



通過時間が半減・走行速度が28km/h向上

～ 瑞穂野団地入口交差点立体化の整備効果～ (速報)

記者発表資料

6月30日(土)に開通した瑞穂野跨道橋による整備効果について速報します。

新4号国道の流れがスムーズに (別添資料参照)

(効果1) 交差点通過時間が**半減** (整備前 5.1分 整備後 2.4分)

(効果2) 走行速度が最大 **28km/h 向上** (21km/h → 49km/h)

(効果3) 周辺道路の**交通状況が改善**

【開通した瑞穂野跨道橋】



【位置図】



平成19年7月11日

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所

発表記者クラブ

宇都宮市政記者クラブ、栃木県政記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川県建設記者会、横浜海事記者クラブ

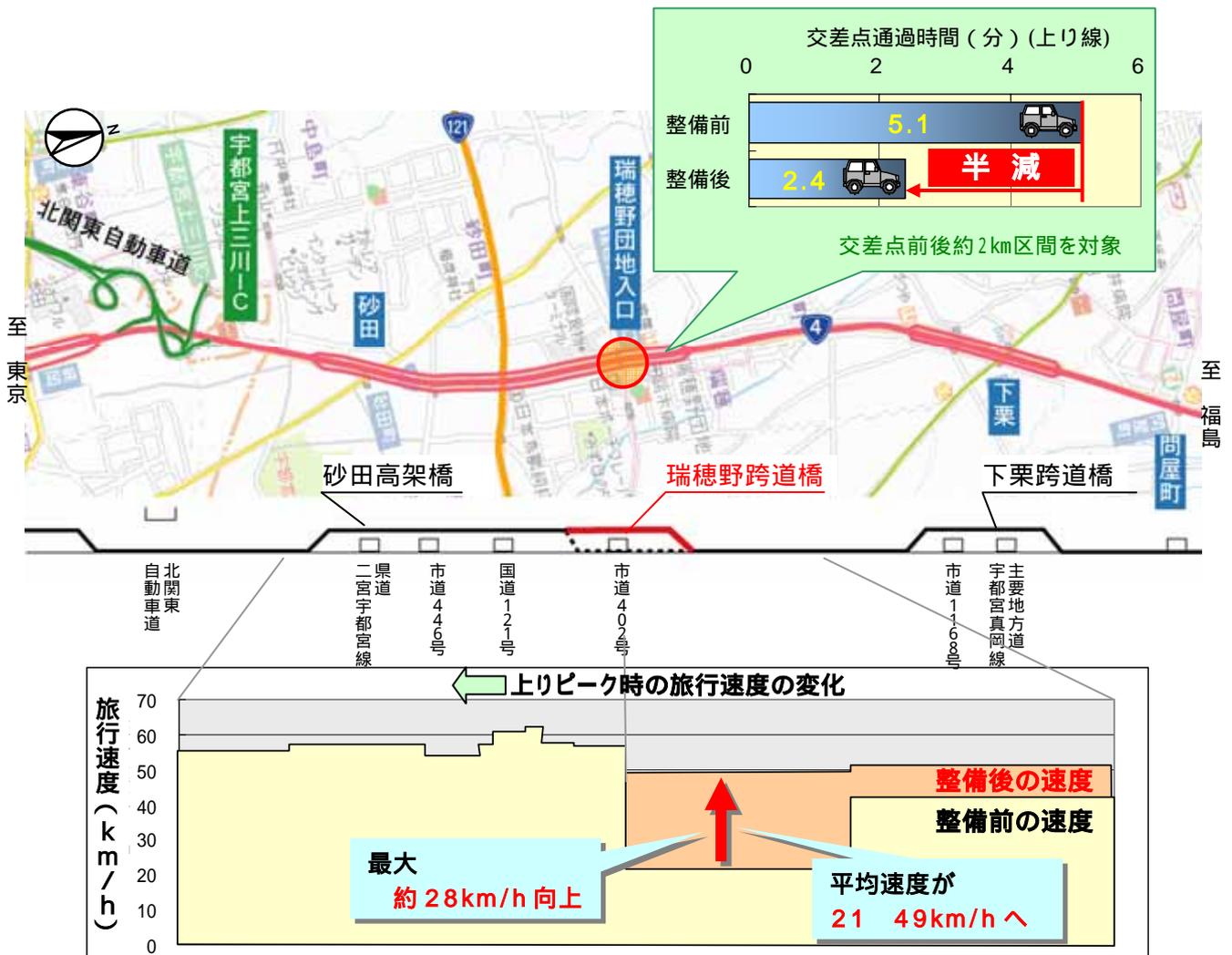
お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 宇都宮国道事務所
副所長：秋元 ^{あきもと} 孝夫 (内線 205) 計画課長：岡田 ^{おかだ} 雅昭 (内線 301) ^{まさあき}
住所：栃木県宇都宮市平松町504
電話：028-638-2181 (代表)

効果1 交差点通過時間が **半減**

効果2 走行速度が **最大28km/h向上**

渋滞解消により、**北関東自動車道（宇都宮上三川IC）へのアクセス向上**や**物流の活性化**が期待されます。



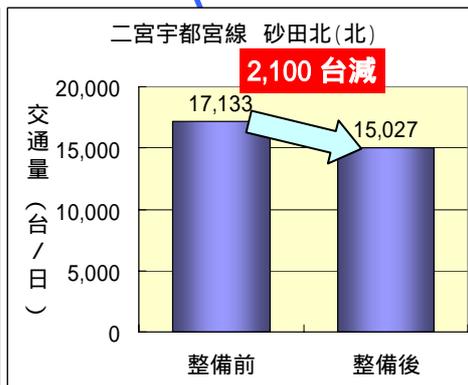
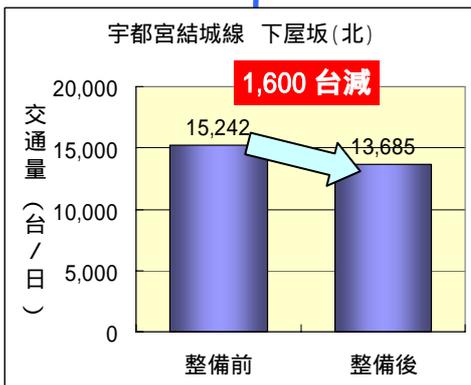
整備前 平成18年4月～12月プローブデータによる

整備後 平成19年7月3日プローブデータによる



効果3 周辺道路の交通状況が **改善**

周辺道路の交通量が減少することにより、周辺道路における**移動性向上**や**安全性の向上**が期待されます。



整備前 平成 18 年 10 月 26 日 (木) 観測結果

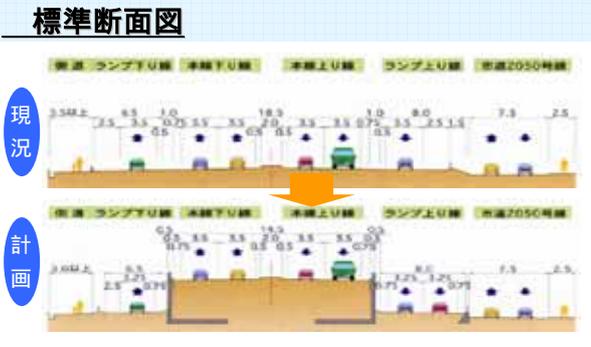
整備後 平成 19 年 7 月 3 日 (火) 観測結果

開通区間の概要

新4号国道は、国道4号の慢性的な交通混雑を解消するために整備された大規模バイパスで、埼玉県越谷市から栃木県宇都宮市に至る総延長80.5kmの主幹幹線道路です。瑞穂野跨道橋は、商業施設が展開するなど、近年発展が著しい宇都宮市南部における交通渋滞の緩和、安全性向上を目的として整備が進められ、6月30日に開通しました。

< 開通区間の概要 >

計 画	
道路諸元	区 間; 宇都宮市下桑島町 ~ 西荊部町 延 長; L=0.62km 幅 員; 立体部 W=19.5m (4車線) ランプ部 上り線 W= 8.0m (2車線) 下り線 W= 6.5m (1車線)
	道路規格 規 格; 第3種第1級 設計速度; 80km/h



平面図



瑞穂野団地入口交差点 立体化イメージパース

