国土交通省
関東地方整備局　NEXCO 東日本

東北自動車道 佐野藤岡ＩＣ ⟷ 北関東自動車道 宇都宮上三川ＩＣ の区間で料金割引実験を8月20日から実施します。

～一般道の平日昼間の交通を高速道路へスイッチ（転換）し、混雑緩和～

記 者 発 表 資 料

国土交通省では、今年度、高速道路ネットワークの更なる有効活用に向け、社会実験を進めることとしております。

今回の栃木県内での実験は、混雑している国道４号・５０号などの高速道路周辺の一般道路から、交通容量に余裕がある東北道及び北関東道へ交通を転換させることにより、渋滞緩和、沿道環境改善等を目的として、８月２０日より料金割引社会実験を実施します。

今後、『栃木県東北自動車道及び北関東自動車道料金社会実験協議会』にて実験を進めて参ります。（構成メンバーは別添資料のとおり）

●実験概要

- ○ 開始時期：平成１９年８月２０日（月）より
- ○ 対象時間：平日（月～金）９時から１７時（土日・祝日は除きます）
- ○ 対象車両：ＥＴＣ無線通行車限定（全車種）
- ○ 対象区間：東北道　佐野藤岡 IC、栃木 IC
  北関東道　都賀 IC、壬生 IC、宇都宮上三川 IC
  上記５箇所のインターチェンジでの区間内の利用に限ります。
- ○ 割 引 率：３割引

平成 19 年 8 月 10 日

栃木県東北自動車道及び北関東自動車道料金社会実験協議会

発表記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、 横浜海事記者クラブ、栃木県政記者クラブ

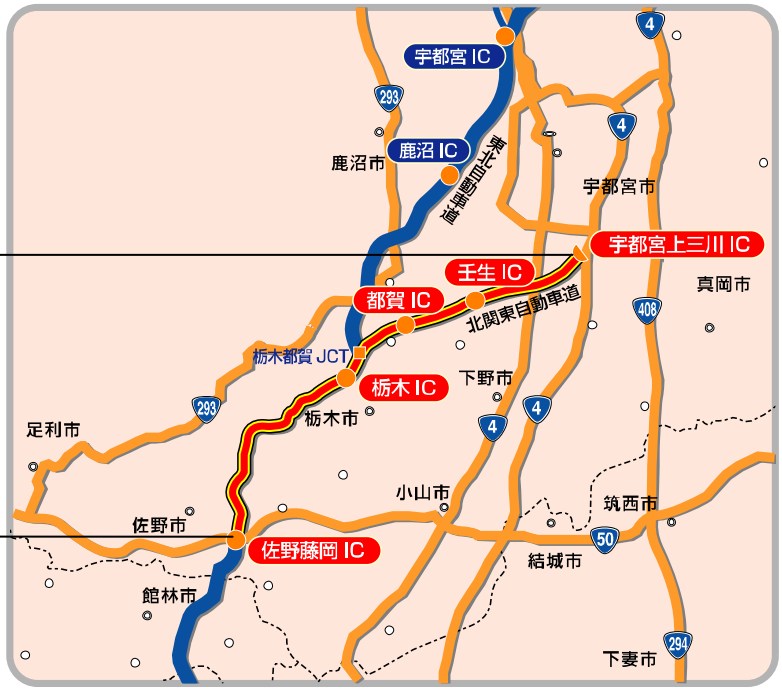
問い合わせ先
○栃木県東北自動車道及び北関東自動車道料金社会実験協議会事務局 国土交通省宇都宮国道事務所　副所長（技）　秋 元　孝 夫（内線 205）　tel：028-638-2185 調査課長　佐久間　博之（内線 451）　〃 ○NEXCO 東日本　関東支社　総合調整部　広報課　tel：03-5828-8347

≪実験対象区間図≫

北関東道
宇都宮上三川IC

佐野藤岡 IC～宇都宮上三川 IC
普通車：1,150 円 → 800 円

東北道
佐野藤岡IC



≪実験による割引料金表≫

（円）

佐野藤岡IC

車　種	現　行	実験時
軽自動車等	500	350
普通車	600	400
中型車	700	500
大型車	900	650
特大車	1,400	1,000

栃木IC

車　種	現　行	実験時
軽自動車等	650	450
普通車	800	550
中型車	900	650
大型車	1,200	850
特大車	1,900	1,350
軽自動車等	300	200
普通車	350	250
中型車	350	250
大型車	450	300
特大車	600	400

都賀IC

車　種	現　行	実験時
軽自動車等	800	550
普通車	950	650
中型車	1,100	750
大型車	1,450	1,000
特大車	2,300	1,600
軽自動車等	400	300
普通車	500	350
中型車	550	400
大型車	700	500
特大車	1,050	750
軽自動車等	300	200
普通車	300	200
中型車	350	250
大型車	450	300
特大車	600	400

壬生IC

車　種	現　行	実験時
軽自動車等	950	650
普通車	1,150	800
中型車	1,350	950
大型車	1,800	1,250
特大車	2,900	2,050
軽自動車等	600	400
普通車	700	500
中型車	800	550
大型車	1,050	750
特大車	1,650	1,150
軽自動車等	450	300
普通車	550	400
中型車	600	400
大型車	800	550
特大車	1,200	850
軽自動車等	350	250
普通車	350	250
中型車	400	300
大型車	500	350
特大車	750	550

宇都宮上三川IC

料金割引適用の注意点

① 障害者割引と社会実験割引、時間帯割引は重複して適用されません。（障害者割引が優先して適用されます）。

② 社会実験割引、深夜割引、通勤割引、早朝夜間割引のうち複数の割引適用条件を満たす走行に対しては、割引率が最も高くなる割引が適用されます。（重複して適用されません）。

別紙

栃木県東北自動車道及び北関東自動車道料金社会実験協議会委員

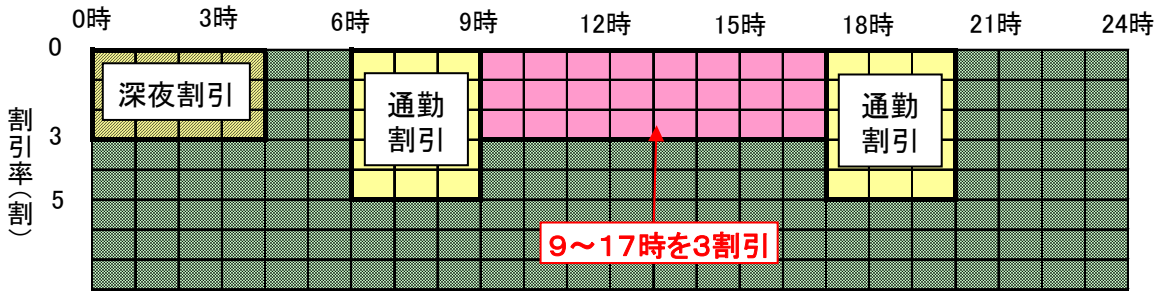
協議会役職	所　　属	役　　職	氏　　名
会　長	宇都宮共和大学 シティライフ学部	教　　授	古 池　弘 隆
委　員	国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所	所　　長	緑 川　和 由
委　員	国土交通省 関東地方整備局 道路部 道路計画二課	課　　長	吉 田　英 男
委　員	東日本高速道路株式会社 関東支社 総合調整部　企画調整課	課　　長	田 仲　博 幸
委　員	東日本高速道路株式会社 関東支社 管理事業部　事業統括課	課　　長	二 木　泰 弘
委　員	栃木県警察本部　交通部　交通規制課	課　　長	奥 村　俊 夫
委　員	栃木県 県土整備部 交通政策課	県土整備部参事 兼　課　長	池 澤　昭
委　員	栃木県 県土整備部 道路保全課	課　　長	郡 司　和 雄

平日昼間割引

東北自動車道・北関東自動車道（佐野藤岡IC～宇都宮上三川IC）

【実験内容】

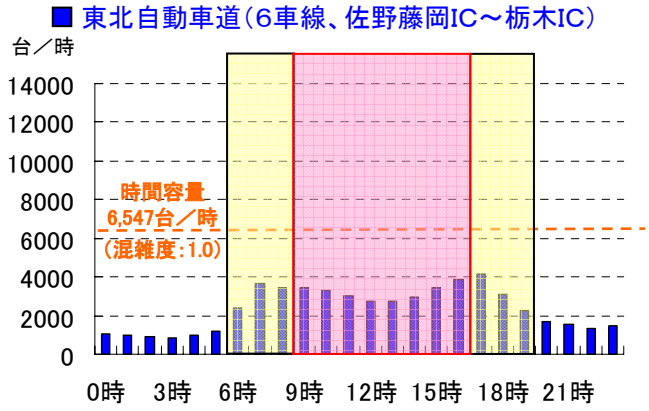
〇9－17時を3割引し、一般道から高速道路への転換の効果等を検証する。

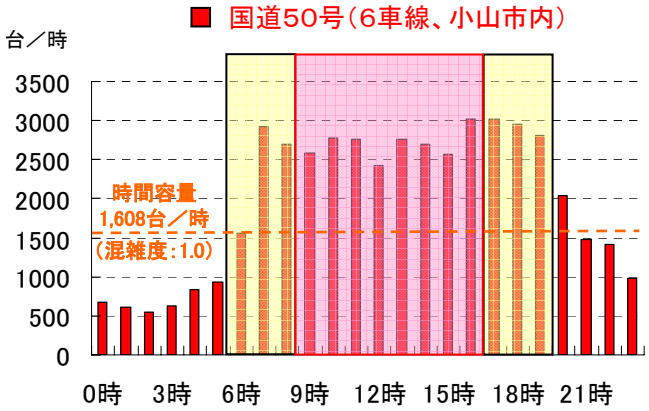


≪実験対象区間図≫

国道50号の混雑状況（小山市）

東北自動車道及び国道50号の時間交通量





8月20日（月）より実験を開始