

国道 50 号大平高架橋の4車線化によりボトルネックが解消

＝国道 50 号 岩舟小山バイパス大平高架橋 4 車線化の整備効果（第 2 報）＝

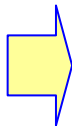
記者発表資料

国道 50 号岩舟小山バイパスの大平高架橋延長約 1.6km（いわふねおやま 栃木県下都賀郡大平町西水代）が平成 17 年 3 月 28 日に 4 車線化され、国道 50 号栃木県内全線が 4 車線化されました。

このたび、概ね開通 6 ヶ月後の交通実態調査を実施し、交通状況の変化をとりまとめましたので、お知らせします。

結果によりますと、こいがしま 鯉ヶ島交差点の渋滞が解消され、多くの方に喜ばれています。

【国道 50 号岩舟小山バイパス鯉ヶ島交差点付近】



① 幹線道路の機能向上！

ボトルネックとなっていた鯉ヶ島交差点の渋滞が解消し、走行速度が最大約 17km/h アップしました。

② 多くの利用者から好評！

国道 50 号の利用者からは、「通勤時間が短縮」、「時間が読めるようになった」、「輸送時間が短縮」、「運転時の疲労が減少」といった意見が寄せられました。

平成 18 年 2 月 17 日（金）

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、
栃木県政記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

副 所 長 金 子 剛 （内線 205）

調 査 課 長 佐久間 博之（内線 451）

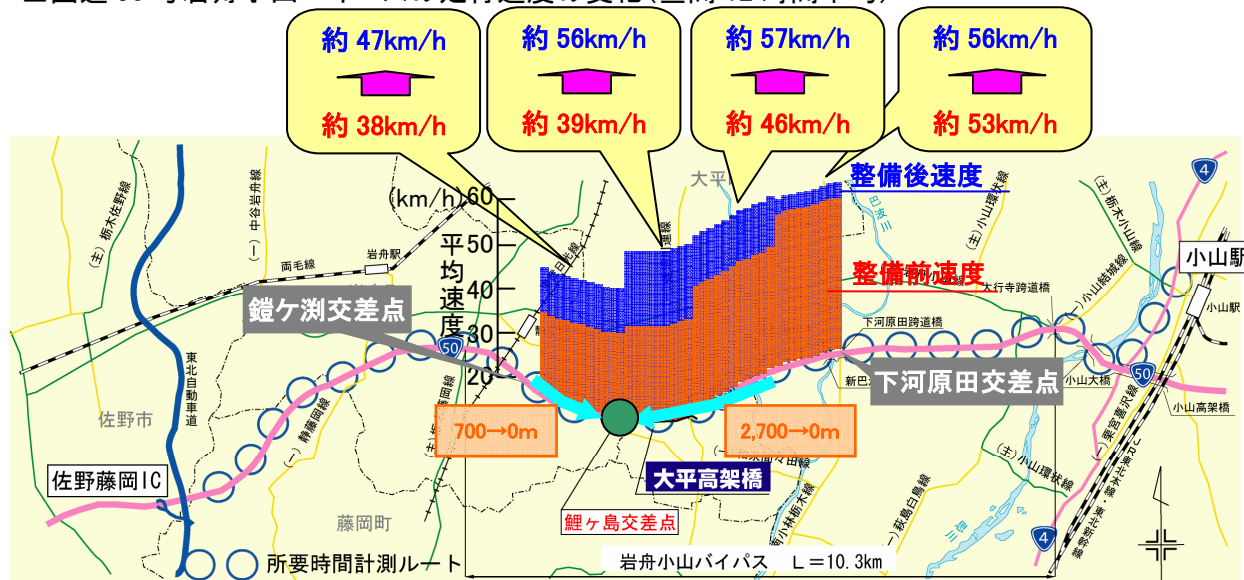
住所 栃木県宇都宮市平松町 504

電話 028-638-2181（代表）

整備効果① 国道50号のボトルネック解消！

- 4車化により交通量は増加しているものの、鯉ヶ島交差点付近の走行速度が最大約17km/h 向上

□国道50号岩舟小山バイパスの走行速度の変化(昼間12時間平均)

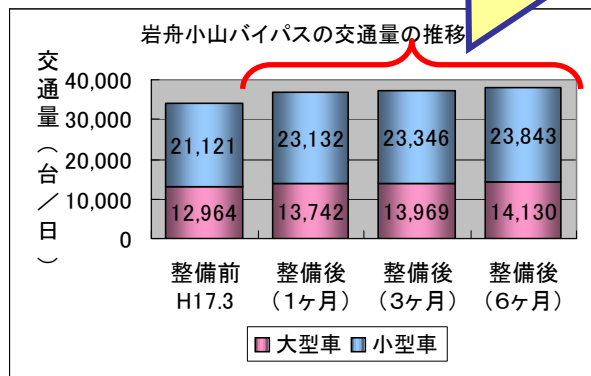


(資料)国土交通省調査 整備前:平成17年2月～3月観測結果 整備後:平成17年9月観測結果

● 渋滞ポイント・渋滞方向

渋滞長 整備前 整備後
1,110→0m

整備後の利用交通量は徐々に増加



国道50号大平町鯉ヶ島交差点付近【整備前】

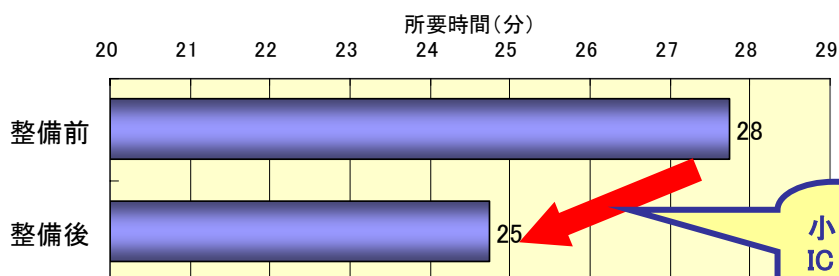


【整備後】



□JR小山駅から東北自動車道佐野ICまでの所要時間の変化

小山市内～佐野藤岡IC間の所要時間



小山市内～佐野藤岡IC間の所要時間が、最大約3分短縮

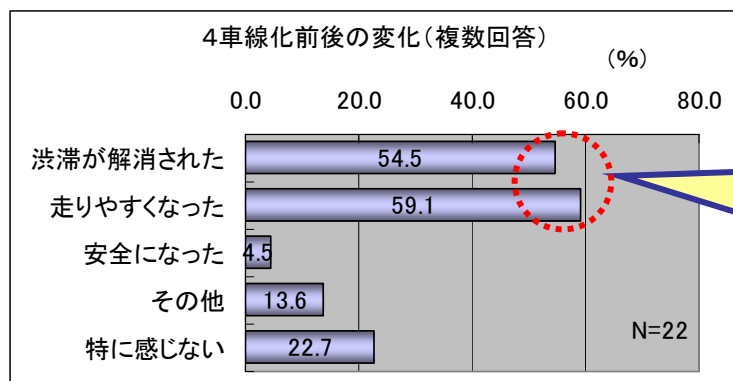
(資料)国土交通省調査

整備前:平成17年2月～3月観測結果 整備後:平成17年9月観測結果

整備効果② 利用者は渋滞解消、生活・業務の環境改善等を実感！

■ 利用者からは、「渋滞が解消された」、「走りやすくなった」等の意見があった

□4車線化前後の変化(アンケート調査結果)



半数以上の人々が、「渋滞が解消された」、または「走りやすくなった」と回答

□4車線化前後での生活・業務への影響(アンケート調査結果)

● 通勤時間が短縮

- 足利市～小山市の通勤に国道 50 号バイパスを利用しているが、渋滞が激しい時には、渋滞を避けて脇道を利用していた。しかし、4 車線化されてからは渋滞が無くなり、50 号バイパスを通るようになった。このため、通勤時間も短くなった。(建設業)

● 輸送時間が短縮

- 岩舟町～大平町間を毎日貨物トラックで輸送しているが、4車線化により、渋滞が無くなり、車の流れがよかった。夕方には、双方向とも通過にかかる時間が 10 分程度短くなった。そのため、4車線化後は国道 50 号バイパスを頻繁に通るようになった。(製造業)

● 運転時の疲労が減少

- かつては、渋滞時ののろのろ運転で疲れたが、渋滞が解消されて、運転時の疲労が少なくなった。(運送業)

● 時間が読めるようになり、朝の時間に余裕ができた

- かつては、渋滞を見越して早めに家を出ていたが、渋滞が無くなったため、時間が読めるようになり、朝の時間に余裕ができた。(建設業)

国道50号大平町鯉ヶ島交差点付近
【整備後】



資料: 国土交通省調査 国道 50 号利用者に対するアンケート調査結果