

とちぎのみち

「道路見える化計画」はじまります

～道路行政の新たな取り組み～

－記者発表資料－

【「道路見える化計画」とは・・・】

道路の現状などを示すさまざまなデータから課題を「見える」ようにし、最適なやり方で重点的に解決していきます。

課題や解決策を県民のみなさまに「見える化」し、効率的な道路行政を進めてまいります。

【道路見える化計画のコンセプト】

宣言１；道路の課題をデータできちんと把握します。

宣言２；解決を急ぐべきところから重点的に対策します。

宣言３；道路行政をもっとわかりやすく「見える化」します。

【安全、渋滞見える化プラン公表】

「道路見える化計画」では、分野ごとに個別プロジェクトを設置し、推進していますが、このたび、「安全見える化プラン」および「渋滞見える化プラン」について要対策箇所を記載したリーフレットを公表します。



平成18年5月17日（水）

栃木県 土木部 道路建設課
国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

栃木県政記者クラブ

お問合せ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

副所長：金 子 剛（内線205）

調査課長：佐久間 博之（内線451）

住 所：栃木県宇都宮市平松町504

電 話：028-638-2181（代表）

見える化とは、課題を「見える」ようにし、最適なやり方で重点的に解決すること。

道路見える化計画

課題が見える・やり方が変わる

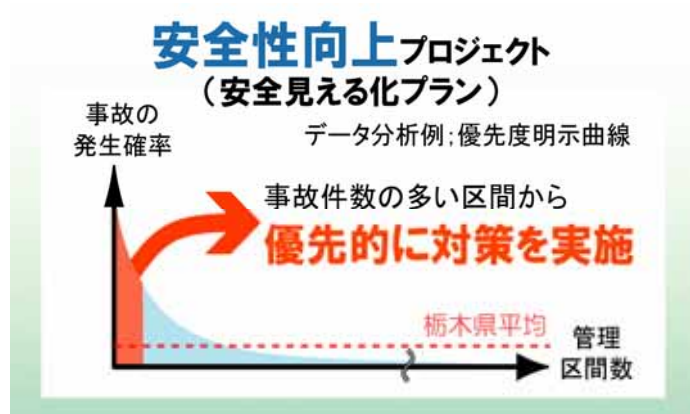
「道路見える化計画」では、個別プロジェクトを設置し、道路行政の分野ごとに取り組みを推進していきます。

なお、これらの取り組みは、随時、住民の皆さんの意見を聴きながら進めていきます。

1. 安全性向上プロジェクト

(別紙1)；安全見える化プラン
(「リーフレット」参照)

→事故が多いなど、安全性に不安のある箇所から優先的に対策をしていきます。



2. 移動性向上プロジェクト

(別紙2)；渋滞見える化プラン
(「リーフレット」参照)

→渋滞が多いなど、円滑な移動が妨げられている箇所から優先的に対策をしていきます。



3. 見せる現場プロジェクト

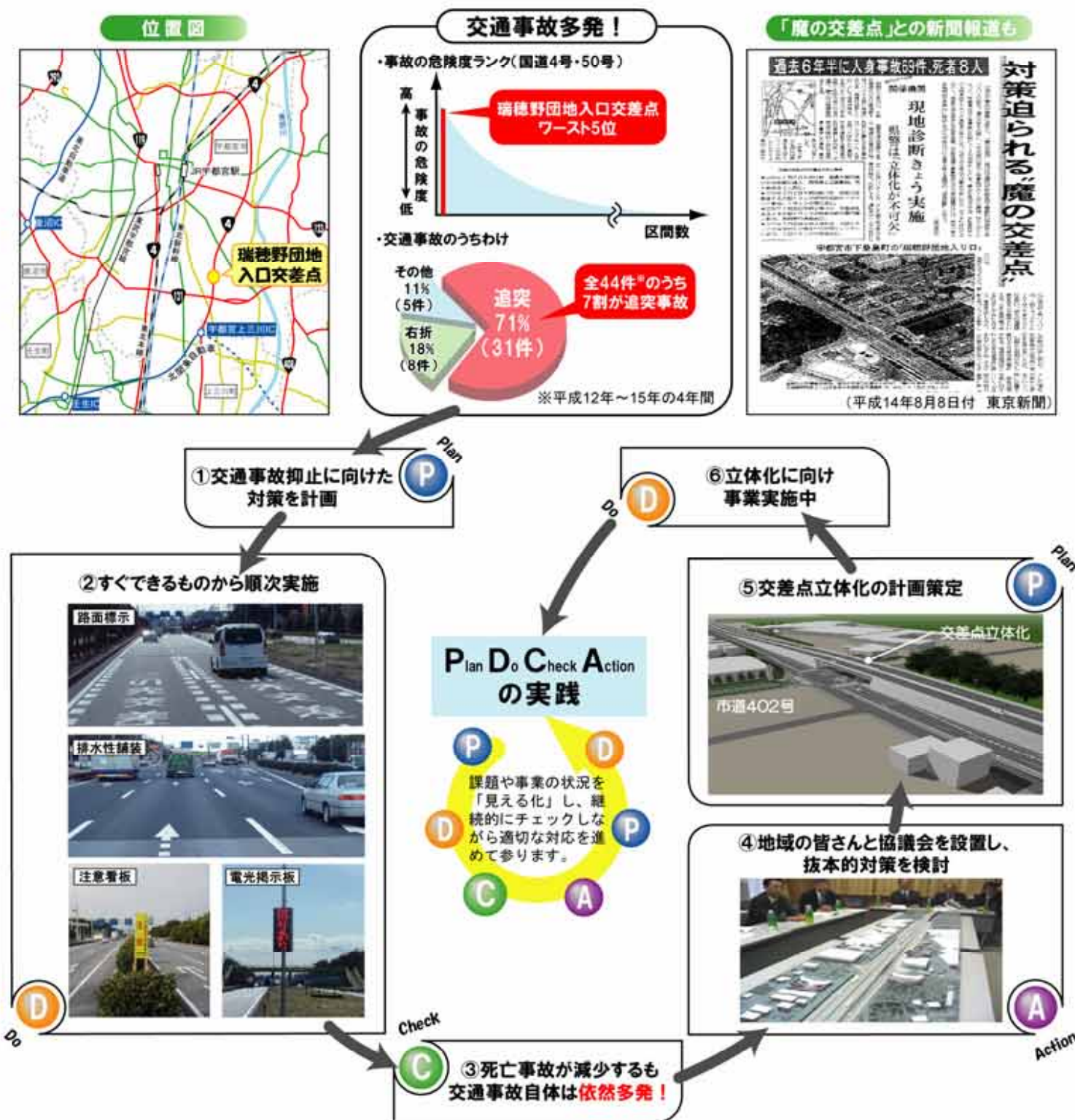
→工事の目的や整備効果などを明確にお示しするとともに、工事の状況などを公開し、道路事業を肌で感じていただくようにします。



※別紙1 および別紙2に示すリーフレットは宇都宮国道事務所HPからダウンロードできます。

(宇都宮国道事務所ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/>)

●「魔の交差点」の返上に向けて ～新4号国道:宇都宮市瑞穂野団地入口交差点～



とちぎの みち
安全見える化プラン

とちぎの「みち」はいま・・・

●栃木県の交通事故死者数※1は、**全国ワースト1**

※1：人口10万人当たり死者数（栃木県警調べ：H17）

●交通事故の**5割**が**約1割の道路に集中**※2

※2：交通事故総合データベース（H11～H15）



出典：交通事故総合データベース（H11～H15）

- 宣言1 道路の課題をデータできちんと把握します。
宣言2 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
宣言3 道路行政をもっと分かりやすく「見える化」します。

道路見える化計画
課題が見える・やり方が変わる

道路行政マネジメントを実践する栃木県会議

（道路行政マネジメントを実践する栃木県会議）

県内の有識者や各種団体代表、行政により構成され、道路交通の安全性や移動性の阻害及び道路行政マネジメントに関する課題等について検討・協議しています。

（事務局）国土交通省宇都宮国道事務所調査課

〒312-0931 宇都宮市平松町504
TEL：028-638-2185
URL：http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/
E-mail：ukoku_hp@ktr.mlit.go.jp

栃木県土木部道路建設課

〒320-8501 栃木県宇都宮市埴田1-1-20
TEL：028-623-2408
URL：http://www.pref.tochigi.jp/douken/
E-mail：douken@pref.tochigi.jp

道路行政マネジメントを実践する栃木県会議

データを分析し、明らかになった安全性向上のための代表箇所

代表箇所の選定プロセス

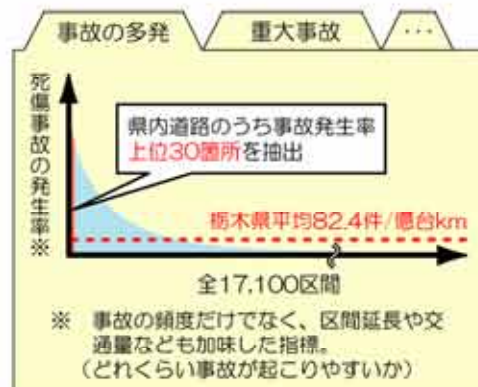
STEP1

箇所選定の視点

- 交通事故が多発する箇所
- 重大事故が多発する箇所
- 歩行環境の安全性に不安のある箇所
- 救急医療機関へのアクセス

STEP2

それぞれの視点についてデータを分析



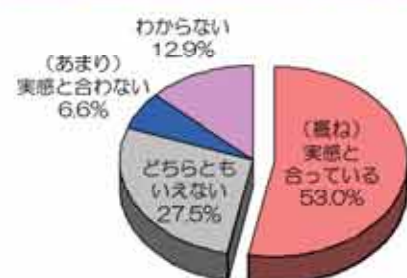
STEP3

視点ごとに抽出した箇所の中で、課題が大きい箇所をさらに厳選

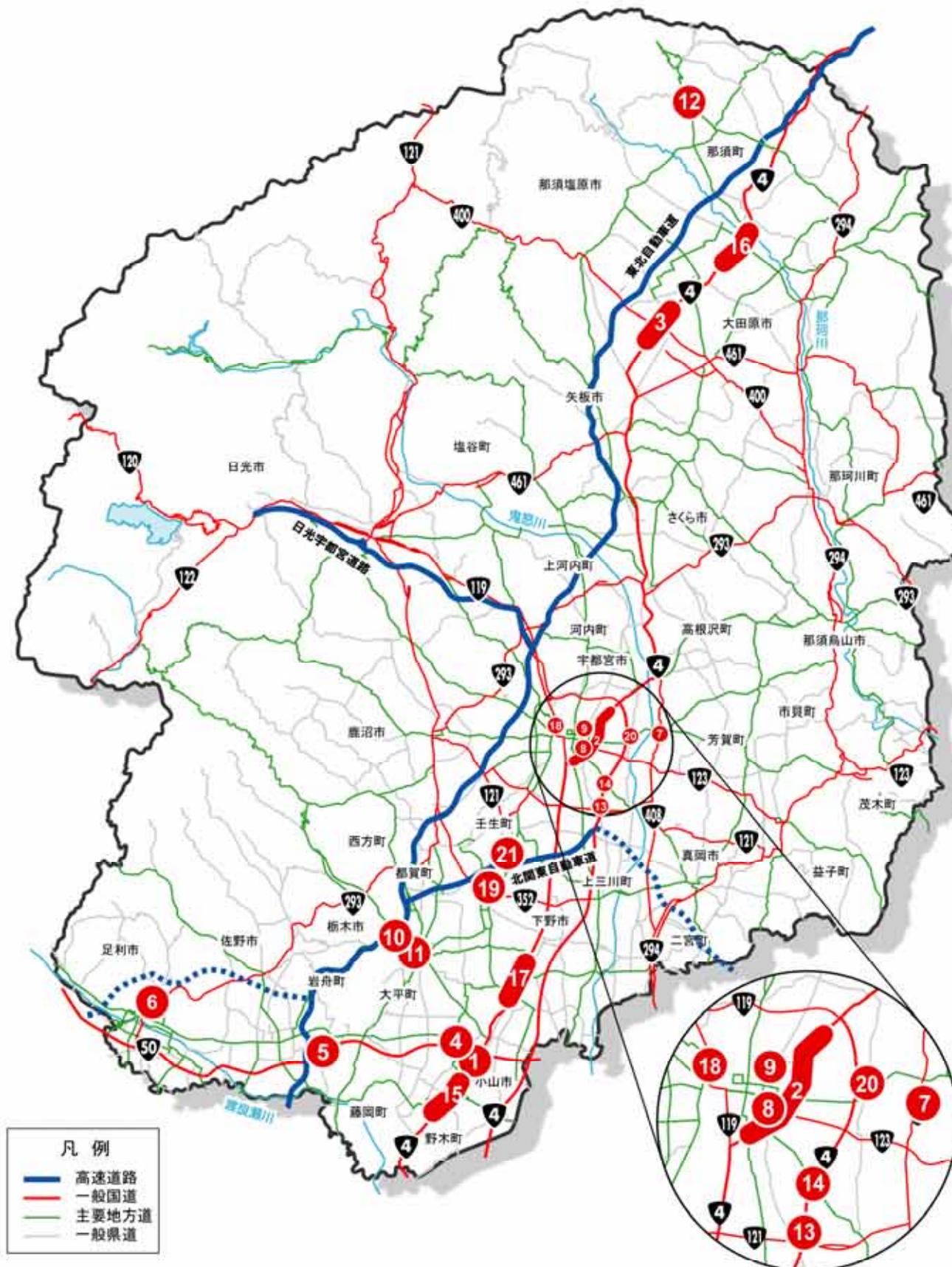
STEP4

県民の皆さんからご意見を伺いました。

アンケートでは、半数以上の方が「要対策箇所(案)は実感と合う」と回答。



安全性向上のための代表箇所 位置図

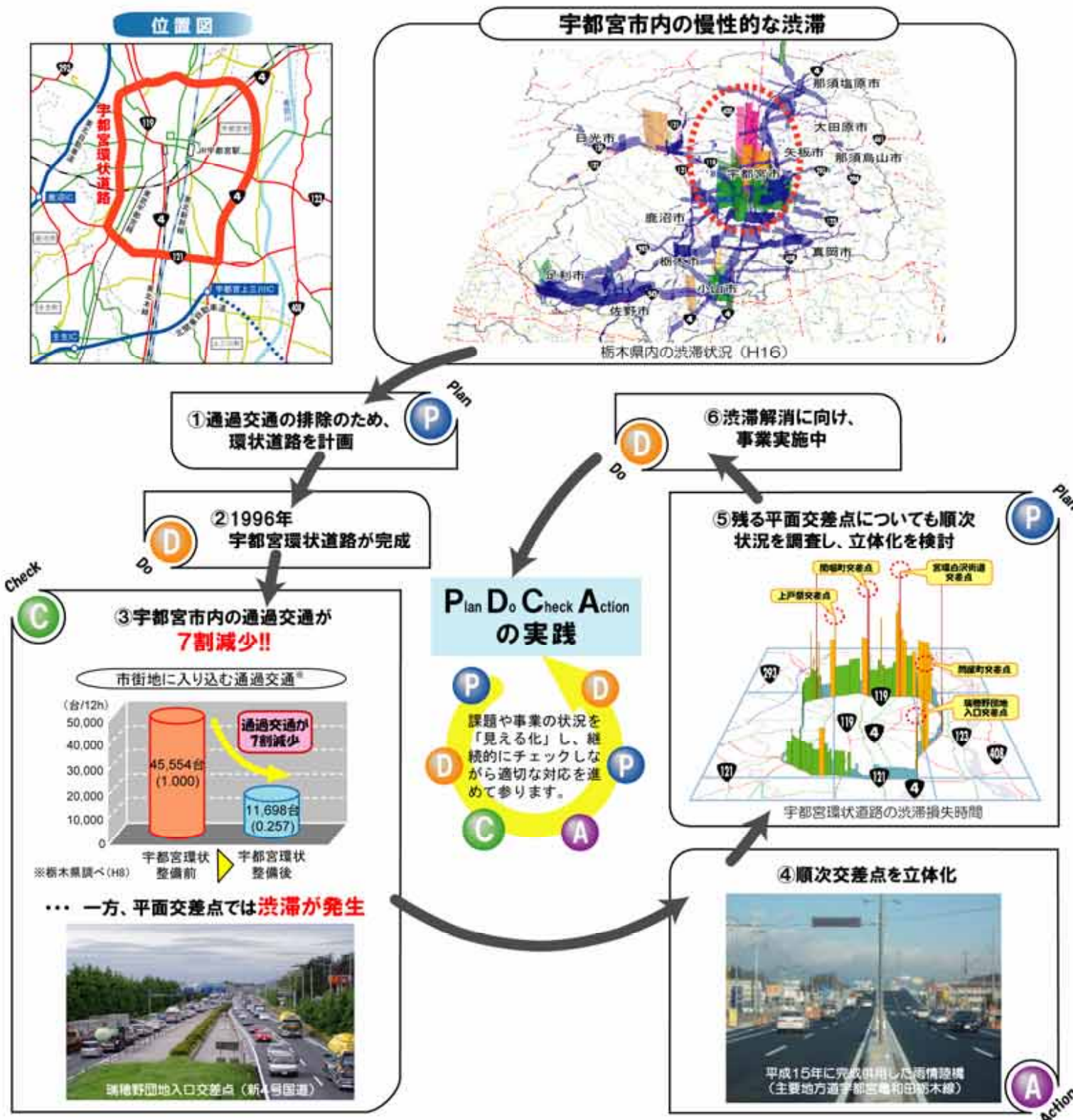


※今後も事故の発生状況に関して引き続きデータによる確認を行い、対策箇所の追加・見直しを順次実施していきます。

番号	路線名 (箇所名)	選定理由	通学路 指定
交通事故が多発する箇所			
1	国道4号 (小山市神鳥谷; 市道との交差点)	県平均の14倍 (ワースト9)	○
2	国道4号 (宇都宮市御幸町ほか)	県平均の17倍 (ワースト6)	○
3	国道4号 (那須塩原市三島1丁目)	県平均の10倍	○
4	国道50号 (小山市萩島; 萩島交差点)	県平均の9倍	○
5	国道50号 (藤岡町大田和; 町道との交差点)	県平均の10倍	
6	国道293号 (足利市有楽町; 足利女子高校前交差点)	県平均の18倍 (ワースト3)	○
7	国道408号 (宇都宮市道場宿町; 道場宿交差点)	県平均の16倍 (ワースト8)	○
8	主要地方道宇都宮笠間線 (宇都宮市宿郷ほか)	県平均の12倍	○
9	主要地方道宇都宮烏山線 (宇都宮市今泉町; 今泉交番前交差点)	県平均の12倍	○
10	主要地方道栃木佐野線 (栃木市蓮部町; 錦着山入口北交差点)	県平均の11倍	○
11	一般県道大平山公園線 (栃木市片柳町5丁目; 栃商西交差点)	県平均の13倍 (ワースト10)	○
12	一般県道中塩原坂室那須線 (那須町東町; 一軒茶屋西交差点)	県平均の16倍 (ワースト7)	○
重大事故が多発する箇所			
13	新4号国道 (宇都宮市下桑島町; 瑞穂野団地入口交差点)	県平均の11倍 4年で2件の死亡事故	
14	新4号国道 (宇都宮市石井町; 久部交差点)	4年で2件の死亡事故	○
15	国道4号 (小山市乙女ほか)	県平均の9倍 4年で2件の死亡事故	○
16	国道4号 (那須塩原黒磯; 市道との交差点)	県平均の12倍 4年で2件の死亡事故	
歩行環境の安全性に不安のある箇所			
17	国道4号 (小山市羽川)	県平均の28倍 (ワースト1)	○
18	国道119号 (宇都宮市中戸祭; 県立体育館周辺)	県平均の18倍 (ワースト4)	○
19	国道352号 (壬生町本丸1丁目; 本丸1丁目交差点)	県平均の18倍 (ワースト5)	○
20	一般県道下岡本上三川線 (宇都宮市平石; 平石北交差点)	県平均の20倍 (ワースト2)	○
救急医療機関へのアクセス			
21	北関東自動車道・町道2-565号線 (壬生町北小林〜あけぼの町)	3万6千人の病院 アクセスが改善	

※番号は優先順位を示すものではありません。

● **渋滞解消**に向け継続的に**改善**します ～宇都宮環状道路～



とちぎのみち 渋滞見える化プラン

とちぎの“みち”はいま・・・

● 渋滞の**5割**が**約2割の道路に集中**※1

※1：走行調査結果 (H17上半期：平日)

● 主要観光地では、シーズン中の所要時間が、**平常時の5倍**※2

※2：走行調査結果 (H17,10月、11月)

宣言1 道路の課題をデータできちんと把握します。
宣言2 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
宣言3 道路行政をもっと分かりやすく「見える化」します。

道路見える化計画
課題が見える・やり方が変わる

道路行政マネジメントを実践する栃木県会議

(道路行政マネジメントを実践する栃木県会議)

県内の有識者や各種団体代表、行政により構成され、道路交通の安全性や移動性の阻害及び道路行政マネジメントに関する課題等について検討・協議しています。

(事務局) 国土交通省宇都宮国道事務所調査課

〒312-0931 宇都宮市平松町504
TEL : 028-638-2185
URL : <http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/>
E-mail : ukoku_hp@ktr.mlit.go.jp

栃木県土木部道路建設課

〒320-8501 栃木県宇都宮市鳩田1-1-20
TEL : 028-623-2408
URL : <http://www.pref.tochigi.jp/douken/>
E-mail : douken@pref.tochigi.jp

道路行政マネジメントを実践する栃木県会議



データを分析し、明らかになった移動性向上のための代表箇所

代表箇所の選定プロセス

STEP1

箇所選定の視点

- 朝夕の通勤・通学時の渋滞する箇所
- 休日の商業施設周辺などの渋滞する箇所
- 観光地の渋滞する箇所
- 災害時に寸断する箇所
- 狭い・カーブが多いなどで走りづらい箇所
- とちぎの自然や文化遺産を遺す箇所

STEP2

それぞれの視点についてデータを分析



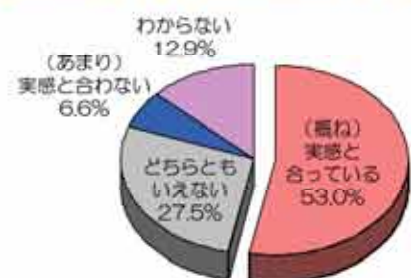
STEP3

視点ごとに抽出した箇所の中で、課題が大きい箇所をさらに厳選

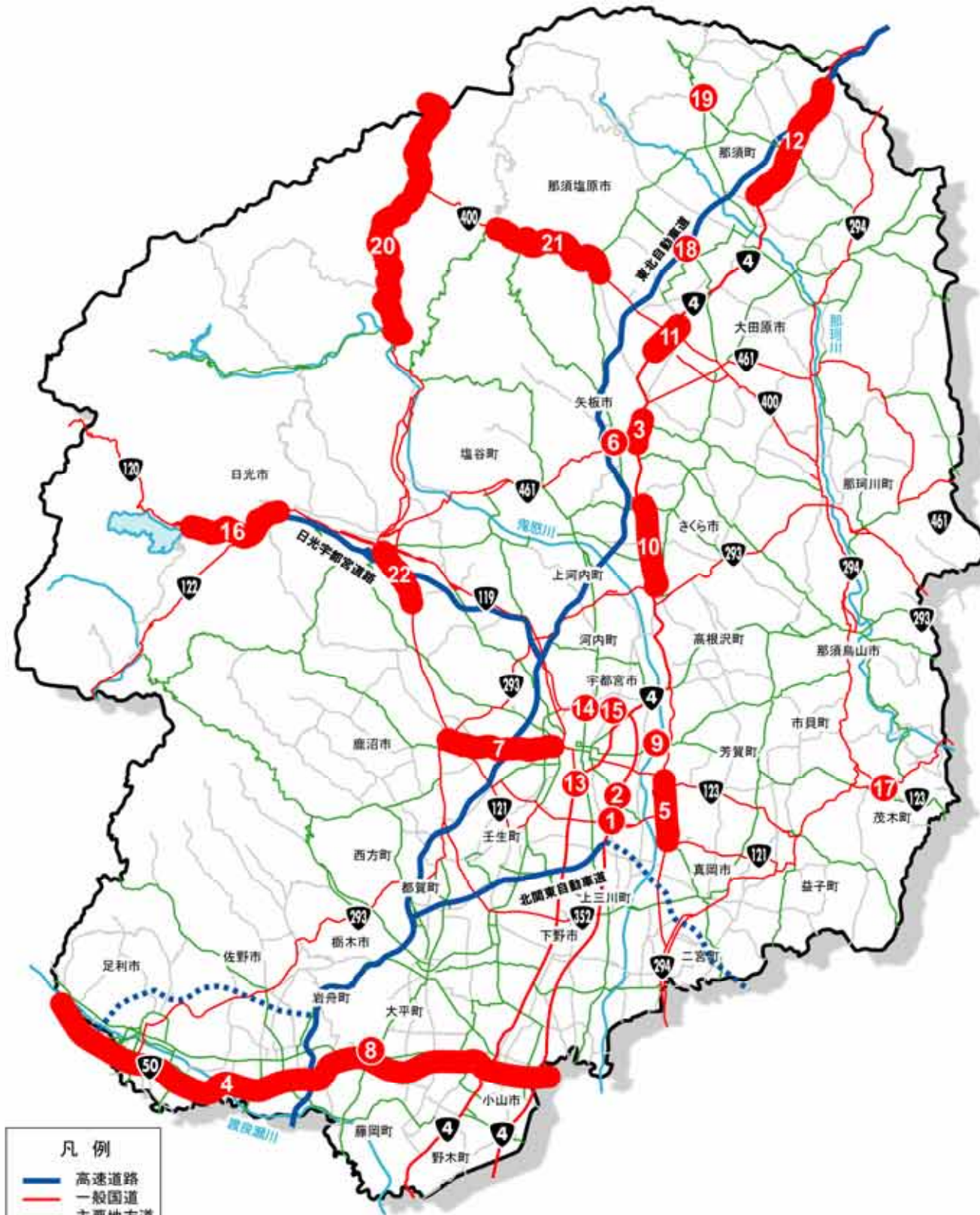
STEP4

県民の皆さんからご意見を伺いました。

アンケートでは、半数以上の方が「要対策箇所(案)は実感と合う」と回答。



移動性向上のための代表箇所 位置図



※今後も道路の移動性に関して引き続きデータによる確認を行い、対策箇所の追加・見直しを順次実施していきます。

番号	路線名 (箇所名)	選定理由	バス 路線
朝夕の通勤・通学時の渋滞			
1	新4号国道 (宇都宮市：瑞穂野団地入口交差点付近)	朝夕の渋滞 (県平均の50倍)	○
2	新4号国道 (宇都宮市：間屋町交差点付近)	朝夕の渋滞 (県平均の11倍)	
3	国道4号 (矢板市：中交差点、土屋交差点付近)	朝夕の渋滞 (県平均の11倍)	○
4	国道50号 (足利市～小山市)	朝夕の渋滞 (県平均の40倍)	○
5	国道408号 (真岡市～宇都宮市)	朝夕の渋滞 (県平均の12倍)	○
6	主要地方道矢板那須線 (矢板市：本町交差点付近)	朝夕の渋滞 (県平均の43倍)	○
7	主要地方道宇都宮鹿沼線 (宇都宮市～鹿沼市)	朝夕の渋滞 (県平均の15倍)	○
8	主要地方道栃木藤岡線 (岩舟町：和泉交差点付近)	朝夕の渋滞 (県平均の7倍)	
9	主要地方道宇都宮向田線 (宇都宮市：板戸付近)	朝夕の渋滞 (県平均の17倍)	○
休日の商業施設周辺などの渋滞			
10	国道4号 (矢板市：さくら市～矢板市)	休日の渋滞 (県平均の79倍)	○
11	国道4号 (那須塩原市：三区町～西富山)	休日の渋滞 (県平均の24倍)	○
12	国道4号 (那須町)	休日の渋滞 (県平均の10倍)	○
13	国道4号 (宇都宮市：西原交差点、川田入口交差点付近)	休日の渋滞 (県平均の22倍)	○
14	国道119号 (宇都宮市：関堀町交差点付近)	休日の渋滞 (県平均の13倍)	○
15	国道119号 (宇都宮市：下川俣交差点付近)	休日の渋滞 (県平均の13倍)	○
観光地の渋滞			
16	国道120号 (日光市：日光市内、いろは坂ほか)	いろは坂通過に2時間 (平常時の6倍)	○
17	国道123号 (茂木町：茂木付近)	イベント時には走行速度が5km/h以下に	○
18	主要地方道大田原高林線 (那須塩原市：黒磯IC)	那須地域への観光アクセスが便利に	
19	主要地方道那須高原線 (那須町：一軒茶屋交差点付近)	那須IC～湯本温泉に50分(平常時の5倍)	○
災害時に寸断、狭い・カーブが多いなどで走りづらい			
20	国道121号 (日光市：旧藤原町～旧栗山村)	道路防災危険箇所 7箇所	○
21	国道400号 (那須塩原市：塩原温泉地区付近)	道路防災危険箇所 15箇所	○
とちぎの自然や文化遺産を遺す			
22	国道121号 (日光市(旧今市市)：例幣使街道ほか)	国の特別史跡、特別天然記念物に二重指定(全国唯一)	

※番号は優先順位を示すものではありません。