検討を進める予定		70878	6.1	6.9
	伊達市	③今後、具体的に計画検討を進める予定		66027	3.5	7.2
	本宮市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	31489	1.5	3.5
	桑折町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-3	12853	1.2	5.8
茨城県	水戸市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅳ-1	268750	33.4	10.7
	日立市	③今後、具体的に計画検討を進める予定		193129	40.8	4.9
	土浦市	②計画検討中、準備中		143839	22.1	10.4
	古河市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	142995	9.5	11.8
	石岡市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	79687	7.3	5.2
	結城市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	52494	4.5	8.5
	龍ヶ崎	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	80334	7.7	9.4
	下妻市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	44987	2.0	8.3
	常総市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	65320	2.9	7.4
	常陸太田市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-3	56250	2.5	4.7
	高萩市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	31017	2.7	3.9
	笠間市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	79409	3.7	4.5
	取手市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-3	109651	12.6	7.3
	牛久市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅴ-3	81684	9.5	7.8
	つくば市	①計画策定済み(一般に公表したもの)		214590	16.9	15.0
	ひたちなか市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	157060	23.1	10.8
	鹿嶋市	③今後、具体的に計画検討を進める予定		66093	3.9	6.5
	守谷市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	62482	7.0	7.9
	筑西市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	108527	3.4	7.6
	坂東市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	56114	2.4	7.9
	かすみがうら市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	43553	2.9	8.0
	神栖市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	94795	4.4	7.5
	大洗町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	18328	3.6	9.7
	東海村	③今後、具体的に計画検討を進める予定		37438	3.6	6.2
	阿見町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	47940	5.8	10.1
	境町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	25714	2.7	10.0
	利根町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅳ-1	17473	1.7	6.0
栃木県	宇都宮市	①計画策定済み(一般に公表したもの)		511739	71.0	14.3
	足利市	③今後、具体的に計画検討を進める予定		154530	25.3	10.0
	栃木市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	139262	13.5	10.4
	佐野市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	121249	10.5	8.8
	鹿沼市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	102348	8.4	7.3
	日光市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-1	90066	2.6	3.3
	小山市	②計画検討中、準備中		164454	20.6	11.2
	真岡市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-2	82289	6.2	8.1
	大田原市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	77729	4.1	6.3
	矢板市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	35343	3.5	6.7
	那須塩原市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	117812	8.4	4.8
	下野市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅲ-2	59483	6.1	10.2
	壬生町	③今後、具体的に計画検討を進める予定		39605	4.6	7.7
	野木町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅰ-1	25720	2.3	7.6
	高根沢町	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-1	30436	2.3	4.8
群馬県	前橋市	①計画策定済み(一般に公表したもの)		340291	46.0	11.7
	高崎市	①計画策定済み(一般に公表したもの)		371302	45.3	11.9
	桐生市	③今後、具体的に計画検討を進める予定		121704	22.7	9.4
	伊勢崎市	④今後とも計画を検討することを考えていない	Ⅱ-2	207221	21.8	8.6

平成24年9月11日(火)

栃木県 県土整備部 交通政策課

栃木県警察本部 交通部 交通規制課

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

記者発表資料

安全で快適な自転車利用環境の創出に向けた検討を行います。

近年、環境負荷の低い交通手段や健康志向の高まりなどを背景に、自転車の利用ニーズが益々高まりをみせている一方、栃木県においては、人口10万人あたりの交通事故死者数が常に全国ワースト上位に位置し、特に高齢者の自転車事故が多発しているなど、自転車利用環境の改善を図ることが重要な課題となっています。

このため、学識経験者、道路利用者、行政関係者など幅広い関係者が一体となり、栃木県内における安全で快適な自転車利用環境の創出（自転車通行空間の確保、自転車ネットワーク計画のあり方等）に向けた検討を行うことを目的に「栃木県自転車利用環境検討会議（仮称）」を開催します。

『第1回栃木県自転車利用環境検討会議(仮称)』

【開催日時】 平成24年9月13日(木)

14:30～(13:30受付開始)

【開催場所】 国土交通省 宇都宮国道事務所 2F会議室
(栃木県宇都宮市平松町504)

【議 題】

- (1) 自転車利用環境に関する最近の動向
- (2) 今後の検討スケジュール(案)
- (3) その他

※報道関係者の傍聴が可能です(別添1参照)。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、栃木県政記者クラブ

お問 合 せ 先

栃木県 県土整備部 交通政策課 課長補佐：熊倉 くまくら 一臣 かずおみ 電話：028-623-2408

栃木県警察本部 交通部 交通規制課 課長補佐：大澤 おおさわ 賢吾 けんご 電話：028-621-0110(代表)

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所 副所長：清水 しみず 信男 のぶお 電話：028-638-2181(代表)

『第1回栃木県自転車利用環境検討会議（仮称）』 会場案内

■開催日時

平成24年9月13日（木）14：30～

■開催場所

国土交通省 宇都宮国道事務所 2F 会議室
（栃木県宇都宮市平松町504）



出典：宇都宮国道事務所HPより

■報道取材について

- ・マスコミ関係者には、会議は公開します。
- ・カメラ撮り等は、会議開始後、頭撮り（冒頭から挨拶まで）まで可能です。

■参 考

- ・一般傍聴は会場の都合上、予定しておりません。
- ・会議資料は、会議終了後、宇都宮国道事務所HPへ掲載し、公開する予定です。

栃木県自転車利用環境検討会議（仮称）

■ 目 的

栃木県内における自転車利用の現状や課題を踏まえ、安全で安心して通行できる自転車利用環境の推進に向けて、主に以下の事項についてご意見をお伺いする。

- ① 自転車通行空間の確保（現況の課題と整備手法の検討について）
- ② 自転車利用環境整備ネットワーク計画のあり方
- ③ 既存の道路空間を有効活用した戦略的な整備計画
- ④ 利用者への啓発

■ 委員名簿（案）

（敬省略）
（行政機関以外の委員は５０音順）

	所 属	役 職	氏 名
座 長	宇都宮大学大学院	教授	森本 章倫
委 員	栃木県地区交通安全協会女性部連合会	会長	五十嵐 清江
委 員	宇都宮大学農学部	学生	大木 このみ
委 員	栃木県教育委員会	委員	岡田 豊子
委 員	NPO法人栃木スポーツコミッション （宇都宮ブリッツェンコーチ）	理事	柿沼 章
委 員	宇都宮共和大学シティライフ学部	教授	古池 弘隆
委 員	NPO法人自転車活用推進研究会	理事長	小林 成基
委 員	宇都宮大学基盤教育	非常勤講師	ピーター・F・スミス
委 員	栃木県警察本部	交通規制課長	石川 二三男
委 員	栃木県県土整備部	交通政策課長	福田 晴康
委 員	栃木県県土整備部	道路保全課長	横嶋 利光
委 員	宇都宮市総合政策部	交通政策課長	芳賀 教人
委 員	宇都宮市建設部	道路維持課長	星野 克美
委 員	小山市建設水道部	土木課長	野寺 盛之
委 員	足利市都市建設部	交通政策課長	津布久 公夫
委 員	国土交通省関東地方整備局宇都宮国道事務所	事務所長	小路 泰広

※ 事務局 栃木県 県土整備部 交通政策課
 栃木県警察本部 交通部 交通規制課
 国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所 計画課、管理第二課