

(再評価)

資料 5－3－②

関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成24年度 第4回)

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)

平成24年10月22日
国土交通省 関東地方整備局
東日本高速道路株式会社

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B P・その他の別
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	L = 8.9 km	高規格B	B P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,800～60,600	6	国土交通省 関東地方整備局 東日本高速道路(株)

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成24年度		
単純合計	4,125億円	329億円	4,454億円
うち残事業分	3,076億円	329億円	3,404億円
基準年における 現在価値 (C)	3,818億円	103億円	3,921億円
うち残事業分	2,531億円	103億円	2,634億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成24年度			
供 用 年	平成33年度			
単年便益 (初年便益)	352億円	34億円	19億円	405億円
基準年における 現在価値 (B)	5,259億円	508億円	275億円	6,041億円
うち残事業分	5,259億円	508億円	275億円	6,041億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.5
経済的純現在価値（事業全体）	2,120億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.9%
費用便益比（残事業）	2.3
経済的純現在価値（残事業）	3,407億円
経済的内部収益率（残事業）	9.4%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	13,800～60,600	±10%	1.2～1.6
事業費	4,125億円	±10%	1.4～1.6
事業期間	33年	±2年	1.4～1.6

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	13,800～60,600	±10%	1.8～2.3
事業費	3,076億円	±10%	2.1～2.5
事業期間	8年	±2年	2.1～2.3

交通状況の変化

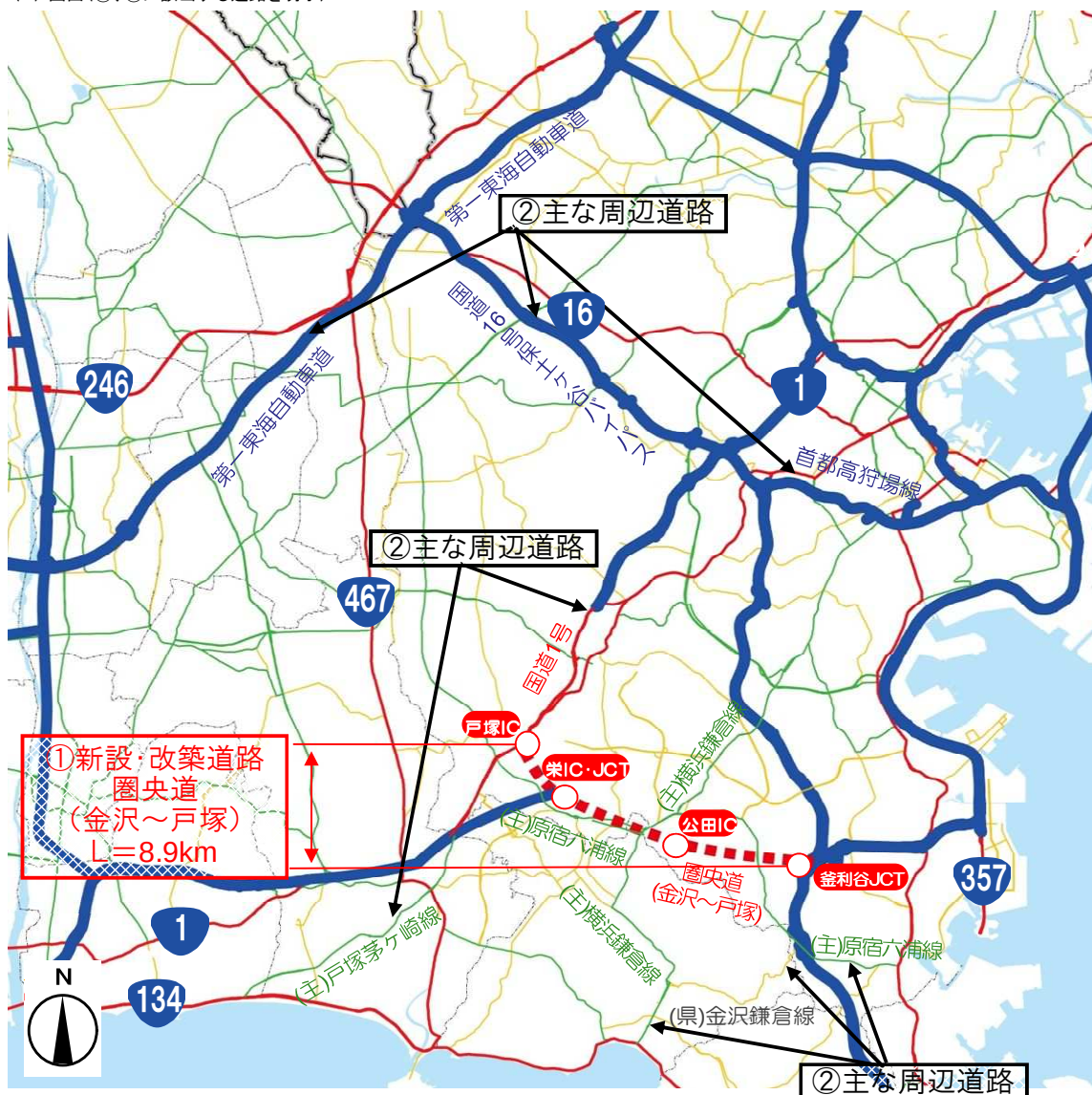
事業名 : 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚) (事業全体・残事業)

(推計時点 H 4 2 年)

				整備なし (A)	整備あり (B)
①新設・改築道路 [バイパス等] 8.9 km		交通量	[台/日]	－	48,100
		走行時間	[分]	－	8
		走行時間費用	[億円/年]	－	75.11
②主な周辺道路	国道1号 16.4 km	交通量	[台/日]	66,100	59,400
		走行時間	[分]	29	25
		走行時間費用	[億円/年]	347.74	273.32
	第一東海自動車道 37.7 km	交通量	[台/日]	127,900	124,900
		走行時間	[分]	39	38
		走行時間費用	[億円/年]	989.83	939.74
	(主)原宿六浦線 13.0 km	交通量	[台/日]	20,900	19,500
		走行時間	[分]	29	28
		走行時間費用	[億円/年]	111.83	100.92
	首都高狩場線 9.5 km	交通量	[台/日]	43,700	37,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	89.48	75.79
	国道16号保土ヶ谷BP 10.9 km	交通量	[台/日]	97,800	96,100
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	301.57	293.98
	(主)横浜鎌倉線 13.9 km	交通量	[台/日]	25,400	24,400
		走行時間	[分]	34	34
		走行時間費用	[億円/年]	154.52	145.39
	(県)金沢鎌倉線 4.9 km	交通量	[台/日]	13,500	13,000
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	30.14	28.44
	(主)戸塚茅ヶ崎線 7.9 km	交通量	[台/日]	24,700	23,500
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	64.13	60.31
③その他道路合計 7,362.3km		走行時間費用	[億円/年]	59,790.91	59,526.88

				走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A－B)
合計	7,485.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	61,880.15	61,519.88	360.27

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



費用便益分析の条件

事業名:一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成24年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他()	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
その他()				
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax～Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin～Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。			
	最終配分の速度	☐		
	採用理由を記載			
	その他()	☐		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
	冬期交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

事業名:一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚）

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	東日本高速道路(株)の維持管理計画に基づいて設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表
(全事業)

箇所名:一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

				単価(億円)		延長(km)	単価(億円)
				-		8.9	-
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-33年目	S 63	2.5633	101.5	1.04	2.46		
-32年目	H 1	2.4647	104.2	2.65	5.88		
-31年目	H 2	2.3699	106.5	4.33	9.04		
-30年目	H 3	2.2788	109.1	5.02	9.84		
-29年目	H 4	2.1911	110.6	5.46	10.14		
-28年目	H 5	2.1068	110.9	4.81	8.56		
-27年目	H 6	2.0258	110.8	4.45	7.63		
-26年目	H 7	1.9479	109.9	5.31	8.83		
-25年目	H 8	1.8730	109.5	5.70	9.14		
-24年目	H 9	1.8009	110.4	40.56	62.06		
-23年目	H 10	1.7317	109.9	57.57	85.08		
-22年目	H 11	1.6651	108.4	48.67	70.12		
-21年目	H 12	1.6010	107.2	34.99	49.02		
-20年目	H 13	1.5395	105.7	117.57	160.62		
-19年目	H 14	1.4802	103.8	75.21	100.60		
-18年目	H 15	1.4233	102.3	88.35	115.29		
-17年目	H 16	1.3686	101.0	56.91	72.34		
-16年目	H 17	1.3159	99.6	61.86	76.67		
-15年目	H 18	1.2653	98.7	89.76	107.94		
-14年目	H 19	1.2167	97.6	39.87	46.62		
-13年目	H 20	1.1699	96.8	48.59	55.08		
-12年目	H 21	1.1249	95.6	60.78	67.09		
-11年目	H 22	1.0816	93.8	53.50	57.86		
-10年目	H 23	1.0400	93.8	48.27	50.20		
-9年目	H 24	1.0000	93.8	88.34	88.34		
-8年目	H 25	0.9615	93.8	120.21	115.59		
-7年目	H 26	0.9246	93.8	279.34	258.28		
-6年目	H 27	0.8890	93.8	410.29	364.74		
-5年目	H 28	0.8548	93.8	497.19	425.00		
-4年目	H 29	0.8219	93.8	514.79	423.11		
-3年目	H 30	0.7903	93.8	511.82	404.49		
-2年目	H 31	0.7599	93.8	399.30	303.42		
-1年目	H 32	0.7307	93.8	342.86	250.53		
供用開始年度	H 33	0.7026	93.8			6.28	4.41
1年目	H 34	0.6756	93.8			6.30	4.26
2年目	H 35	0.6496	93.8			6.32	4.10
3年目	H 36	0.6246	93.8			6.35	3.96
4年目	H 37	0.6006	93.8			6.38	3.83
5年目	H 38	0.5775	93.8			6.42	3.71
6年目	H 39	0.5553	93.8			6.46	3.58
7年目	H 40	0.5339	93.8			6.49	3.47
8年目	H 41	0.5134	93.8			6.53	3.35
9年目	H 42	0.4936	93.8			6.58	3.25
10年目	H 43	0.4746	93.8			6.59	3.13
11年目	H 44	0.4564	93.8			6.61	3.02
12年目	H 45	0.4388	93.8			6.63	2.91
13年目	H 46	0.4220	93.8			6.64	2.80
14年目	H 47	0.4057	93.8			6.66	2.70
15年目	H 48	0.3901	93.8			6.68	2.60
16年目	H 49	0.3751	93.8			6.69	2.51
17年目	H 50	0.3607	93.8			6.71	2.42
18年目	H 51	0.3468	93.8			6.73	2.33
19年目	H 52	0.3335	93.8			6.74	2.25
20年目	H 53	0.3207	93.8			6.76	2.17
21年目	H 54	0.3083	93.8			6.78	2.09
22年目	H 55	0.2965	93.8			6.79	2.01
23年目	H 56	0.2851	93.8			6.81	1.94
24年目	H 57	0.2741	93.8			6.82	1.87
25年目	H 58	0.2636	93.8			6.84	1.80
26年目	H 59	0.2534	93.8			6.82	1.73
27年目	H 60	0.2437	93.8			6.79	1.66
28年目	H 61	0.2343	93.8			6.75	1.58
29年目	H 62	0.2253	93.8			6.73	1.52
30年目	H 63	0.2166	93.8			6.70	1.45
31年目	H 64	0.2083	93.8			6.68	1.39
32年目	H 65	0.2003	93.8			6.66	1.33
33年目	H 66	0.1926	93.8			6.64	1.28
34年目	H 67	0.1852	93.8			6.62	1.23
35年目	H 68	0.1780	93.8			6.59	1.17
36年目	H 69	0.1712	93.8			6.57	1.13
37年目	H 70	0.1646	93.8			6.55	1.08
38年目	H 71	0.1583	93.8			6.53	1.03
39年目	H 72	0.1522	93.8			6.51	0.99
40年目	H 73	0.1463	93.8			6.48	0.95
41年目	H 74	0.1407	93.8			6.46	0.91
42年目	H 75	0.1353	93.8			6.44	0.87
43年目	H 76	0.1301	93.8			6.42	0.84
44年目	H 77	0.1251	93.8			6.40	0.80
45年目	H 78	0.1203	93.8			6.38	0.77
46年目	H 79	0.1157	93.8			6.36	0.74
47年目	H 80	0.1112	93.8			6.34	0.71
48年目	H 81	0.1069	93.8			6.32	0.68
49年目	H 82	0.1028	93.8	-617.48	-63.48	6.30	0.65
合 計				3507.87	3818.13	328.61	102.94
単純事業費計				4125.35		328.61	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表
(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)

箇所名：一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				-		8.9		-	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)			
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価		
-33年目	S 63	2.5633	101.5						
-32年目	H 1	2.4647	104.2						
-31年目	H 2	2.3699	106.5						
-30年目	H 3	2.2788	109.1						
-29年目	H 4	2.1911	110.6						
-28年目	H 5	2.1068	110.9						
-27年目	H 6	2.0258	110.8						
-26年目	H 7	1.9479	109.9						
-25年目	H 8	1.8730	109.5						
-24年目	H 9	1.8009	110.4						
-23年目	H 10	1.7317	109.9						
-22年目	H 11	1.6651	108.4						
-21年目	H 12	1.6010	107.2						
-20年目	H 13	1.5395	105.7						
-19年目	H 14	1.4802	103.8						
-18年目	H 15	1.4233	102.3						
-17年目	H 16	1.3686	101.0						
-16年目	H 17	1.3159	99.6						
-15年目	H 18	1.2653	98.7						
-14年目	H 19	1.2167	97.6						
-13年目	H 20	1.1699	96.8						
-12年目	H 21	1.1249	95.6						
-11年目	H 22	1.0816	93.8						
-10年目	H 23	1.0400	93.8						
-9年目	H 24	1.0000	93.8						
-8年目	H 25	0.9615	93.8	120.21	115.59				
-7年目	H 26	0.9246	93.8	279.34	258.28				
-6年目	H 27	0.8890	93.8	410.29	364.74				
-5年目	H 28	0.8548	93.8	497.19	425.00				
-4年目	H 29	0.8219	93.8	514.79	423.11				
-3年目	H 30	0.7903	93.8	511.82	404.49				
-2年目	H 31	0.7599	93.8	399.30	303.42				
-1年目	H 32	0.7307	93.8	342.86	250.53				
供用開始年度	H 33	0.7026	93.8				6.28	4.41	
1年目	H 34	0.6756	93.8				6.30	4.26	
2年目	H 35	0.6496	93.8				6.32	4.10	
3年目	H 36	0.6246	93.8				6.35	3.96	
4年目	H 37	0.6006	93.8				6.38	3.83	
5年目	H 38	0.5775	93.8				6.42	3.71	
6年目	H 39	0.5553	93.8				6.46	3.58	
7年目	H 40	0.5339	93.8				6.49	3.47	
8年目	H 41	0.5134	93.8				6.53	3.35	
9年目	H 42	0.4936	93.8				6.58	3.25	
10年目	H 43	0.4746	93.8				6.59	3.13	
11年目	H 44	0.4564	93.8				6.61	3.02	
12年目	H 45	0.4388	93.8				6.63	2.91	
13年目	H 46	0.4220	93.8				6.64	2.80	
14年目	H 47	0.4057	93.8				6.66	2.70	
15年目	H 48	0.3901	93.8				6.68	2.60	
16年目	H 49	0.3751	93.8				6.69	2.51	
17年目	H 50	0.3607	93.8				6.71	2.42	
18年目	H 51	0.3468	93.8				6.73	2.33	
19年目	H 52	0.3335	93.8				6.74	2.25	
20年目	H 53	0.3207	93.8				6.76	2.17	
21年目	H 54	0.3083	93.8				6.78	2.09	
22年目	H 55	0.2965	93.8				6.79	2.01	
23年目	H 56	0.2851	93.8				6.81	1.94	
24年目	H 57	0.2741	93.8				6.82	1.87	
25年目	H 58	0.2636	93.8				6.84	1.80	
26年目	H 59	0.2534	93.8				6.82	1.73	
27年目	H 60	0.2437	93.8				6.79	1.66	
28年目	H 61	0.2343	93.8				6.75	1.58	
29年目	H 62	0.2253	93.8				6.73	1.52	
30年目	H 63	0.2166	93.8				6.70	1.45	
31年目	H 64	0.2083	93.8				6.68	1.39	
32年目	H 65	0.2003	93.8				6.66	1.33	
33年目	H 66	0.1926	93.8				6.64	1.28	
34年目	H 67	0.1852	93.8				6.62	1.23	
35年目	H 68	0.1780	93.8				6.59	1.17	
36年目	H 69	0.1712	93.8				6.57	1.13	
37年目	H 70	0.1646	93.8				6.55	1.08	
38年目	H 71	0.1583	93.8				6.53	1.03	
39年目	H 72	0.1522	93.8				6.51	0.99	
40年目	H 73	0.1463	93.8				6.48	0.95	
41年目	H 74	0.1407	93.8				6.46	0.91	
42年目	H 75	0.1353	93.8				6.44	0.87	
43年目	H 76	0.1301	93.8				6.42	0.84	
44年目	H 77	0.1251	93.8				6.40	0.80	
45年目	H 78	0.1203	93.8				6.38	0.77	
46年目	H 79	0.1157	93.8				6.36	0.74	
47年目	H 80	0.1112	93.8				6.34	0.71	
48年目	H 81	0.1069	93.8				6.32	0.68	
49年目	H 82	0.1028	93.8				6.30	0.65	
合 計				2939.53	2531.15		328.61	102.94	
単純事業費計				3075.79			328.61		

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名： 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚）（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車	小型貨物車	普通貨物車	合計			乗用車	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H24																				
1年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	93.8	222.74	54.02	75.19	351.95	247.28	25.23	3.80	5.33	34.36	24.14	18.57	13.05	404.89	284.47
2年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	93.8	223.13	53.77	75.98	352.88	238.40	25.28	3.78	5.39	34.44	23.27	18.61	12.57	405.93	274.25
3年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6496	93.8	223.52	53.51	76.77	353.80	229.83	25.32	3.76	5.44	34.53	22.43	18.65	12.12	406.98	264.37
4年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	93.8	223.91	53.26	77.56	354.72	221.56	25.37	3.75	5.50	34.61	21.62	18.69	11.68	408.03	254.85
5年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	93.8	224.30	53.00	78.35	355.65	213.60	25.41	3.73	5.55	34.69	20.84	18.73	11.25	409.07	245.69
6年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	93.8	224.69	52.74	79.14	356.57	205.92	25.45	3.71	5.61	34.77	20.08	18.78	10.84	410.12	236.84
7年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5553	93.8	225.08	52.49	79.93	357.50	198.52	25.50	3.69	5.67	34.86	19.36	18.82	10.45	411.17	228.32
8年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	93.8	225.46	52.23	80.72	358.42	191.36	25.54	3.67	5.72	34.94	18.65	18.86	10.07	412.21	220.08
9年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	93.8	225.85	51.98	81.51	359.34	184.49	25.59	3.66	5.78	35.02	17.98	18.90	9.70	413.26	212.17
10年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	93.8	226.24	51.72	82.30	360.27	177.83	25.63	3.64	5.83	35.10	17.33	18.94	9.35	414.31	204.50
11年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	93.8	223.92	51.40	82.50	357.82	169.82	25.37	3.61	5.85	34.83	16.53	18.80	8.92	411.45	195.27
12年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	93.8	221.61	51.07	82.69	355.37	162.19	25.10	3.59	5.86	34.56	15.77	18.66	8.52	408.59	186.48
13年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	93.8	219.29	50.75	82.89	352.93	154.86	24.84	3.57	5.88	34.29	15.05	18.52	8.13	405.73	178.03
14年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	93.8	216.97	50.42	83.08	350.48	147.90	24.58	3.55	5.89	34.02	14.35	18.38	7.75	402.87	170.01
15年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	93.8	214.65	50.10	83.28	348.03	141.20	24.32	3.52	5.90	33.74	13.69	18.24	7.40	400.01	162.28
16年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	93.8	212.33	49.77	83.47	345.58	134.81	24.05	3.50	5.92	33.47	13.06	18.10	7.06	397.15	154.93
17年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	93.8	210.02	49.45	83.67	343.14	128.71	23.79	3.48	5.93	33.20	12.45	17.96	6.74	394.29	147.90
18年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	93.8	207.70	49.13	83.86	340.69	122.89	23.53	3.45	5.95	32.93	11.88	17.82	6.43	391.43	141.19
19年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	93.8	205.38	48.80	84.06	338.24	117.30	23.27	3.43	5.96	32.66	11.33	17.67	6.13	388.57	134.76
20年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	93.8	203.07	48.48	84.25	335.79	111.99	23.00	3.41	5.97	32.39	10.80	17.53	5.85	385.71	128.64
21年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	93.8	200.75	48.15	84.45	333.35	106.90	22.74	3.39	5.99	32.11	10.30	17.39	5.58	382.85	122.78
22年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	93.8	198.43	47.83	84.64	330.90	102.02	22.48	3.36	6.00	31.84	9.82	17.25	5.32	380.00	117.15
23年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	93.8	196.11	47.50	84.84	328.45	97.39	22.22	3.34	6.01	31.57	9.36	17.11	5.07	377.14	111.82
24年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	93.8	193.80	47.18	85.03	326.00	92.94	21.95	3.32	6.03	31.30	8.92	16.97	4.84	374.28	106.71
25年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	93.8	191.48	46.85	85.23	323.56	88.69	21.69	3.30	6.04	31.03	8.50	16.83	4.61	371.42	101.81
26年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	93.8	189.16	46.53	85.42	321.11	84.64	21.43	3.27	6.06	30.76	8.11	16.69	4.40	368.56	97.15
27年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	93.8	186.84	46.20	85.62	318.66	80.75	21.17	3.25	6.07	30.49	7.72	16.55	4.19	365.70	92.67
28年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	93.8	184.53	45.88	85.81	316.22	77.06	20.90	3.23	6.08	30.21	7.36	16.41	4.00	362.84	88.42
29年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	93.8	182.21	45.55	86.01	313.77	73.52	20.64	3.20	6.10	29.94	7.02	16.27	3.81	359.98	84.34
30年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	93.8	179.89	45.23	86.20	311.32	70.14	20.38	3.18	6.11	29.67	6.68	16.13	3.63	357.12	80.46
31年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	93.8	177.57	44.90	86.40	308.87	66.90	20.12	3.16	6.12	29.40	6.37	15.99	3.46	354.26	76.73
32年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	93.8	175.26	44.58	86.59	306.43	63.83	19.85	3.14	6.14	29.13	6.07	15.85	3.30	351.40	73.20
33年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	93.8	172.94	44.25	86.78	303.98	60.89	19.59	3.11	6.15	28.86	5.78	15.71	3.15	348.54	69.81
34年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	93.8	170.62	43.93	86.98	301.53	58.07	19.33	3.09	6.17	28.58	5.51	15.57	3.00	345.68	66.58
35年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	93.8	168.30	43.60	87.17	299.08	55.39	19.07	3.07	6.18	28.31	5.24	15.43	2.86	342.83	63.49
36年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	93.8	165.99	43.28	87.37	296.64	52.80	18.80	3.04	6.19	28.04	4.99	15.29	2.72	339.97	60.51
37年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1712	93.8	163.67	42.96	87.56	294.19	50.37	18.54	3.02	6.21	27.77	4.75	15.15	2.59	337.11	57.71
38年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1646	93.8	161.35	42.63	87.76	291.74	48.02	18.28	3.00	6.22	27.50	4.53	15.01	2.47	334.25	55.02
39年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1583	93.8	159.04	42.31	87.95	289.29	45.80	18.02	2.98	6.24	27.23	4.31	14.87	2.35	331.39	52.46
40年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1522	93.8	156.72	41.98	88.15	286.85	43.66	17.75	2.95	6.25	26.95	4.10	14.73	2.24	328.53	50.00
41年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1463	93.8	154.40	41.66	88.34	284.40	41.61	17.49	2.93	6.26	26.68	3.90	14.59	2.13	325.67	47.65
42年目	H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1407	93.8	152.08	41.33	88.54	281.95	39.67	17.23	2.91	6.28	26.41	3.72	14.45	2.03	322.81	45.42
43年目	H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1353	93.8	149.77	41.01	88.73	279.51	37.82	16.97	2.88	6.29	26.14	3.54	14.31	1.94	319.95	43.29
44年目	H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1301	93.8	147.45	40.68	88.93	277.06</										

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	6	8.9km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					239,466		
	改良費				18,970		
		土工	m3	777,062	5,111	切土(167,181m3)、盛土(190,551m3)、捨土(419,330m3)	
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m2	42,166	125		
		擁壁工	式	1	1,675	重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式	
		管渠工	m	113	17		
		函渠工	m	246	204		
		排水工	m	2,259	215		
		中央分離帯工	m	2,420	88		
		雑工	式	1	11,535		
	橋梁費				11,480		
		100m以上	m	2,983	11,480		
		100m未満	m				
	トンネル費				161,449		
		NATM	m	2,598	74,425		
		シールド	m	2,980	87,024		
	IC・JCT費				37,846		
		IC	箇所	2	19,107		
		JCT	箇所	2	18,739		
	舗装費				2,261		
		車道舗装	m2	181,364	2,261		
		歩道舗装	m2				
	附帯施設費				7,460		
		交通管理施設工	式	1	2,560	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m	11,959	4,900		
②用地及補償費			式	1	150,800		
	用地費		m2	485,300	61,748		
		宅地	m2	156,600	29,109		
		田畑	m2	113,400	10,843		
		山林・原野	m2	90,700	3,850		
		その他	m2	124,600	17,946		
	補償費	式	1	89,052			
③間接経費			式	1	39,734	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費			式		430,000		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	6	8.9km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					234,604		
	改良費				14,108		
		土工	m3	777,062	5,111	切土(167,181m3)、盛土(190,551m3)、捨土(419,330m3)	
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m2	42,166	125		
		擁壁工	式	1	1,675	重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式	
		管渠工	m	113	17		
		函渠工	m	246	204		
		排水工	m	2,259	215		
		中央分離帯工	m	2,420	88		
		雑工	式	1	6,673		
	橋梁費				11,480		
		100m以上	m	2,983	11,480		
		100m未満	m				
	トンネル費				161,449		
		NATM	m	2,598	74,425		
		シールド	m	2,980	87,024		
	IC・JCT費				37,846		
		IC	箇所	2	19,107		
		JCT	箇所	2	18,739		
	舗装費				2,261		
		車道舗装	m2	181,364	2,261		
		歩道舗装	m2				
	附帯施設費				7,460		
		交通管理施設工	式	1	2,560	標識工、防護柵工、道路照明等	
		遮音壁	m	11,959	4,900		
②用地及補償費			式	1	70,039		
	用地費		m2	100,300	13,626		
		宅地	m2	36,800	6,913		
		田畑	m2	20,700	2,037		
		山林・原野	m2	22,200	1,573		
		その他	m2	20,600	3,103		
	補償費	式	1	56,413			
	③間接経費			式	1	17,634	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費			式		322,277		

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道468号	首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	6	8.9km

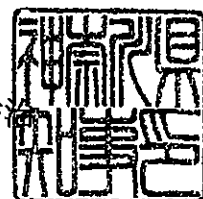
■維持管理費内訳

	金額 (百万/年)	備考
平成33年度	628	
平成34年度	630	
平成35年度	632	
平成36年度	635	
平成37年度	638	
平成38年度	642	
平成39年度	646	
平成40年度	649	
平成41年度	653	
平成42年度	658	
平成43年度	659	
平成44年度	661	
平成45年度	663	
平成46年度	664	
平成47年度	666	
平成48年度	668	
平成49年度	669	
平成50年度	671	
平成51年度	673	
平成52年度	674	
平成53年度	676	
平成54年度	678	
平成55年度	679	
平成56年度	681	
平成57年度	682	
平成58年度	684	
平成59年度	682	
平成60年度	679	
平成61年度	675	
平成62年度	673	
平成63年度	670	
平成64年度	668	
平成65年度	666	
平成66年度	664	
平成67年度	662	
平成68年度	659	
平成69年度	657	
平成70年度	655	
平成71年度	653	
平成72年度	651	
平成73年度	648	
平成74年度	646	
平成75年度	644	
平成76年度	642	
平成77年度	640	
平成78年度	638	
平成79年度	636	
平成80年度	634	
平成81年度	632	
平成82年度	630	

道企第 32 号
平成 24 年 10 月 11 日

国土交通省関東地方整備局
局長 森北 佳昭 殿

神奈川県知事 黒岩 祐治



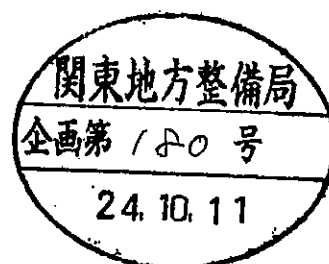
関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

平成 24 年 10 月 2 日付け国関整企画第 160 号で照会のありました標記について、別添のとおり回答します。

問い合わせ先

道路企画課国道調整グループ

電話 045-210-6423（直）



(回答様式)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案※	神奈川県知事の意見
一般国道 468 号 首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	継 続	別紙のとおり

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。

(別紙)

一般国道 468 号首都圏中央連絡自動車道（金沢～戸塚：高速横浜環状南線）は、さがみ縦貫道路や横浜湘南道路等と一体となって、高速道路ネットワークを形成し、県土の骨格を担う大変重要な路線である。高速横浜環状南線の整備により、国道 1 号などの一般幹線道路の交通渋滞緩和につながるだけでなく、広域的な交通の利便性が飛躍的に向上することで、物流や都市拠点の連絡強化をはかり、国際競争力の強化や産業の創出、育成が期待され、沿線には既に多くの企業が進出している。

こうしたことから、高速横浜環状南線の整備は、県民や企業の期待が大変大きく、首都圏中央連絡自動車道の環状機能を発揮するためにも、横浜湘南道路とあわせて、引き続き本事業を強力に推進し、早期完成を図られたい。

道 事 第 454 号

平成 24 年 10 月 11 日

国土交通省

関東地方整備局長 森 北 佳 昭 様

横浜市長 林 文 子



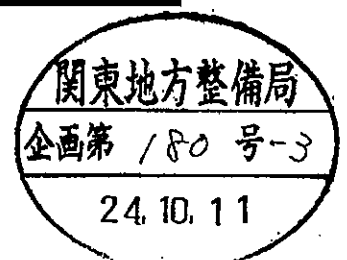
関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の
作成に係る意見照会について（回答）

日頃から、本市の道路行政の推進にご理解ご協力を賜りまして誠にありがとうございます。

さて、貴職よりご依頼のありました標記につきまして、ご回答いたしますのでよろしくお願いいたします。

連絡先

道路局横浜環状道路調整部事業調整課



(回答様式)

(再評価)

【道路事業】

事業名	「対応方針（原案）」案 ※	横浜市長の意見
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (金沢～戸塚)	継続	本路線は、首都圏中央連絡自動車道として、首都圏の広域的な道路ネットワークを形成するとともに、本市の道路ネットワークの骨格である横浜環状道路の一部となる路線です。 横浜環状道路は、市内の交通利便性の向上、保土ケ谷バイパス等の既存道路の渋滞緩和やそれに伴う環境改善が期待されるとともに、災害発生時の緊急輸送路の多重化にも貢献する路線です。さらに、本市では、平成22年8月に京浜港が国際コンテナ戦略港湾に選定されており、物流の観点からも、京浜港を支える高速道路ネットワークの整備が急務となっています。また、本事業の関連街路である上郷公田線等について、本市としても早期の完成に向けて事業を進めています。 こうしたことから、本事業については、事業の必要性が高く、早期完成が図られるよう、完成時期及び事業スケジュールを明確にした上で、適切な進捗管理に基づいて事業を強力に推進されるようお願いします。

※資市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業監視委員会へ諮る対応方針（原案）を作成するためのものです。