

新4号国道の4車線化により渋滞が緩和

＝新4号国道 古河小山バイパス・小山石橋バイパス4車線化の整備効果（第2報）＝

記者発表資料

新4号国道古河小山バイパスの延長約 5.0km 区間（茨城県古河市大和田～古河市上片田）、小山石橋バイパスの延長約 10.1km 区間（茨城県結城市小田林～栃木県下野市柴）が平成 17 年 3 月から 4 月にかけて 4 車線化されました。

このたび、概ね 6 ヶ月後の交通実態調査を実施し、交通状況の変化をとりまとめましたので、お知らせします。

結果によりますと、新4号国道の渋滞が解消されるとともに、国道4号現道等の並行する道路の交通量は減少し、生活環境が改善されました。

【新4号国道古河小山バイパス 古河市大和田付近】



整備前



整備後

① 新4号国道の渋滞が解消！

新4号国道の渋滞箇所が解消され、走行速度が最大約 28km/h アップ

新4号の交通量が約 14,000～15,000 台／日増加し、周辺道路から交通が転換

② 利用者から好評！

約 7 割のドライバーが渋滞解消を実感。生活や仕事への影響として、「運転時の疲労軽減」、「輸送時間短縮による生産性の向上」、「安全性の向上」といった意見が寄せられました。

平成 18 年 2 月 17 日（金）
国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、
栃木県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

副 所 長 金子 剛 （内線 205）

調 査 課 長 佐久間 博之 （内線 451）

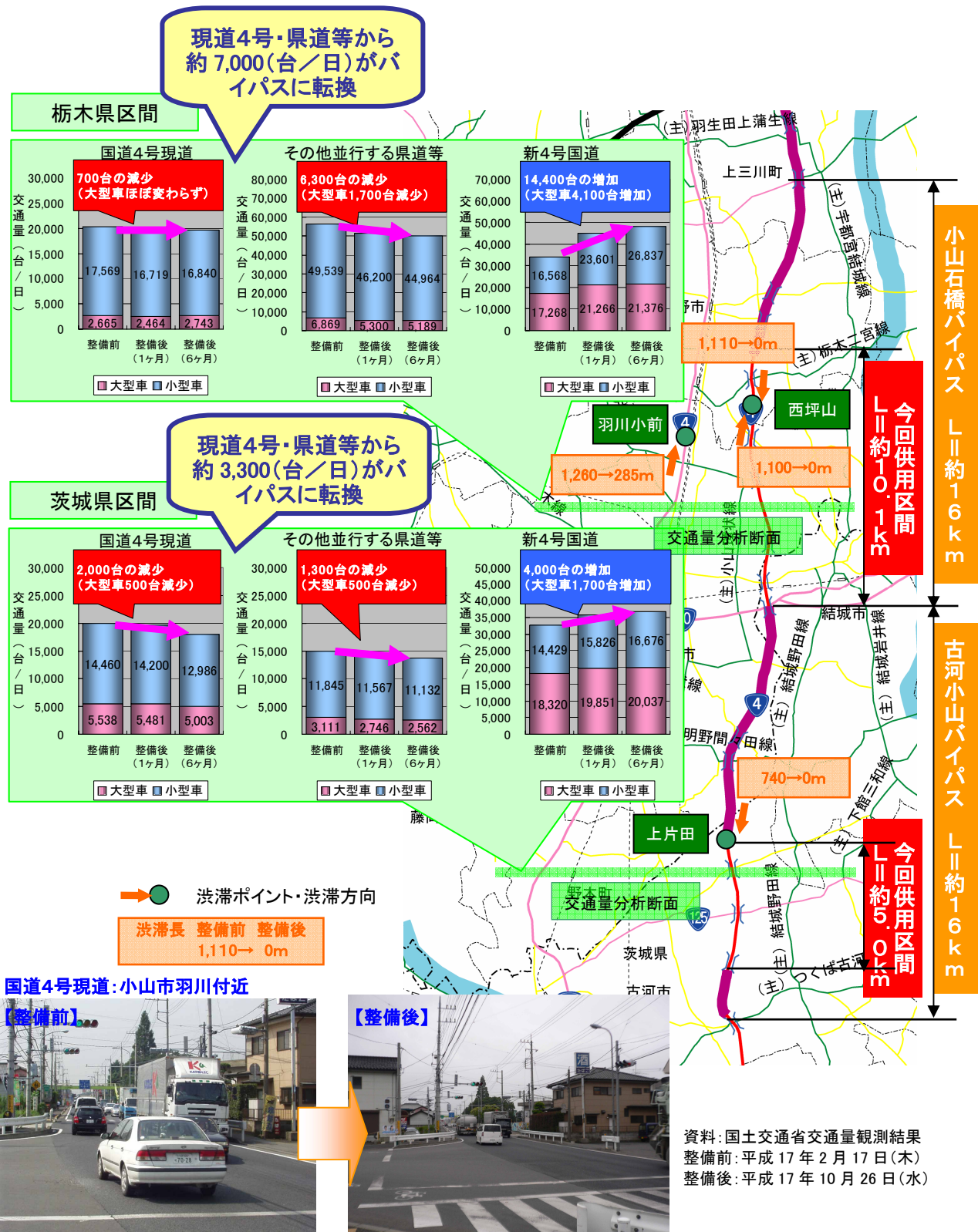
住所 栃木県宇都宮市平松町 504

電話 028-638-2181（代表）

整備効果① 新4号国道と並行する道路で交通量が減少！

- 古河小山バイパス・小山石橋バイパスと並行する国道4号現道、(主)宇都宮結城線、(主)結城野田線などの交通量が減少。

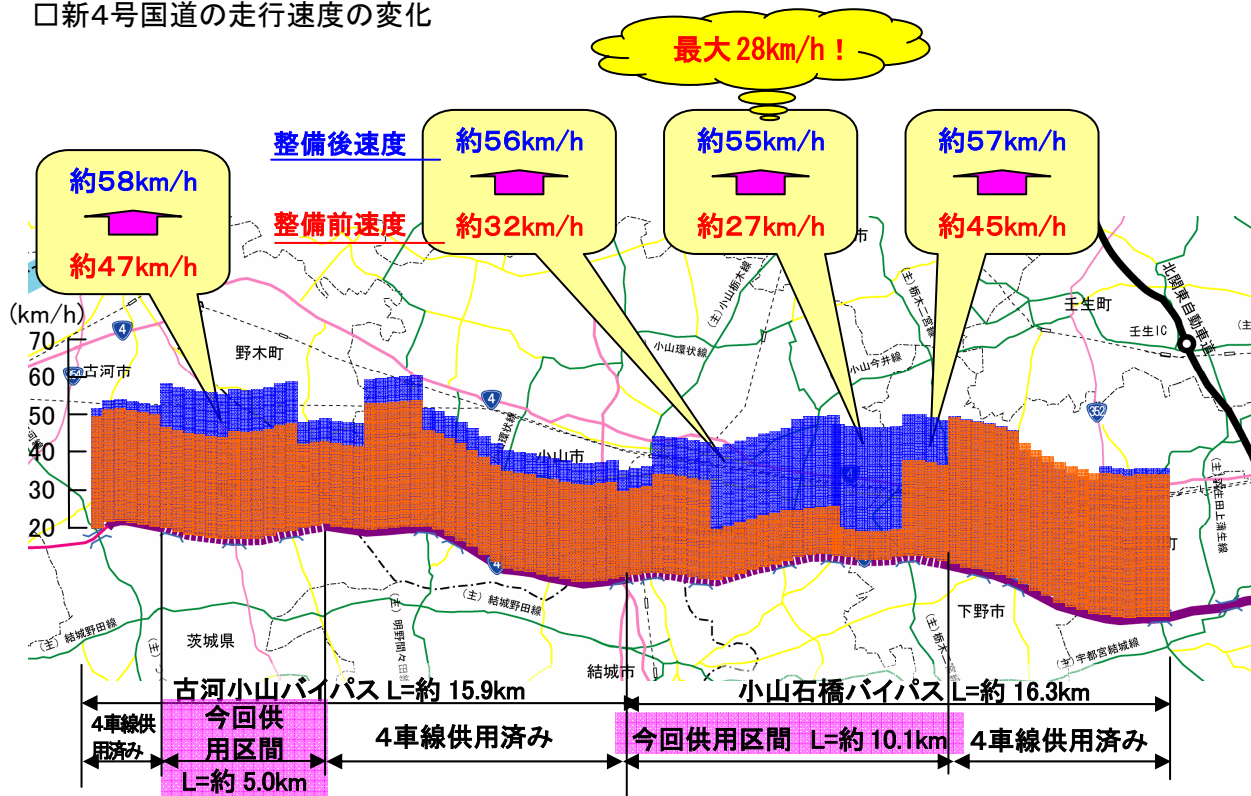
□新4号国道及び並行する道路の交通量の変化



整備効果② 新4号国道の渋滞が解消！

■ 新4号国道の今回4車線化区間の走行速度が向上し、ピーク時間帯の所要時間が約12分短縮

□新4号国道の走行速度の変化

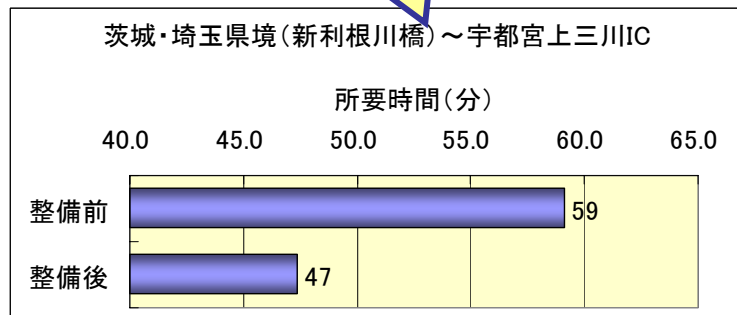


(資料)国土交通省調査

整備前:H16.4～H17.2 整備後:H17.9～12

□茨城・埼玉県境(新利根川橋)～宇都宮上三川IC間の所要時間の変化

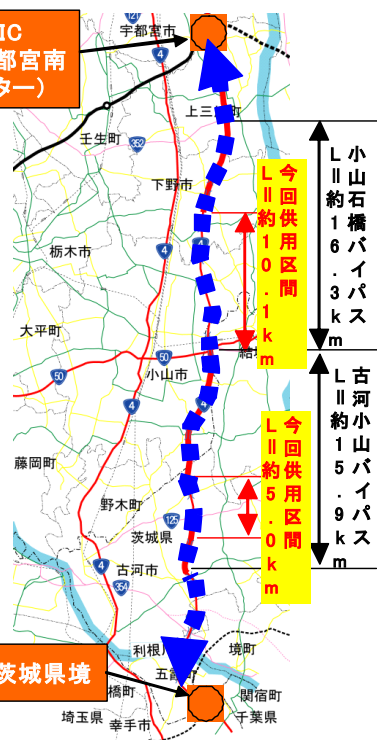
茨城・埼玉県境(新利根川橋)～
宇都宮上三川IC
59分→47分 約12分短縮



(資料)国土交通省調査

整備前:H16.4～H17.2 整備後:H17.9～12

宇都宮上三川IC
(インターパーク宇都宮南
ショッピングセンター)

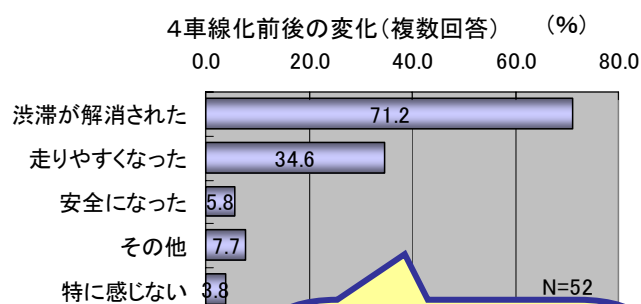


埼玉県・茨城県境

整備効果③ 多くの利用者が、渋滞解消、生活・仕事の環境改善を実感！

- 利用者からは、「渋滞が解消された」、「以前は、脇道を通っていたが、4車線化後は新4号を使っている」、「生活・仕事の面で環境が改善した」等の意見があった

□4車線化前後の変化(アンケート調査結果)



71%の人が「渋滞が解消された」と回答

新4号国道:古河市上片田付近

【整備前】



【整備後】



□4車線化前後での生活・業務への影響(アンケート調査結果)

新4号の渋滞解消・安全性向上

西坪山工業団地入り口交差点付近は渋滞がひどく、新4号を使わず裏道を使っていたが、4車線になってからは渋滞も解消し、新4号を使うようになった。

事故も少なくなったように思う。特に大きな事故はなくなった。

曾根 信さん (下野市下坪山)

現道4号の環境改善

長年、現道4号沿いに住んでいるが、新4号が整備されるにつれて、深夜の現道4号の大型車は非常に少なくなり、静かになった。

また渋滞も少なくなり、仕事などで宇都宮に行く時も、以前は抜け道を使っていたが、今は現道4号で行くようになった。

大森 和比古さん (小山市羽川)

● 運転時の疲労が軽減

- ・ 以前は渋滞があるため、安心して休憩できず、運転時の疲労が大きかったが、4車線化により、時間が読めるようになり疲労が軽減した。(運送業)

● 輸送時間短縮による生産性向上

- ・ 時間が短縮されたので、出荷時間を遅く設定できるようになり、その分工場での時間を増やせるようになった。運転時の疲労は多少減少した。(製造業)

● 安全性の向上

- ・ 以前は、のろのろ運転になるため、眠くなって事故を起こしそうになったこともあったが、今は、そのような心配もなくなった(卸売業)

資料:国土交通省 新4号国道利用者に対するアンケート調査結果