

”国道4号 中・中北交差点(下り)の渋滞が解消！！”

～ 対策後1ヶ月の状況報告 ～

－ 記者発表資料 －

道路見える化計画『渋滞見える化プラン』の要対策箇所である「国道4号中北交差点」渋滞対策を県警察とともに実施しました。
対策後1ヶ月の状況（11月29日）について報告します。

◆対策前◆ 朝夕の渋滞は県の平均1.1倍

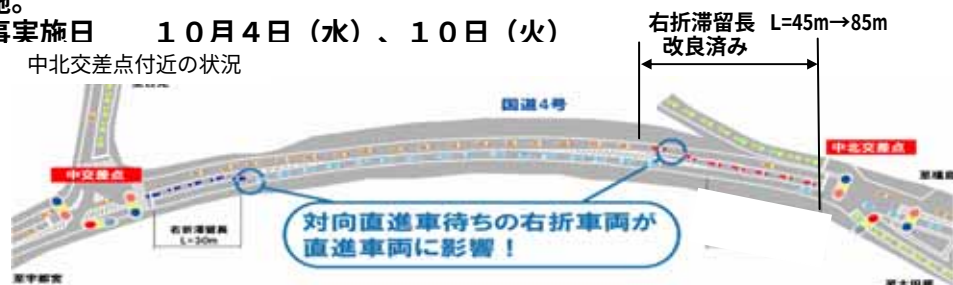
- 国道4号の矢板市中、中北交差点は県平均の1.1倍の渋滞であった。
- 交差点を右折する車両のたまりが、直進する車両の進行を阻害していた。

◆対策◆

- 対策として、直ぐに着手可能な下り線(福島方面行き)中北交差点の右折レーンの延伸を実施。

- 工事実施日 10月4日(水)、10日(火)

中北交差点付近の状況



【1週間の効果】調査日：10月12日(金)

- 中北交差点：交差点を右折する車両のたまりが確保され、直進する車両の阻害がなくなり、直進方向の渋滞が解消。(下り線：福島方面行き)
- 中交差点：渋滞が緩和。(下り線：福島方面行き)

【1ヶ月後の効果】調査日11月29日(木)

対策後1週間の調査では、一部渋滞が見られていたが、**今回の1ヶ月後の調査では渋滞は解消されていた。**

- 中北交差点：渋滞解消。(下り線：福島方面行き)
- 中交差点：渋滞解消。(下り線：福島方面行き)



渋滞解消された国道4号
(中北歩道橋から見た様子)

◆今後の取り組み◆

- 引き続き中交差点においても対策をすすめる。(上り線の右折レーンの延伸)

平成18年12月11日

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、
栃木県政記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

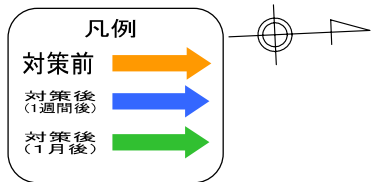
副 所 長：^{トクラ}戸倉 ^{ケンジ}健司 (内線204)

調査課長：^{サクマ}佐久間 ^{ヒロユキ}博之 (内線451)

住 所：栃木県宇都宮市平松町504

電 話：028-638-2181 (代表)

国道4号矢板市 「中交差点」「中北交差点」対策1月後渋滞比較概要



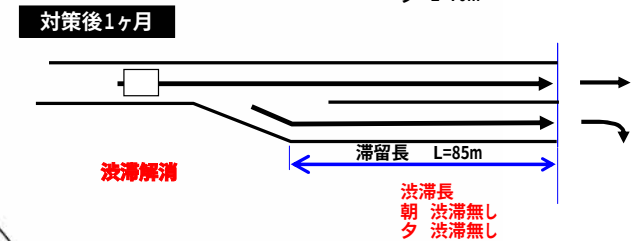
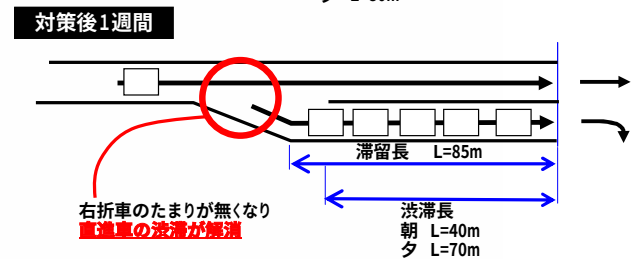
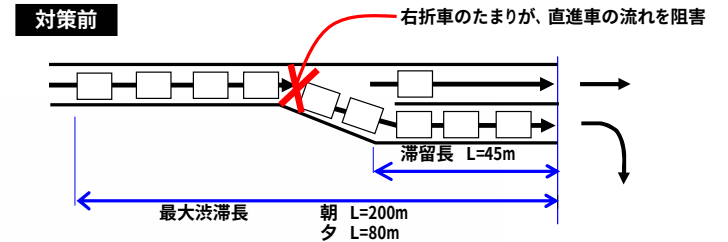
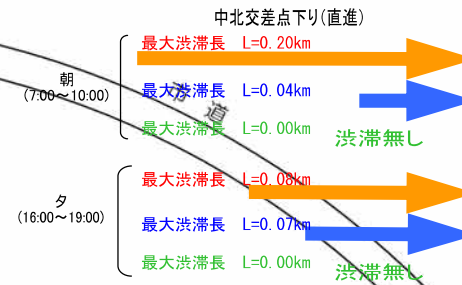
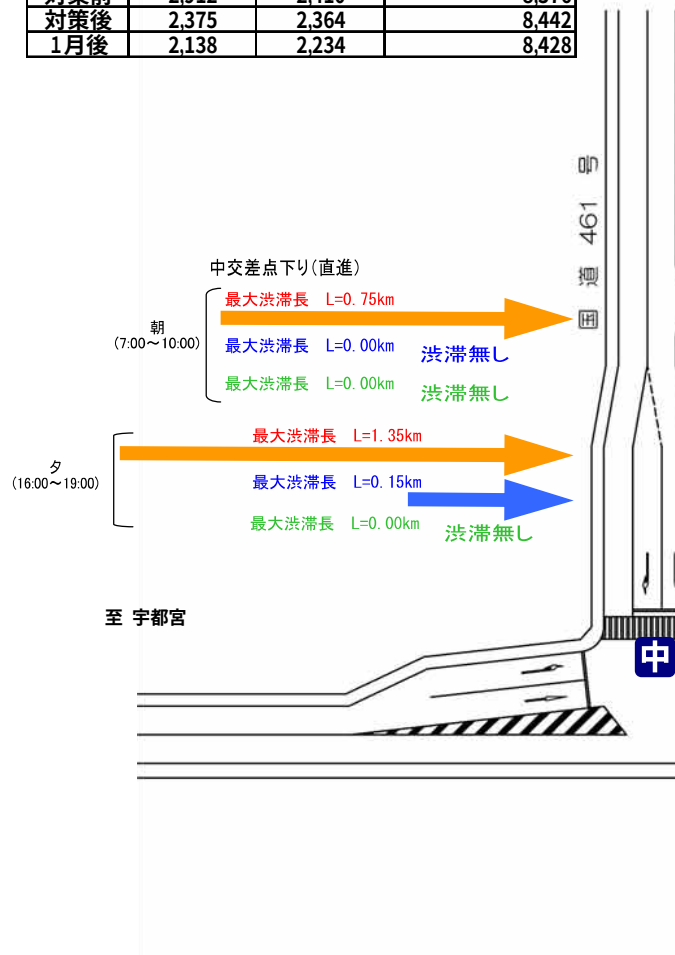
中北交差点 (下り)

	渋滞長調査時交通量 (台/3h)		直進12時間交通量	右折12時間交通量
	朝 (7:00~10:00)	夕 (16:00~19:00)	7:00~19:00	7:00~19:00
対策前	2,250	2,507	7,347	1,864
対策後	2,393	2,423	7,251	1,947
1月後	2,410	2,430	7,143	2,004

中交差点 (下り)

	渋滞長調査時交通量 (台/3h)		直進12時間交通量
	朝 (7:00~10:00)	夕 (16:00~19:00)	7:00~19:00
対策前	2,912	2,410	8,376
対策後	2,375	2,364	8,442
1月後	2,138	2,234	8,428

至 日光



至 大田原

出典: 対策前データ 7月12日調査結果
 対策直後データ 10月12日調査結果
 対策1月後データ 11月29日調査結果