

(再評価)

資料 3 - 3 - ②

関東地方整備局

事業評価監視委員会

(平成24年度第3回)

一般国道15号 蒲田駅周辺整備

平成24年9月18日

国土交通省 関東地方整備局

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・ＢＰ・その他の別
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	L = 0.98 km	二次改築	その他

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
47,700~52,800	4~6	関東地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成24年度		
単純合計	282億円	14億円	296億円
うち残事業分	16億円	14億円	31億円
基準年における 現在価値 (C)	326億円	5.5億円	331億円
うち残事業分	15億円	5.5億円	21億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成24年度			
供 用 年	平成28年度			
単年便益 (初年便益)	20億円	0.67億円	0.43億円	21億円
基準年における 現在価値 (B)	379億円	13億円	8.0億円	400億円
うち残事業分	379億円	13億円	8.0億円	400億円

③ 結 果

費用便益比（事業全体）	1.2
経済的純現在価値（事業全体）	69億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.7%
費用便益比（残事業）	19.3
経済的純現在価値（残事業）	379億円
経済的内部収益率（残事業）	67.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（事業全体を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	47,700～52,800	±10%	1.2～1.7
事業費	282億円	±10%	1.2～1.2
事業期間	15年	±1年	1.2～1.3

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B／C）
交通量	47,700～52,800	±10%	18.7～27.7
事業費	16億円	±10%	17.9～20.8
事業期間	3年	±1年	18.7～19.8

交通状況の変化

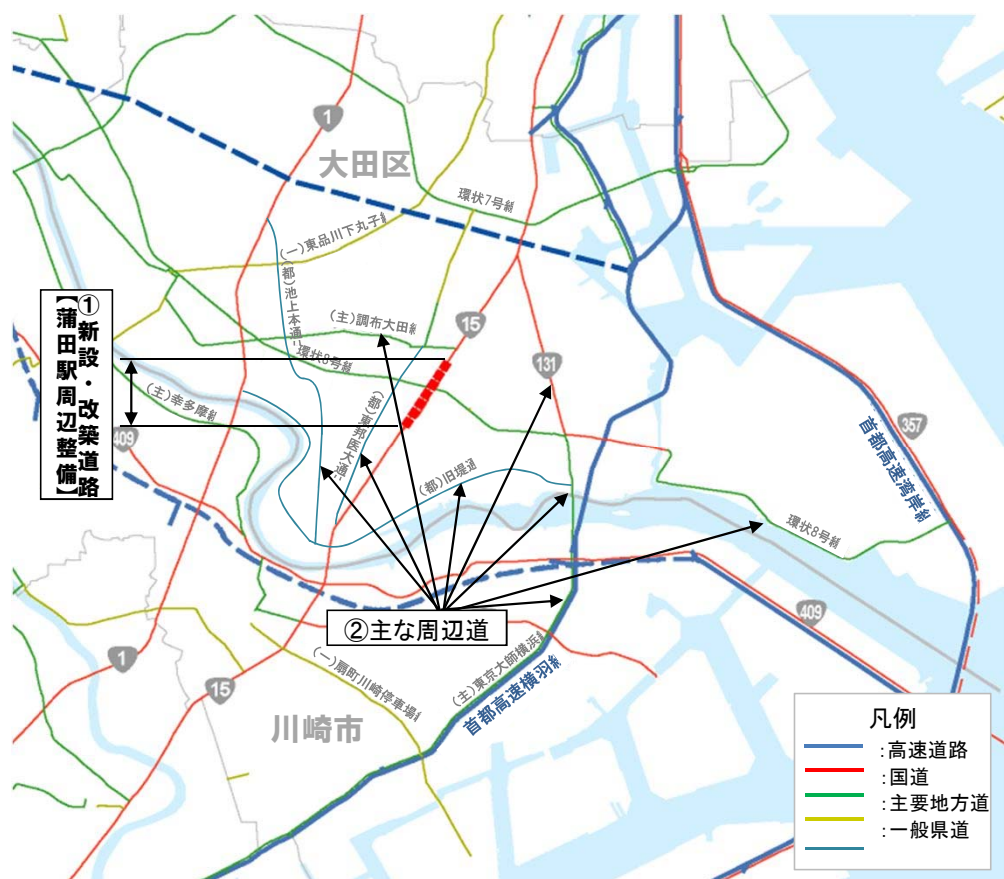
事業名：蒲田駅周辺整備（事業全体・残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし (A)	整備あり (B)		
①新築・改築道路[蒲田駅周辺整備]:0.98km			交通量	[台/日]	47,400	49,300
			走行時間	[分]	3	2
			走行時間費用	[億円/年]	24.74	20.94
②主な周辺道路	環状8号線:12.9km	交通量	[台/日]	31,500	30,700	
		走行時間	[分]	33	33	
		走行時間費用	[億円/年]	201.40	195.87	
	国道131号:1.7km	交通量	[台/日]	48,300	47,900	
		走行時間	[分]	4	4	
		走行時間費用	[億円/年]	41.12	40.61	
	(主)大田調布線:3.8km	交通量	[台/日]	17,300	17,700	
		走行時間	[分]	18	17	
		走行時間費用	[億円/年]	67.76	63.19	
	(主)東京大師横浜線:2.5km	交通量	[台/日]	43,800	43,200	
		走行時間	[分]	6	6	
		走行時間費用	[億円/年]	54.16	52.93	
	(都)東邦医大通り:4.2km	交通量	[台/日]	15,200	15,000	
		走行時間	[分]	17	17	
		走行時間費用	[億円/年]	49.06	47.22	
	首都高速横羽線:10.6km	交通量	[台/日]	88,000	87,700	
		走行時間	[分]	11	11	
		走行時間費用	[億円/年]	175.31	174.08	
	(都)旧堤通り:3.2km	交通量	[台/日]	2,800	2,400	
		走行時間	[分]	10	10	
		走行時間費用	[億円/年]	4.74	4.09	
	(都)池上本通り:4.3km	交通量	[台/日]	11,500	11,300	
		走行時間	[分]	19	19	
		走行時間費用	[億円/年]	39.84	38.12	
③その他道路合計:1791.1km		走行時間費用	[億円/年]	25,441.48	25,441.49	

			走行時間費用整備なし (A)	走行時間費用整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1835.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	26,099.62	26,078.54	21.07

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示)



費用便益分析の条件

事業名：蒲田駅周辺整備

(2)

項目		チェック欄			
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒			
	その他	☐			
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間			
	社会的割引率	4%			
	基準年次	平成24年度			
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42)		
		複数時点での推計	☐		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計		☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計		☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載		
	推計に用いた OD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		☐	
		その他()		☐	
	開発交通量の 考慮	無		☒	
		有		☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	() 台トリップ/日	
	配分交通量の 推計手法	Q-V式を用いた配分		☐	
		転換率式を用いた配分		☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		☒	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		☐	
		簡易手法		☐	
		簡易手法の 採択理由	小規模事業である		☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない		☐
			その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
速度設定の 考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定		☒		
	採用理由を記載 交通量が、交通容量(Qmax~Qmin)以上の路線、交通容量(Qmin~Qmax)の 路線等が混在した配分結果となっているため、費用便益算出においては、速度差 の生ずる「加重平均速度」を用いた。				
	最終配分の速度		☐		
	採用理由を記載				
その他()		☐			

(3)

項目			チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する	☐
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
独自に設定した値を使用		☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☒		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☐		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)			
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他()	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		関東地整における既存路線の実績を参考に設定	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☐
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)		
箇所名: 蒲田駅周辺整備(事業全体)					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.31	0.98	0.30
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 13	1.5395	105.7	11.51	15.73		
-14年目	H 14	1.4802	103.8	20.35	27.22		
-13年目	H 15	1.4233	102.3	54.17	70.70		
-12年目	H 16	1.3686	101.0	36.93	46.94		
-11年目	H 17	1.3159	99.6	26.57	32.93		
-10年目	H 18	1.2653	98.7	27.72	33.33		
-9年目	H 19	1.2167	97.6	24.47	28.62		
-8年目	H 20	1.1699	96.8	20.00	22.67		
-7年目	H 21	1.1249	95.6	17.44	19.25		
-6年目	H 22	1.0816	93.8	11.09	11.99		
-5年目	H 23	1.0400	93.8	12.77	13.28		
-4年目	H 24	1.0000	93.8	2.10	2.10		
-3年目	H 25	0.9615	93.8	4.75	4.57		
-2年目	H 26	0.9246	93.8	8.92	8.25		
-1年目	H 27	0.8890	93.8	2.77	2.47		
供用開始年次	H 28	0.8548	93.8			0.29	0.25
1年目	H 29	0.8219	93.8			0.29	0.24
2年目	H 30	0.7903	93.8			0.29	0.23
3年目	H 31	0.7599	93.8			0.29	0.22
4年目	H 32	0.7307	93.8			0.29	0.21
5年目	H 33	0.7026	93.8			0.29	0.20
6年目	H 34	0.6756	93.8			0.29	0.20
7年目	H 35	0.6496	93.8			0.29	0.19
8年目	H 36	0.6246	93.8			0.29	0.18
9年目	H 37	0.6006	93.8			0.29	0.17
10年目	H 38	0.5775	93.8			0.29	0.17
11年目	H 39	0.5553	93.8			0.29	0.16
12年目	H 40	0.5339	93.8			0.29	0.15
13年目	H 41	0.5134	93.8			0.29	0.15
14年目	H 42	0.4936	93.8			0.29	0.14
15年目	H 43	0.4746	93.8			0.29	0.14
16年目	H 44	0.4564	93.8			0.29	0.13
17年目	H 45	0.4388	93.8			0.29	0.13
18年目	H 46	0.4220	93.8			0.29	0.12
19年目	H 47	0.4057	93.8			0.29	0.12
20年目	H 48	0.3901	93.8			0.29	0.11
21年目	H 49	0.3751	93.8			0.29	0.11
22年目	H 50	0.3607	93.8			0.29	0.10
23年目	H 51	0.3468	93.8			0.29	0.10
24年目	H 52	0.3335	93.8			0.29	0.10
25年目	H 53	0.3207	93.8			0.29	0.09
26年目	H 54	0.3083	93.8			0.29	0.09
27年目	H 55	0.2965	93.8			0.29	0.09
28年目	H 56	0.2851	93.8			0.29	0.08
29年目	H 57	0.2741	93.8			0.29	0.08
30年目	H 58	0.2636	93.8			0.29	0.08
31年目	H 59	0.2534	93.8			0.29	0.07
32年目	H 60	0.2437	93.8			0.29	0.07
33年目	H 61	0.2343	93.8			0.29	0.07
34年目	H 62	0.2253	93.8			0.29	0.07
35年目	H 63	0.2166	93.8			0.29	0.06
36年目	H 64	0.2083	93.8			0.29	0.06
37年目	H 65	0.2003	93.8			0.29	0.06
38年目	H 66	0.1926	93.8			0.29	0.06
39年目	H 67	0.1852	93.8			0.29	0.05
40年目	H 68	0.1780	93.8			0.29	0.05
41年目	H 69	0.1712	93.8			0.29	0.05
42年目	H 70	0.1646	93.8			0.29	0.05
43年目	H 71	0.1583	93.8			0.29	0.05
44年目	H 72	0.1522	93.8			0.29	0.04
45年目	H 73	0.1463	93.8			0.29	0.04
46年目	H 74	0.1407	93.8			0.29	0.04
47年目	H 75	0.1353	93.8			0.29	0.04
48年目	H 76	0.1301	93.8			0.29	0.04
49年目	H 77	0.1251	93.8	-113.08	-14.15	0.29	0.04
合 計				168.49	325.90	14.47	5.53
単純事業費計				281.58		14.47	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：蒲田駅周辺整備（残事業）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

					単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
					0.31	0.98	0.30
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)	維持管理費(億円)		
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-3年目	H 25	0.9615	93.8	4.75	4.57		
-2年目	H 26	0.9246	93.8	8.92	8.25		
-1年目	H 27	0.8890	93.8	2.77	2.47		
供用開始年次	H 28	0.8548	93.8			0.29	0.25
1年目	H 29	0.8219	93.8			0.29	0.24
2年目	H 30	0.7903	93.8			0.29	0.23
3年目	H 31	0.7599	93.8			0.29	0.22
4年目	H 32	0.7307	93.8			0.29	0.21
5年目	H 33	0.7026	93.8			0.29	0.20
6年目	H 34	0.6756	93.8			0.29	0.20
7年目	H 35	0.6496	93.8			0.29	0.19
8年目	H 36	0.6246	93.8			0.29	0.18
9年目	H 37	0.6006	93.8			0.29	0.17
10年目	H 38	0.5775	93.8			0.29	0.17
11年目	H 39	0.5553	93.8			0.29	0.16
12年目	H 40	0.5339	93.8			0.29	0.15
13年目	H 41	0.5134	93.8			0.29	0.15
14年目	H 42	0.4936	93.8			0.29	0.14
15年目	H 43	0.4746	93.8			0.29	0.14
16年目	H 44	0.4564	93.8			0.29	0.13
17年目	H 45	0.4388	93.8			0.29	0.13
18年目	H 46	0.4220	93.8			0.29	0.12
19年目	H 47	0.4057	93.8			0.29	0.12
20年目	H 48	0.3901	93.8			0.29	0.11
21年目	H 49	0.3751	93.8			0.29	0.11
22年目	H 50	0.3607	93.8			0.29	0.10
23年目	H 51	0.3468	93.8			0.29	0.10
24年目	H 52	0.3335	93.8			0.29	0.10
25年目	H 53	0.3207	93.8			0.29	0.09
26年目	H 54	0.3083	93.8			0.29	0.09
27年目	H 55	0.2965	93.8			0.29	0.09
28年目	H 56	0.2851	93.8			0.29	0.08
29年目	H 57	0.2741	93.8			0.29	0.08
30年目	H 58	0.2636	93.8			0.29	0.08
31年目	H 59	0.2534	93.8			0.29	0.07
32年目	H 60	0.2437	93.8			0.29	0.07
33年目	H 61	0.2343	93.8			0.29	0.07
34年目	H 62	0.2253	93.8			0.29	0.07
35年目	H 63	0.2166	93.8			0.29	0.06
36年目	H 64	0.2083	93.8			0.29	0.06
37年目	H 65	0.2003	93.8			0.29	0.06
38年目	H 66	0.1926	93.8			0.29	0.06
39年目	H 67	0.1852	93.8			0.29	0.05
40年目	H 68	0.1780	93.8			0.29	0.05
41年目	H 69	0.1712	93.8			0.29	0.05
42年目	H 70	0.1646	93.8			0.29	0.05
43年目	H 71	0.1583	93.8			0.29	0.05
44年目	H 72	0.1522	93.8			0.29	0.04
45年目	H 73	0.1463	93.8			0.29	0.04
46年目	H 74	0.1407	93.8			0.29	0.04
47年目	H 75	0.1353	93.8			0.29	0.04
48年目	H 76	0.1301	93.8			0.29	0.04
49年目	H 77	0.1251	93.8	-0.17	-0.02	0.29	0.04
合 計				16.27	15.26	14.47	5.53
単純事業費計				16.44		14.47	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：蒲田駅周辺整備(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (関東臨海ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
年次	H24																				
供用開始年次	H 28	1.00063	0.99464	1.00783	1.00081	0.8548	93.8	13.59	2.11	4.60	20.30	17.35	0.43	0.01	0.23	0.67	0.58	0.43	0.37	21.40	18.29
1年目	H 29	1.00063	0.99461	1.00777	1.00081	0.8219	93.8	13.59	2.10	4.63	20.33	16.71	0.43	0.01	0.23	0.67	0.55	0.43	0.36	21.44	17.62
2年目	H 30	1.00063	0.99458	1.00771	1.00081	0.7903	93.8	13.60	2.09	4.67	20.36	16.09	0.43	0.01	0.24	0.68	0.53	0.43	0.34	21.47	16.97
3年目	H 31	1.00063	0.99455	1.00765	1.00081	0.7599	93.8	13.61	2.08	4.70	20.40	15.50	0.43	0.01	0.24	0.68	0.52	0.43	0.33	21.51	16.34
4年目	H 32	1.00175	0.99529	1.01063	1.00219	0.7307	93.8	13.62	2.07	4.74	20.43	14.93	0.43	0.01	0.24	0.68	0.50	0.43	0.32	21.54	15.74
5年目	H 33	1.00175	0.99527	1.01052	1.00219	0.7026	93.8	13.64	2.06	4.79	20.49	14.40	0.43	0.01	0.24	0.68	0.48	0.44	0.31	21.61	15.18
6年目	H 34	1.00174	0.99525	1.01041	1.00218	0.6756	93.8	13.67	2.05	4.84	20.56	13.89	0.44	0.01	0.24	0.69	0.46	0.44	0.29	21.68	14.65
7年目	H 35	1.00174	0.99523	1.01030	1.00218	0.6496	93.8	13.69	2.04	4.89	20.62	13.40	0.44	0.01	0.25	0.69	0.45	0.44	0.28	21.75	14.13
8年目	H 36	1.00174	0.99520	1.01020	1.00217	0.6246	93.8	13.72	2.03	4.94	20.69	12.92	0.44	0.01	0.25	0.69	0.43	0.44	0.27	21.82	13.63
9年目	H 37	1.00173	0.99518	1.01009	1.00217	0.6006	93.8	13.74	2.02	4.99	20.75	12.46	0.44	0.01	0.25	0.70	0.42	0.44	0.26	21.89	13.15
10年目	H 38	1.00173	0.99516	1.00999	1.00217	0.5775	93.8	13.76	2.01	5.04	20.82	12.02	0.44	0.01	0.25	0.70	0.40	0.44	0.25	21.96	12.68
11年目	H 39	1.00173	0.99513	1.00989	1.00216	0.5553	93.8	13.79	2.00	5.09	20.88	11.59	0.44	0.01	0.26	0.70	0.39	0.44	0.24	22.02	12.23
12年目	H 40	1.00172	0.99511	1.00980	1.00216	0.5339	93.8	13.81	1.99	5.14	20.94	11.18	0.44	0.01	0.26	0.71	0.38	0.44	0.24	22.09	11.80
13年目	H 41	1.00172	0.99509	1.00970	1.00215	0.5134	93.8	13.83	1.98	5.19	21.01	10.79	0.44	0.01	0.26	0.71	0.36	0.44	0.23	22.16	11.38
14年目	H 42	0.98976	0.99372	1.00237	0.99259	0.4936	93.8	13.86	1.97	5.24	21.07	10.40	0.44	0.01	0.26	0.71	0.35	0.44	0.22	22.23	10.97
15年目	H 43	0.98965	0.99368	1.00236	0.99253	0.4746	93.8	13.72	1.96	5.26	20.93	9.93	0.44	0.01	0.26	0.71	0.34	0.44	0.21	22.08	10.48
16年目	H 44	0.98954	0.99364	1.00236	0.99248	0.4564	93.8	13.57	1.95	5.27	20.79	9.49	0.43	0.01	0.27	0.71	0.32	0.44	0.20	21.93	10.01
17年目	H 45	0.98943	0.99360	1.00235	0.99242	0.4388	93.8	13.43	1.94	5.28	20.65	9.06	0.43	0.01	0.27	0.70	0.31	0.43	0.19	21.78	9.56
18年目	H 46	0.98932	0.99356	1.00234	0.99236	0.4220	93.8	13.29	1.92	5.29	20.51	8.65	0.42	0.01	0.27	0.70	0.29	0.43	0.18	21.63	9.13
19年目	H 47	0.98920	0.99352	1.00234	0.99231	0.4057	93.8	13.15	1.91	5.30	20.36	8.26	0.42	0.01	0.27	0.69	0.28	0.43	0.17	21.48	8.72
20年目	H 48	0.98909	0.99348	1.00233	0.99225	0.3901	93.8	13.01	1.90	5.32	20.22	7.89	0.41	0.01	0.27	0.69	0.27	0.42	0.17	21.34	8.32
21年目	H 49	0.98896	0.99343	1.00233	0.99218	0.3751	93.8	12.86	1.89	5.33	20.08	7.53	0.41	0.01	0.27	0.69	0.26	0.42	0.16	21.19	7.95
22年目	H 50	0.98884	0.99339	1.00232	0.99212	0.3607	93.8	12.72	1.87	5.34	19.94	7.19	0.41	0.01	0.27	0.68	0.25	0.42	0.15	21.04	7.59
23年目	H 51	0.98872	0.99335	1.00232	0.99206	0.3468	93.8	12.58	1.86	5.35	19.80	6.87	0.40	0.01	0.27	0.68	0.24	0.41	0.14	20.89	7.24
24年目	H 52	0.98859	0.99330	1.00231	0.99200	0.3335	93.8	12.44	1.85	5.37	19.65	6.55	0.40	0.01	0.27	0.67	0.22	0.41	0.14	20.74	6.92
25年目	H 53	0.98846	0.99326	1.00231	0.99193	0.3207	93.8	12.30	1.84	5.38	19.51	6.26	0.39	0.01	0.27	0.67	0.21	0.41	0.13	20.59	6.60
26年目	H 54	0.98832	0.99321	1.00230	0.99187	0.3083	93.8	12.15	1.82	5.39	19.37	5.97	0.39	0.01	0.27	0.67	0.21	0.40	0.12	20.44	6.30
27年目	H 55	0.98818	0.99316	1.00230	0.99180	0.2965	93.8	12.01	1.81	5.40	19.23	5.70	0.38	0.01	0.27	0.66	0.20	0.40	0.12	20.29	6.02
28年目	H 56	0.98804	0.99312	1.00229	0.99173	0.2851	93.8	11.87	1.80	5.42	19.09	5.44	0.38	0.01	0.27	0.66	0.19	0.40	0.11	20.14	5.74
29年目	H 57	0.98790	0.99307	1.00229	0.99166	0.2741	93.8	11.73	1.79	5.43	18.94	5.19	0.37	0.01	0.27	0.65	0.18	0.39	0.11	19.99	5.48
30年目	H 58	0.98775	0.99302	1.00228	0.99159	0.2636	93.8	11.59	1.77	5.44	18.80	4.96	0.37	0.01	0.27	0.65	0.17	0.39	0.10	19.84	5.23
31年目	H 59	0.98760	0.99297	1.00227	0.99152	0.2534	93.8	11.44	1.76	5.45	18.66	4.73	0.36	0.01	0.27	0.65	0.16	0.39	0.10	19.69	4.99
32年目	H 60	0.98744	0.99292	1.00227	0.99145	0.2437	93.8	11.30	1.75	5.47	18.52	4.51	0.36	0.01	0.28	0.64	0.16	0.38	0.09	19.55	4.76
33年目	H 61	0.98728	0.99287	1.00226	0.99138	0.2343	93.8	11.16	1.74	5.48	18.38	4.31	0.36	0.01	0.28	0.64	0.15	0.38	0.09	19.40	4.54
34年目	H 62	0.98712	0.99282	1.00226	0.99130	0.2253	93.8	11.02	1.72	5.49	18.23	4.11	0.35	0.01	0.28	0.63	0.14	0.38	0.09	19.25	4.34
35年目	H 63	0.98695	0.99277	1.00225	0.99122	0.2166	93.8	10.88	1.71	5.50	18.09	3.92	0.35	0.01	0.28	0.63	0.14	0.37	0.08	19.10	4.14
36年目	H 64	0.98678	0.99272	1.00225	0.99115	0.2083	93.8	10.74	1.70	5.52	17.95	3.74	0.35	0.01	0.28	0.63	0.13	0.37	0.08	18.96	3.95
37年目	H 65	0.98660	0.99266	1.00224	0.99107	0.2003	93.8	10.59	1.69	5.53	17.81	3.57	0.35	0.01	0.28	0.63	0.13	0.37	0.07	18.81	3.77
38年目	H 66	0.98642	0.99261	1.00224	0.99099	0.1926	93.8	10.45	1.68	5.54	17.67	3.40	0.35	0.01	0.28	0.63	0.12	0.36	0.07	18.67	3.60
39年目	H 67	0.98623	0.99255	1.00223	0.99090	0.1852	93.8	10.31	1.66	5.55	17.52	3.25	0.35	0.01	0.28	0.63	0.12	0.36	0.07	18.52	3.43
40年目	H 68	0.98604	0.99250	1.00223	0.99082	0.1780	93.8	10.17	1.65	5.57	17.38	3.09	0.35	0.01	0.28	0.63	0.11	0.36	0.06	18.38	3.27
41年目	H 69	0.98584	0.99244	1.00222	0.99074	0.1712	93.8	10.03	1.64	5.58	17.24	2.95	0.35	0.01	0.28	0.63	0.11	0.36	0.06	18.23	3.12
42年目	H 70	0.98564	0.99238	1.00222	0.99065	0.1646	93.8	9.88	1.63	5.59	17.10	2.81	0.35	0.01	0.28	0.63	0.10	0.35	0.06	18.09	2.98
43年目	H 71	0.98543	0.99232	1.00221	0.99056	0.1583	93.8	9.74	1.61	5.60	16.96	2.68	0.35	0.01	0.28	0.63	0.10	0.35	0.06	17.94	2.84
44年目	H 72	0.98521	0.99226	1.00221	0.99047	0.1522	93.8	9.60	1.60	5.61	16.82	2.56	0.35	0.01	0.28	0.63	0.10	0.35	0.05	17.79	2.71
45年目	H 73	0.98499	0.99220	1.00220	0.99038	0.1463	93.8	9.46	1.59	5.63	16.67	2.44	0.35	0.0							

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	4～6	0.98km

■事業費内訳(事業全体)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					8,305	
	改良費				6,641	
		土工	m ³	62,480	2,035	掘削、埋戻し、残土処理、仮設、路床、舗装撤去、コンクリート撤去
		軟弱地盤改良工	本	2,375	1,140	
		法面工	m ²			
		擁壁工	式	1	704	U型、重力式
		管渠工	m			
		函渠工	m	116	1,292	函渠工等
		排水工	m	3,640	109	都市型縦断管、角型縦断管、L型側溝
		中央分離帯工	m	2,240	36	
		雑工	式	1	1,325	路側工、交通管理施設工、トンネル施設工、土壌汚染物質撤去工、流動化処理土撤去、歩道橋、植栽工
	橋梁費				468	
		100m以上	m			
		100m未満	m	23.3	468	夫婦橋：上部工・下部工(W=22.5m、L=23.3m)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				774	
		車道舗装	m ²	37,100	586	本線舗装、切り回し舗装等
		歩道舗装	m ²	16,870	188	歩道舗装、切り回し舗装等
	付帯施設費					
		交通管理施設工	m			
		遮音壁	m			
	電線共同溝				422	
		電線共同溝	m	2,170	422	電線共同溝
②用地及補償費					17,181	
	用地費		m ²		11,308	
		宅地	m ²	20,000	11,308	
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費	式	1		5,872	
③間接経費		式	1		3,514	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					29,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の前直実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	4～6	0.98km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					1,465	
	改良費				278	
		土工	m ³	2,480	21	線形改良部の土工
		軟弱地盤改良工	本			
		法面工	m ²			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	m			
		排水工	m	2,180	75	側道部、線形改良部の排水工
		中央分離帯工	m	640	6	線形改良部の中央分離帯工
		雑工	式		176	線形改良部の交通管理施設工、ガードレール、照明灯、標識、歩道橋
	橋梁費				468	
		100m以上	m			
		100m未満	m	23.3	468	夫婦橋：上部工・下部工(W=22.5m、L=23.3m)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				297	
		車道舗装	m ²	10,600	236	線形改良部の車道舗装工(地盤改良有り)
		歩道舗装	m ²	5,270	61	側道歩道、線形改良部歩道の舗装工
	付帯施設費					
		交通管理施設工	m			
		遮音壁	m			
	電線共同溝				422	
		電線共同溝	m	2,170	422	電線共同溝
②用地及補償費					17	
	用地費			m ²	17	
		宅地	m ²	110	17	用地残件1件
		田畑	m ²			
		山林・原野	m ²			
		その他	m ²			
	補償費			式		
③間接経費			式		244	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					1,726	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道15号	蒲田駅周辺整備	4～6	0.98km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円/年)	備考
維持費	km	1.0	16	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			30	

【単価等について】

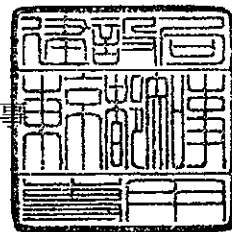
○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



24建総企第318号
平成24年9月7日

国土交通省関東地方整備局長 殿

東京都知事



関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針
(原案)の作成に係る意見照会について(回答)

平成24年8月27日付国関整企画第124号にて照会のありました標記の件について、別紙のとおり回答いたします。



(再評価)

【河川事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
江戸川特定構造物改築事業 (行徳可動堰改築)	継続	過去の被害実績や流域沿川の人口・資産の集積状況に鑑みて利根川・江戸川の河川整備の果たす役割は非常に大きい。 特に、行徳可動堰の老朽化は著しく、治水能力の維持に向けて早急に改築することが必要であることから、着実に事業を進めていただくとともに、引き続きコスト縮減に取り組み、地元の意見を十分に聞きながら事業を継続するよう強く願います。
荒川下流特定構造物改築事業 (京成本線荒川橋梁架替)	継続	過去の被害実績や、流域沿川の人口・資産の集積状況に鑑みて、荒川の河川整備の果たす役割は非常に大きい。 特に、京成本線荒川橋梁部は上下流に比べ堤防の高さが不足し、流下能力上のネック箇所となっており、災害発生の防止・軽減に向けて、早急な改築が求められている。 そのため、着実に事業を進めていただくとともに、引き続きコスト縮減に取り組み、地元の意見を十分に聞きながら事業を継続するよう強く願います。
荒川総合水系環境整備事業 (荒川環境整備)	継続	都市化が著しい首都圏において、荒川の下流は、多様な水辺利用が楽しめ、水際の自然が存在する貴重な空間である。 良好な河川環境を保全・再生に向けて、地元との調整やコスト縮減を十分行いながら、河川環境整備事業を継続されるようお願いする。

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案 ※	東京都知事の意見
一般国道15号 蒲田駅周辺整備	継続	本事業は、国道15号と環状8号線を立体交差化するもので、都で事業中の京浜急行本線・空港線の連続立体交差事業による、国道15号及び環8の踏切除却と合わせ、混雑している京急蒲田駅周辺の交通渋滞の緩和に大きく寄与する。 また、空港アクセス機能の強化、駅周辺のまちづくりとの連携による公共交通機関の利便性向上、沿道環境の改善など、事業の必要性は高い。 このため、事業を継続するとともに、必要な予算を確保し、早期完成に向け、事業を推進するよう要望する。

※貴都の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。