

“国道4号 中・中北交差点の渋滞が緩和！！”

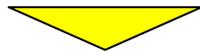
～右折レーンの延伸で効果～

- 記者発表資料 -

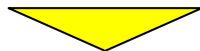
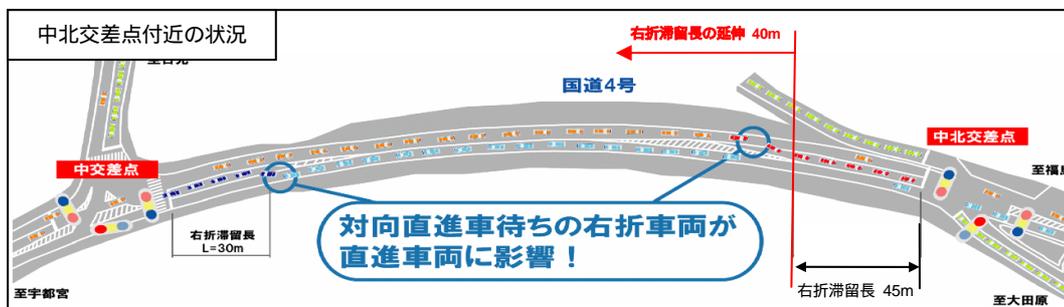


道路見える化計画『渋滞見える化プラン』の要対策箇所であった「国道4号中北交差点」について、10月4日、10日に渋滞対策工事を実施しました。このたび、渋滞対策後について調査を実施したので報告します。

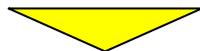
対策前 朝夕の渋滞は県の平均1.1倍
国道4号の矢板市中、中北交差点は県平均の1.1倍の渋滞であった。
交差点を右折する車両のたまりが、直進する車両の進行を阻害していた。



対策
対策として、直ぐに着手可能な中北交差点の右折レーンの延伸を実施。
工事実施日 10月4日(水)、10日(火)



対策後の効果 **中・中北交差点の下り(福島方面行き)の渋滞が解消**
交差点を右折する車両のたまりが確保され、直進する車両の阻害がなくなり、直進方向の渋滞が解消された。
中交差点の渋滞が緩和された。



今後の取り組み
引き続き中交差点においても対策をすすめる。(上り線の右折レーンの延伸)

平成18年10月31日(火)

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、横浜海事記者クラブ、
栃木県政記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

副 所 長：戸倉 健司(内線204)

調査課長：佐久間 博之(内線451)

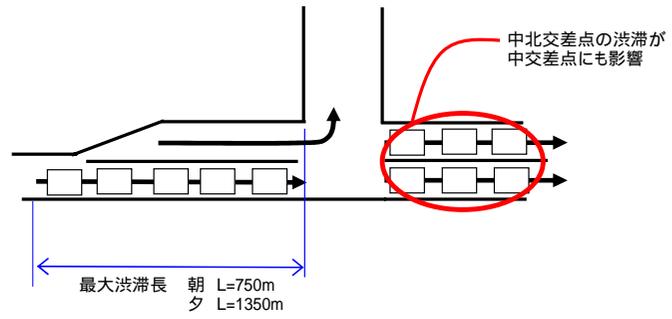
住 所：栃木県宇都宮市平松町504

電 話：028-638-2181(代表)

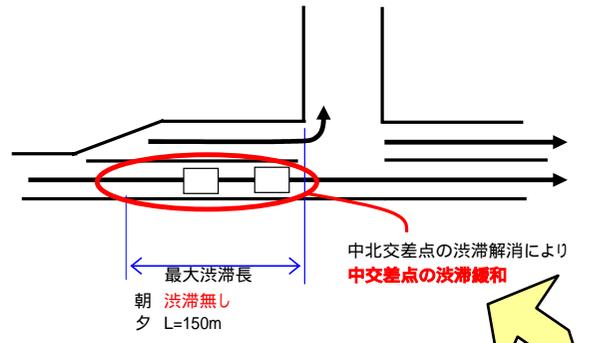
中北交差点渋滞対策結果

対策内容 中北交差点の右折レーンの延伸工事
 対策日 平成18年10月4日(水)、10日(火)
 対策後調査 平成18年10月12日(木)

対策前

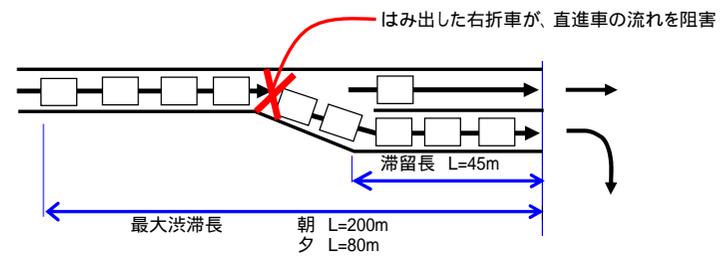


対策後



		最大渋滞長 (km)		交通量 (台/3h)	
		対策前	対策後	対策前	対策後
中北交差点	朝(7:00 ~ 10:00)	0.2	0.04	2,192	2,375
	夕(16:00 ~ 19:00)	0.08	0.07	2,410	2,364
中交差点	朝(7:00 ~ 10:00)	0.75	0	2,250	2,393
	夕(16:00 ~ 19:00)	1.35	0.15	2,507	2,423

対策前



対策後

