

新4号国道の上三川町<sup>かみのかわまち</sup>五分一、下野市<sup>しもつけし</sup>下坪山<sup>しもつぽやま</sup>  
で緊急事故対策を実施し事故防止を目指します。

—記者発表資料—

昨年10月に死亡事故が連続して発生した、新4号国道の上三川町五分一と下野市下坪山(どちらも丁字交差点で右折車と直進車の衝突事故)の交差点及び周辺部について、緊急事故対策を実施します。

事故概要①

日時:平成18年10月7日 午前6:25ごろ  
場所:新4号国道上三川町五分一の見通しの良い信号機のある交差点(五分一交差点)。  
事故状況:右折しようとしたトラックと直進してきた大型トラックが衝突し1人死亡2人負傷。

事故概要②

日時:平成18年10月8日 午前5:05ごろ  
場所:新4号国道下野市下坪山の見通しの良い信号機のある交差点(西坪山工業団地入口交差点)。  
事故状況:右折しようとした乗用車と直進してきた乗用車が衝突し1人死亡2人負傷。

交通事故対策として警察署と協力し現地診断を実施し、下記の対策を実施することにより事故防止を目指します。(対策の詳細は資料1を参照)

～対策の内容～

- ①路面標示とドットラインの設置
- ②路面に薄層舗装の施工
- ③LED看板・標識の設置
- ④自発光式道路鈑の設置
- ⑤車線分離標(ポストコーン)の設置
- ⑥衝突緩衝装置の設置
- ⑦防草シートの施工

～対策の効果～

- 《注意喚起》
- 《速度抑制》
- 《交差点・対向車の事前予告》
- 《悪天候時の視認性向上》
- 《視線誘導効果》
- 《衝突緩衝》
- 《視認性向上》

今後の取り組み

- ・対策後の状況を把握、効果を検証します(PDCAサイクルの実践)。
- ・他の箇所においても事故のデータを把握し、重点的な対策が必要な箇所について事故対策を実施していきます。

平成19年1月10日(水)

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所  
栃木県 下野警察署

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、栃木県政記者クラブ

問い合わせ先

◇国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所  
TEL 028-638-2181(代表)

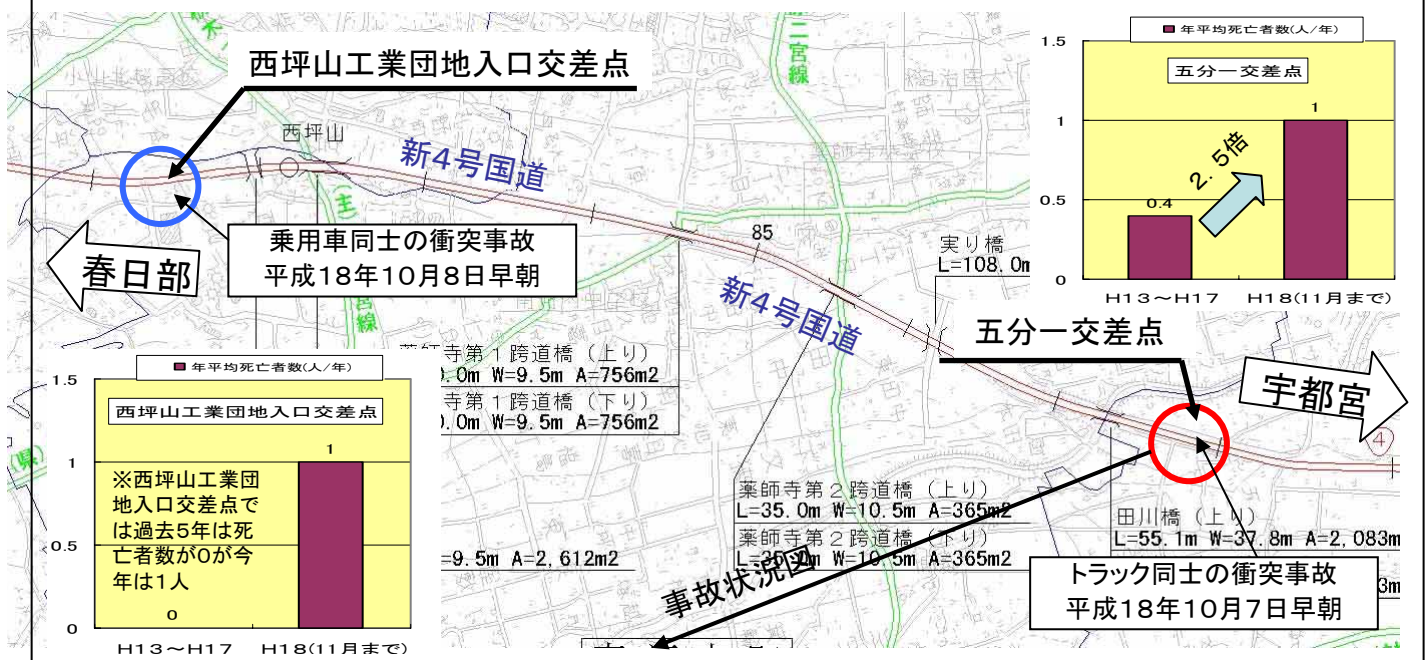
副 所 長 <sup>とぐら けんじ</sup> 戸倉 健司 (内線204)

管理第二課長 <sup>きくち かずみ</sup> 菊地 一美 (内線441)

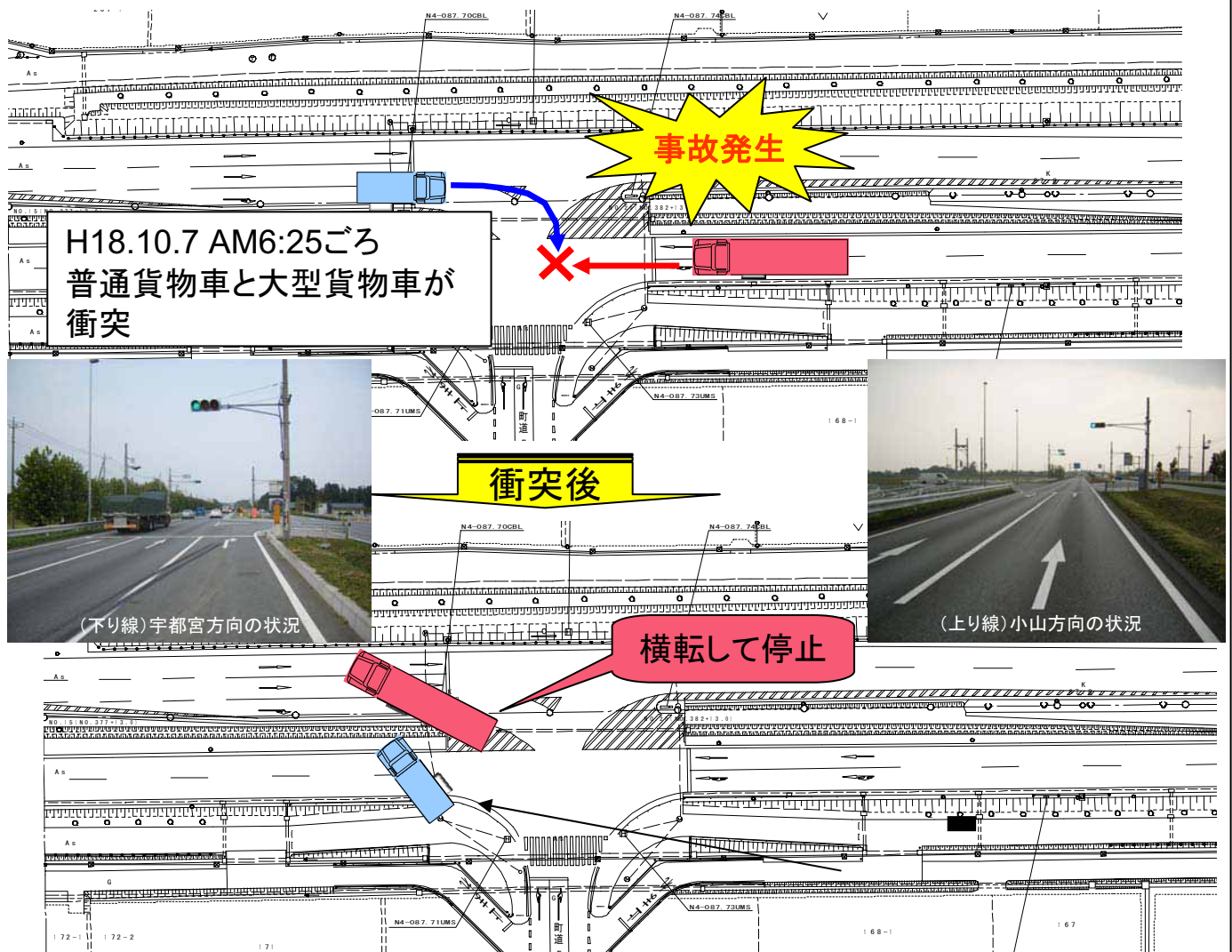
◇栃 木 県 下 野 警 察 署  
TEL 0285-52-0110(代表)  
<sup>はすみ まさのり</sup>

交 通 課 長 蓮見 正順

## 1. 位置図



## 2. 事故状況図（上図の赤円内：上三川町五分一交差点）



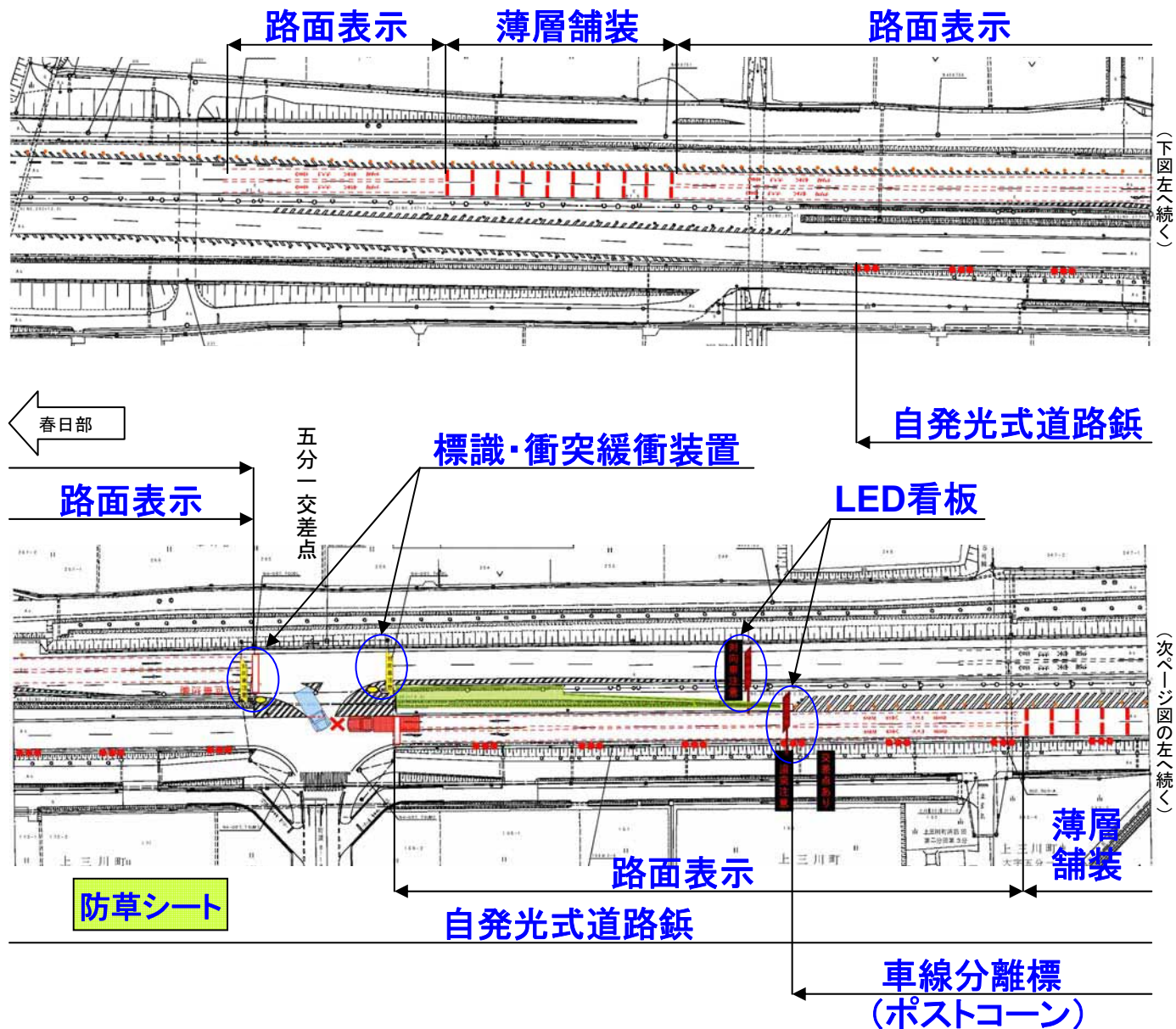
この事故により、**1人死亡・2人負傷**  
→早急な事故対策が必要。

※西坪山工業団地入口交差点も丁字の交差点であり、右折と直進の乗用車同士の衝突事故(1人死亡・2人負傷)が発生。



### 3. 事故対策計画図①

#### 車線分離標(ポストコーン)



(下図左へ続く)

(次ページ図の左へ続く)



- ・この部分(中央分離帯)に草が生えすぎると直進車・右折車が相互認識できない！
- ・車の発見が遅れる！

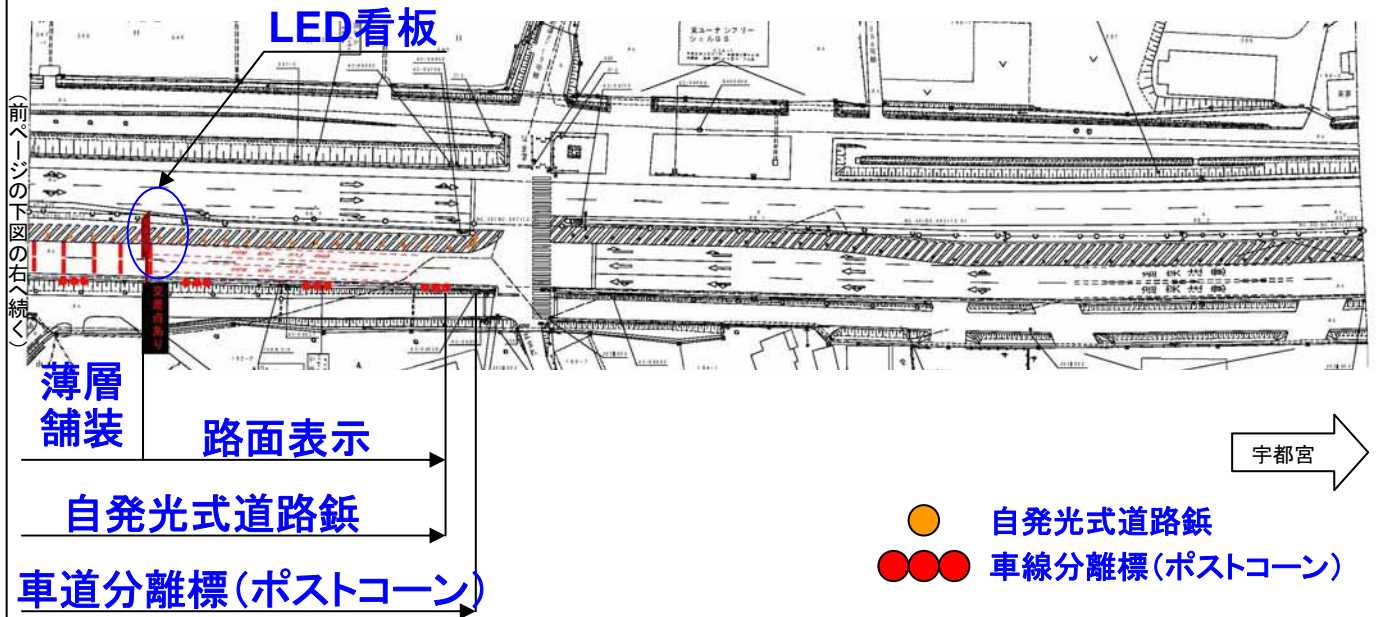


**防草シートを施工**

防草シートとは・・・

○草が生えすぎるのを防止。○除草に要するコストを削減。

### 3. 事故対策計画図②



事故対策一覧

(資料1)

	①	②	③	④	⑤
対策	路面表示 (追突注意・対向車注意・ドットライン)	薄層舗装	LED看板・標識(対向車注意)	自発光式道路鈺	車線分離標 (ポストコーン)
目的 (効果)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・走行車両の速度抑制</li> <li>・ドライバーの注意を促す</li> <li>・狭隘感による適度な緊張感</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚的・体感による速度抑制</li> <li>・色彩変化、狭隘感による適度な緊張感</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「交差点・対向車」の事前予告</li> <li>・走行車両の速度抑制</li> <li>・薄層舗装、路面表示の相乗効果</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点の明確化</li> <li>・注意喚起の向上</li> <li>・悪天候時の視認性向上</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・中央分離帯、ゼブラゾーンの視線誘導効果向上</li> </ul>
設置箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点滞留部前・交差点停止線から110m、220m手前に1箇所ずつ</li> <li>・交差点内の右折レーンに1箇所</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・上り下り 交差点の手前</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・薄層舗装、路面表示設置箇所と同様の箇所</li> <li>・交差点内の中央分離帯</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点前後</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・既設置箇所120本</li> </ul>

	⑥	⑦			
対策	衝突緩衝装置	防草シート			
目的 (効果)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・衝突時の衝撃緩和</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点内の視認性向上</li> </ul>			
設置箇所	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点内の中央分離帯</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点付近の中央分離帯内</li> </ul>			