

資料 1 - 1
関東地方整備局
事業評価監視委員会
(平成24年度第4回)

事業評価監視委員会(平成24年度第4回)審議案件一覧

事業名	事業箇所名	再評価理由 (事後評価)	事務局(案)						審議結果	事業採択 年度	前回 評価 年度	今回評価 B/C (全体)	左記a)~f)の項目の内容	備 考	
			特に重点的な審議を要する案件(案)												
			(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)							
河川	1 利根川総合水系環境整備事業(利根川・江戸川環境整備)	④	重点	○						継続	H7	H21	9.1	事業計画等の変更が生じた事業	
	2 利根川総合水系環境整備事業(霞ヶ浦環境整備)	④	一般								S50	H21			次回以降、持ち越し審議
	3 利根川総合水系環境整備事業(常陸川水門)	④	一般								H18	H21			次回以降、持ち越し審議
ダム	4 荒川上流ダム再開発事業	④	重点					○		中止		H21	-	ダム事業の検証に係る検討の対象施設	
地すべり	5 譲原地区直轄地すべり対策事業	④	重点	○							H7	H21	1.7	事業計画等の変更が生じた事業	継続審議
道路	6 一般国道17号 上尾道路	④	重点			○				継続	H2	H21	2.3	推定事業費が顕著に増加する事業	
	7 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(金沢～戸塚)	④	重点					○			S63	H21	1.5	特に事業規模が大きい事業	継続審議

審議件数(再評価)
2件 : 一般
5件 : 重点

- ◆再評価理由
- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
 - ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
 - ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
 - ④: 再評価実施後3年間が経過している事業
 - ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業

◆重点審議案件の選定

- (a) 事業計画等の変更が生じた事業
- (b) 推定便益が顕著に減少する事業
- (c) 推定事業費が顕著に増加する事業
- (d) 事業の進捗予定が顕著に遅れている事業
- (e) 特に事業規模が大きい事業
- (f) その他の要因