

(再評価)

資料 5-2-②

関東地方整備局  
事業評価監視委員会  
(平成24年度第4回)

# 一般国道17号 上尾道路

平成24年10月22日  
国土交通省 関東地方整備局

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道17号	上尾道路	L = 11.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
41,800~58,100	4	関東地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成24年度		
単純合計	1,026億円	151億円	1,176億円
うち残事業分	104億円	107億円	211億円
基準年における 現在価値 (C)	1,198億円	53億円	1,252億円
うち残事業分	94億円	38億円	132億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成24年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	153億円	16億円	4.7億円	173億円
基準年における 現在価値 (B)	2,599億円	263億円	79億円	2,940億円
うち残事業分	947億円	122億円	66億円	1,135億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.3
経済的純現在価値（事業全体）	1,689 億円
経済的内部収益率（事業全体）	7.6%
費用便益比（残事業）	8.6
経済的純現在価値（残事業）	1,003億円
経済的内部収益率（残事業）	36.0%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,800~58,100	±10%	2.0~2.6
事業費	1,026億円	±10%	2.1~2.6
事業期間	28年	±1年	2.3~2.4

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	41,800~58,100	±10%	6.5~9.5
事業費	104億円	±10%	8.0~9.3
事業期間	5年	±1年	8.4~8.8

## 交通状況の変化

### 事業名：上尾道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 11.0km	交通量	[台/日]	-	48,300	
	走行時間	[分]	-	14	
	走行時間費用	[億円/年]	-	123.38	
②主な周辺道路	国道17号 ：12.3km	交通量	[台/日]	55,300	43,200
		走行時間	[分]	26	23
		走行時間費用	[億円/年]	254.69	181.47
	国道254号 ：8.2km	交通量	[台/日]	48,800	45,100
		走行時間	[分]	20	19
		走行時間費用	[億円/年]	171.72	153.95
	(一)鴻巣桶 川さいたま 線 ：7.3km	交通量	[台/日]	20,400	18,700
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	55.58	51.64
	(一)大谷本 郷さいたま 線 ：9.8km	交通量	[台/日]	17,700	17,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	74.26	68.71
	(一)平沼中 老袋線 ：5.0km	交通量	[台/日]	10,500	6,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	7.29	5.24
	(主)川口上 尾線 ：7.4km	交通量	[台/日]	28,500	27,900
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	143.50	136.07
	(一)蓮田鴻 巣線 ：6.4km	交通量	[台/日]	12,700	11,900
		走行時間	[分]	13	12
		走行時間費用	[億円/年]	29.02	25.86
関越自動車 道 (東松山IC~ 所沢IC) ：27.7km	交通量	[台/日]	87,000	84,300	
	走行時間	[分]	24	24	
	走行時間費用	[億円/年]	395.08	379.50	
③その他道路合計： 2,543.1km	走行時間費用	[億円/年]	21,210.34	21,058.19	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,638.2m	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,341.47	22,184.02	157.45

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



## 交通状況の変化

### 事業名：上尾道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路： 11.0km	交通量	[台/日]	17,200	48,300	
	走行時間	[分]	10	14	
	走行時間費用	[億円/年]	51.94	123.38	
②主な周 辺道路	国道17号 ：12.3km	交通量	[台/日]	49,200	43,200
		走行時間	[分]	24	23
		走行時間費用	[億円/年]	220.43	181.47
	国道254号 ：8.2km	交通量	[台/日]	45,500	45,100
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	154.47	153.95
	(一) 鴻巣桶 川さいたま 線 ：7.3km	交通量	[台/日]	19,500	18,700
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	54.36	51.64
	(一) 大谷本 郷さいたま 線 ：9.8km	交通量	[台/日]	17,600	17,600
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	69.50	68.71
	(一) 平沼中 老袋線 ：5.0km	交通量	[台/日]	8,700	6,900
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	6.15	5.24
	(主) 川口上 尾線 ：7.4km	交通量	[台/日]	27,900	27,900
		走行時間	[分]	26	25
		走行時間費用	[億円/年]	143.00	136.07
	(一) 蓮田鴻 巣線 ：6.4km	交通量	[台/日]	11,900	11,900
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	26.82	25.86
関越自動車 道 (東松山IC～ 所沢IC) ：27.7km	交通量	[台/日]	84,800	84,300	
	走行時間	[分]	24	24	
	走行時間費用	[億円/年]	382.94	379.50	
③その他道路合計： 2,543.1km	走行時間費用	[億円/年]	21,131.80	21,058.19	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：2,638.2m	走行時間短縮便益	[億円/年]	22,241.41	22,184.02	57.39

※ 四捨五入の関係で合計値が合わない場合がある。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示



# 費用便益分析の条件

事業名：上尾道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	平成24年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の路線、等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：上尾道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:上尾道路 (事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.287	11.0	3.16

年次	年度	割戻率	GDP デフレ率	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-28年目	H 2	2.3699	106.5	0.78	1.62		
-27年目	H 3	2.2788	109.1	1.02	2.00		
-26年目	H 4	2.1911	110.6	0.43	0.79		
-25年目	H 5	2.1068	110.9	0.67	1.19		
-24年目	H 6	2.0258	110.8	1.55	2.66		
-23年目	H 7	1.9479	109.9	2.34	3.89		
-22年目	H 8	1.8730	109.5	2.39	3.83		
-21年目	H 9	1.8009	110.4	4.78	7.32		
-20年目	H 10	1.7317	109.9	41.50	61.34		
-19年目	H 11	1.6651	108.4	36.54	52.64		
-18年目	H 12	1.6010	107.2	62.22	87.17		
-17年目	H 13	1.5395	105.7	87.82	119.97		
-16年目	H 14	1.4802	103.8	58.75	78.58		
-15年目	H 15	1.4233	102.3	74.28	96.94		
-14年目	H 16	1.3686	101.0	64.98	82.59		
-13年目	H 17	1.3159	99.6	67.65	83.84		
-12年目	H 18	1.2653	98.7	81.32	97.78		
-11年目	H 19	1.2167	97.6	73.59	86.05		
-10年目	H 20	1.1699	96.8	71.83	81.43		
-9年目	H 21	1.1249	95.6	83.14	91.76		
-8年目	H 22	1.0816	93.8	40.28	43.57		
-7年目	H 23	1.0400	93.8	27.99	29.11		
-6年目	H 24	1.0000	93.8	35.69	35.69		
-5年目	H 25	0.9615	93.8	41.34	39.75		
-4年目	H 26	0.9246	93.8	15.76	14.57		
-3年目	H 27	0.8890	93.8	15.64	13.90		
-2年目	H 28	0.8548	93.8	15.64	13.37		
-1年目	H 29	0.8219	93.8	15.63	12.85		
供用開始年次	H 30	0.7903	93.8			3.01	2.38
1年目	H 31	0.7599	93.8			3.01	2.29
2年目	H 32	0.7307	93.8			3.01	2.20
3年目	H 33	0.7026	93.8			3.01	2.12
4年目	H 34	0.6756	93.8			3.01	2.03
5年目	H 35	0.6496	93.8			3.01	1.96
6年目	H 36	0.6246	93.8			3.01	1.88
7年目	H 37	0.6006	93.8			3.01	1.81
8年目	H 38	0.5775	93.8			3.01	1.74
9年目	H 39	0.5553	93.8			3.01	1.67
10年目	H 40	0.5339	93.8			3.01	1.61
11年目	H 41	0.5134	93.8			3.01	1.55
12年目	H 42	0.4936	93.8			3.01	1.49
13年目	H 43	0.4746	93.8			3.01	1.43
14年目	H 44	0.4564	93.8			3.01	1.37
15年目	H 45	0.4388	93.8			3.01	1.32
16年目	H 46	0.4220	93.8			3.01	1.27
17年目	H 47	0.4057	93.8			3.01	1.22
18年目	H 48	0.3901	93.8			3.01	1.17
19年目	H 49	0.3751	93.8			3.01	1.13
20年目	H 50	0.3607	93.8			3.01	1.09
21年目	H 51	0.3468	93.8			3.01	1.04
22年目	H 52	0.3335	93.8			3.01	1.00
23年目	H 53	0.3207	93.8			3.01	0.97
24年目	H 54	0.3083	93.8			3.01	0.93
25年目	H 55	0.2965	93.8			3.01	0.89
26年目	H 56	0.2851	93.8			3.01	0.86
27年目	H 57	0.2741	93.8			3.01	0.83
28年目	H 58	0.2636	93.8			3.01	0.79
29年目	H 59	0.2534	93.8			3.01	0.76
30年目	H 60	0.2437	93.8			3.01	0.73
31年目	H 61	0.2343	93.8			3.01	0.71
32年目	H 62	0.2253	93.8			3.01	0.68
33年目	H 63	0.2166	93.8			3.01	0.65
34年目	H 64	0.2083	93.8			3.01	0.63

35年目	H 65	0.2003	93.8			3.01	0.60
36年目	H 66	0.1926	93.8			3.01	0.58
37年目	H 67	0.1852	93.8			3.01	0.56
38年目	H 68	0.1780	93.8			3.01	0.54
39年目	H 69	0.1712	93.8			3.01	0.52
40年目	H 70	0.1646	93.8			3.01	0.50
41年目	H 71	0.1583	93.8			3.01	0.48
42年目	H 72	0.1522	93.8			3.01	0.46
43年目	H 73	0.1463	93.8			3.01	0.44
44年目	H 74	0.1407	93.8			3.01	0.42
45年目	H 75	0.1353	93.8			3.01	0.41
46年目	H 76	0.1301	93.8			3.01	0.39
47年目	H 77	0.1251	93.8			3.01	0.38
48年目	H 78	0.1203	93.8			3.01	0.36
49年目	H 79	0.1157	93.8	-412.77	-47.74	3.01	0.35
合計				612.77	1198.47	150.58	53.18
単純事業費計				1025.55		150.58	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:上尾道路 (残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.287	7.9	2.26

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-5年目	H 25	0.9615	93.8	41.34	39.75		
-4年目	H 26	0.9246	93.8	15.76	14.57		
-3年目	H 27	0.8890	93.8	15.64	13.90		
-2年目	H 28	0.8548	93.8	15.64	13.37		
-1年目	H 29	0.8219	93.8	15.63	12.85		
供用開始年次	H 30	0.7903	93.8			2.15	1.70
1年目	H 31	0.7599	93.8			2.15	1.63
2年目	H 32	0.7307	93.8			2.15	1.57
3年目	H 33	0.7026	93.8			2.15	1.51
4年目	H 34	0.6756	93.8			2.15	1.45
5年目	H 35	0.6496	93.8			2.15	1.40
6年目	H 36	0.6246	93.8			2.15	1.34
7年目	H 37	0.6006	93.8			2.15	1.29
8年目	H 38	0.5775	93.8			2.15	1.24
9年目	H 39	0.5553	93.8			2.15	1.19
10年目	H 40	0.5339	93.8			2.15	1.15
11年目	H 41	0.5134	93.8			2.15	1.10
12年目	H 42	0.4936	93.8			2.15	1.06
13年目	H 43	0.4746	93.8			2.15	1.02
14年目	H 44	0.4564	93.8			2.15	0.98
15年目	H 45	0.4388	93.8			2.15	0.94
16年目	H 46	0.4220	93.8			2.15	0.91
17年目	H 47	0.4057	93.8			2.15	0.87
18年目	H 48	0.3901	93.8			2.15	0.84
19年目	H 49	0.3751	93.8			2.15	0.81
20年目	H 50	0.3607	93.8			2.15	0.78
21年目	H 51	0.3468	93.8			2.15	0.75
22年目	H 52	0.3335	93.8			2.15	0.72
23年目	H 53	0.3207	93.8			2.15	0.69
24年目	H 54	0.3083	93.8			2.15	0.66
25年目	H 55	0.2965	93.8			2.15	0.64
26年目	H 56	0.2851	93.8			2.15	0.61
27年目	H 57	0.2741	93.8			2.15	0.59
28年目	H 58	0.2636	93.8			2.15	0.57
29年目	H 59	0.2534	93.8			2.15	0.54
30年目	H 60	0.2437	93.8			2.15	0.52
31年目	H 61	0.2343	93.8			2.15	0.50
32年目	H 62	0.2253	93.8			2.15	0.48
33年目	H 63	0.2166	93.8			2.15	0.47
34年目	H 64	0.2083	93.8			2.15	0.45
35年目	H 65	0.2003	93.8			2.15	0.43
36年目	H 66	0.1926	93.8			2.15	0.41
37年目	H 67	0.1852	93.8			2.15	0.40
38年目	H 68	0.1780	93.8			2.15	0.38
39年目	H 69	0.1712	93.8			2.15	0.37
40年目	H 70	0.1646	93.8			2.15	0.35
41年目	H 71	0.1583	93.8			2.15	0.34
42年目	H 72	0.1522	93.8			2.15	0.33
43年目	H 73	0.1463	93.8			2.15	0.31
44年目	H 74	0.1407	93.8			2.15	0.30
45年目	H 75	0.1353	93.8			2.15	0.29
46年目	H 76	0.1301	93.8			2.15	0.28
47年目	H 77	0.1251	93.8			2.15	0.27
48年目	H 78	0.1203	93.8			2.15	0.26
49年目	H 79	0.1157	93.8			2.15	0.25
合計				100.72	94.06	107.46	37.95
<b>単純事業費計</b>				<b>104.00</b>		<b>107.46</b>	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：上尾道路（事業全体）

年次 （基準年） H24	総走行台キロの年次別伸び率 （関東臨海7ローカ）			GDP テラレタ	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				現在価値		事故減少便益(億円)		合 計 （億円） 割引率4%			
	年度 開始年次	乗用車種	小型貨物		普通貨物	全車	現在価値		現在価値		現在価値		現在価値							
							① × (A)	計	① × (A)	計	② × (A)	計	③ × (A)	計						
H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7903	93.8	107.83	17.10	28.02	152.95	120.88	11.47	1.45	2.59	15.52	4.66	3.68	173.12	136.82	
H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7999	93.8	107.90	17.00	28.24	153.14	116.37	11.48	1.45	2.61	15.54	4.66	3.54	173.34	131.72	
H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7307	93.8	107.97	16.91	28.45	153.33	112.04	11.49	1.44	2.63	15.56	4.66	3.41	173.55	126.81	
H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	93.8	108.16	16.83	28.76	153.74	108.02	11.51	1.43	2.66	15.60	4.67	3.28	174.02	122.26	
H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	93.8	108.35	16.75	29.06	154.16	104.15	11.53	1.43	2.68	15.64	4.68	3.17	174.48	117.88	
H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6496	93.8	108.54	16.67	29.36	154.57	100.41	11.55	1.42	2.71	15.68	4.69	3.05	174.94	113.64	
H 36	1.00173	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	93.8	108.72	16.59	29.67	154.98	96.80	11.57	1.41	2.74	15.72	4.71	2.94	175.41	109.56	
H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	93.8	108.91	16.51	29.97	155.39	93.33	11.59	1.41	2.77	15.76	4.72	2.83	175.87	105.63	
H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	93.8	109.10	16.43	30.27	155.80	89.98	11.61	1.40	2.80	15.80	4.73	2.73	176.33	101.83	
H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5553	93.8	109.29	16.35	30.57	156.21	86.75	11.63	1.39	2.82	15.84	4.74	2.63	176.79	98.17	
H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	93.8	109.48	16.27	30.87	156.63	83.62	11.65	1.38	2.85	15.89	4.75	2.53	177.26	94.64	
H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	93.8	109.67	16.19	31.17	157.04	80.62	11.67	1.38	2.88	15.93	4.76	2.44	177.72	91.24	
H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	93.8	109.86	16.11	31.48	157.45	77.72	11.69	1.37	2.91	15.97	4.77	2.35	178.18	87.95	
H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	93.8	108.73	16.01	31.55	156.30	74.18	11.57	1.36	2.92	15.85	4.73	2.25	176.88	83.94	
H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	93.8	107.61	15.91	31.63	155.14	70.81	11.45	1.35	2.92	15.73	4.70	2.14	175.57	80.13	
H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	93.8	106.48	15.81	31.70	153.99	67.57	11.33	1.35	2.93	15.60	4.66	2.05	174.26	76.46	
H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	93.8	105.36	15.71	31.78	152.84	64.50	11.21	1.34	2.94	15.48	4.63	1.95	172.95	72.98	
H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	93.8	104.23	15.61	31.85	151.69	61.54	11.09	1.33	2.94	15.36	4.59	1.86	171.64	69.63	
H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	93.8	103.10	15.51	31.92	150.54	58.72	10.97	1.32	2.95	15.24	4.55	1.78	170.33	66.45	
H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	93.8	101.98	15.41	32.00	149.38	56.03	10.85	1.31	2.96	15.12	4.52	1.70	169.02	63.40	
H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	93.8	100.85	15.30	32.07	148.23	53.47	10.73	1.30	2.96	15.00	4.48	1.62	167.71	60.49	
H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	93.8	99.73	15.20	32.15	147.08	51.01	10.61	1.29	2.97	14.88	4.45	1.54	166.40	57.71	
H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	93.8	98.60	15.10	32.22	145.93	48.67	10.49	1.29	2.98	14.75	4.42	1.47	165.10	55.06	
H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	93.8	97.48	15.00	32.30	144.78	46.43	10.37	1.28	2.98	14.63	4.38	1.40	163.79	52.53	
H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	93.8	96.35	14.90	32.37	143.62	44.28	10.25	1.27	2.99	14.51	4.34	1.34	162.48	50.09	
H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	93.8	95.23	14.80	32.45	142.47	42.24	10.13	1.26	3.00	14.39	4.27	1.28	161.17	47.79	
H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	93.8	94.10	14.70	32.52	141.32	40.29	10.01	1.25	3.00	14.27	4.22	1.22	159.86	45.58	
H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	93.8	92.98	14.60	32.59	140.17	38.42	9.89	1.24	3.01	14.15	4.20	1.16	158.55	43.46	
H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	93.8	91.85	14.50	32.67	139.02	36.64	9.77	1.23	3.02	14.03	4.20	1.11	157.24	41.45	
H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	93.8	90.73	14.39	32.74	137.86	34.93	9.65	1.23	3.03	13.90	4.17	1.06	155.93	39.51	
H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	93.8	89.60	14.29	32.82	136.71	33.32	9.53	1.22	3.03	13.78	4.13	1.01	154.63	37.68	
H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	93.8	88.48	14.19	32.89	135.56	31.76	9.41	1.21	3.04	13.66	4.10	0.96	153.32	35.92	
H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	93.8	87.35	14.09	32.97	134.41	30.28	9.29	1.20	3.05	13.54	4.06	0.91	152.01	34.25	
H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	93.8	86.23	13.99	33.04	133.26	28.86	9.17	1.19	3.05	13.42	4.02	0.87	150.70	32.64	
H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	93.8	85.10	13.89	33.12	132.10	27.52	9.05	1.18	3.06	13.30	3.99	0.83	149.39	31.12	
H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	93.8	83.98	13.79	33.19	130.95	26.23	8.94	1.17	3.07	13.17	3.95	0.79	148.08	29.66	
H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	93.8	82.85	13.69	33.26	129.80	25.00	8.82	1.16	3.07	13.05	3.92	0.75	146.77	28.27	
H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	93.8	81.72	13.59	33.34	128.65	23.83	8.70	1.16	3.08	12.93	3.88	0.72	145.46	26.94	
H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	93.8	80.60	13.48	33.41	127.50	22.69	8.58	1.15	3.09	12.81	3.85	0.68	144.16	25.66	
H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1712	93.8	79.47	13.38	33.49	126.35	21.63	8.46	1.14	3.09	12.69	3.81	0.65	142.85	24.46	
H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1646	93.8	78.35	13.28	33.56	125.19	20.61	8.34	1.13	3.10	12.57	3.78	0.62	141.54	23.30	
H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1583	93.8	77.22	13.18	33.64	124.04	19.64	8.22	1.12	3.11	12.45	3.74	0.59	140.23	22.20	
H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1522	93.8	76.10	13.08	33.71	122.89	18.70	8.10	1.11	3.11	12.32	3.71	0.56	138.92	21.14	
H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1463	93.8	74.97	12.98	33.79	121.74	17.81	7.98	1.10	3.12	12.20	3.67	0.54	137.61	20.13	
H 74	0.98476	0.99214	1.00220	0.99029	0.1407	93.8	73.85	12.88	33.86	120.59	16.97	7.86	1.10	3.13	12.08	3.64	0.51	136.30	19.18	
H 75	0.98453	0.99208	1.00219	0.99019	0.1353	93.8	72.72	12.78	33.94	119.43	16.16	7.74	1.09	3.14	11.96	3.60	0.49	135.00	18.26	
H 76	0.98428	0.99202	1.00219	0.99009	0.1301	93.8	71.60	12.67	34.01	118.28	15.39	7.62	1.08	3.14	11.84	3.57	0.46	133.69	17.39	
H 77	0.98403	0.99195	1.00219	0.98999	0.1251	93.8	70.47	12.57	34.08	117.13	14.65	7.50	1.07	3.15	11.72	3.53	0.44	132.38	16.56	
H 78	0.98377	0.99189	1.00218	0.98989	0.1203	93.8	69.35	12.47	34.16	115.98	13.95	7.38	1.06	3.16	11.60	3.50	0.42	131.07	15.77	
H 79	0.98351	0.99182	1.00218	0.98979	0.1157	93.8	68.22	12.37	34.23	114.83	13.29	7.26	1.05	3.16	11.47	3.46	0.40	129.76	15.01	
合計							4,687.40	740.84	1,602.89	7,031.14	2,598.69	498.75	63.05	148.09	709.89	262.95	212.72	78.73	7,953.75	2,940.37

便益の現在価値算定表

箇所名：上尾道路（残事業）

年次 （基準年） H24	総走行台キロの年次別伸び率 （関東臨海7ロウカ）			GDP テラート	走行時間短縮便益(億円)			走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)			合計 (億円)					
	乗用車種	小型貨物	普通貨物		① 計	② 計	③ 計	現在価値 (A) × (2)	③	現在価値 (3) × (A)	現在価値 (1) × (A)	① 計	② 計	③ 計	現在価値 (1~3)	割引率4%				
供用開始年次	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	93.8	39.19	6.01	10.50	55.70	44.02	4.46	0.50	2.07	7.04	5.56	3.89	3.07	66.82	52.65
1年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	93.8	39.22	5.98	10.38	55.77	42.38	4.47	0.50	2.09	7.05	5.36	3.89	2.95	66.72	50.70
2年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	93.8	39.24	5.95	10.66	55.85	40.81	4.47	0.50	2.11	7.07	5.17	3.89	2.84	66.81	48.82
3年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	93.8	39.31	5.92	10.77	56.00	39.54	4.48	0.49	2.13	7.10	4.99	3.90	2.74	67.00	47.07
4年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	93.8	39.38	5.89	10.88	56.16	37.94	4.48	0.49	2.15	7.12	4.81	3.91	2.64	67.19	45.39
5年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	93.8	39.45	5.86	11.00	56.31	36.58	4.49	0.49	2.17	7.15	4.65	3.92	2.54	67.38	43.77
6年目	H 36	1.00173	0.99520	1.01020	1.00217	93.8	39.52	5.84	11.11	56.46	35.27	4.50	0.49	2.19	7.18	4.48	3.93	2.45	67.57	42.20
7年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	93.8	39.59	5.81	11.22	56.62	34.00	4.51	0.48	2.22	7.21	4.33	3.93	2.36	67.76	40.70
8年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	93.8	39.65	5.78	11.34	56.77	32.79	4.52	0.48	2.24	7.24	4.18	3.94	2.28	67.95	39.24
9年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	93.8	39.72	5.75	11.45	56.93	31.61	4.52	0.48	2.26	7.26	4.03	3.95	2.19	68.14	37.84
10年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	93.8	39.79	5.72	11.56	57.08	30.47	4.53	0.48	2.28	7.29	3.89	3.96	2.11	68.33	36.48
11年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	93.8	39.86	5.70	11.68	57.23	29.38	4.54	0.47	2.31	7.32	3.76	3.97	2.04	68.52	35.18
12年目	H 42	0.99976	0.99372	1.00237	0.99259	93.8	39.93	5.67	11.79	57.39	28.33	4.55	0.47	2.33	7.35	3.63	3.98	1.96	68.71	33.92
13年目	H 43	0.99965	0.99368	1.00236	0.99253	93.8	39.92	5.63	11.82	56.97	27.04	4.50	0.47	2.33	7.30	3.47	3.95	1.87	68.22	32.38
14年目	H 44	0.99954	0.99364	1.00236	0.99248	93.8	39.11	5.60	11.85	56.55	25.81	4.45	0.47	2.34	7.26	3.31	3.92	1.79	67.73	30.91
15年目	H 45	0.99843	0.99360	1.00235	0.99242	93.8	38.70	5.56	11.87	56.14	24.63	4.41	0.46	2.35	7.22	3.17	3.89	1.71	67.24	29.51
16年目	H 46	0.99820	0.99356	1.00234	0.99236	93.8	38.29	5.53	11.90	55.72	23.51	4.36	0.46	2.35	7.17	3.03	3.86	1.63	66.75	28.17
17年目	H 47	0.99920	0.99352	1.00234	0.99231	93.8	37.88	5.49	11.93	55.30	22.44	4.31	0.46	2.36	7.13	2.89	3.83	1.55	66.26	26.88
18年目	H 48	0.99909	0.99348	1.00233	0.99225	93.8	37.47	5.45	11.96	54.89	21.41	4.27	0.45	2.36	7.08	2.76	3.80	1.47	65.77	25.66
19年目	H 49	0.99896	0.99343	1.00233	0.99218	93.8	37.07	5.42	11.99	54.47	20.43	4.22	0.45	2.37	7.04	2.64	3.77	1.41	65.28	24.49
20年目	H 50	0.99884	0.99339	1.00232	0.99212	93.8	36.66	5.38	12.01	54.05	19.50	4.17	0.45	2.37	7.00	2.52	3.75	1.35	64.79	23.37
21年目	H 51	0.99872	0.99335	1.00232	0.99206	93.8	36.25	5.35	12.04	53.64	18.60	4.13	0.45	2.38	6.95	2.41	3.71	1.29	64.30	22.30
22年目	H 52	0.99859	0.99330	1.00231	0.99200	93.8	35.84	5.31	12.07	53.22	17.75	4.08	0.44	2.38	6.91	2.30	3.68	1.23	63.81	21.28
23年目	H 53	0.99846	0.99326	1.00231	0.99193	93.8	35.43	5.28	12.10	52.80	16.93	4.03	0.44	2.39	6.86	2.20	3.65	1.17	63.32	20.31
24年目	H 54	0.99832	0.99321	1.00230	0.99187	93.8	35.02	5.24	12.13	52.39	16.15	3.99	0.44	2.40	6.82	2.10	3.62	1.12	62.83	19.37
25年目	H 55	0.99818	0.99316	1.00230	0.99180	93.8	34.61	5.21	12.15	51.97	15.41	3.94	0.43	2.40	6.78	2.01	3.59	1.07	62.34	18.48
26年目	H 56	0.99804	0.99312	1.00229	0.99173	93.8	34.20	5.17	12.18	51.55	14.70	3.89	0.43	2.41	6.73	1.92	3.56	1.02	61.85	17.63
27年目	H 57	0.99790	0.99307	1.00229	0.99166	93.8	33.79	5.14	12.21	51.14	14.02	3.85	0.43	2.41	6.69	1.83	3.53	0.97	61.36	16.82
28年目	H 58	0.99775	0.99302	1.00228	0.99159	93.8	33.38	5.10	12.24	50.72	13.37	3.80	0.42	2.42	6.64	1.75	3.51	0.92	60.87	16.05
29年目	H 59	0.99760	0.99297	1.00227	0.99152	93.8	32.98	5.06	12.27	50.30	12.75	3.76	0.42	2.42	6.60	1.67	3.48	0.88	60.38	15.30
30年目	H 60	0.99744	0.99292	1.00227	0.99145	93.8	32.57	5.03	12.29	49.89	12.16	3.71	0.42	2.43	6.56	1.60	3.45	0.84	59.89	14.59
31年目	H 61	0.99728	0.99287	1.00226	0.99138	93.8	32.16	4.99	12.32	49.47	11.59	3.66	0.42	2.43	6.51	1.53	3.42	0.80	59.40	13.92
32年目	H 62	0.99712	0.99282	1.00226	0.99130	93.8	31.75	4.96	12.35	49.05	11.05	3.62	0.41	2.44	6.47	1.46	3.39	0.76	58.91	13.27
33年目	H 63	0.99695	0.99277	1.00225	0.99122	93.8	31.34	4.92	12.38	48.64	10.53	3.57	0.41	2.44	6.42	1.39	3.36	0.73	58.42	12.65
34年目	H 64	0.99678	0.99272	1.00225	0.99115	93.8	30.93	4.88	12.40	48.22	10.04	3.52	0.41	2.45	6.38	1.33	3.33	0.69	57.93	12.07
35年目	H 65	0.99660	0.99266	1.00224	0.99107	93.8	30.52	4.85	12.43	47.80	9.58	3.48	0.40	2.46	6.34	1.27	3.30	0.66	57.44	11.50
36年目	H 66	0.99642	0.99261	1.00224	0.99099	93.8	30.11	4.81	12.46	47.39	9.13	3.43	0.40	2.46	6.29	1.21	3.27	0.63	56.95	10.97
37年目	H 67	0.99623	0.99255	1.00223	0.99090	93.8	29.70	4.78	12.49	46.97	8.70	3.38	0.40	2.47	6.25	1.16	3.24	0.60	56.46	10.46
38年目	H 68	0.99604	0.99250	1.00223	0.99082	93.8	29.29	4.74	12.52	46.55	8.29	3.34	0.39	2.47	6.20	1.10	3.21	0.57	55.97	9.96
39年目	H 69	0.99584	0.99244	1.00222	0.99074	93.8	28.89	4.71	12.54	46.14	7.90	3.29	0.39	2.48	6.16	1.05	3.18	0.54	55.48	9.50
40年目	H 70	0.99564	0.99238	1.00222	0.99065	93.8	28.48	4.67	12.57	45.72	7.53	3.24	0.39	2.48	6.11	1.01	3.15	0.52	54.99	9.05
41年目	H 71	0.99543	0.99232	1.00221	0.99056	93.8	28.07	4.64	12.60	45.30	7.17	3.20	0.39	2.49	6.07	0.96	3.12	0.49	54.50	8.63
42年目	H 72	0.99521	0.99226	1.00221	0.99047	93.8	27.66	4.60	12.63	44.89	6.83	3.15	0.38	2.49	6.03	0.92	3.09	0.47	54.01	8.22
43年目	H 73	0.99499	0.99220	1.00220	0.99038	93.8	27.25	4.56	12.66	44.47	6.51	3.10	0.38	2.50	5.98	0.88	3.06	0.45	53.52	7.82
44年目	H 74	0.99476	0.99214	1.00220	0.99029	93.8	26.84	4.53	12.68	44.05	6.20	3.06	0.38	2.51	5.94	0.84	3.03	0.43	53.03	7.46
45年目	H 75	0.99453	0.99208	1.00219	0.99019	93.8	26.43	4.49	12.71	43.64	5.90	3.01	0.37	2.51	5.89	0.80	3.00	0.41	52.54	7.11
46年目	H 76	0.99428	0.99202	1.00219	0.99009	93.8	26.02	4.46	12.74	43.22	5.62	2.96	0.37	2.52	5.85	0.76	2.97	0.39	52.05	6.77
47年目	H 77	0.99403	0.99195	1.00219	0.98999	93.8	25.61	4.42	12.77	42.80	5.35	2.92	0.37	2.52	5.81	0.73	2.95	0.37	51.56	6.45
48年目	H 78	0.99377	0.99189	1.00218	0.98989	93.8	25.21	4.39	12.80	42.39	5.10	2.87	0.37	2.53	5.76	0.69	2.92	0.35	51.07	6.14
49年目	H 79	0.99351	0.99182	1.00218	0.98979	93.8	24.80	4.35	12.82	42.02	4.86	2.82	0.36	2.53	5.72	0.66	2.89	0.33	50.58	5.85
合計							1,703.70	260.55	600.42	2,564.67	947.42	194.00	21.70	118.59	334.30	122.16	177.48	65.69	3,076.45	1,135.26

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	上尾道路	4	11.0km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					34,738	
改良費					17,384	
	土工		m3	1,227,511	2,674	切土工、盛土工、路床改良、残土運搬
	軟弱地盤改良工		m3	48,210	690	丸山都市下水、石川川付近
	法面工		m2	-	-	
	擁壁工		式	1	862	小型重力式擁壁
	管渠工		m	26,139	1,242	管渠工等
	函渠工		m	279	720	函渠工等
	排水工		m	12,770	158	街渠等排水工
	中央分離帯工		m	-	-	
	雑工		式	1	11,038	機能補償(水路)、貯留槽(3流末)、道路植栽工、仮設道路、発掘調査等
橋梁費					8,111	
	100m以上		m	656	8,111	宮前IC、江川渡河部橋梁施工費用
	100m未満		m	-	-	
トンネル費					-	
	NATM		m	-	-	
	シールド		m	-	-	
IC・JCT費					2,945	
	IC		箇所	1	2,945	
	JCT		箇所	-	-	
舗装費					4,026	
	車道舗装		m2	397,207	3,794	本線舗装、サービス道路舗装
	歩道舗装		m2	60,054	232	歩道舗装
付帯施設費					2,272	
	交通管理施設工		式	1	2,272	標識、照明、横断歩道橋、防護柵、転落防止柵等
	遮音壁		m	-	-	
②用地及補償費					55,828	
用地費			m2	614,627	41,277	
	宅地		m2	237,030	21,715	
	田畑		m2	278,494	14,265	
	山林・原野		m2	49,675	2,184	
	その他		m2	49,428	3,113	
補償費			式	1	14,551	
③間接経費					15,034	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					105,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	上尾道路	4	11.0km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				8,451	
	改良費				1,189	
		土工	m3	110,174	198	切土工、盛土工、路床改良、残土運搬
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	—	—	
		擁壁工	式	—	—	
		管渠工	m	7,595	301	管渠工等
		函渠工	m	—	—	
		排水工	m	4,660	57	街渠等排水工
		中央分離帯工	m	—	—	
		雑工	式	1	633	道路植栽工、発掘調査等
	橋梁費				5,820	
		100m以上	m	420	5,820	江川渡河部橋梁施工費用
		100m未満	m	—	—	
	トンネル費				—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費				—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費				937	
		車道舗装	m2	86,049	882	本線舗装、サービス道路舗装
		歩道舗装	m2	14,128	55	歩道舗装
	付帯施設費				505	
		交通管理施設工	式	1	505	標識、照明、横断歩道橋、防護柵、転落防止柵等
		遮音壁	m	—	—	
②	用地及補償費				897	
	用地費		m2	19,654	328	
		宅地	m2	7,097	136	
		田畑	m2	8,497	98	
		山林・原野	m2	1,987	36	
		その他	m2	2,073	58	
	補償費		式	1	569	
③	間接経費		式	1	1,552	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				10,900	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道17号	上尾道路	4	11.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	11.0	51	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	265	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			316	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

河砂第266号  
平成24年9月7日

国土交通省  
関東地方整備局長 様

埼玉県知事 上田 清司



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

平成24年8月27日付け国関整企画第124号の意見照会について、別紙のとおり回答します。

担当

【河川事業】

県土整備部河川砂防課

【道路事業】

県土整備部道路政策課



(再評価)

## 【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
江戸川特定構造物改築事業 (行徳可動堰改築)	継続	<p>行徳可動堰は洪水時に江戸川放水路へ洪水流を安全に流下させ、本県を含む上流の浸水被害を軽減する重要な施設である。</p> <p>また、堰上流への塩水の遡上を防止し、埼玉県新三郷浄水場などにおいて安定した取水を可能にする施設でもある。</p> <p>行徳可動堰を適正に管理するために老朽化した堰を改築する本事業は本県にとって重要な事業であると考えているので、引き続きコスト縮減に十分留意し、事業を着実に進めていただきたい。</p>
荒川総合水系環境整備事業 (荒川環境整備)	継続	<p>荒川における湿地などの自然の再生や親水性を向上させる水辺の整備は「川の国埼玉」を目指す本県にとって重要な施策であると考えている。</p> <p>荒川総合水系環境整備事業については、引き続きコスト縮減に十分留意し、着実に事業を進めていただきたい。</p>

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	埼玉県知事の意見
一般国道17号 上尾道路	継続	<p>本路線は圏央道へのアクセス向上や国道17号(現道)の慢性的な交通渋滞の緩和を図る上で、非常に重要な路線である。「上尾道路(江川地区)環境保全対策検討会議」にてまとめた環境保全対策を行い、引き続きコスト縮減に十分留意し、早期完成に努めていただきたい。</p>

※貴県の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。

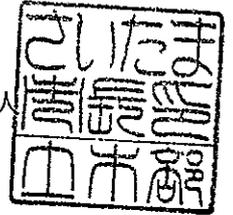
建土道計第 1056 号

平成 24 年 9 月 6 日

国土交通省

関東地方整備局長 様

さいたま市長 清水 勇 人



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）  
の作成に係る意見照会について（回答）

貴職におかれましては、日頃から本市道路行政の推進につきまして、格別のご協力を  
頂き厚くお礼申し上げます。

さて、平成 24 年 8 月 27 日付け国関整企画第 124 号による照会について、下記の  
とおり回答いたします。

記

一般国道 17 号上尾道路につきましては、慢性化している国道 17 号周辺の交通混雑  
の緩和や沿道環境の改善に寄与し、また、地域間の道路網を担い、都市の骨格をなす幹  
線道路として認識しているところです。

また、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び  
経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。

現在、さいたま市では、広域的な地域との連携強化のネットワークの構築を目指すべ  
く道路整備を鋭意進めていることから、一般国道 17 号上尾道路についても引続き整備  
継続頂けますようお願い申し上げます。



(再評価)

## 【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	さいたま市長の意見
一般国道17号 上尾道路	継続	<p>一般国道17号上尾道路につきましては、慢性化している国道17号周辺の交通混雑の緩和や沿道環境の改善に寄与し、また、地域間の道路網を担い、都市の骨格をなす幹線道路として認識しているところです。</p> <p>また、圏央道に接続することで、より一層の整備効果が発揮され、利便性の向上及び経済発展に大きく貢献されるものと期待しております。</p> <p>現在、さいたま市では、広域的な地域との連携強化のネットワークの構築を目指すべく道路整備を鋭意進めていることから、一般国道17号上尾道路についても引続き整備継続頂けますようお願い申し上げます。</p>

※貴市の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。